

SERVICEMANUAL

**Inomhusrollator Let's Go
från TrustCare**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Byte av bromsvajer	sid 3
Byte av bromsens inre del	sid 3
Byte av handtagsgummi	sid 4
Byte av täckbricka	sid 4
Byte av hjul	sid 5
Byte av framgaffel och framgaffellager	sid 5

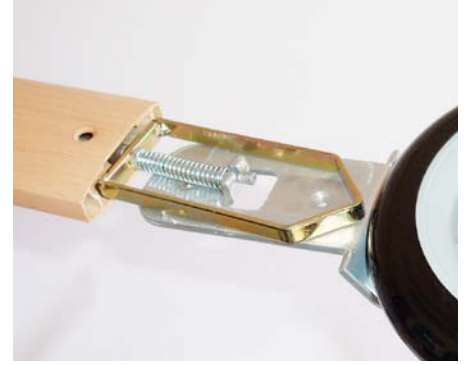
Byte av bromsvajer och bromsmekanismens inre del.



1. Skruva loss de två insett-skruvarna längst ner på bakkensprofilen.



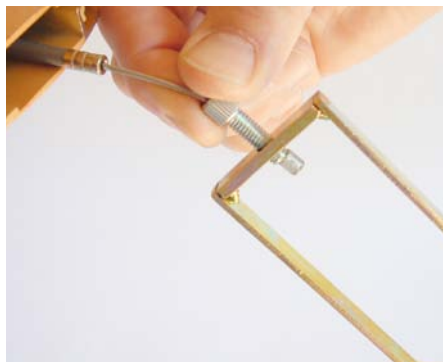
2. Dra ut bakhjulet och monteringsplåten med bromsmekanismen.



3. Vänd den om för att kunna lossa vajern från fästet.



4. Ta av fjädern som ligger kring änden på vajern.



5. Skruva loss vajerns justeringskruv från bromsdelen och dra ut vajern..



6. Ta loss det vita skumplaströret som ligger kring vajern för att absorbera ljud.



7. Dra ut vajern genom det ovala hålet på sidan av bakkensprofilen.



8. Skruva loss de tre skruvarna som håller locket över bromsmekanismen.



9. Lösgör vajern från bromsmekanismens innerdel som sitter på metallbågen. Vajern kan nu bytas mot en ny.



10. Om bromsmekanismens innerdel är skadad kan den också bytas. Vrid den ett kvarts varv och ta loss den från bågen.



11. Sätt inn den nya vajern i bromsmekanismens innerdel. Montera tillbaka delarna som i bild 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.



12. Skjut in tappen så att den passar i hålet i handtagsröret och skruva tillbaka locket. Montera ihop enligt bild 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Byte av handtagsgummi.



1. För att byta gummit kring handtagsröret, skruva först loss locken över bromskåporna på båda sidor av handtaget.



2. Ta loss vajrarna och bromsbågen på båda sidor. Nu kan handtaget dras upp helt ur rollatorn.



3. Skär upp det gamla gummit med en skarp kniv.



4. Dra loss det gamla gummit från röret utefter hela längden.



5. Ta loss bromskåpan från ena sidan av röret. Skjut på det nya gummit. Använd tvål och vatten för att få det att glida.



6. Sätt tillbaka bromskåpan på handtagsröret och sätt tillbaka handtaget i rollatorn.



7. Sätt tillbaka vajern i bromsmekanismens innerdel. Sätt tillbaka innerdelen i kåpan med bågen påmonterad.

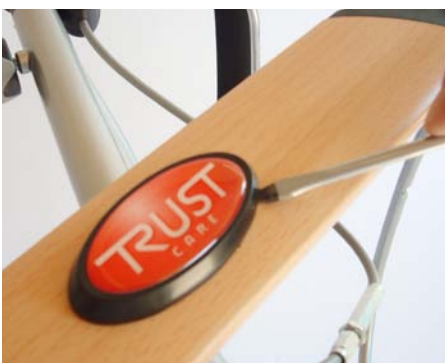


8. Skjut in tappnen i hålet i handtagsröret och sätt tillbaka locket på kåpan.



9. Skruva fast locken på båda kåporna med de svarta skruvarna.

Byte av täckbricka.



1. För att ta loss täckbrickan, använd en skruvmejsel.

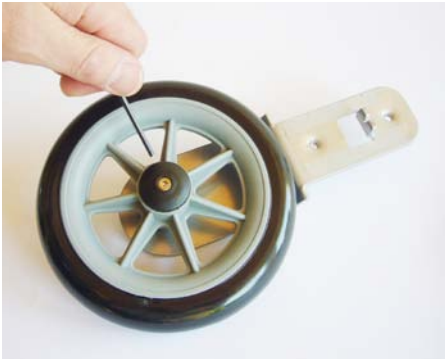


2. Se till att tapparna under den nya täckbrickan passar i hålen i bakbenet.



3. Pressa ner täckbrickan tills den snäpper fast mot bakbenet.

Byte av hjul.



1. För att byta ett hjul, skruva först loss insexskruven som håller kåpan över hjulnavet och ta loss kåpan.



2. Bryt loss stjärnlåsbrickan med en syl.



3. Lyft av det gamla hjulet och dess kullager från axeln.



4. Sätt på det nya hjulet och kullagren på axeln. Fixera hjulet med en ny låsbricka.



5. Fixera låsbrickan med en klubba och en bit metallrör med 15 – 16 mm diameter.



6. Knacka på rörbiten med klubban, lite i taget, tills låsbrickan sitter säkert på plats och hjulet kan rotera.

Byte av framgaffel och framgaffellager.



1. Använd en träpinne som skydd. Slå på övre delen av framgaffeln med en klubba tills framgaffellagret kommer ut.



2. När framgaffellagret kommit ut tillräckligt långt kan man dra ut det för hand.



3. Dra ut lagret med händerna.



4. Skjut in den nya framgaffeln och lagret. Tänk på att höger och vänster är olika.



5. Använd träpinnen som skydd. Slå in lagret underifrån med klubban.



6. Knacka på lagret tills det nått ända in i botten.