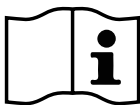


Uživatelská a servisní příručka

EZ Rider

Vertikální invalidní vozík



PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE POKYNY

 **Convaider**
by Etac

PŘÍRUČKU USCHOVEJTE PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ

Zákaznické služby

Bezplatná linka: 1-844-US Mobility (844-876-6245)

Telefon: (310) 618-0111

Fax: (310) 618-8811

E-mail: convaidsales.us@etac.com

E-mail pro mezinárodní styk: international.convaid.us@etac.com

Web: www.etac.com

Pracovní doba technické podpory a informací o opravách:

pondělí – pátek, 6:00 až 16:30 PST

Než zavoláte:

Uved'te prosím následující údaje. Zákaznická služba vám bude schopna rychleji pomoci, pokud budou okamžitě k dispozici níže uvedené informace.

Výrobní číslo vozíku: _____

Model vozíku: _____

Datum zakoupení: _____

Poznámka:

Informace uvedené v tomto dokumentu mohou být bez upozornění změněny.

Žádnou část tohoto dokumentu není dovoleno kopírovat, reprodukovat, přenášet, přepisovat, ukládat v systému umožňujícím vyhledávání ani překládat do jiného jazyka nebo počítačového jazyka žádným způsobem ani žádnými prostředky, elektronicky, mechanicky, magneticky, opticky, chemicky, manuálně nebo jiným způsobem, bez předchozího písemného souhlasu společnosti Convoid.

Pro výrobky společnosti Convoid používejte pouze příslušenství a náhradní díly téže společnosti. Náhradní díly společnosti Convoid nejsou zaměnitelné za výrobky jiných výrobců. Jakékoliv opotřebované díly okamžitě vyměňte.

Obsah

Popis výrobku

Definice symbolů	1
Obecná upozornění	3
Popis vozíku EZ Rider	7
Technické parametry	8

Nastavení

Obsah balení	10
Vybalení vozíku	10
Příprava vozíku na použití	10
Potřebné nástroje	10
Rozložení modelů EZ Rider	11
Složení	12
Zamykání	12
Zvedání/přenášení	13

Průvodce montáží

Výška opěradla	14
Šířka sedadla	14
Hloubka sedadla	15
Výměna trubky hloubky sedadla	15
Upevnění jisticího pásu k prodlužovacím trubkám sedadla	16
Dvoudílné sedadlo	16

Kola

Možnosti kol	17
Rychloupínací kolečka	18
Nastavení ochrany proti vibracím	19
Zamknutí a odemknutí	20

Návod k obsluze

Tříbodový polohovací pás	21
Popruhy H s vyztuženými potahy	22
Hloubkově nastavitelný popruh v rozkroku	22
Nastavení výšky opěrek nohou	23
Opěrky nohou s nastavitelným úhlem	24
Nastavení hloubky opěrek nohou	25
Mechanismy blokování otočných kol	25
Opěrka pro lýtku	25

Příslušenství

Odklopná boční opěrka se skoliózovým popruhem	26
Připojení boční podpěry trupu s jednou klopou	27
Připojení boční podpěry trupu s dvojitou klopou	28
Odklápěcí podpůrná vesta pro celý trup	30
Boční opěrka stehen (Adduktor)	30
Středová opěrka stehen (Abduktor)	30
Polstrované boční opěrky hlavy	31
Prodloužení opěrky hlavy	31
Výškově nastavitelné sklopné opěrky rukou	32
Boční opěrka hlavy typu Occi	32
Pětibodový pás	33
Sedáky	35
Montáž	36
Pozor	36
Kryt opěrky hlavy (stříška)	37
Vyztužené čalounění pro vysoké zatížení	38
Redukční vložka sedadla	38
Ochrana proti překlopení	38
Taška na potřeby	39

Přepravní modely

Varianta pro přepravu	40
Pokyny pro režim přepravy	41
Doporučené volné zóny ve vozidle	43
Zajištění volného prostoru a polstrování	43
Správné použití vybavení	44
Zajištění uživatele invalidního vozíku	47
Použití stavěcích pásů a podpěr	48
Podnosy a další části invalidního vozíku	49
Výrobci WTORS	49

Různé

Sejmutí potahu	50
Nastavitelné napnutí zad	51

Důležité informace

Pokyny k údržbě, obsluze a bezpečnostní pokyny	52
Záruka	na zadní potah

ČTĚTE PŘED POUŽITÍM

Než začnete vozík používat, přečtěte si celou příručku pro uživatele a seznamte se s jejím obsahem. Dříve než budete výrobek používat, seznamte se s jeho manipulací a funkcemi a vyzkoušejte si je. Celou příručku pro uživatele by si měly přečíst také všechny pečující osoby, které budou s vozíkem manipulovat.

Odpovídáte za bezpečnost uživatele. Pokud byste se neřídili pokyny v příručce pro uživatele, mohlo by to ovlivnit bezpečnost uživatele. Tato příručka pro uživatele však nemůže postihnout veškeré možné okolnosti a nepředvídatelné situace. Součástí výrobku není soudnost, péče a obezřetnost; ty se vyžadují od osob, které výrobek používají. Pokud pokyny nejsou jasné a je zapotřebí dalšího vysvětlení, kontaktujte prosím prodejce společnosti Convaid. Pokud nedodržíte pokyny a varování, může dojít k vážnému zranění nebo poškození vozíku. Poslední verze všech pokynů a poznámek o bezpečnosti výrobku jsou dostupné na webových stránkách společnosti Convaid (www.etac.us.com) a je možno je vytisknout zvětšené. Pro referenční účely je také k dispozici doplňkové video s pokyny.

Definice symbolů

	Označuje výrobce zdravotnického prostředku.		Označuje zdravotnický prostředek, pro který je nutno konzultovat návod k použití.
	Udává datum výroby zdravotnického prostředku.		Tento symbol je povinným označením pro přístroje vstupující na evropský trh, který označuje shodu se základními požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost stanovenými v evropských směrnicích. Symbol může být doplněn čtyřmístným identifikačním číslem notifikované osoby. Svislé rozměry nesmí být menší než 5 mm.
	Označuje autorizovaného zástupce v Evropském společenství.		
	Udává katalogové číslo výrobce pro identifikaci zdravotnického prostředku.		Tento symbol označuje maximální hmotnost uživatele.
	Označuje výrobní číslo výrobce pro identifikaci konkrétního zdravotnického prostředku.		Označuje subjekt zajišťující dovoz zdravotnického prostředku.
	Označuje, že je nutné postupovat opatrně při provozu zařízení nebo ovládání blízko místa, kde je symbol umístěn, nebo k indikaci toho, že aktuální situace vyžaduje pozornost obsluhy nebo úkon obsluhy, aby se zabránilo nežádoucím následkům.		Označuje subjekt zajišťující distribuci zdravotnického prostředku.

	Tento symbol znamená, že se vozík nesmí používat jako sedadlo v motorovém vozidle. Tento invalidní vozík není v souladu s normou WC19 (RESNAWC-4:2012 nebo ISO7176-19:2008) a není možno jej používat jako autosedačku pro přepravu uživatele v automobilu.		Tento symbol označuje shodu s požadavky normy RESNA WC-4 část 19.
	Symbol označuje invalidní vozík, který je možno používat v automobilu jako autosedačku. Tento invalidní vozík je v souladu s normou WC19 (RESNAWC-4:2012 a ISO 7176-19:2008) a je možno jej používat jako autosedačku pro přepravu uživatele v automobilu.		Zdravotnický prostředek.
	Tento symbol označuje polohu kotvicího bodu při použití čtyřbodového upínacího systému (WTORS) při přepravě.		Tento symbol označuje katalogové číslo výrobce pro identifikaci zdravotnického prostředku.
	Tento symbol označuje správné body zvedání pro bezpečný pohyb a manipulaci.		Označuje zemi výroby produktů.
	Tento symbol znamená možné přiskřípnutí prstu.		Maximální teplota praní 60 °C (140 °F). Šetrný postup.
			Nebělit.
			Nežehlit.
			Nesušit v sušičce.

VÝBĚR SPRÁVNÉHO VOZÍKU A BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ

Existuje několik možností, jak vyhovět potřebám uživatele invalidního vozíku. Dbejte na to, aby vaše volba vozíku (a volba vašeho poskytovatele zdravotní péče) a volba dalších doplňkových možností zohledňovala pohodlí uživatele, polohování, fyzická omezení a rizika, která mohou nastat při každodenním používání.

Manipulace s manuálním invalidním vozíkem, která překračuje doporučení poskytnutá výrobcem, může vést k nebezpečným situacím.



Invalidní vozík není vhodný k rekreačnímu běhání, běhu, bruslení a podobným činnostem. Otočná přední kola mají při vyšší rychlosti tendenci se rozkmitat, což může způsobit náhlé zastavení, a invalidní vozík se může převrhnout. Invalidní vozík používejte pouze při běžné rychlosti chůze. Když tlačíte invalidní vozík, nesmíte za žádných okolností pustit rukojeť.

Pokud invalidní vozík používáte, řádně o něj pečujete a provádíte údržbu v souladu s příručkou pro uživatele, je jeho životnost pět let.

Obecná upozornění

Účel použití

Vozík EZ Rider společnosti Convaid je zařízení obsluhované ošetřovatelem, jehož zamýšlená funkce a použití je zajišťovat mobilitu dětem trpícím vrozeným nebo traumatickým poškozením mozku, degenerativním nebo jiným fyzickým hendikepem, který má za následek nedostatek koordinace nebo kontroly, svalovou slabost nebo ochrnutí.

Popis zařízení

Modely EZ Rider jsou ruční invalidní vozíky obsluhované ošetřovatelem. Jsou to lehké, kompaktní, skládací vozíky s trubkovými rámy se skládacím designem, který usnadňuje přepravu a ukládání předmětů. Vozíky jsou vybaveny menšími rotujícími předními kolečky pro lepší manévrovatelnost a většími pevnými koly v zadní části. Vozíky EZ Rider jsou vybaveny prvky pro polohování a oporu, mimo jiné včetně pásů, popruhů a podnosů.

Vozík EZ Rider zahrnuje variantu pro přepravu, která je totožná s modely, které nejsou určeny k přepravě, s výjimkou upevňovacích kotev a požadovaného označení pro použití jako sedačky v motorových vozidlech.

Vhodné prostředí

Vozík je určen pro použití v interiéru i v exteriéru. Pokud se vozík používá v dešti, je zapotřebí otřít přebytečnou vodu měkkým hadříkem. Pokud bude vozík potřísněn blátem nebo korozivními látkami, jako je slaná voda nebo sůl používaná na údržbu silnic, je zapotřebí vozík umýt čistou vodou, do sucha utřít a na pohyblivé části aplikovat hypoalergenní a biologicky odbouratelný lubrikant. Vozík by nikdy neměl přijít do mořské vody, protože způsobuje korozi na místech, která nelze umýt. Při přechodu z exteriéru do interiéru očistěte z kol veškerou špínu nebo bláto, abyste neznečistili interiér.

V případě, že v souvislosti se zařízením došlo k nežádoucí události, je třeba ji včas nahlásit místnímu prodejci a národnímu odpovědnému úřadu. Místní prodejce informaci předá výrobci.



POZOR: Před použitím uživatelem:

- Obsluha/pečující osoba si musí přečíst tuto příručku a porozumět jí, dříve než začne toto zařízení používat. Pokud kterékoliv části této příručky nerozumíte, kontaktujte dodavatele a požádejte jej o pomoc.
- Obalový materiál uchovávejte mimo dosah dětí. Plastový obal představuje nebezpečí udušení.
- Dbejte na to, aby invalidní vozík správně fungoval. Před použitím opravte všechny závady.



- Vozík nepoužívejte, pokud pneumatiky nemají správný tlak (přední 36 psi/zadní 30 psi, 248 kPa/200 kPa, 2,5 bar/2,0 bar). Pneumatiky nepřefukujte. Nedodržení těchto pokynů může vést k prasknutí pneumatiky a způsobit zranění. Velikost pneumatik a maximální tlak jsou uvedeny na kolech.
- Vždy zkontrolujte, že jsou rychloupínací nápravy uzamčené, aby se zadní kola nemohla uvolnit. Jakmile je kolo na správném místě, uslyšíte klapnutí.
- Dávejte pozor na nově vytvořené ostré hrany.
- Pravidelně kontrolujte nastavení rámu a umístění příslušenství.
- Nepřehlížejte menší závady a udržujte vozík v dobrém provozním stavu.
- Pravidelně kontrolujte blokování kol (brzdy) a proveďte seřízení podle potřeby.
- Pokud budete používat sedačku nebo sedák zakoupené jako dodatečné vybavení, vozík EZ Rider může ztratit odolnost vůči ohni.
- Vozík nepoužívejte, pokud z něj uživatel odrostl.



POZOR: Pro bezpečnost uživatele při používání:

- Vozík je určen k převážení jedné osoby. Převázejte vždy pouze jednu osobu.
- Hmotnost, již je invalidní vozík EZ Rider zatížen, nikdy nesmí překročit celkovou nosnost (maximální hmotnost uživatele a všech převážených věcí).
- Před každým dalším seřizováním uživatele nejprve zajistěte pásem.
- Bezpečnostní pás musí být vždy zapnutý.
- Nepřipoutávejte uživatele příliš těsně. Popruhy nesmí bránit dýchání nebo krevnímu oběhu.
- Nenechávejte uživatele v invalidním vozíku bez dozoru, a to ani když je připoután a je zapnuto blokování kol.
- Než pustíte rukojeť vozíku, vždy zablokujte kola. Uživatele nikdy nevysazujte ani neposazujte, aniž by bylo zapnuto blokování kol.
- Při nasedání na vozík a sesedání z něj nestoupejte na opěrky nohou.
- Vždy dávejte pozor na překážky a kdykoliv je to možné, vyhněte se jim.
- Při najíždění na obrubník nebo na schod jeďte předem, nakloňte vozík dozadu a zvedněte přední kola přes obrubník. Posuňte se dopředu a zvedněte zadní kola přes obrubník.





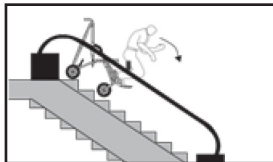
- Při sjíždění z obrubníku přistupte k obrubníku zezadu. Dejte zadní kola dolů přes obrubník a pokračujte pozpátku, přeneste váhu z předních kol dozadu tak, abyste je mohli mírně snížit.



- Při přemísťování uživatele na vozík nebo z něj zablokujte kola.



- Při jízdě nahoru nebo dolů po rampě vždy mějte vozík pod kontrolou.
- Vyhýbejte se příkrým svahům, zejména pokud je uživatel těžký. Pokud si nejste jisti, nepokračujte, dokud nebude přítomen někdo, kdo vám pomůže vozík ovládnout.
- Nepokoušejte se přesouvat vozík s uživatelem nahoru nebo dolů po schodech, po eskalátorech, po příkrých svazích nebo zledovatělých a klzkých površích.



- Nepřemísťujte invalidní vozík po schodech nahoru nebo dolů bez pomoci další osoby nebo s uživatelem ve vozíku. Pokud jdou k dispozici zařízení, jako jsou rampy nebo výtahy, použijte je. Pokud nejsou k dispozici, měly by vozík přenést přes překážku dvě osoby bez uživatele vozíku na sedadle.

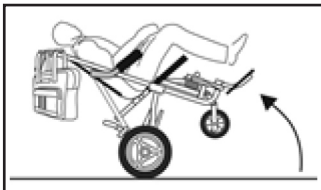


- Při jízdě nahoru nebo dolů po rampě vždy mějte vozík pod kontrolou. Vyhýbejte se příkrým svahům, zejména pokud je uživatel těžký. Pokud si nejste jisti, nepokračujte, dokud nebude přítomen někdo, kdo vám pomůže vozík ovládnout.

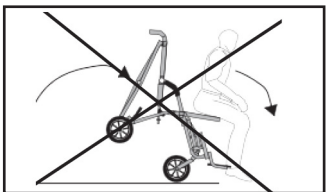


POZOR: Zabránění převrácení:

- Nožky proti převrácení by měly být použity v případě, že je hmotnost uživatele nižší než 22,7 kg (50 lb)
- Na rukojeť nezavěšujte předměty, aby nedošlo k převrnutí.



- Dbejte na to, aby se uživatel z vozíku nenakláněl příliš daleko, když chce dosáhnout na předměty před vozíkem, po straně nebo za ním. Posunutí těžiště může způsobit převrácení nebo překlopení vozíku.
- Pokud je přední okraj sedadla na bodu nebo před bodem, kde se pneumatiky dotýkají podlahy, nepoužívejte přední trubky sedadla jako podpěru při nasedání do vozíku nebo sesedání z něj, abyste předešli převrácení.



POZOR: Při převozu vozíku:

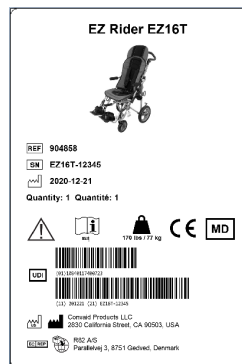
- Jeli to možné a proveditelné, měl by se uživatel přemístit z vozíku do schválené autosedačky se zádržným systémem. Pokud však přemístění není možné, použijte ve vozidle pouze vozíky určené do vozidla, které jsou vybaveny upínacími prvky a zádržným systémem pro cestující (WTORS) v souladu se směrnicí SAE J2249. Důsledně dodržujte pokyny výrobce upínacích prvků a seznamte se s konkrétními pokyny v části Přepřava.
- Při přepravě invalidního vozíku s uživatelem v motorovém vozidle se nikdy nesmí používat polohovací pásy jako zařízení pro zajištění bezpečnosti. Pokud se vozík používá v přepravním vozidle, je zapotřebí použít doplňkový bezpečnostní pás pro vozidla, který je v souladu s normou WC19 (ISO 7176-19).
- Pětibodový systém pásů by se měl používat pro uživatele o hmotnosti nižší než 51 lb (23 kg).
- Veškeré příslušenství musí být z vozíku odstraněno a zajištěno samostatně.

V případě, že v souvislosti se zařízením došlo k nežádoucí události, je třeba ji včas nahlásit místnímu prodejci a národnímu odpovědnému úřadu. Místní prodejce informací předá výrobci.

Popis vozíku EZ Rider

Jednodílná výškově nastavitelná rukojeť

Štítek na balení
(odkaz)



Výstražný štítek na vozíku

Nikdy nenechávejte uživatele bez dozoru. Neseznámíte-li se s příručkou pro uživatele a nebudete-li dodržovat pokyny, může dojít k vážnému poranění. Náhradní příručku pro uživatele získáte na e-mailové adrese sales.us@convaid.com nebo volejte 844-876-6245.

Podpěra sedadla Self-Tensio®

Převravní kotva (volitelné)

Štítek s výrobním číslem



Nálepka
s logem
Převravní
kotva

290 × 64 mm
Pevná zadní kola

191 × 51 mm
Pevná přední kola

Odnímatelné odklápecí opěrky nohou
s nastavitelným úhlem

Technické údaje vozíku EZ Rider (milimetry)

Velikost modelu	EZ 12	EZ 14	EZ 16	EZ 18
Šířka sedadla	305	356	406	457
Hloubka sedadla	229–356	279–406	305–432	368–495
Výška opěradla – standard	533	610	660	686
Výška opěradla – přeprava	483	559	610	635
Výška sedadla od podlahy	483	508	508	546
Úhel sedadlo-opěradlo	100°	100°	100°	100°
Úhel sedadla	10°	10°	10°	10°
Výška opěrky rukou	114–172	152–210	140–229	172–254
Celková výška	965	978	1 016	940
Celková délka	914	953	1 105	1 219
Celková šířka	546	584	660	660
Délka složeného vozíku	1 130	1 168	1 219	1 156
Šířka složeného vozíku	356	343	356	368
Výška složeného vozíku	445	457	432	394
Šířka zatačení	1 295	1 372	1 430	1 374
Maximální sklon svahu (pro aplikaci parkovací brzdy)	10°	10°	10°	10°
Vzdálenost sedadla od opěrky nohou	76–508	76–533	76–559	76–559
Nosnost – standard	34 kg	45,5 kg	77 kg	113 kg
Nosnost – přeprava	30 kg	45,5 kg	77 kg	77 kg
Hmotnost vozíku **	11 kg	14 kg	14 kg	13 kg
Nastavení rukojeti	749–1 181	737–1.194	711–1 143	Nepřísluší
Materiál (rám)	Ocel/hliník			
Materiál (plastové části)	Polyamid vyztužený skelným vláknem			
Materiál (sedák)	Ohnivzdorná pěna*			
Materiál (látka)	Ohnivzdorný nylon, polyester*			

*Odolnost čalouněných částí vůči vznícení vyhovuje normě BS-EN 1021-1 a -2

** Hmotnost vozíku je bez výstroje

Řada výrobků EZ Rider



EZ Rider



EZ Rider 18

Sestavení a seřízení vozíku

Obsah balení

Seznam součástí obsažených v balení:

- Mobilní základna a modul sedadla
- Sada (pár) zadních kol
- Příručka pro uživatele
- Příslušenství podle objednávky
- Imbusový klíč 5/32"

Vybalení vozíku

1. Krabici položte naplocho na podlahu.
2. Zkontrolujte, zda je obal v dobrém stavu a zda při přepravě nedošlo k poškození.
3. Vyjměte vozík z obalového materiálu.
4. Zkontrolujte jej a ujistěte se, že je objednávka kompletní.

Příprava vozíku k použití

Jakmile máte všechny součásti, které jste si objednali, vezměte si příručku pro uživatele, která vás navede, jak vozík připravit k použití.

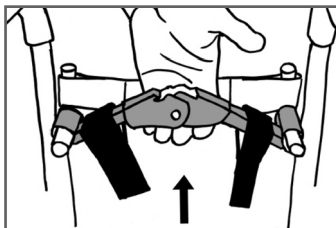
Společnost Convaid doporučuje provést počáteční montáž, sestavení a nastavení s pomocí zástupce společnosti Convaid a/nebo servisního prodejce společnosti Convaid. Vozík však dokáže smontovat a nastavit i pečovatel nebo ošetřující osoba, jestliže se bude pozorně řídit pokyny v této příručce pro uživatele.

Potřebné nástroje

- Imbusový klíč 5/32"
- Montážní klíč 7/16"
- Montážní klíč 3/8"
- Křížový šroubovák Phillips

Nastavení

Rozložení modelů EZ Rider



Obr. 1

1. Odšroubujte pojistnou tyč. **Obr. 1**
2. Vozík postavte na přední kolečka. **Obr. 2**
3. Uchopte jednodílnou výškově nastavitelnou rukojeť a zatlačte dolů na protější trubku sedadla. **Obr. 3**
4. Pevně zatlačte na trubky sedadla, aby se vozík úplně rozložil. **Obr. 4**
5. Zatáhněte za pojistný kolík zadní pojistné rozpěry. Zatlačte rozpěru dolů, dokud nezapadne na místo. **Obr. 5 a 6**
6. Aktivovat blokování kol.



POZOR: Nestrkejte prsty do skládacího mechanismu.



Obr. 2



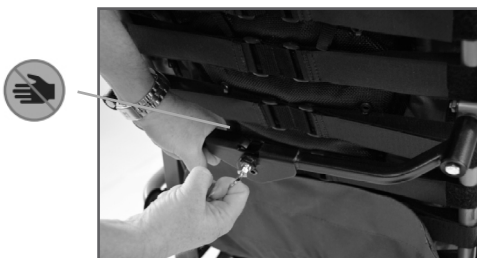
Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6

Složení

1. Sklopte opěrky nohou na stranu.
2. Sklopte opěrky rukou (jsou-li ve výbavě).
3. Zatáhněte za pojistný kolík na vodorovné zamykací tyči na opěradle vozíku. **Obr. 7**
4. Při tahání za pojistný kolík současně zatáhněte za pojistnou tyč směrem nahoru. **Obr. 8**
5. Uchopte jednodílnou výškově nastavitelnou rukojeť a zatáhněte za střed sedadla nahoru. **Obr. 9**
6. Položte židli naplocho tak, aby sedadlo směřovalo nahoru. Pro dokončení složení zatlačte na trubky sedadla.



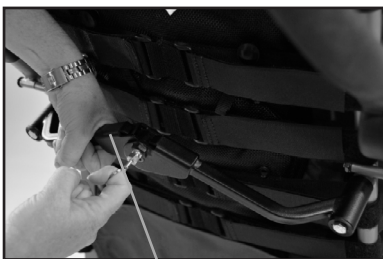
POZOR: Při přepravě vozíku EZ Rider jako nákladu ve vozidle vozík vždy zajistěte na bezpečném místě.



POZOR: Abyste nedošlo k úrazu, při skládání držte ruce mimo skládací mechanismus.



Obr. 7



Obr. 8



Obr. 9



Zamykání

1. Otočte pojistnou tyč tak, aby zakrývala obě trubky předních nohou. **Obr. 10**
2. Vozík je nyní zablokován.



Obr. 10

Zvedání/přenášení

1. Chcete-li vozík bezpečně zvedat nebo přenášet, držte jej oběma rukama.
2. Když je vozík složený a zamknutý: jednou rukou jej držte za trubku nohou a druhou rukou za trubku opěradla. **Obr. 11**
3. Když je vozík rozložený, jednou rukou jej držte za trubku nohou a druhou rukou za trubku opěradla sedadla druhou rukou. Případně jej uchopte za trubku nohou a zatlačte na rukojeť. **Obr. 12, 13 a 14**



Obr. 11



Obr. 12



Obr. 13



Obr. 14



POZOR: Nepoužívejte opěrky rukou ke zvedání vozíku.

Průvodce montáží

Lehké skládací vozíky společnosti Convaid jsou navrženy tak, aby nabízely více než obyčejný invalidní vozík. Jsou-li vozíky společnosti Convaid správně nastaveny, umožňují dlouhé roky pohodlného používání. Objednejte si vozík správné velikosti tak, že nejprve stanovíte výšku a hmotnost uživatele a potřebné rozměry sedadla. Když vaše dítě povyroste, podívejte se opět do průvodce montáží a upravte rozměry vozíku.

Vhodné sezení a poloha podporují správné držení těla, což následně napomáhá krevnímu oběhu, dýchání a zažívání. Věnujte prosím čas správnému nastavení vozíku tak, aby to uživateli vyhovovalo. Pokud není uživatel ve správné poloze, podívejte se do části „Příslušenství“ této příručky pro uživatele a zjistěte, zda by správné držení těla pomohly zajistit některé doplňky, nebo se poraďte s fyzioterapeutem. Nesprávné sezení může způsobit problémy. Další pokyny konzultujte s fyzioterapeutem nebo lékařem.

Výška opěradla



Obr. 15

Výška opěradla se liší podle typu vozíku a šířky sedadla. Pokud je zapotřebí větší výška opěrky hlavy, je k dostání prodloužení opěrky hlavy.

Když potřebujete změřit výšku opěradla, měřte od sedadla po horní část ramen nebo horní část hlavy. **Obr. 15**

Šířka sedadla



Obr. 16

Správná šířka sedadla umožňuje uživateli pohodlně sedět a předchází vzniku problémů. Uživatel sedí na hladkém povrchu, měřte od kyčle k druhé kyčli.

Obr. 16

Uživatel musí mít dostatek prostoru, aby se kyčle a stehna netřely o rám. Vozík by však neměl být příliš široký, protože by uživatel klouzal a ovlivnilo by to jeho držení těla.

Měření šířky sedadla vozíku EZ Rider se provádí podle skutečné šířky sedu.

Hloubka sedadla



Obr. 17

Měřte od nejzazší části hýždí po podkolenní jamku. Od této naměřené hodnoty odečtete 25–51 mm, aby vznikla dostatečná vzdálenost mezi sedadlem a podkolenní jamkou. **Obr. 17**

Změna hloubky sedadla

1. Vozík částečně složte, aby se snížilo napětí tkaniny. Rozepněte suchý zip Velcro® na zadní straně dvoudílného sedadla.
2. Uchopte konec trubky sedadla, stiskněte pružinové tlačítko a posuňte trubku sedačky tak, aby se tlačítko pružiny přemístilo do požadovaného otvoru.
3. Opakujte na druhé straně sedadla. **Obr. 18**



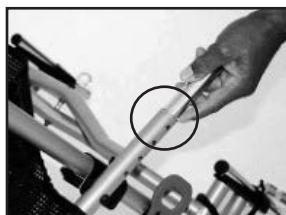
Obr. 18

Výměna trubky hloubky sedadla

1. Pro výměnu trubek sedadla nebo demontáž trubek sedadla stiskněte pružinové tlačítko. Chcete-li nainstalovat nové trubky sedadla, stiskněte pružinové tlačítko a po dosažení požadovaného nastavení je uvolněte. Zopakujte na druhé straně. **Obr. 19 a 20**
2. Znovu nasadte potah. Zopakujte na druhé straně.



Obr. 19



Obr. 20

Upevnění jstícího pásu k prodlužovacím trubkám sedadla

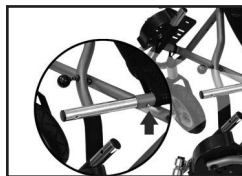
1. Stáhněte potah sedadla. **Obr. 21 a 22**
2. Vyměňte a nainstalujte trubky hloubky sedadla. Stiskněte pružinové tlačítko a nastavte požadovanou hloubku sedadla. **Obr. 23**
3. Nainstalujte opěrný popruh.
POZNÁMKA: Ujistěte se, že drsná lesklá strana popruhu směřuje ven. **Obr. 24–27**
4. Nasadte potah sedadla. **Obr. 28**



Obr. 21



Obr. 22



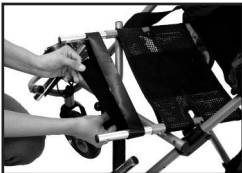
Obr. 23



Obr. 24



Obr. 25



Obr. 26



Obr. 27



Obr. 28

PRO TEXTILNÍ POTAH: (platí pouze pro EZ 14-18) Ujistěte se, že trubka pro hloubku sedadla je zasunuta do černé smyčky na vnitřním rohu textilního čalounění. **Obr. 29–31**



Obr. 29



Obr. 30



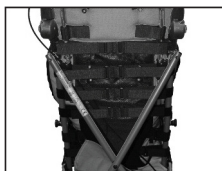
Obr. 31

POZNÁMKA:

Při nejnižším nastavení trubek hloubky sedadla nepoužívejte černou smyčku.

Dvoudílné sedadlo

Spodní panel sedačky je připevněn k zadnímu panelu pomocí suchého zipu Velcro®. Používá se k napnutí panelu sedadla po nastavení hloubky sedadla. **Obr. 32, 33 a 34**



Obr. 32

Nadměrné překrytí pomocí suchého zipu Velcro® zvedne tkaninu sedačky a tlačí boky dopředu, vytvoří špatnou polohu a sníží efektivní hloubku sedadla.

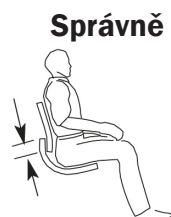
Obr. 33



Špatně

Správné nastavení pomocí suchého zipu Velcro® poskytuje prostor pro boky a umožňuje větší využití hloubky sedadla.

Obr. 34



Správně

Kola

Možnosti kol

Vozík EZ Rider je standardně vybaven pevnými předními a zadními pneumatikami. Pneumatiky můžete kdykoli modernizovat, vyměnit nebo objednat. Máte možnost přejít na vzduchové pneumatiky nebo si objednat výměnu standardních pevných pneumatik. Při objednávání vylepšení nebo náhradních pneumatik si připravte následující informace:

Model a velikost vozíku (např.: EZ12)

Velikost kola (např.: 7,5 × 2"/190 × 51 mm)

EZ-12/14/16

Rozměry pneumatik (volitelné)

7,5 × 2"/190 × 51 mm (přední)

11,5 × 2,5"/290 × 60 mm (zadní)

EZ-18

Rozměry pneumatik (volitelné)

8 × 2"/203 × 51 mm (přední)

12,5 × 2"/318 × 51 mm (zadní)



Obr. 35



Obr. 36



POZOR: Vozík nepoužívejte, pokud pneumatiky nemají správný tlak. (Přední 36 psi/zadní 30 psi, 248 kPa/200 kPa, 2,5 bar/2,0 bar) Pneumatiky nepřefukujte. Nedodržení těchto pokynů může vést k prasknutí pneumatiky a způsobit zranění.

Rychloupínací kolečka

Sejmutí pneumatiky:

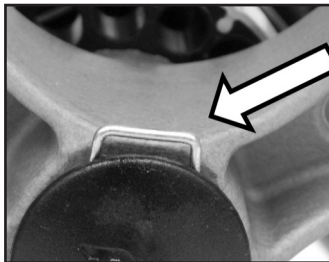
1. Při demontáži stlačte a podržte pojistný kolík zadního kola. Uchopte kolo a zatáhněte.

Obr. 37 a 38

2. K demontáži pneumatiky nejsou zapotřebí žádné nástroje. **Obr. 39**



Obr. 37



Obr. 38 Zadní kolo
Pojistný kolík



Obr. 39



POZOR: Ujistěte se, že jsou kola řádně namontována. Jakmile je kolo na správném místě, uslyšíte klapnutí.

Montáž pneumatiky:

1. Při montáži nasuňte kolo na zadní nápravu a dlaní jej zatlačte, až zaklapne na místo.

Obr. 40 a 41



Obr. 40



Obr. 41

Nastavení ochrany proti vibracím

V případě, že přední kola způsobují vibrace, utáhněte matici krku pomocí klíče. Utahujte matici krku proti směru chodu hodinových ručiček, dokud vibrace nezmizí.

Obr. 42



Obr. 42

Zamknutí a odemknutí

Společnost Convaid vyrábí dva typy blokování kol: ruční ovládání a ovládání nohou. Zjistěte, který typ blokování je na vozíku.



POZOR: Je třeba zajistit řádnou péči a údržbu pro zajištění správné funkce brzd ovládaných nohou.



POZOR: Při manipulaci s blokováním kol nepoužívejte nadměrnou sílu k zajištění blokování nohou. K zajištění zámků je zapotřebí pouze mírný tlak.



POZOR: Na součásti brzdy je třeba každý týden aplikovat teflonový sprej, aby byl zajištěn správný provoz.



POZOR: Nadměrná síla nebo nedostatečná údržba budou mít za následek předčasné selhání brzd ovládaných nohou.

Nožní blokování kol

Uvolnění zámků:

Zatlačte nahoru na blokování kol. **Obr. 43**



Obr. 43

Zamknutí:

Zatlačte dolů na blokování kol. **Obr. 44**

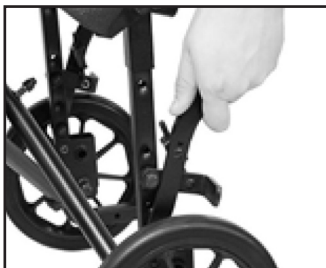


Obr. 44

Přepnutí blokování kol

Uvolnění zámku:

Zatáhněte za červenou rukojeť. **Obr. 45**



Obr. 45

Zamknutí:

Zatáhněte za červenou rukojeť. **Obr. 46**



Obr. 46



Obr. 47



POZOR: Dávejte pozor, abyste si neskřípli prsty
Obr. 47

Návod k obsluze

Tříbodový polohovací pás

Nastavte pás tak, aby uživatel zůstal bezpečně na svém místě. Přezka pro rychlé uvolnění je připevněna k popruhu v rozkroku a připojuje popruh v rozkroku k oběma pásům.

Zapnutí:

Kovovou sponu na popruhu pásu zapněte do bočních stran přezky. **Obr. 48**

Rozepnutí:

Stiskněte šedé tlačítko na sponě a sponu vytáhněte.

Obr. 48



Obr. 48



POZOR: Před prováděním jakýchkoli dalších úprav uživatele vždy nejprve zajistěte pásem.

Popruhy s vyztuženými potahy

Popruhy hrudního postroje pomáhají uživateli udržet vzpřímenou polohu trupu. Pro nastavení vsuňte šroub na konci popruhu do otvoru průchodky v opěradle sedadla. Toto místo by mělo být v rovině s horní částí ramen nebo výše. Vyberte otvor, který uživatele ochrání, aniž by se pásek třel o obličej nebo krk. Popruh zajistěte knoflíkem se závitem. **Obr. 49 a 50**



Obr. 49



Obr. 50

Polstrování ramen pro popruh H je standardní výbavou. Polstrování je vybaveno přezkou pro snadné připevnění. **Obr. 51**



VAROVÁNÍ: Nestrkejte prsty do seřizovacích otvorů.



Obr. 51

Hloubkově nastavitelný popruh v rozkroku

Popruh v rozkroku lze nastavit protažením popruhu požadovaným otvorem. **Obr. 52**



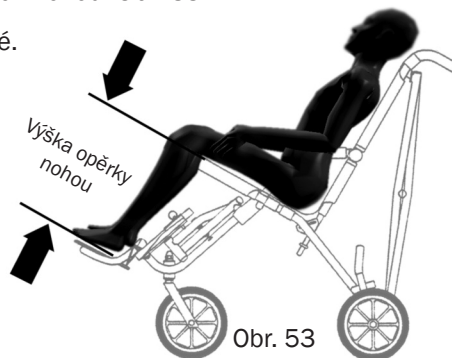
Obr. 52

Nastavení výšky opěrek nohou

Výška od sedadla k opěrce nohou se měří od podkolenní jamky ke spodní části paty.

Chodidla nohou nebo paty musí pohodlně spočívat na opěrkách nohou. **Obr. 53**

- Všechny opěrky nohou Convaider jsou výškově nastavitelné.
- Opěrky nohou se odklopí pro přístup nebo složení.



Obr. 53



Obr. 54

Zatáhněte za kroužek a odstraňte aretační kolík, který drží opěrku nohou na místě. Posuňte opěrku nohou nahoru nebo dolů, vyrovnejte otvory a skrz otvory v trubce protáhněte kolík. **Obr. 54**

Doplňkové nastavení výšky opěrek nohou:

V případě, že výše popsané nastavení výšky opěrek nohou není vhodné, je možno provést další nastavení.

1. Vytáhněte aretační kolík a sundejte prodlužovací trubku opěrky nohou z rámu. **Obr. 55**
2. Stiskněte pružinové tlačítko a odtáhněte sestavu opěrek nohou od sebe. **Obr. 56**
3. Opěrku nohou zasuňte do opačného konce prodloužení opěrky nohou a přimontujte. **Obr. 57**



Obr. 55



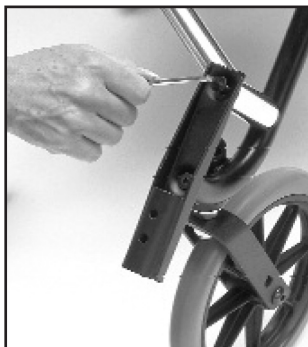
Obr. 56



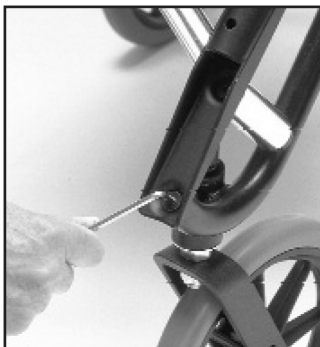
Obr. 57

Pro větší rozsah:

1. Pomocí imbusového klíče 5/32" (je součástí balení) vyšroubujte oba šrouby z konzoly krytu na mobilní základně. Otočte konzolu vzhůru nohama a šrouby znovu přišroubujte. **Obr. 58 a 59**
2. Vraťte prodlužovací trubku opěrky nohou do konzoly krytu a zajistěte ji aretačním kolíkem. **Obr. 60**



Obr. 58



Obr. 59



Obr. 60



POZOR: Nestrkejte prsty do seřizovacích otvorů

Opěrky nohou s nastavitelným úhlem

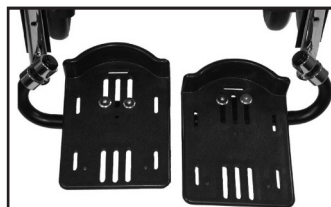
Opěrky nohou s nastavitelným úhlem lze posouvat dopředu a dozadu, do stran a otáčet vertikálně a horizontálně. Chcete-li nastavit úhel, povolte šrouby na opěrkách nohou a posuňte je do požadované polohy. Opět utáhněte šrouby. **Obr. 61–65**



Obr. 61



Obr. 62



Obr. 63



POZOR: Nestrkejte prsty do otvorů.



Obr. 64



Obr. 65

Nastavení hloubky opěrek nohou

Všechny vozíky EZ Rider mají nastavitelnou hloubku opěrek nohou. Pomocí imbusového klíče 5/32" povolte dva šrouby na horní straně opěrky nohou. Posuňte opěrku nohou dopředu nebo dozadu do požadované hloubky. Znovu utáhněte šrouby. **Obr. 66**



Obr. 66

Mechanismy blokování otočných kol

Kolečka se aretují, když jsou otočná kola otočena dopředu, aby se nemohla otáčet ze strany na stranu. (Pouze pro pneumatiky šířky 5 mm)

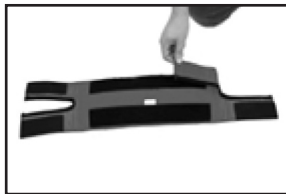
Obr. 67



Obr. 67

Opěrka pro lýtka

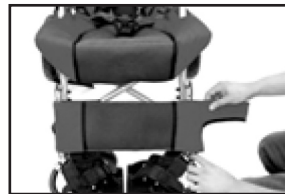
1. Opěrku pro lýtka položte naplocho a uvolněte popruhy na suchý zip Velcro®. **Obr. 68**
2. Upevněte popruhy na suchý zip Velcro® kolem prodlužovací trubky opěrky nohou.
3. Umístěte opěrku pro lýtka přes vozík a upevněte popruhy na suchý zip Velcro® okolo protějšší trubky opěrky nohou. **Obr. 69 a 70**



Obr. 68



Obr. 69



Obr. 70

Příslušenství

Společnost Convoid nabízí širokou škálu doplňků, které napomáhají k zajištění správné polohy uživatele.

POZNÁMKA: Vozíky Convoid umožňují volné tvarování kolem těla. Uživatel musí být do vozíku správně umístěn, aby bylo dosaženo optimálního držení těla a pohodlí.

Odklopná boční opěrka se skoliózovým popruhem

Jednotlivá klapa:

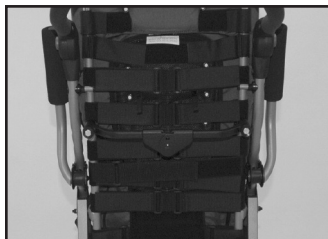
Nastavitelná opora trupu stabilizuje polohu trupu a udržuje jeho střední polohu. Při použití se skoliózovým popruhem lze trup stáhnout na jednu stranu pro korekci skoliózy. Skoliózový popruh je standardně dodáván se všemi opěrkami trupu. **Obr. 71**

Podpěra trupu je připevněna k vozíku pomocí popruhů, které se omotají za opěradlo sedadla a spojí se suchým zipem Velcro®. **Obr. 72**

Oporu získáte tak, že vytáhnete každou trojúhelníkovou klapu směrem k příslušné straně, poté ji připevníte omotáním pásku kolem rámu a připevněním pomocí suchého zipu Velcro®. Obě klapky je rovněž možné omotat kolem trupu dítěte a spojit je uprostřed.



Obr. 71



Obr. 72



Obr. 73

Dvojitá klapa:

Jedna sada trojúhelníkových klop určuje polohu středové linie. Druhá sada klop obepíná trup kvůli stabilizaci. Skoliózový popruh lze použít pro stažení trupu na kteroukoliv stranu. **Obr. 73**

Připojení boční podpěry trupu s jednou klopou

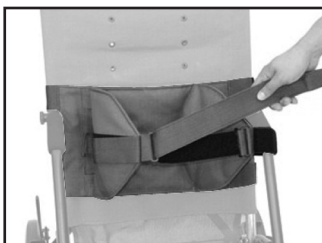
1. Boční podpěru trupu upevněte k vozíku tak, že omotáte dva zadní popruhy kolem zadní části vozíku a připevníte je pomocí suchého zipu Velcro®.
2. Jednoduchou klopou upevněte omotáním popruhu na levou klopou kolem boční trubice rámu a zajistěte pomocí suchého zipu Velcro® (kroky opakujte na druhé straně) **Obr. 75**
3. Skoliózový popruh protáhněte plastovým okem na levé klopě, zpět plastovým okem na opačném konci popruhu a pevně utáhněte. **Obr. 76**
4. Skoliózový popruh ved'te přes hrudník, protáhněte jej plastovým okem na protilehlé klopě a upevněte suchým zipem Velcro®. **Obr. 77 a 78**

POZNÁMKA: Boční podpěru trupu s jednou klopou lze použít k podepření levé nebo pravé strany trupu.

5. Pro podporu pravé strany trupu opěru upevněte k vozíku pomocí oboustranného popruhu na suchý zip Velcro® na levé straně. Odepněte popruh na pravé klopě od trubek a skoliózový popruh utahujte, dokud nedosáhnete požadované polohy trupu.
6. Pro podporu levé strany trupu opěru upevněte k vozíku pomocí oboustranného popruhu na suchý zip Velcro® na pravé straně. Odepněte popruh na levé klopě od trubek a skoliózový popruh utahujte, dokud nedosáhnete požadované polohy trupu.



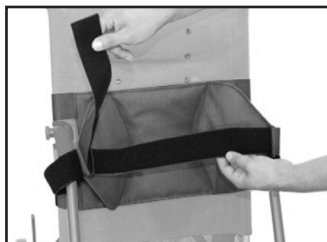
Obr. 74



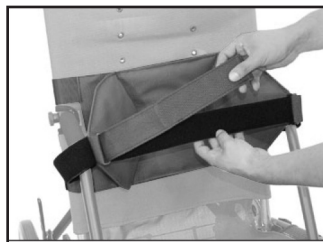
Obr. 75



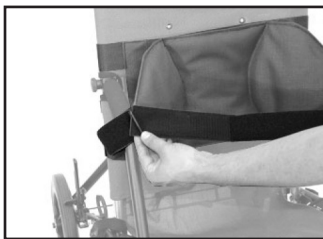
Obr. 76



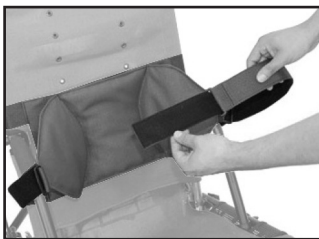
Obr. 77



Obr. 78



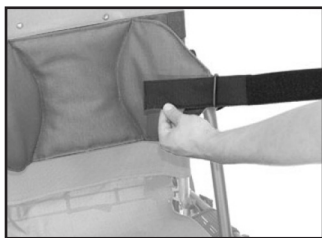
Obr. 79



Obr. 80



Obr. 81



Obr. 82



Obr. 83

Připojení boční podpěry trupu s dvojitou klopou

Boční podpěra trupu s dvojitou klopou posunuje trup do středové polohy.

- Vnitřní klopky mobilizují trup.
- Vnější klopky vycentrují trup a udržují paže v přední části vozíku.
- Skoliózový popruh vyrovnává páteř.

1. Boční podpěru trupu upevněte k vozíku tak, že omotáte dva zadní popruhy kolem zadní části vozíku a připevníte je pomocí suchého zipu Velcro®.
2. Pro upevnění dvojité klopky omotejte popruh na levé vnější klopě kolem boční trubice rámu a zajistěte ho pomocí suchého zipu Velcro®.
3. Popruh na levé vnitřní klopě protáhněte plastovým okem na vnější klopě, přičemž postupujte zepředu dozadu.
4. Popruh nastavte a zajistěte. (Opakujte kroky 3 a 4 na pravé klopě.)
5. Dlouhý skoliózový popruh protáhněte plastovým okem na vnitřní klopě napravo a přes hrudník.
6. Protáhněte popruh plastovým okem na vnitřní klopě na levé straně.
7. Upevněte popruh pomocí suchého zipu Velcro®.
8. Pokud je zapotřebí dodatečné utažení, dotáhněte skoliózový popruh a upevněte suchý zip Velcro® za vnitřní klopou.

POZNÁMKA: Boční opěrku trupu s dvojitou klopou lze použít k podepření levé nebo pravé strany trupu.

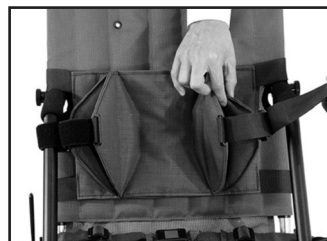
- Pro podporu pravé strany trupu opěru upevněte k vozíku pomocí oboustranného popruhu na suchý zip Velcro® na pravé straně.
- Pro podporu levé strany trupu opěru upevněte k vozíku pomocí oboustranného popruhu na suchý zip Velcro® na levé straně.



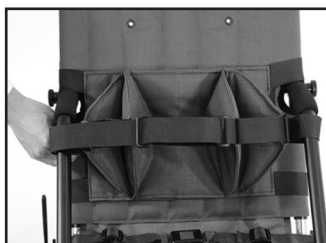
Obr. 84



Obr. 85



Obr. 86



Obr. 87



Obr. 88



Obr. 89



Obr. 90



Obr. 91



Obr. 92

Odklápěcí podpůrná vesta pro celý trup

Nastavitelná podpůrná vesta zajistí, aby uživatel seděl pohodlně a bezpečně. Pomáhá udržovat středovou polohu sezení a brání zhroucení dopředu. Vesta je připevněna k vozíku pomocí popruhů, které se omotají kolem opěradla a spojí se pomocí suchého zipu Velcro® a ramenních popruhů, které se zašroubují do opěradla. Upravte boční popruhy, aby správně seděly. **Obr. 93**



Obr. 93

Boční opěrka stehen (Adduktor)

Přitahuje stehna k sobě, zlepšuje postavení kyčlí a stabilizuje polohu vsedě. Stupeň addukce se může lišit a může upřednostňovat jednu stranu. Přehněte klopky adduktoru přes stehna, omotejte popruhy pod a kolem trubice opěrky ruky a upevněte přezkou. **Obr. 94**

Abduktor se připevňuje šrouby ke konci trubek sedadla.



Obr. 94

Středová opěrka stehen (Abduktor)

Odděluje stehna, aby se zlepšilo postavení kyčlí a stabilizovala se poloha vsedě. Stupeň abdukce se může lišit a může upřednostňovat jednu stranu. Klopky abduktoru obepínají stehna uživatele zevnitř ven. Popruhy se omotají kolem trubky sedadla nebo opěrky rukou. U hypertonických dětí je rovněž možno je kolem trubky opěrky ruky omotat dvakrát. **Obr. 95**

Abduktor se připevňuje šrouby ke konci trubek sedadla.



Obr. 95

Polstrované boční opěrky hlavy

Nastavitelné polstrované boční opěrky hlavy poskytují měkkou pěnovou oporu pro umístění do středové linie. **Obr. 92.** Polstrované boční opěrky hlavy lze upevnit v jakékoliv výšce protažením popruhů na suchý zip Velcro® kolem rámu a upevněním v zadní části vozíku. Boční opěrky hlavy zajistíte uvázáním tkaniček otvory průchodek na zadní straně tkaniny sedadla nebo v prodloužení opěrky hlavy. **Obr. 93**



Obr. 92



Obr. 93

Prodloužení opěrky hlavy

Prodloužení opěrky hlavy se jednoduše zasune do otvorů v opěradle. Vozík částečně složte. Nastavení výšky prodloužení opěradla provedte posunutím pryžových průchodek na montážních sloupcích.

Obr. 94 a 95



POZOR: Aby se snížila pravděpodobnost zranění, prodloužení opěrky hlavy je nutno používat u všech přepravních modelů.



Obr. 94



Obr. 95

Výškově nastavitelné sklopné opěrky rukou

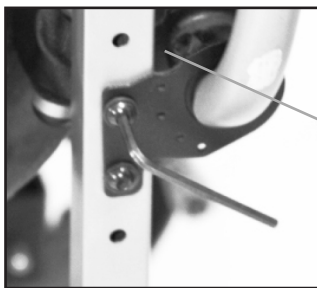
Výškově nastavitelné sklopné opěrky rukou poskytují lepší oporu a polohu. Opěrky rukou se odklápí, aby byl přístup k vozíku volný, a pro větší pohodlí lze upravit jejich výšku. **Obr. 96**

Pro připojení nebo nastavení výšky opěrek rukou sejměte dva šrouby z každého držáku pomocí šroubováku s křížovou hlavou 5/32", držák nastavte na požadovanou výšku a šrouby znovu zašroubujte.

Obr. 97



Obr. 96



Obr. 97



POZOR: Nepoužívejte opěrky rukou ke zvedání vozíku.

Boční opěrka hlavy typu Occi

Boční opěrky hlavy typu Occi podpírají a zajišťují polohu hlavy v oblasti týlu. Tato opěrka hlavy poskytuje zvýšené pohodlí, umožňuje pohyb hlavy ze strany na stranu bez překážek a neblokuje uši a výhled uživatele. **Obr. 98**

Boční opěrku hlavy typu Occi lze upevnit v jakékoliv výšce. Boční opěrku upevníte uvázáním tkaniček otvory průchodek v zadní části potahu sedadla nebo prodloužení opěrky hlavy.



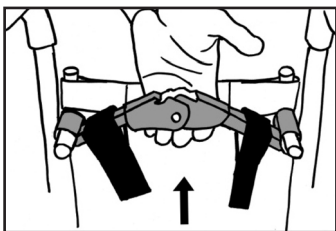
Obr. 98

Pětibodový pás

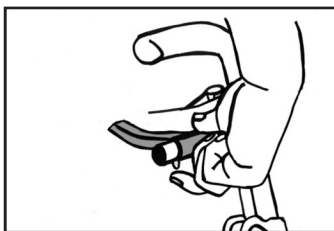
Seřízení popruhů

1. Uvolněte zadní pojistnou rozpěru zatažením střední části rozpěry nahoru. **Obr. 99**
2. Stiskněte stříbrné tlačítko na zadní pojistné rozpěře. **Obr. 100 a 101**
3. Vytáhněte pojistnou rozpěru z krytu. **Obr. 102**
4. Vytáhněte ramenní popruh z potahu, nastavte ho zpět do požadované výšky a poté ho protáhněte zpět potahem sedadla. **Obr. 103**
5. Posuňte poutko ramenního postroje na zadní pojistnou rozpěru. **Obr. 104**
6. Uvolněte zadní pojistnou rozpěru zatažením střední části rozpěry nahoru. **Obr. 99**
7. Pojistnou rozpěru zasuněte zpět do krytu tak, že ji zatlačíte dlaní ruky. **Obr. 105 a 106**
8. Zajistěte zadní pojistnou rozpěru tak, že na ni zatlačíte. **Obr. 107**

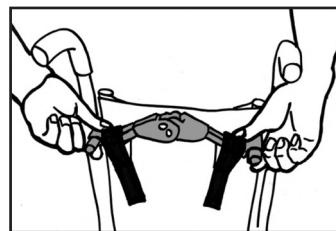
POZNÁMKA: Ramenní popruhy umístěte do otvorů, které jsou mírně nad rameny dítěte. Jak dítě roste, měly by se posouvat, aby byla zachována výška nad úrovní ramen.



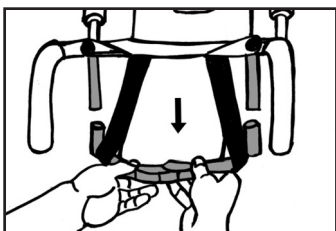
Obr. 99



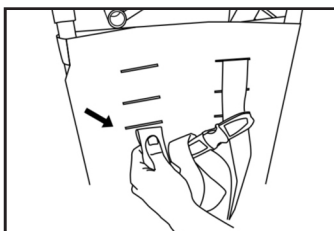
Obr. 100



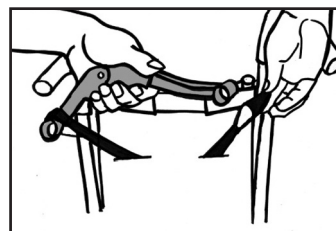
Obr. 101



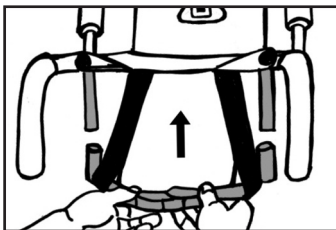
Obr. 102



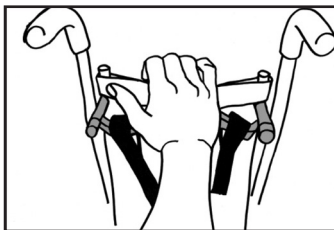
Obr. 103



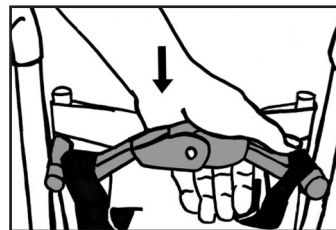
Obr. 104



Obr. 105



Obr. 106



Obr. 107

Nastavení pánevního popruhu

Utažení:

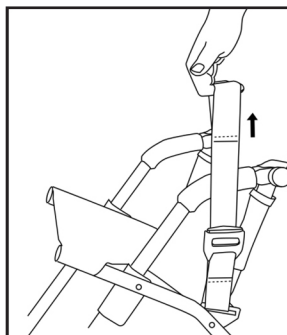
Pánevní popruh utáhněte zatažením za poutko umístěné na konci popruhu.

Obr. 108

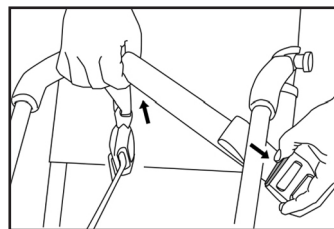
Povolení:

Pánevní popruh povolte stisknutím šedého tlačítka na pojistce nastavení popruhu B a zatažením za konec pásu nejbližší přezce.

Obr. 109



Obr. 108



Obr. 109

Nastavení popruhu v rozkroku

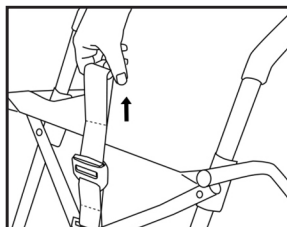
Utažení:

Popruh v rozkroku utáhněte zatažením za poutko na konci popruhu.

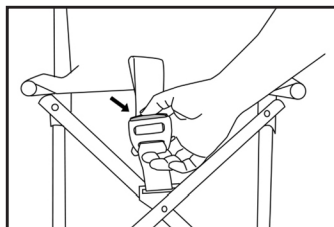
Obr. 110

Povolení:

Popruh v rozkroku povolte stisknutím šedého tlačítka na pojistce nastavení popruhu a zatažením. **Obr. 111**



Obr. 110



Obr. 111

Sedáky

Podpření: Sedák pro obecné použití

Plochý pěnový polštář s dřevěnou vložkou. **Obr. 112**

- Zvyšuje stabilitu, kontroluje držení těla a poskytuje uživateli pohodlí.
- Zaoblená přední část zajišťuje, aby na podkolenní jamce nevznikala místa, která tlačí.



Obr. 112

Polohování: Sedák pro středovou oporu stehen a proti posouvání

Tvarovaná pěna s dřevěnou vložkou. **Obr. 113**

- Středová opěrka stehen napomáhá polohování nohou, aniž by docházelo k addukci, a lepšímu vyrovnání, což může zlepšit rozložení hmotnosti a stabilitu.
- Když se použije s břišním pásem, pomáhá 25mm ochranný výčnělek před sedacími kostmi předcházet klouzání neboj posouvání pánve vpřed. Zlepšuje to stabilitu a omezuje sezení zatěžující křížovou kost.



Obr. 113

Vyrovnání: Sedák pro boční oporu pánve a boční oporu stehen

Tvarovaná pěna s dřevěnou vložkou. **Obr. 114**

- Tvarované okraje nabízejí boční polohování a polohování pánve a stehen pro omezení bočního pohybu pánve a zlepšení stability dolních končetin.
- Větší kontakt s povrchem pro lepší rozložení hmotnosti.



Obr. 114

Umístění

Umístění sedáku by měl provést lékař. Správně umístěný sedák pomáhá poskytovat stabilní oporu a zajišťuje správné držení těla. Otázky týkající se individuálních potřeb konzultujte s lékařem.

Vyberte velikost sedáku vyhovující šířce a hloubce vozíku. Změřte vzdálenost mezi hýžděmi a podkolenní jamkou. Odečtěte 25–51 mm, aby vznikla dostatečná vzdálenost mezi sedadlem a podkolenní jamkou.

1. Zablokujte kola. Vozík s uživatelem nikdy nenechávejte bez dozoru.
2. Položte sedák na polstrování sedadla tak, aby identifikační štítek materiálu směřoval k zadní části vozíku. Spojte popruhy na suchý zip Velcro® tak, aby zajistily sedák na místě. Přední část sedáku by měla být v rovině s předním okrajem polstrování sedadla. Umístěte hýždě uživatele do zadní části sedadla. Sedací kosti by měly být na sedadle uprostřed sedáku. Pomocí spony polohovacího pásu upněte uživatele do vozíku.
3. Upravte výšku opěrek nohou vozíku tak, aby nohy uživatele spočívaly pevně, ale pohodlně na sedáku. Správné nastavení opěrky nohou zlepší pohodlí sezení a pomůže snížit maximální hodnoty tlaku způsobeného sezením. Pokud je to zapotřebí, znovu upravte výšku opěrek rukou a boční opěrky trupu.

Pozor

Výška a hmotnost uživatele společně se sedákem mohou mít vliv na těžiště a způsobit nestabilitu vozíku, což může potenciálně vést k poranění. Před použitím vyhodnoťte stabilitu vozíku tak, že na něj připojíte sedák a posadíte se na něj. Nepřekračujte maximální nosnost vozíku.

Dbejte na to, aby popruhy sedáku na suchý zip Velcro® byly v dobrém stavu a aby byly správně spojeny se suchým zipem Velcro® na sedadle vozíku. Dbejte na to, aby byl sedák pevně připojen. Nesprávně připojený sedák může způsobit klouzání, což může potenciálně vést ke zranění.

Změny stavu uživatele, růst, změna hmotnosti nebo změny ve vybavení vozíku nebo příslušenství mohou vyžadovat přehodnocení lékařem, aby sedák dobře seděl a byl vhodný. Pečovatel by měl průběžně kontrolovat pokožku uživatele, zda nejeví známky zarudnutí nebo přecitlivělosti. Taková místa musí zkontrolovat lékař. Lékař by vám také měl pomoci posoudit, zda sedák nemá místa, která jsou prosezená.

Kryt opěrky hlavy (stříška)



Obr. 115

Upevnění ochranné stříšky

1. Vyndejte ochrannou stříšku z balení. **Obr. 115**
2. Plastové úchytky stříšky vyrovnejte s horní trubkou na zadní straně vozíku. **Obr. 116**
3. Rukou zatlačte na úchytky, dokud nezapadnou na místo. **Obr. 117**



POZOR: Nedotýkejte se pohyblivých částí.



POZOR: Aby nedošlo k prasknutí spon stříšky, vždy postupujte přesně podle pokynů a při montáži a demontáži stříšku nepřekrucujte

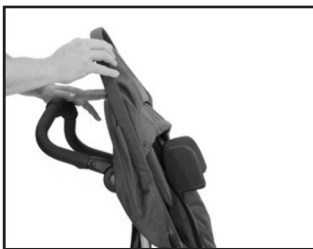


Obr. 116

4. Pro otevření uchopte horní část stříšky, zatlačte dopředu a otáčejte směrem dolů. **Obr. 118–120**
5. Pro zavření zadní klop stříšky připevněte pásek na suchý zip Velcro® k upínací ploše Velcro® na okraji stříšky. **Obr. 121**
Pro složení opakujte výše uvedené kroky v opačném pořadí. **Obr. 122**



Obr. 117



Obr. 118



Obr. 119



Obr. 120



Obr. 121



Obr. 122

Vyztužené čalounění pro vysoké zatížení



Odolné, vyztužené, polstrované sedadlo a opěradlo jsou vybaveny kapsami, které mají odnímatelné plastové výztuhy. Použijte je, pokud je požadována větší pevnost. Výztuhy lze snadno vyjmout z kapes, takže je můžete vytvarovat pomocí teplometu. **Obr. 123**

Obr. 123

Redukční vložka sedadla



Redukční vložka sedadla zajišťuje správnou polohu na vozíku nadměrné velikosti. Tento sedák snadno nasadíte na sedadlo vozíku pro zmenšení šířky sedadla o 51 mm a hloubku sedadla o 25 mm. Vroubkovaný povrch poskytuje pohodlí a podporuje proudění vzduchu. **Obr. 124**

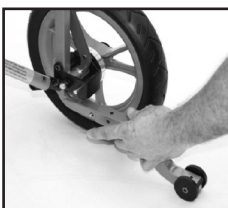
Obr. 124

Ochrana proti převrácení

1. Chcete-li namontovat nožku proti převrácení, vyrovnejte nožku s koncem hranaté trubky rámu umístěné vedle zadního kola. **Obr. 125**
2. Umístěte nožku proti převrácení na hranatou trubku rámu **obr. 126** a zatlačte, dokud se v otvoru na nožce proti převrácení neobjeví uvolňovací tlačítko. **Obr. 127**
3. Opakujte kroky 1 a 2 na opačné straně.
4. Pro odstranění nožek proti převrácení proveďte výše uvedené kroky v opačném pořadí.



Obr. 125



Obr. 126



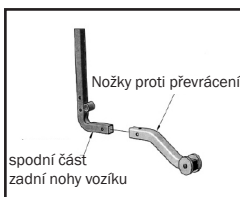
Obr. 127



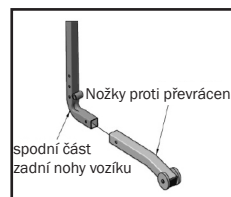
POZOR:

Nožky proti převrácení používejte, pokud je hmotnost uživatele nižší než 50 lb (22,7 kg)

Postup konfigurace nožek proti převrácení pro vaši konkrétní velikost naleznete v níže uvedeném diagramu. **Obr. 128 a obr. 129**



Obr. 128 (Pro EZ 12 a 14)



Obr. 129 (Pro EZ 16 a 18)

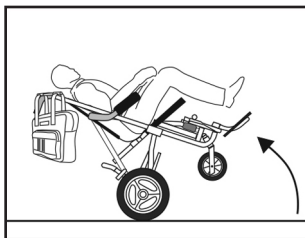
Taška na potřeby

Taška na potřeby se upevňuje k zadní části vozíku a lze ji sundat a používat jako tašku přes rameno.

Obr. 131 a 132

Připojení:

1. Zahákněte spony na popruhy. **Obr. 131**



Obr. 130



POZOR: Tašku nepřetěžujte. **Obr. 130**



Obr. 131



Obr. 132

Přepravní modely

Varianta pro přepravu



Model vozíku umožňující přepravu byl testován na náraz a test byl úspěšný při zpomalení 30 mph/20 g. Volitelné modely odpovídají normám RESNA WC-19 nebo ISO 7176-19. Hmotnost figuríny:

Všechny modely vozíku EZ Rider

Model EZ12T.....66 lb/30 kg

Model EZ14T.....100 lb/45,5 kg

Model EZ16T.....170 lb/77 kg

Model EZ18T.....170 lb/77 kg



POZOR: Pásy a ramenní popruhy Convaid jsou určeny pouze pro polohování a nesmí se používat jako zádržný systém ve vozidle.

Obr. 133

Aby se snížila možnost poranění, vozík se musí vždy používat s prodloužením opěrky hlavy. Za účelem minimalizace účinků nárazu byste měli dodržovat následující pokyny:

1. Během přepravy musí být vozík otočen dopředu a musí mít demontovaný podnos a úložný koš.
2. S vozíkem používejte pouze testovaný, osvědčený a kompatibilní čtyřbodový upínací systém (WTORS) a dvoubodový nebo třibodový zádržný systém, který je v souladu s normou WC4-18 nebo ISO 10542-1.
3. Upínací prvky vozíku musí být bezpečně připnuté ke čtyřem černým kotvicím bodům vozíku. Viz šipky nad na výše uvedené fotografii kotvicích bodů.
4. Zádržný systém uživatele musí zahrnovat břišní a ramenní pás zachycený přímo na rám vozíku EZ Rider a na boční stranu střechy vozidla.
5. Všechny čtyři upínací popruhy musí být vzadu i vpředu pevně utaženy, aby se eliminoval pohyb vozíku dopředu a dozadu.
6. Je třeba přesně dodržovat pokyny výrobce zádržného systému pro vozíky, aby byl zajištěn zamýšlený výkon systému.

POZNÁMKA: Při přepravě autobusem nebo dodávkou se musí sejmut podnos, úložný koš, stříška a taška na nádobu s kyslíkem, kromě případů, kdy je jejich použití nezbytné ze zdravotních důvodů.

POZNÁMKA: Neutahujte nadměrnou silou. Mohlo by dojít k poškození rámu.

Hodnocení boční stability vozíku a vhodnosti zádržného pásu

Model invalidního vozíku	Hmotnost (váha) invalidního vozíku (lb/kg)	Hodnocení testu	Boční stabilita* (palce/mm)
EZ12T	25/11,4	Vyhovuje	0,79/20,1
EZ14T	30/13,6	Vyhovuje	1,18/30,0
EZ16T	30/13,6	Vyhovuje	1,18/30,0
EZ18T	29/13,2	Vyhovuje	1,57/39,8

* „Boční stabilita“ je posunutí bodu P (těžiště naloženého vozíku), když je plošina s naloženým vozíkem nakloněna do strany v úhlu 45° z horizontální polohy. Vyšší čísla znamenají menší stabilitu.

Tato tabulka se vztahuje k testům provedeným v souladu s normou WC-19 pro stanovení boční stability při běžném cestování a usnadnění používání a správného osazení pásových zábran ukotvených ve vozidle. Písmenné označení udává celkové hodnocení polohy břišního a ramenního pásu.

Pokyny pro režim přepravy

Používání vozíku EZ Rider k přepravě motorovými vozidly

VOLITELNÝ model vozíku EZ Rider pro přepravu umožňuje přepravu uživatele v motorových vozidlech kompatibilních se zádržnými systémy pro cestující (WTORS). Vozík MUSÍ být zajištěn v poloze po směru jízdy pomocí upínacího systému vozíku a zádržného systému pro cestující (WTORS), který splňuje požadavky normy WC-4 nebo ISO 7176.



POZOR: Vozík by měl být používán tak, jak je uvedeno v příručce pro uživatele přiložené k vozíku. Pokud tak neučiníte, zvyšuje se pravděpodobnost vážného úrazu při autonehodě.



POZOR: Upínací popruhy nepřipojujte nikde jinde, než na místa určená.



POZOR: Během přepravy musí být vozík otočen dopředu a veškeré příslušenství musí být odstraněno.



POZOR: Nepozměňujte ani nevyměňujte žádné části invalidního vozíku, rámu vozíku ani systému sedadla vozíku.



POZOR: Vozík EZ Rider byl dynamicky testován na čelní náraz pomocí figuríny příslušné velikosti pro testování nárazů připoutané jak v horní části trupu (ramena), tak v dolní části trupu pomocí (břišního) pásu. Aby se snížila možnost poranění hrudníku a hlavy způsobeného kontaktem s částmi vozidla, musíte použít pásy pro horní i pro dolní část trupu.



POZOR: Při cestování motorovými vozidly se musí použít břišní i ramenní zádržné pásy.



POZOR: Pro jízdu v motorovém vozidle se upřednostňuje, aby uživatel vozíku byl přesunut na sedadlo výrobce vozidla a používal sedadlo testované na náraz s federálním schválením.



POZOR: Je-li to možné, doplňkové zařízení vozíku je nutno sundat a zabezpečit je během přepravy ve vozidle, aby se neuvolnilo a nezpůsobilo posádce vozidla při nárazu poranění.

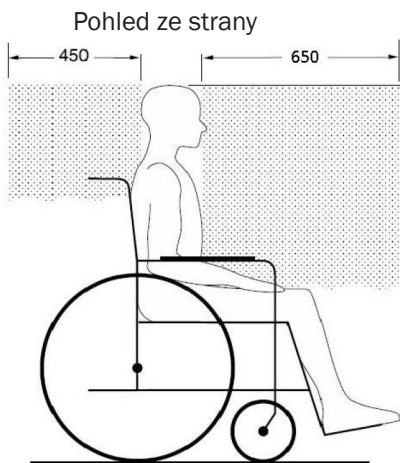


POZOR: Pokud došlo ke srážce vozíku, nepoužívejte jej. V případě, že došlo ke srážce vašeho vozíku EZ Rider kontaktujte prosím servisního prodejce společnosti Convaid nebo zástupce zákaznických služeb společnosti Convaid, aby zajistil posouzení vašeho vozíku EZ Rider.

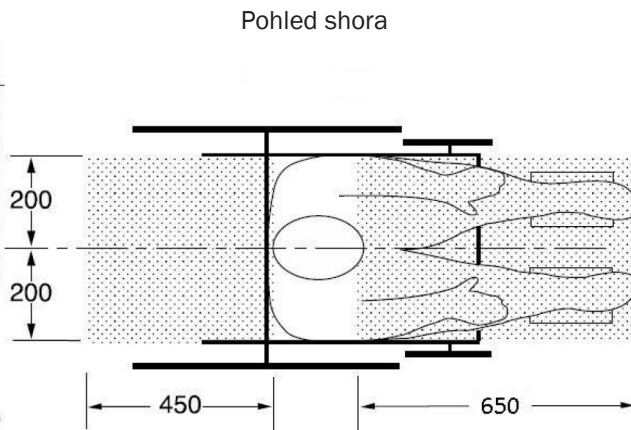


POZOR: Pro uživatele upoutané zádržnými pásy v horní i dolní části trupu jsou nutné dostatečné volné zóny. Viz **obr. 134 a 135**.

Doporučené volné zóny ve vozidle



Obr. 134



Obr. 135

Zadní volná zóna se měří od bodu na hlavě uživatele, který je nejvíc vzadu. Přední volná zóna se měří od bodu na hlavě uživatele, který je nejvíc vepředu.

Rozměry jsou uvedeny v milimetrech.

Zajištění volného prostoru a polstrování

Umístěte invalidní vozík do motorového vozidla a zajistěte dostatek volného prostoru před a za uživatelem. Viz **Obr. 134 a 135**

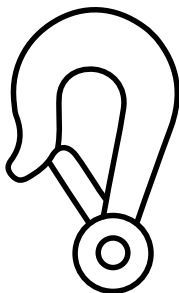


POZOR: Pokud jsou v blízkosti invalidního vozíku nějaké tvrdé nebo ostré předměty nebo součásti, jako jsou části zvedáku nebo skládací sedadla, musí být zakryty obložním, které dobře absorbuje energii, aby byla zajištěna bezpečnost uživatele vozíku a ostatních pasažérů.

Správné použití vybavení

Zajištění invalidního vozíku

Připněte upínací popruhy do zajišťovacích bodů (černé držáky) umístěných na nohou invalidního vozíku v souladu s pokyny výrobce systému WTORS. Body upevnění jsou označeny symbolem na **Obr. 136** a jejich umístění na invalidním vozíku je zobrazeno na **Obr. 137**.



Obr. 136



Obr. 137



Obr. 138

Ukotvení břišního pásu

Při zajišťování obsazeného invalidního vozíku je důležité, aby byly kotvicí body WTORS na podlaze a stěně motorového vozidla řádně umístěny v souladu s pokyny výrobce podle WTORS. Invalidní vozík musí být ve vozidle umístěn po směru jízdy. Invalidní vozík umístěte mezi přední a zadní upevňovací kotvicí body a zajistěte správný úhel nastavení upínacích popruhů, jak je zobrazeno na **Obr. 138**.

Invalidní přepravní vozík Convaid lze snadno zajistit čtyřbodovými upínacími popruhy zapnutím hákových koncovek upínacích popruhů do čtyř černých zajišťovacích držáků umístěných na čtyřech trubkových nohách invalidního vozíku nebo protažením upínacích popruhů otvory v zajišťovacích bodech.

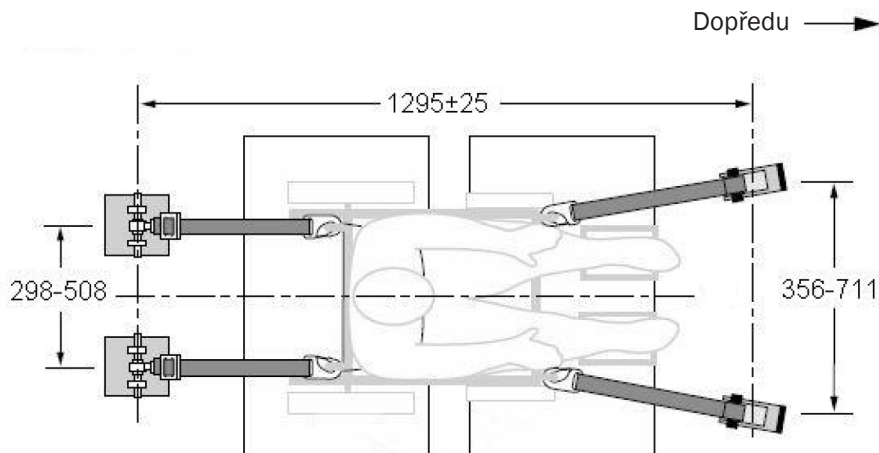
Kotvicí body na podlaze a invalidní vozík musí být umístěny:

- tak, aby upínací popruhy procházely rovně od zajišťovacích bodů invalidního vozíku do kotvicích bodů na podlaze a
- tak, aby přední popruhy směřovaly po stranách invalidního vozíku směrem ven a
- tak, aby zadní popruhy byly ukotveny rovně směrem dozadu od zajišťovacích bodů invalidního vozíku

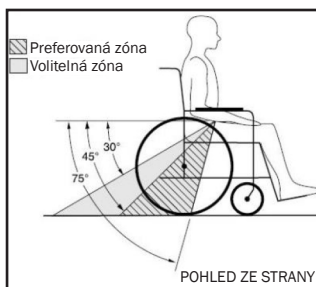
Jakmile jsou všechny čtyři upínací popruhy připnuty k invalidnímu vozíku:

- zkontrolujte všechny upínací popruhy, zda nejsou opotřebované, opotřebované popruhy vyměňte a
- utáhněte popruhy tak, aby mezi předním a zadním upínacím bodem popruhu nebyla vůle a byly napjaté.

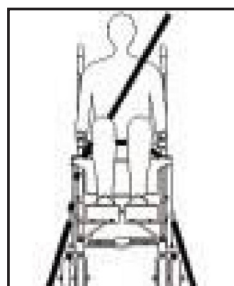
PREFEROVANÉ ÚHLY PŘEDNÍCH A ZADNÍCH UPÍNACÍCH POPRUHŮ **Obr. 140**
A PREFEROVANÁ UMÍSTĚNÍ PODLAHOVÝCH KOTVICÍCH BODŮ. **Obr. 139**



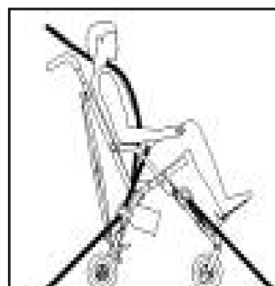
Obr. 139



Obr. 140



Obr. 141

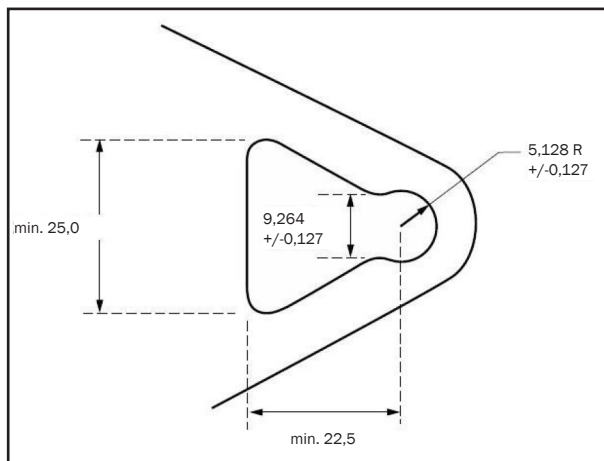


Obr. 142

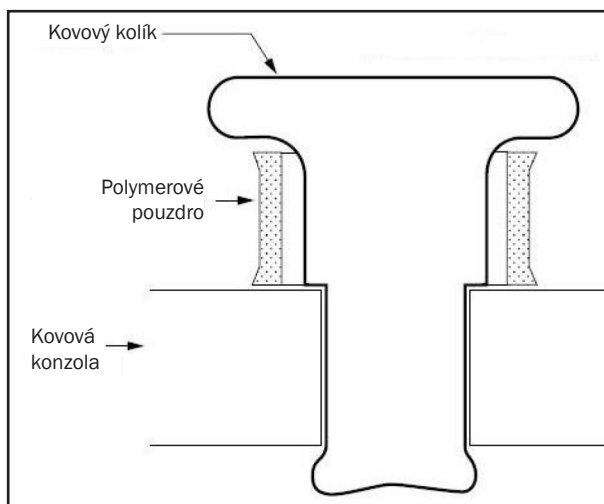
OBR. 141: PŘEDNÍ UPÍNACÍ POPRUHY ODVEDENÉ Z BOKŮ INVALIDNÍHO VOZÍKU.

OBR. 142: SPRÁVNÁ UMÍSTĚNÍ RAMENNÍCH A BŘÍŠNÍCH ZÁDRŽNÝCH PÁSŮ A UPÍNACÍCH PRVKŮ VOZÍKU.

STANDARDNÍ KOVOVÁ SPONA **OBR. 143** NA SPODNÍM KONCI RAMENNÍHO PÁSU A NA KONCI VOLITELNÉHO BŘIŠNÍHO PÁSU UKOTVENÉHO NA INVALIDNÍM VOZÍKU POUŽÍVANÁ K PŘIPOJENÍ KE KOLÍKU/PRŮCHODCE **OBR. 144** NA BŘIŠNÍM PÁSU NEBO NA DRŽÁCÍCH ZAJIŠŤOVACÍHO BODU.



Obr. 143



Obr. 144

Zajištění uživatele invalidního vozíku

Přepravní invalidní vozík Convaid byl dynamicky testován na čelní náraz pomocí figuríny příslušné velikosti pro testování nárazů připoutané jak v horní části trupu (ramena), tak v dolní části trupu pomocí (břišního) pásu. Aby se snížila možnost poranění hrudníku a hlavy způsobeného kontaktem s částmi vozidla, musíte použít pásy pro horní i pro dolní část trupu. (Viz **obr. 141 a 142**)

Váš přepravní invalidní vozík Convaid je vybaven pro použití volitelného břišního pásu ukotveného na vozík. Volitelný pás, který byl dynamicky testován v souladu s Dodatkem A normy WC19, je možno u společnosti Convaid objednat za dodatkovou nominální cenu. Pro připojení břišního pásu k invalidnímu vozíku zapněte kovové spony na koncích břišního pásu (**Obr. 143**) do konektoru kolíku/průchodky umístěného na držácích zadního zajišťovacího bodu invalidního vozíku. (**Obr. 144**)

Dříve než vozík naložíte na zvedák vozidla, upevněte břišní pás kolem pánve uživatele invalidního vozíku. Uživatel vozíku by měl mít volitelný břišní pás co nejnižší přes pánev a tak, aby nebylo omezeno jeho pohodlí. Ramenní pás ukotvený ve vozidle je pak možno připojit ke konektoru kolíku/objímky umístěnému na břišním pásu v blízkosti místa, kde se zapojuje k vozíku. Když se volitelný břišní pás nepoužívá, měl by se stočit pod sedadlo, zapnout na sponu a utáhnout.

Pokud je vozík zakoupen bez volitelného břišního pásu nebo pokud se uživatel vozíku rozhodne tento pás nepoužívat, musí se použít břišní a ramenní pás upnutý k vozidlu. Stejně jako u břišního pásu ukotveného do invalidního vozíku, je velmi důležité umístit břišní pás ukotvený do vozidla nízko přes pánev tak, aby úhel břišního pásu byl v preferované zóně od 45° do 75° horizontálně nebo ve volitelné zóně od 30° do 45°, jak ukazuje **obr. 139**.

POZNÁMKA: Ostřejší úhel uchycení pánevního pásu je důležitý zejména tam, kde se předpokládá, že se pánevní pás použije jako podpěra držení těla a současně k zadržení uživatele v případě čelní srážky. Ostřejší úhel snižuje tendenci vzniku vertikální mezery mezi uživatelem a pásem, a to kvůli souladu sedáků a pohybu pásu, čímž se snižuje možnost sklouznutí uživatele pod pás nebo posunutí pásu na měkkou část břicha při běžném používání.

POZNÁMKA: Ostřejší úhel pásu také snižuje tendenci pásů přes horní část trupu vytáhnout při čelním nárazu pánevní pás na břicho.

Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn křížem přes hrudník a přes střední část jednoho ramena a že zádržné pásy nejsou zachyceny dál od těla částmi nebo součástkami invalidního vozíku, jako jsou opěrky rukou nebo nohy invalidního vozíku. (Viz **obr. 145**)

Protáhněte břišní pás pod trubkami rámu, umístěnými přímo pod lokty uživatele a pás pevně přitáhněte kolem pánve. Dbejte na to, aby tkanina pásu popruhu nebyla přetočená, protože to může ohrozit bezpečnost. Pro vozík EZ Rider je nejlepší, když se převáží se sedadlem v relativně vzpřímené poloze. Pokud však musí sedadlo zůstat ze zdravotních důvodů v nakloněné poloze, nemělo by být zadní opěradlo nakloněno na více než 30°. Pokud je nezbytné naklonit sedadlo na více než 30°, posuňte kotvu ramenního pásu na stěně vozidla směrem vzad, tak aby ramenní pás zůstal v kontaktu s ramenem a hrudníkem uživatele invalidního vozíku.



Obr. 145

Použití stavěcích pásů a podpěr

Příslušenství určené k polohování, jako jsou pánevní polohovací pásy, přední podpěry trupu a zadní podpěry trupu, se mohou při přepravě použít, ale nejsou určeny k zadržení při nárazu.

Na podpěry a pásy k udržení polohy byste se tedy neměli spoléhat jako na zadržovací prostředky v případě nárazu vozidla a měly by se používat pouze ve spojení s břišními a ramenními pásy, které jsou určeny k zadržení v motorovém vozidle a byly testovány na náraz v souladu s normami SAE J2249/WC-4, ANSI/RESNA WC19 a/nebo ISO 10542-1.

Podnosy a další části invalidního vozíku

Aby se snížilo riziko potenciálního poranění uživatele invalidního vozíku nebo jiného cestujícího v případě nárazu motorového vozidla, je nutno odstranit z invalidního vozíku veškeré příslušenství namontované na vozík, jako jsou podnosy nebo dýchací zařízení; toto zařízení musí být během přepravy uloženo samostatně. Použijte poutací prvky nebo jiné pevné možnosti upoutání tak, aby se jednotlivé kusy nemohly uvolnit a způsobit poranění při nárazu. Pokud je naprosto nezbytné ponechat při přepravě podnos na invalidním vozíku, musí se mezi okraj vozíku a uživatele vozíku vložit polstrování, které absorbuje náraz, jinak by při nárazu mohlo dojít k vážnému poranění.

Výrobci WTORS

Společnost Convaid je výrobce invalidních vozíků a nenabízí upínací systémy pro vozíky a zadržovací systémy pro uživatele (WTORS). Avšak výrobky, které vyhovují současným standardům WTORS, je možno zakoupit u následujících společností, které se specializují na systémy WTORS testované na náraz:

Společnosti Q'Straint, Sure-Lok, Unwin a Ortho Safe se specializují na upínací systémy testované na náraz a nejsou žádným způsobem spojené se společností Convaid.

Ortho Safe Systems
P.O. Box 9435
Trenton, NJ 08650 USA
(609) 587-9444

Q' Straint
United States & Latin America
4031 NE 12th Terrace
Oakland Park, FL 33334 USA
(954) 986-6665

Sure-Lok
400 S. Greenwood Ave. #302
Easton, PA 18045
USA (866) 787-3565

Unwin Safety Systems
Unwin House
The Horseshoe Coat Road,
Martock, TA12, 6EY Spojené království.
(44) (01935) 827740

Různé

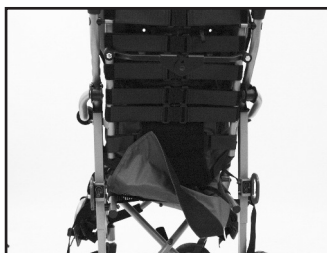
Sejmutí potahu

Vozík částečně složte, aby se uvolnilo napětí tkaniny (viz pokyny pro skládání na straně 10). Spodní panel sedačky je připevněn k zadnímu panelu pomocí suchého zipu Velcro®. Demontujte spodní část sedadla. Stlačte šedý aretační kolík na konci prodloužení sedadla a sejměte potah. **Obr. 146 a 147**

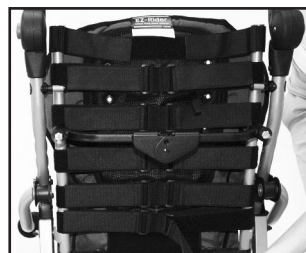
Sejmutí horní části sedadla vyžaduje odstranění popruhů na suchý zip Velcro®, které připevňují čalounění sedadla k rámu, a sejmutí čalounění. Zvedněte potah z trubek sedadla a z horních rukojetí. Výztužný popruh sedadla musí zůstat na rámu. **Obr. 147 a 148**



Obr. 146



Obr. 147



Obr. 148

Nastavitelné napnutí zad

1. Chcete-li upravit napnutí zad, rozepněte popruhy na suchý zip a zatáhněte je do požadované pevnosti. **Obr. 149**
2. Po nastavení znovu zapněte popruhy na suchý zip. Opakujte kroky 1 a 2 u každé sady popruhů. **Obr. 150 a 151**



Obr. 149



Obr. 150



Obr. 151

Důležité informace

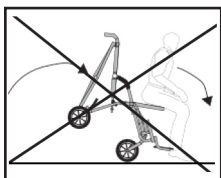
Pokyny k údržbě, obsluze a bezpečnostní pokyny

- PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI PŘEČTĚTE VEŠKERÉ POKYNY
- TYTO BEZPEČNOSTNÍ POKYNY VŽDY DODRŽUJTE
- BEZPEČNOSTNÍ POKYNY USCHOVEJTE PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ



POZOR:

- Pro větší bezpečnost se vždy musí používat bezpečnostní pás.
- Nenechávejte uživatele bez dozoru.
- Nepřipoutávejte uživatele příliš těsně.
- Popruhy nesmí bránit dýchání nebo krevnímu oběhu.
- Než pustíte rukojeť, vždy zablokujte kola.
- Pokud je přední okraj sedadla na bodu nebo před bodem, kde se pneumatiky dotýkají podlahy, nepoužívejte přední trubky sedadla jako podpěru při nasedání do vozíku nebo sesedání z něj, abyste předešli převrácení.
- Při nasedání do vozíku nebo sesedání z něj nestoupejte na opěry nohou.



Obr. 152

Likvidace odpadu

Karton, v němž byl vozík zaslán, byste si měli ponechat pro případ možného vrácení výrobcí/servisnímu zařízení za účelem opravy nebo údržby. Ostatní papírové obaly by měly být vytrženy pro účely recyklace. Při likvidaci vyměněných součástí nebo celého vozíku se materiál musí roztřídit na plasty, pryž, ocel, hliník atd. pro účely recyklace.

Údržba vozíku

Pravidelně by se měla provádět následující údržba: Čas od času vozík Convaid zkontrolujte, zda není opotřebený. Na rám a pohyblivé části by se měl aplikovat lubrikant pro udržení snadného skládání a nastavení.

- Plak v pneumatikách:** Plak v pneumatikách by se měl kontrolovat KAŽDÝ TÝDEN, protože nízký plak může ovlivnit schopnost brzdění.
- Nápravy a pohyblivé části:** Nápravy a pohyblivé části by se měly KAŽDÝ TÝDEN otřít mírně navlhčeným hadříkem, aby se odstranil prach, špína a bláto. Po každém čištění naneste trochu lubrikantu.
- Před použitím invalidního vozíku opravte nebo vyměňte uvolněné, opotřebené, ohnuté, chybějící nebo poškozené části vozíku!**
- Propíchnutá pneumatika:** V případě propíchnuté pneumatiky kontaktujte zákaznickou službu nebo místního prodejce pro konkrétní pokyny k opravě.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Zkontrolujte funkčnost a/nebo poškození následujících součástí:	Každý týden	Každé 3 měsíce	Každých 6 měsíců	Podle potřeby
Ráfky a pneumatiky	•			
Blokování kol a ruční brzdy	•			
Příslušenství	•			
Přední a zadní nápravy	•			
Čištění a mazání všech pohyblivých částí*	•			
Pásy, zipy a suché zipy Velcro®		•		
Polstrování sedáku/opěrky zad**/napnutí		•		
Područky a pěna (polstrované části)			•	
Rám			•	
Kontaktování servisního prodejce společnosti Convaid za účelem servisu nebo oprav***				•

* Na všechny pohyblivé části rámu použijte netoxický hypoalergenní lubrikant.

** Pro dodržení správné hygieny postupujte podle pokynů pro čištění.

*** Opravu nebo výměnu neodnímatelných, opotřebovaných nebo poškozených částí musí provádět kompetentní servisní zařízení.

Čištění a dezinfekce

Aby nedošlo k šíření choroboplodných zárodků, čistěte pravidelně všechna místa, která přicházejí do kontaktu s pokožkou, dezinfekčními ubrousky. Rám udržujte suchý a na všechny pohyblivé části aplikujte netoxický, hypoalergenní a biologicky odbouratelný lubrikant. Po delším uložení vozíku a před opětovným použitím je zapotřebí provést servis vozíku, očistit jej a vydezinfikovat.

Čištění rámu

Rám se musí udržovat suchý a zbavený špíny a měl by se otírat netoxickými, hypoalergenními a biologicky odbouratelnými ubrousky. Aby bylo zajištěno snadné skládání a seřízení, je třeba podle potřeby aplikovat na pohyblivé části lubrikant.

Je vždy zapotřebí vyhybat se korozivním látkám, jako např. slané vodě. Pokud je rám vystaven povětrnostním vlivům, měl by se co nejdříve otřít vlhkým hadříkem. K běžnému čištění stačí voda a měkký hadřík.

Čištění kol a brzd

Z kol a brzd je třeba po každém použití odstranit špínu a bláto. Cizí předměty mohou bránit pohyblivým částem v pohybu. Kola a zámky otírejte vlhkým hadříkem podle potřeby.

Čištění látkového potahu

Sedák a polstrování záďové opěrky lze snadno sejmout, vyprat, usušit na vzduchu a opět nasadit na vozík. K vyprání látky použijte běžný prací prostředek.

Polstrované části lze také z vozíku sejmout, vyprat nebo otřít vlhkým hadříkem. Než je znovu nasadíte na vozík, zkontrolujte, že jsou zcela suché. K vyprání látky použijte šetrný prací prostředek. Použijte jemný cyklus a studenou vodu. Nechte volně uschnout.

Pevně připojené části je možno důkladně otřít vlhkým hadříkem. Než opět usadíte uživatele do vozíku, ponechtejte dostatek času na uschnutí.



Uložení

Vozík uložte na čistém a suchém místě a nevystavujte jej nadměrnému působení tepla nebo vlhkosti. Po uložení vozíku na delší dobu a před opětovným použitím je zapotřebí provést servis celého vozíku, očistit ho a vydezinfikovat.

Opětovné použití

Před opětovným použitím by se měl invalidní vozík Convaid otřít dezinfekčním přípravkem.

Použijte netoxický, biologicky odbouratelný dezinfekční roztok, vhodný pro povrchovou dezinfekci. Před použitím zkontrolujte neporušenost následujících komponent (viz část TABULKA ÚDRŽBY)

V případě potřeby proveďte opravu nebo výměnu:

- Kola (vzorek běhounu), tlak vzduchu, pokud je to relevantní
- Rám
- Sedák a polstrování záďové opěrky
- Princip blokování kol
- Ložiska a nápravy: kontrola opotřebení/lubrikace
- Stabilita kol při jízdě vpřed
- Příslušenství

Opravy

Uživatel: Uživatel může snadno vyměnit snímatelné části nebo příslušenství, např. opěrky nohou, opěrky pat, všechny látkové části, rukojeti atd.

Výrobní/servisní zařízení: Opravu nebo výměnu trvale namontovaných, opotřebovaných nebo poškozených částí musí provést kompetentní servisní zařízení. Všechny jednotlivé části vozíku je možno vyměnit. Pokud potřebujete opravu, kontaktujte výrobce/servisní zařízení. Při vrácení výrobci/servisnímu zařízení by měl být vozík zabalen v původním kartonovém obalu nebo v jiném vhodném kartonovém obalu. Zašlete prostřednictvím UPS.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Potřebné nástroje

- Potřebné nástroje zahrnují 3/8", 7/16", 3/8" nebo 2 nastavitelné klíče s kapacitou 3/4", křížový šroubovák 5/32"
- Imbusový klíč (je součástí balení)

Náhradní díly

Pokud potřebujete náhradní díly na vozík, navštivte nebo zavolejte servisnímu prodejci společnosti Convaider, u kterého jste vozík zakoupili. Pokud díl není v záruce, obdržíte odhad nákladů, a pokud je to zapotřebí, pokyny k vrácení vozíku pro účely opravy.

Funkční testy

Všechna čtyři kola se musí dotýkat podlahy. Prázdný vozík postrčte na hladkém povrchu dopředu, aby setrvačností ujel šest stop (2 m). Vozík by se neměl stočit doleva nebo doprava o více než šest palců (150 mm). Kola by se měla volně otáčet. Při dodržování pokynů ke složení/rozložení by vozík měl jít hladce složit/rozložit, aniž by bylo vynaloženo nepřiměřeně velké úsilí. Všechny spojovací prvky by měly být bezpečné. Upevňovací prvky na pohyblivých spojích by neměly být příliš těsné. Látka na sedadle by neměla být příliš napnutá nebo prověšená. Polohovací příslušenství by mělo být správně nastavené a bezpečné.

EC	REP
----	-----

Autorizovaný zástupce pro EU

R82 A/S

Parallelvej 3,

8751 Gedved, Dánsko



Servisní prodejce společnosti Convaider

Uveďte prosím servisního prodejce společnosti Convaider, u něhož jste vozík zakoupili:

Společnost: _____

Adresa: _____

Telefon: _____ Webová stránka: _____

Kontakt: _____ E-mail: _____

Výrobní č.: _____

Nebo kontaktujte oddělení zákaznických služeb společnosti Convaider na čísle
844 US Mobility (844-876-6245) (+1-310-618-0111) nebo
convaidsales.us@etac.com

Záruka

Společnost Convoid poskytuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu výrobku Convoid záruku, že pokud kterákoliv část výrobku vykáže funkční vady materiálu nebo provedení v období stanoveném jako záruční lhůta, bude tato vadná část bezplatně opravena nebo vyměněna (dle uvážení společnosti Convoid). Záruční servis může provést servisní středisko společnosti Convoid nebo (dle uvážení společnosti) výrobní závod.

Záruční lhůta

Rám a konzoly X	Pět let
Jiné komponenty	Jeden rok
Textil a popruhy	Jeden rok
Sedák Sensiform	Dva roky

Tato záruka se netýká běžného opotřebení a poškození způsobeného nehodou nebo nesprávným použitím. Aby mohla být tato omezená záruka uplatněna, musí uživatel nejprve obdržet od zákaznické služby společnosti Convoid číslo povolení k vrácení. Výrobek musí být vrácen s předem zaplacenými poplatky do závodu nebo autorizovaného servisu společně s kopií originálu faktury.

TATO OMEZENÁ ZÁRUKA VYLUČUJE VEŠKERÉ REKLAMACE Z DŮVODU NÁHODNÉHO NEBO NÁSLEDNÉHO POŠKOZENÍ. VEŠKERÉ PŘÍSLUŠNÉ IMPLICITNÍ ZÁRUKY JSOU OMEZENY NA DOBU TRVÁNÍ TÉTO PÍSEMNÉ ZÁRUKY. NĚKTERÉ STÁTY NEUMOŽŇUJÍ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH POŠKOZENÍ NEBO OMEZENÍ TÝKAJÍCÍ SE TRVÁNÍ IMPLICITNÍ ZÁRUKY, VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ SE PROTO NEMUSÍ NA UŽIVATELE VZTAHOVAT. NEEXISTUJÍ ZÁRUKY ROZŠÍŘENÉ NAD RÁMEC SHORA UVEDENÝCH ZÁRUK.

Tato záruka uživateli poskytuje konkrétní zákonná práva a uživatel může mít i další práva, která se v jednotlivých státech liší. Záruky platné pouze v USA se mohou v ostatních zemích lišit.



Convoid Products, LLC

2830 California Street, Torrance, CA 90503, USA

Bezplatná linka v USA: 1-844-US-Mobility (844-876-6245) • Telefon: (310) 618-0111 • Fax: (310) 618-8811

E-mail: convoidsales.us@etac.com • E-mail pro mezinárodní styk: international.convoid.us@etac.com

www.etac.com

UG1201-CZE-Rev.Rev.02 2021-06-02