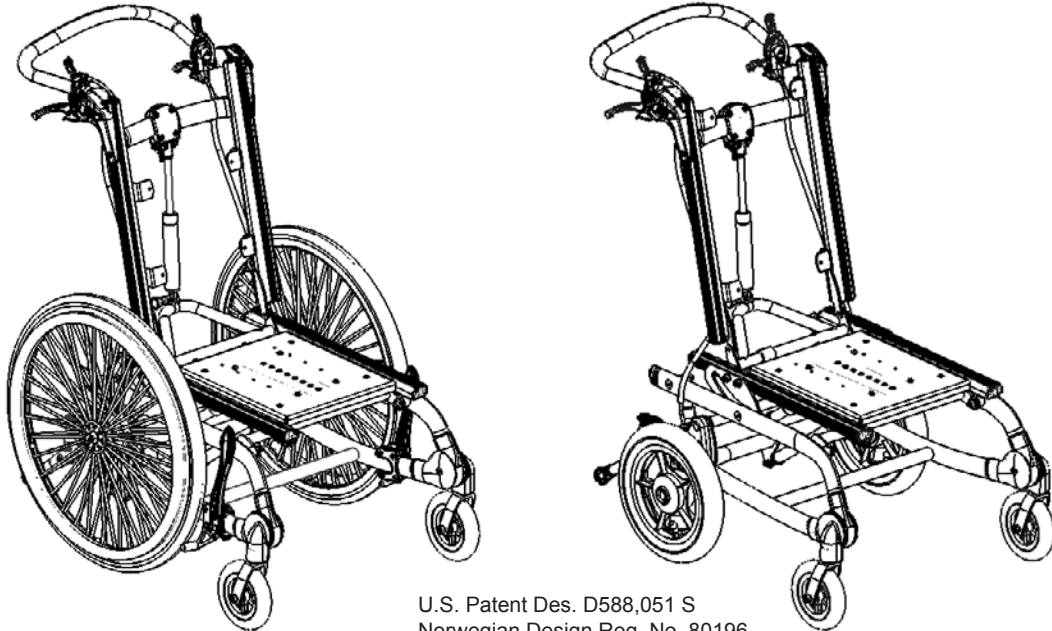


combi frame[™]

Nederlandse gebruiksaanwijzing

NL INHOUDSOPGAVE

Veiligheid	4
Product aansprakelijkheid	4
Gereedschap	4
Reiniging	4
Garantie	5
Onderhoud	5
Klaar maken voor gebruik.....	6
T-tool.....	6
Transfer in en uit de Combi Frame	6
Hoe te handelen bij het rijden met de buiten onderstellen	7
Hoe te handelen bij het rijden met de buiten onderstellen	8
Hoe te handelen bij het rijden met de buiten onderstellen	9
Kantel- en rugleuning- verstelling	10
Het ruggedeelte verstellen.....	11
Het monteren van een zitschaal	12
Gasveer verstelling.....	13
Quick release achterwielen	14
Spaakbeschermers	14
Duwbeugel.....	15
Anti-tip steunen.....	16
Fix-locks	16
Zithoogte verstellen	17
Zithoek verstellen	17
Handrem.....	18
Trommelrem	18
Wielcombinaties	19
Hoek van voorvork verstellen	19
Aanpassen zwaartepunt.....	20
Houten rugplaat.....	21
Spatborden	21
Hoofdsteun-bevestiging.....	22
Hoofdsteun-bevestiging op dwarsverbinding.....	22
Beensteunen en voetplaten.....	23
Panda voeten-steunen, gedeele en doorlopend	24
Beensteunen van andere fabrikanten	24
Transport in motorvoertuigen 1/3.....	25
Transport in motorvoertuigen 2/3.....	26
Transport in motorvoertuigen 3/3	27
Product-indentificatie stickers.....	28
Maatgegevens	29
Technische gegevens	30
Fabrikant.....	30
Importeur	30
Verzorging en onderhoud	31
Problemen oplossen.....	32



U.S. Patent Des. D588,051 S
Norwegian Design Reg. No. 80196

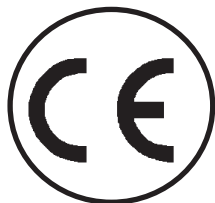
NL COMBI FRAME

Het Combi Frame is een uniek rolstoelframe waarop verschillende zitsystemen, zoals de Panda (standard/active) of een zitorthese, kunnen worden gemonteerd en is geschikt voor zowel binnen- als buitenshuis gebruik.

Het Combi Frame is een rolstoelframe die voldoet aan alle verwachtingen die men mag stellen aan een modern hulpmiddel dat de bewegingsvrijheid vergroot.


Het Combi Frame wordt met 6" voorwielen geleverd en kan worden uitgevoerd met 12½, 20", 22", of 24 inch achterwielen.


Deze gebruiksaanwijzing is bedoeld om zo optimaal mogelijk gebruik te kunnen maken van alle mogelijkheden die het Combi Frame biedt. Daarom adviseren wij u deze gebruiksaanwijzing eerst door te lezen voordat u het Combi Frame gaat gebruiken.





NL VEILIGHEID

Het Combi Frame is CE-gecertificeerd en voldoet hiermee aan alle relevante Europese veiligheidsnormen. Het Combi Frame is goedgekeurd volgens de normen ISO 7176-19. Deze gebruiksaanwijzing is goedgekeurd conform ISO 7176-15. De levensduur van dit product bedraagt bij dagelijks gebruik 5 jaar. Hierna moet het product gerenoveerd worden (door medewerkers van R82) om de levensduur ervan te verlengen.

 Wanneer de Combi Frame wordt aangepast of niet-originele onderdelen worden gebruikt vervalt de CE-markering en dient de CE-sticker verwijderd te worden.

 Laat uw kind nooit alleen achter in dit product. Zorg voor permanent toezicht van een volwassen persoon. Verkeerd gebruik van het product kan lichamelijk letsel veroorzaken aan de gebruiker. Zorg ervoor dat de fixatie goed vastzit aan het product en controleer dit voor elk gebruik.

 Wij adviseren u dringend de anti-tip steunen te gebruiken wanneer de zitunit van het Combi Frame naar achteren wordt gekanteld en/of wanneer het Combi Frame op een helling van 10° of meer staat geparkeerd.

 De meest recente versie van de gebruiksaanwijzing kunt u altijd vinden op: www.R82.com.

NL PRODUCT AANSPRAKELIJKHEID

U dient de CE-sticker te verwijderen wanneer u het Combi Frame hebt aangepast of niet-originele R82-onderdelen hebt gebruikt.

NL GEREEDSCHAP

Het volgende gereedschap wordt meegeleverd bij de Combi Frame: 3, 4, 5 en 6 mm inbussleutel of 1 T-tool. Gebruik deze sleutels voor de instellingen zoals beschreven in deze gebruiksaanwijzing.

NL REINIGING

De bekleding van de Combi Frame is afneembaar en kan met een mild wasmiddel op max. 40° worden gewassen. Zie verder het waslabel in de hoes. Het is belangrijk om het frame schoon te houden. Hierdoor blijft de garantie op de Combi Frame geldig. Om het frame schoon te houden mogen alleen niet-chloorhoudende schoonmaakmiddelen worden gebruikt.

NL GARANTIE

R82 biedt 2 jaar garantie op gebreken in uitvoering en materialen en 5 jaar garantie op framebreuk veroorzaakt door lasfouten. De garantie kan nadelig worden beïnvloed indien de klant zijn verantwoordelijkheid ten aanzien van servicebeurten en/of dagelijks onderhoud niet neemt conform de door de leverancier voorgeschreven en/of in de handleiding aangegeven richtlijnen en intervallen. Voor meer informatie verwijzen we naar de website van R82 onder de rubriek; download. De garantie kan uitsluitend worden aanvaard als het R82-product wordt gebruikt in het land waar het is aangeschaft en als het product kan worden geïdentificeerd aan de hand van het serienummer. De garantie dekt geen schade door ongevallen, met inbegrip van schade veroorzaakt door onjuist gebruik of onachtzaamheid. De garantie strekt zich niet uit tot verbruiksonderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage en regelmatig moeten worden vervangen. Deze garantie vervalt bij gebruik van niet-originele R82-onderdelen en -accessoires of bij reparatie of wijziging door anderen dan erkende vertegenwoordigers van R82 of getraind personeel dat officieel door R82 is erkend voor reparatie en onderhoud van R82-producten. R82 behoudt zich het recht voor om het product waarop garantie wordt geclaimd en het relevante documentatiemateriaal te inspecteren alvorens met de garantieclaim in te stemmen en te beslissen of het defecte product vervangen of gerepareerd wordt. Het is de verantwoordelijkheid van de klant het artikel waarvoor een claim wordt ingediend naar het aankoopadres te retourneren. De garantie wordt gegeven door R82 of, in tweede instantie, door een R82-verkoper.

NL ONDERHOUD

- Controleer regelmatig de bandenspanning en pomp deze regelmatig op zodat het Combi Frame licht blijft rijden. Aanbevolen bandendruk: 55 PSI/3,8 bar/380 kPa.
- Controleer regelmatig of de remmen nog goed functioneren. De handremmen hebben 6-8 mm speling nodig tussen de band en het remblokje om goed te kunnen functioneren.
- Stel de gasveer niet bloot aan druk, hoge temperaturen en perforatie.



Smeer de wegzwenkbare onderdelen af en toe met wat olie. We adviseren daarbij een synthetische Teflon-olie te gebruiken.



Maak het frame regelmatig schoon, vooral wanneer het in contact is geweest met bijv. regenwater of pekkel. Gebruik geen chloor- of alcoholhoudende schoonmaakmiddelen.



Om problemen te voorkomen, moet het Combi Frame minstens elk halfjaar worden gecontroleerd en eventueel losgetrilde bouten/moeren worden aangedraaid door een gekwalificeerd technicus.



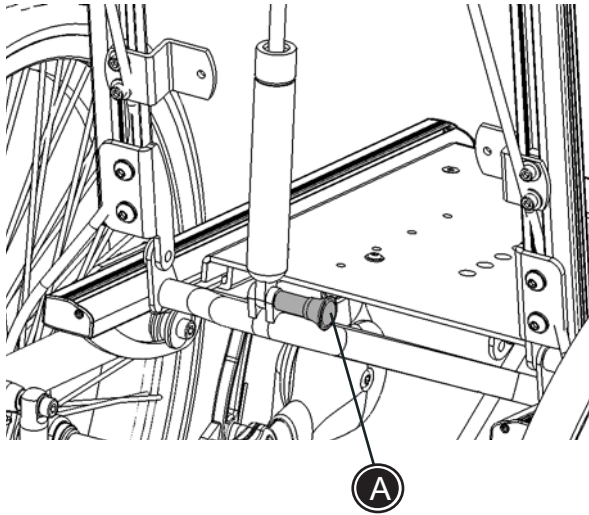
Als er trommelremmen gemonteerd zijn, moeten de binnen- en buitenkabels strak zijn, zonder knikken, zodat de remmen goed blijven werken. Een gekwalificeerde technicus moet de remmen minstens elk halfjaar controleren en aanspannen.



De spaken moeten regelmatig worden bijgesteld door een vakman. Eventueel kunt u dit bij de plaatselijke fietsenvakhandel laten doen.



Aanpassingen die niet beschreven zijn in deze gebruiksaanwijzing mogen uitsluitend door een bevoegde medewerker van R82 worden uitgevoerd.



NL KLAAR MAKEN VOOR GEBRUIK

Het Combi Frame wordt ingeklapt geleverd zodat hij tijdens transport zo weinig mogelijk ruimte in beslag neemt.

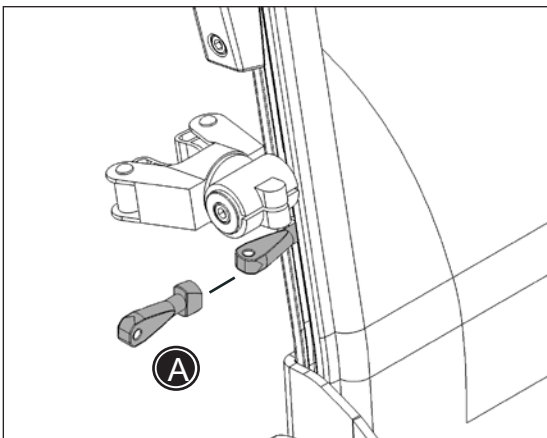
Volg onderstaande aanwijzingen om het Combi Frame gebruiksklaar te maken:

- 1) Trek de hendel (A) naar buiten,
- 2) Breng de gasveer aan en laat de hendel los. U moet daarbij een “klik” horen.

NL T-TOOL

De T-tool (A) helpt de vierkante plaatjes in de gleuf te houden wanneer men bijvoorbeeld kniesteunen of een bekkensteun monteert of verstelt.

Steek de T-tool in de gleuf en draai hem 90° zodat hij het plaatje ondersteunt.



NL TRANSFER IN EN UIT DE COMBI FRAME

Voordat de gebruiker plaatsneemt in de Combi Frame, dient u beide remmen te activeren, de voetsteunen opzij te klappen of de beensteun weg te halen. Tevens dienen de anti-tipsteunen naar achteren te zijn uitgeklaapt.

Laat vervolgens de gebruiker in de Combi Frame plaatsnemen en maak de fixaties (b.v. heupgordel, fixatievest of wegzwenkbare zijsteunen) zorgvuldig vast.

Het is niet nodig om de beensteunen weg te halen wanneer de gebruiker met behulp van een tillift in de Combi Frame plaatsneemt.

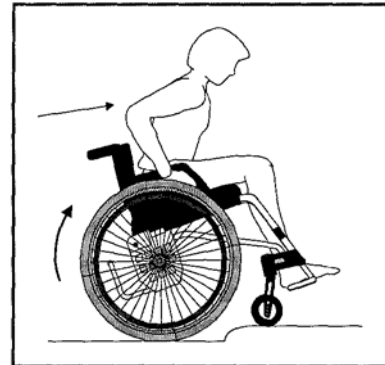
NL HOE TE HANDELEN
BIJ HET RIJDEN
MET DE BUITEN
ONDERSTELLEN

Het rijden over drempels van max. 10 cm

Voorwaarts

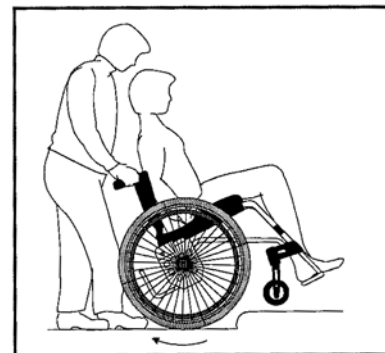
Deze techniek wordt alléén aangeraden voor ervaren gebruikers.

- * De anti-tip dient onder de stoel te zijn ingeklapt. (Geldt alleen voor het rolstoelonderstel.)
- * Rijd naar de drempel toe.
- * Ballanceer op de achterwielen waardoor de voorwielen los van de grond komen. Leun vervolgens voorover en beweeg de rolstoel met een ferme duw aan de hoepels voorwaarts over de drempel.



In voorwaartse richting, met hulp

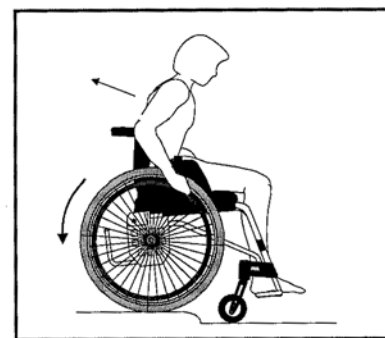
- * De anti-tip dient onder de stoel te zijn ingeklapt. (Geldt alleen voor het rolstoelonderstel.)
- * Rijd naar de drempel toe.
- * Kantel de rolstoel achterover waardoor de voorwielen los van de grond komen. Rijd naar de drempel toe en zet de voorwielen aan de grond.
- * Help de rolstoelgebruiker om de achterwielen over de drempel te krijgen. Trek daarbij de rolstoel aan het frame omhoog, niet aan de duwbeugels.



Achterwaarts

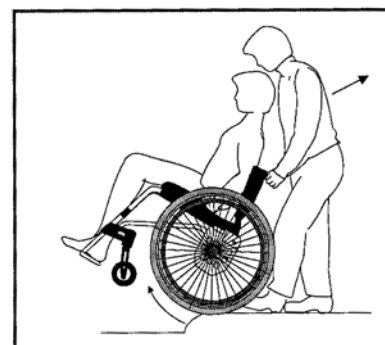
Deze techniek kan alléén worden gebruikt over lage drempels en hangt samen met de ingestelde hoogte van de voetplaten.

- * De anti-tip dient onder de stoel te zijn ingeklapt. (Geldt alleen voor het rolstoelonderstel.)
- * Rijd achterwaarts tegen de drempel aan.
- * Buig voorover en trek aan de hoepels van de rolstoel.

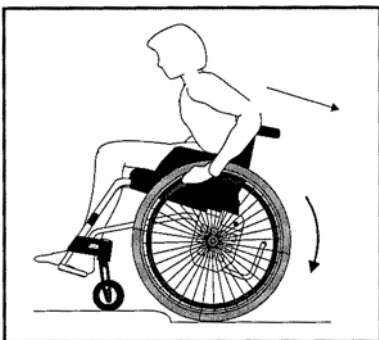
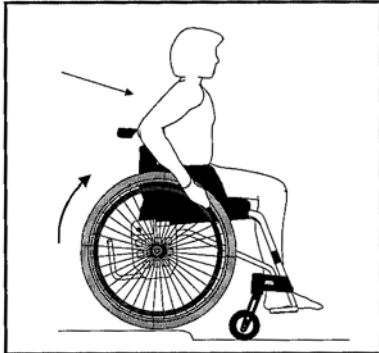


Achterwaarts, met hulp

- * De anti-tip dient onder de stoel te zijn ingeklapt.
- * Rijd achterwaarts tegen de drempel aan.
- * Kantel de rolstoel achterover waardoor de voorwielen omhoog komen.
- * Trek de rolstoel aan de frame omhoog de drempel op. Rijd verder door naar achteren en zet de voorwielen weer op de grond.



NL HOE TE HANDELEN BIJ HET RIJDEN MET DE BUITEN ONDERSTELLEN



Het afrijden van drempels van max. 10 cm

In voorwaartse richting

Deze techniek wordt alléén aangeraden voor ervaren gebruikers.

- * De anti-tip dient onder de stoel te zijn ingeklapt. (Geldt alleen voor het rolstoelonderstel.)
- * Rijd voorwaarts naar de drempel toe en,
- * Beweeg de rolstoel met een stevige duw aan de hoepels de drempel af. De vier wielen van de rolstoel zullen op het zelfde moment de grond raken.

! Bij deze techniek is de kans om achterover te vallen erg groot!

In voorwaartse richting, met hulp

- * De anti-tip dient onder de stoel te zijn ingeklapt. (Geldt alleen voor het rolstoelonderstel.)
- * Rijd voorwaarts naar de drempel toe.
- * Kantel de rolstoel achterover waardoor de voorwielen omhoog komen.
- * Rijd voorzichtig naar achteren de drempel af en zet de voorwielen weer op de grond.

In achterwaartse richting

Deze techniek dient **niet** te worden gebruikt bij drempels hoger dan 10 cm. Deze techniek wordt alléén aangeraden voor ervaren gebruikers.

- * De anti-tip dient onder de stoel te zijn ingeklapt. (Geldt alleen voor het rolstoelonderstel.)
- * Rijd achterwaarts naar de drempel toe.
- * Buig naar voren in uw rolstoel en rijd voorzichtig achterwaarts de drempel af.

! Bij deze techniek is de kans om achterover te vallen erg groot!

Achterwaarts, met hulp

- * De anti-tip dient onder de stoel te zijn ingeklapt. (Geldt alleen voor het rolstoelonderstel.)
- * Rijd achterwaarts naar de drempel toe.
- * Kantel de rolstoel aan de duwhandvatten achterover waardoor de voorwielen omhoog komen.
- * Rijd voorzichtig achterwaarts de drempel af en zet de voorwielen weer op de grond.

NL HOE TE HANDELEN BIJ HET RIJDEN MET DE BUITEN ONDERSTELLEN

Trap op rijden



Vraag altijd hulp.



Ga nooit een roltrap op. Doe dit ook niet met hulp van anderen!



Niet ALLEEN optillen aan de duwbeugel!

Achterwaarts met hulp van anderen:

- * De anti-tip dient onder de stoel te zijn ingeklapt. (Geldt alleen voor het rolstoelonderstel.)
- * De duwhandvatten dienen goed te zijn vast gezet!
- * Rijd achterwaarts tot de eerste trede van de trap.
- * Kantel de rolstoel achterover en trek de rolstoel trede voor trede de trap op. Houd de rolstoel met twee personen goed in ballans!
- * Rijd na de laatste trede achteruit, zet de rolstoel weer op de voorwielen en rijd verder.



Trap af rijden



Vraag altijd hulp.



Ga nooit een roltrap op. Doe dit ook niet met hulp van anderen!

Voorwaarts met hulp:

- * De anti-tip dient onder de stoel te zijn ingeklapt. (Geldt alleen voor het rolstoelonderstel.)
- * De duwhandvatten dienen goed te zijn vast gezet!
- * Rijd voorwaarts tot de eerste trede van de trap en kantel de rolstoel achterover.
- * Rijd trede voor trede de trap af. Houd de rolstoel met twee personen goed in ballans!
- * Zet de rolstoel na de laatste trede weer op vier wielen en rijd verder.

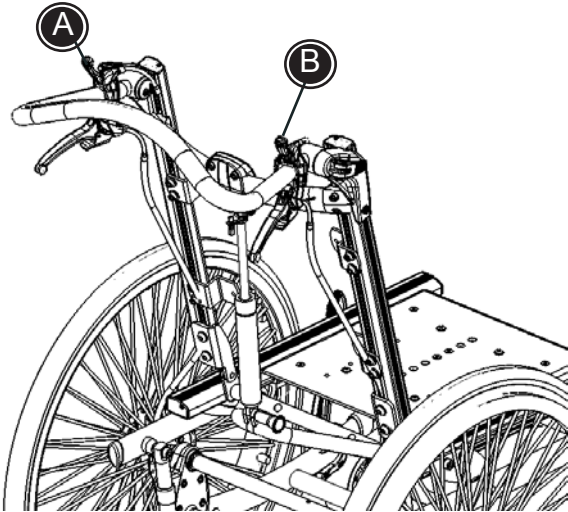


Van de twee helpers dient één helper de rolstoel aan de voorzijde te begeleiden. Bij het tillen dienen de helpers de rolstoel zoveel mogelijk vast te houden aan het frame.



De helpers dienen bij het tillen zoveel mogelijk vanuit de benen, in plaats van de rug, te tillen.

NL KANTEL- EN RUGLEUNING-VERSTELLING



Kantelverstelling:

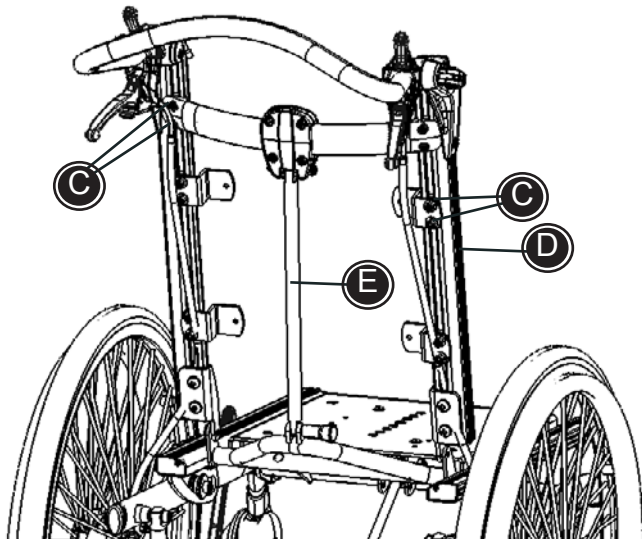
Activeer de linker hendel (A) aan de duwbeugel om de zitunit te kantelen.

Het Combi Frame kan met of zonder gasveer voor de rugleuningverstelling worden besteld. Volg onderstaande aanwijzingen om de rughoek te verstellen:

Rugleuningverstelling (met gasveer):

Activeer de rechter hendel (B) aan de duwbeugel om de hoek van de rugleuning te verstellen.

U kunt de kantel en rugleuningverstellingen (met gasveer) eenvoudig uitvoeren terwijl de gebruiker in het Combi frame zit.



Rughoekverstelling (eenmalig):

Draai de bouten (C) los met de meegeleverde 5 mm inbussleutel en plaats de dwarsverbinding op de gewenste hoogte. De rughoek verandert wanneer de dwarsverbinding wordt verplaatst. Draai de bouten (C) vast wanneer de gewenste positie is bepaald.





De hoekverstelling met de vaste stang (E) wordt beperkt door de lengte van de rugbuizen (D).


NL HET RUGGEDEELTE VERSTELLEN

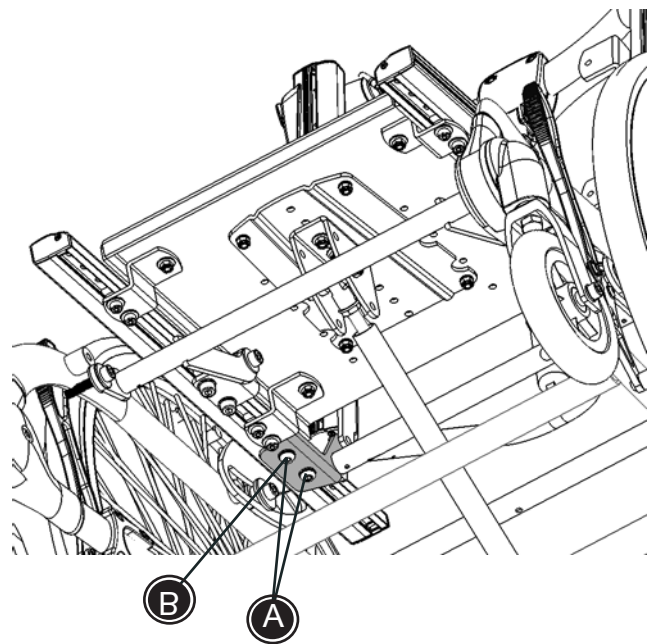
Het is mogelijk het ruggedeelte onafhankelijk van het zitgedeelte te verstellen. Bij aflevering kan het ruggedeelte 10 cm naar achteren worden verschoven. De rugprofielen zijn bevestigd met bevestigingen onder de zittingprofielen.

- * Draai de twee inbusbouten (A) onder het zittingprofiel los.
- * Verschuif de rugprofielen naar de gewenste positie en zet ze opnieuw vast met de inbusbouten.

 Let erop dat de voorste inbusbout (B) er alleen voor de veiligheid is en dat deze inbusbout zich **MOET** bevinden in één van de openingen van het zittingprofiel.

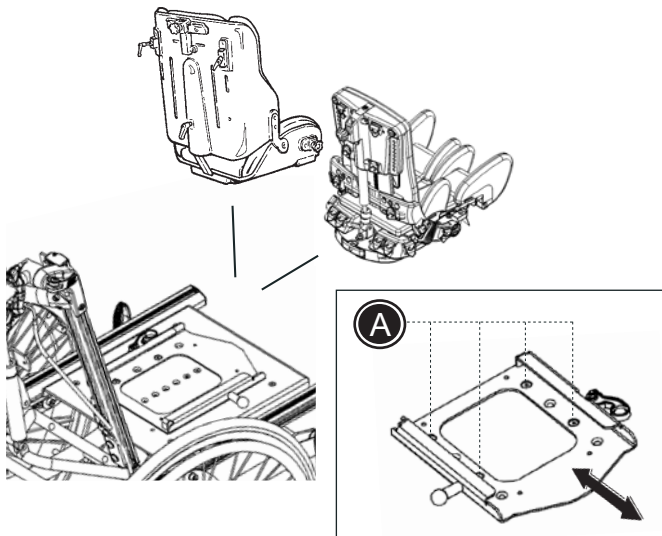
 Let erop dat u aan beide zijden de rugprofielen op dezelfde positie bevestigt.

 Als het zwaartepunt meer naar de voorkant van de stoel komt te liggen, dan kan dit de kans op kiepen vergroten. Wij adviseren om dan gebruik te maken van de anti-tipsteunen.



NL HET MONTEREN VAN EEN ZITSCHAAL

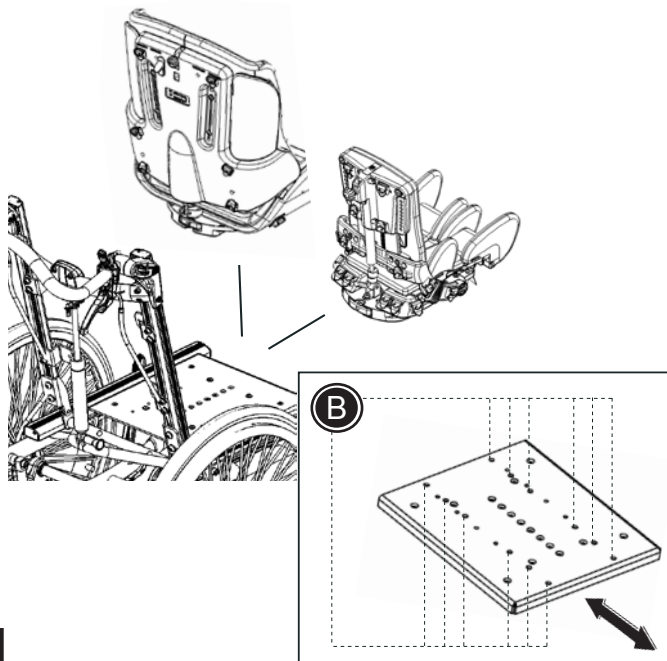
Op het Combi Frame kan nagenoeg elk zitsysteem worden gemonteerd. Wij adviseren het monteren van een R82 Panda of een x:panda zitschaal. Volg onderstaande aanwijzingen voor het monteren van een zitschaal op het Combi Frame:



- * Bevestig de ontvangstadapter op de basisplaat met behulp van de inbusboutjes. Gebruik een moertje en een ring aan de onderzijde van de basisplaat en draai alle inbusbouten vast met de meegeleverde 4 mm inbussleutel en een 10 mm steeksleutel. Plaats de ontvangstadapter zodanig dat u het juiste zwaartepunt verkrijgt voor de zitunit.
- * Plaats de zitschaal in de ontvangstadapter en schuif de zitschaal volledig naar achteren totdat u een "klik" hoort.
- * Vergrendel de rode handle aan de zijkant wanneer de stoel is geplaatst.

! Doe dit tot aan het tweede gat. Het eerste gat in de ontvangstadapter is een extra veiligheid mocht de eerste losraken.

Montage zonder ontvangstadapter (alleen mogelijk bij x:panda maat 3 en 4 of Panda maat 5 op een Combi Frame maat 3 of 4)



- * Plaats de zitunit op de basisplaat van het frame. Monteer de zitunit door de bijgeleverde bouten en ringen vanaf de onderkant van de basisplaat (B) in de zitunit te schroeven. Draai alle bouten goed vast met behulp van een 6mm inbussleutel. Plaats de zitunit zodanig dat u het juiste zwaartepunt verkrijgt.

! Raadpleeg bij het monteren van zitsystemen van andere fabrikanten altijd een bevoegde medewerker van R82.

! Laat de gebruiker niet plaatsnemen in het Combi Frame wanneer deze geruime tijd in de zon heeft gestaan en/of hieraan is blootgesteld. Voor de veiligheid en het comfort van de gebruiker adviseren wij het Combi Frame eerst enige tijd uit de zon te plaatsen voordat deze wordt gebruikt.

NL GASVEER VERSTELLING

Het Combi Frame is uitgerust met een gasveer ten einde de hoek te kunnen verstellen. Na enige tijd kan het nodig zijn dat de gasveer opnieuw moet worden bijgesteld.

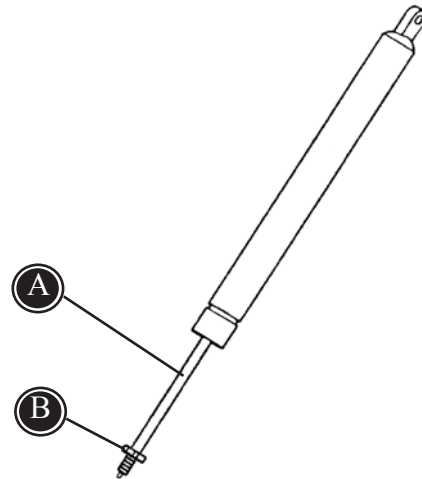
Probeer te verstellen met de kabel spanner. Als dit niet lukt, handel als volgt:

Dit is alleen nodig indien:

- De gasveer niet meer vastgezet kan worden.
- De gasveer niet meer reageert op de bedieningshendel.

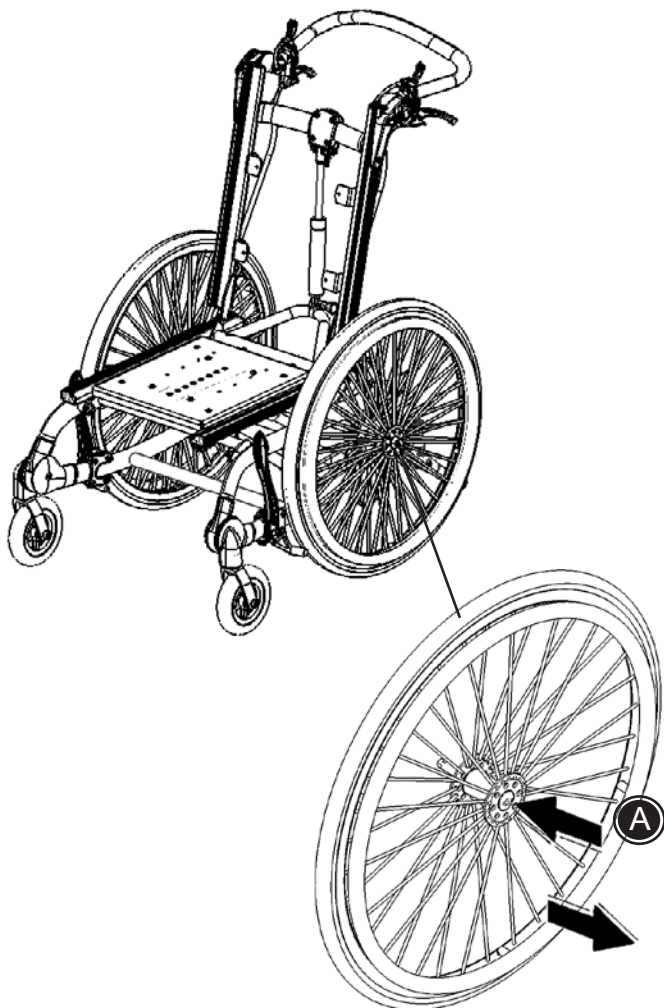
Als de gasveer niet meer in een bepaalde stand te blokkeren is (schuift langzaam uit) dient u eerst de moer (B) met een 17mm steeksleutel los te draaien. Draai vervolgens de as (A) links om (tegen de klok in) en draai de moer (B) weer vast. Controleer of het probleem is verholpen. Herhaal deze handelingen zonedig (of vraag uw dealer om hulp).

Als de gasveer volstrekt niet reageert op de bedieningshendel (schuift niet in- of uit) dient u de moer (B) met een 17mm steeksleutel los te draaien. Draai vervolgens de as (A) rechts om (met de klok mee) en draai de moer (B) weer vast. Controleer of het probleem is verholpen. Herhaal deze handelingen zonedig (of vraag uw dealer om hulp).



! Stel de gasveer niet bloot aan druk, hoge temperaturen en/of perforatie.

! Zorg dat de “zuigerstang” niet wordt blootgesteld aan krassen. Gebruik bij voorkeur een (zachte) doek en geen scherp gereedschap voor het bijstellen van de gasveer.





NL QUICK RELEASE ACHTERWIELEN

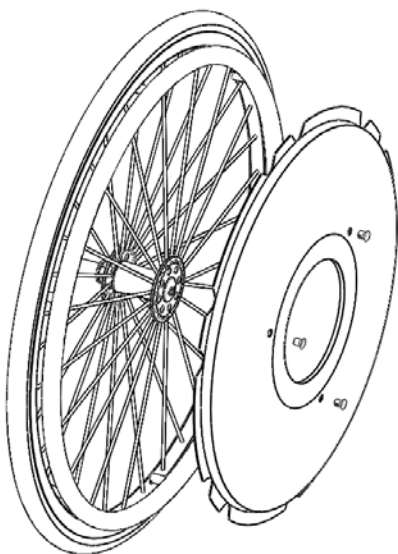
Het Combi Frame is standaard uitgevoerd met Quick Release achterwielen. Hiermee kunnen de achterwielen eenvoudig van het frame worden verwijderd.

Als u een wiel wilt verwijderen, drukt u knop (A) op de achteras in en trekt u de as met het wiel naar u toe.

Op dezelfde wijze kunnen de achterwielen worden teruggeplaatst. Op het moment dat u de as van het achterwiel terugplaatst dient u een "klik" te horen. Laat vervolgens de knop (A) los en controleer of het wiel goed vast zit.

 Trek aan het wiel om te controleren of de as op zijn plaats zit en vergrendeld is.

 Voordat u de achterwielen verwijderd en/of terugplaatst dienen beide remmen te zijn gedeactiveerd.



NL SPAAKBESCHERMERS


Volg onderstaande aanwijzingen om de spakbeschermers aan te brengen:


- * Plaats de spakbeschermers aan de buitenzijde van de achterwielen.
- * Bevestig de meegeleverde clips in de openingen van de spakbeschermers en klik ze vast op de spaken.

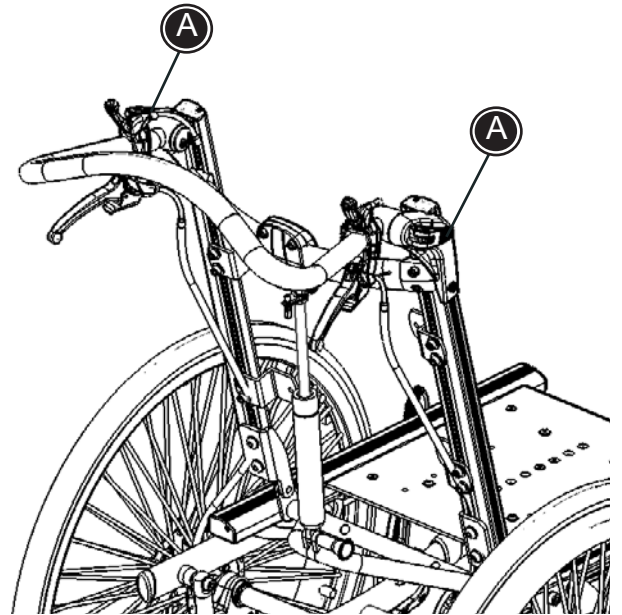
NL DUWBEUGEL

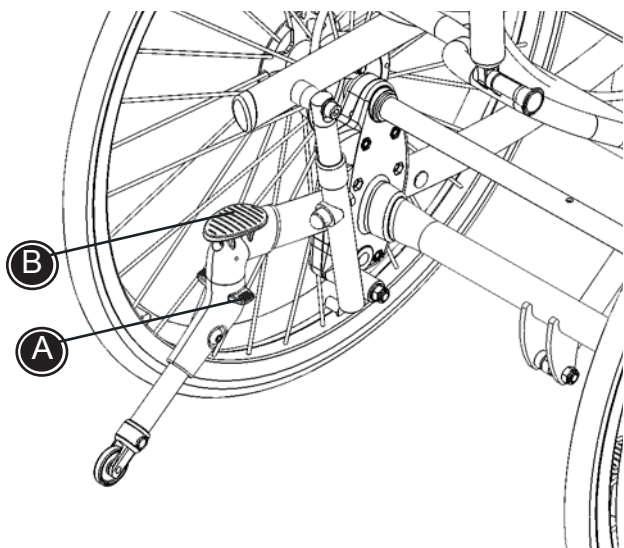
U kunt de hoek van de duwbeugel eenvoudig verstellen en zo aanpassen aan de lichaamslengte van de verschillende begeleiders.

- * Ontgrendel de snelspanners (A).
- * Stel de gewenste hoek in.
- * Vergrendel de snelspanners (A).

 Gebruik nooit de duwbeugel voor het tillen of duwen van de rolstoel op/af een trap, verhoging, trottoirband etc. De rolstoel kan alleen worden opgetild door twee personen die de rolstoel vasthouden aan het frame.

 Til de rolstoel nooit op aan de duwbeugel.








NL ANTI-TIP STEUNEN

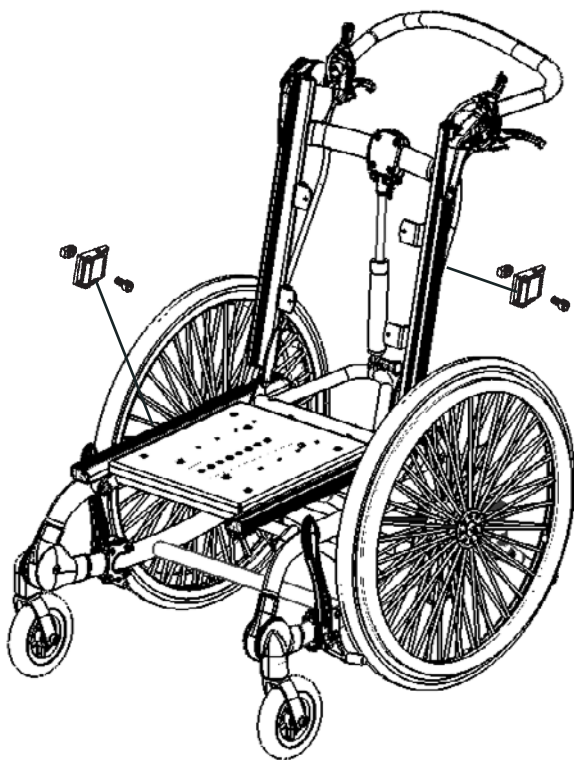
Het Combi Frame wordt standaard met anti-tip steunen geleverd. De anti-tip steunen bevinden zich aan de achterzijde van het Combi Frame, onder de zitting.

Om gebruik te maken van de anti-tip steunen moeten deze licht naar beneden worden gedrukt met de voet (A) en in de gewenste positie worden gedraaid. Als u de anti-tip steun niet wilt gebruiken, draait u hem 180°.

 Wanneer u helpt om de rolstoel over een drempel te krijgen, MOET u uw voet op het pedaal (B) van de anti-tip steun zetten.

 Maak altijd gebruik van de anti-tip steunen wanneer de zitunit van het Combi Frame naar achteren wordt gekanteld en/of wanneer het Combi Frame op een helling van 10° of meer staat geparkeerd.

 Wij raden u aan de werking van de anti-tip steunen regelmatig te controleren.



NL FIX-LOCKS

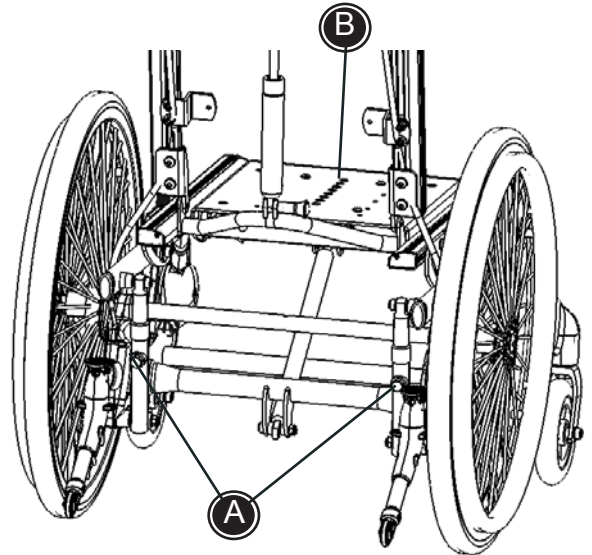
Fix-locks kunnen worden gemonteerd in de profielen van zowel zitting als ruggedeelte.


De fix-locks met de bevestigingsplaatjes worden in het profiel geschoven. Draai de bevestigingsplaatjes 90°. Trek de fix-lock naar buiten terwijl u hem vastzet met de meegeleverde 3mm inbussleutel. B

NL ZITHOOGTE VERSTELLEN


Volg onderstaande aanwijzingen om de zithoogte te verstellen:

- * Verwijder de zwarte beschermdopjes.
- * Draai de moeren (A) los met steeksleutel no. 13 en verwijder de bouten.
- * Zet de zitting in de gewenste hoogte. Zorg er voor dat de gasveer onder de zitting hierbij niet los komt te zitten.
- * Plaats de bouten terug en draai de moeren weer vast.
- * Plaats vervolgens weer de zwarte beschermdopjes.



 Zorg er voor dat de zithoogte aan beide zijden van het frame gelijk is.

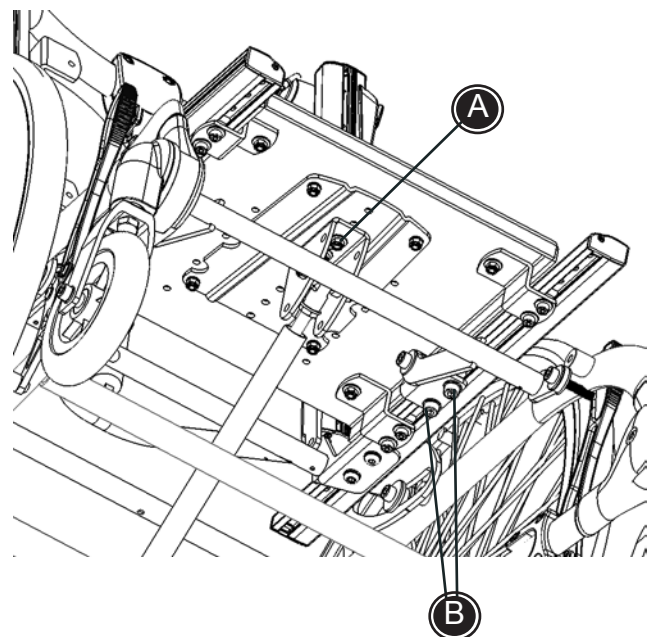
 De hoek van de zitting verandert wanneer de zithoogte wordt veresteld.

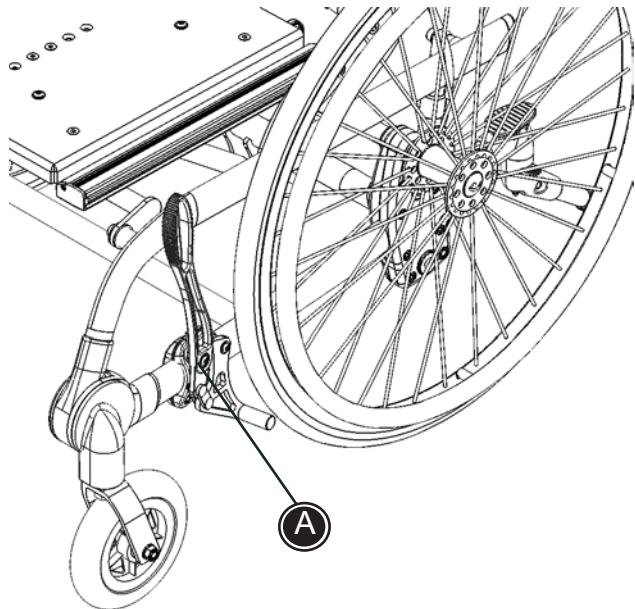
 De gebruiker dient niet in het Combi Frame te zitten wanneer de zithoogte wordt veresteld.

GB ZITHOEK VERSTELLEN

Duw de zittingplaat omlaag naar de horizontale positie. Zo drukt u de gasveer in en verkrijgt u de juiste starthoek.

- * Draai de 2 schroeven (A) los en demonteer de bevestiging die de gasveer onder de zitting vasthoudt.
- * Plaats de bevestiging terug in de gaten die voor de gewenste zithoek zorgen.
- * Draai de schroeven (A) weer aan.
- * Draai met een 6 mm inbussleutel de 2 schroeven (B) aan beide zijden los.
- * Duw de zitting terug in de startpositie.
- * Draai de 2 schroeven (B) aan beide zijden vast.






NL HANDREM


De handrem bevindt zich onder aan het frame en kan door zowel gebruiker als begeleider worden bediend.

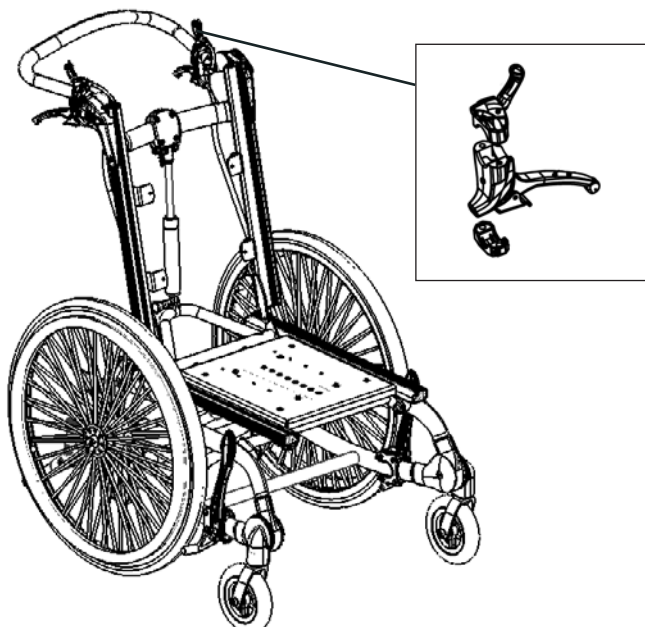
- * Als u de remhendel naar voren drukt wordt de rem geactiveerd.
- * Als de remhendel naar achteren wordt getrokken wordt de rem gedeactiveerd.

De handrem is aan het frame gemonteerd en kan, afhankelijk van wielmaat en remprestaties, naar voren of achteren worden verplaatst. Hoe dichter het remblokje naar het wiel toe wordt geschoven hoe zwaarder de rem werkt. Hoe verder het remblokje van het wiel af wordt geschoven hoe lichter de rem werkt.

Draai met de meegeleverde 4mm inbusleutel de inbusbouten (A) los als u het remblokje wilt verplaatsen. Draai de inbusbouten vast wanneer de gewenste positie is bereikt.

 Voor een goede werking van de rem dient u de banden op spanning te houden en deze regelmatig te controleren. Aanbevolen druk achterbanden: 55 PSI/3,8 bar/380 kPa.

 Zorg voor een afstand van 6-8 mm tussen het remblokje en de achterband.



NL TROMMELREM

De hendels voor de trommelrem bevinden zich aan de duwbeugel en worden door de begeleider bediend.

Knijp de hendel in om de rem in werking te stellen. Activeer de rode hendel om de rem te deactiveren.

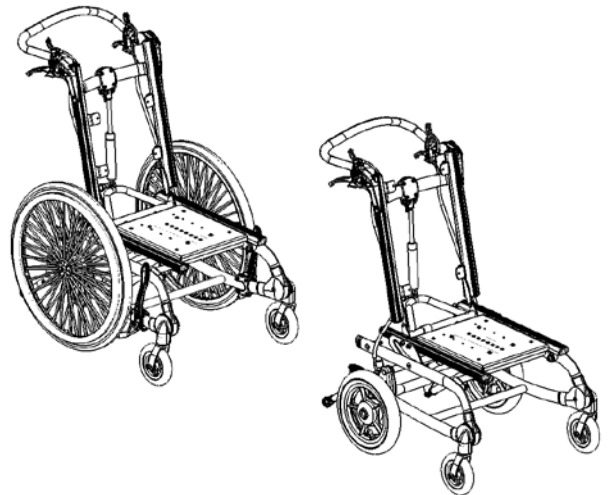
NL WIELCOMBINATIES

De aanbevolen wielcombinaties voor het Combi Frame staan in onderstaande tabel.

Als u een andere zithoogte wenst, kijk in deze gebruiksaanwijzing dan onder "Zithoogte verstellen".

Wielcombinaties:

	12½"	20"	22"	24"
6"	✓	✓	✓	✓
8"	✓	-	✓	✓



Het is belangrijk dat u ook de hoek van de voorvork verinstelt als u van wielgrootte verandert.

U verkrijgt de beste rij-eigenschappen als u de voorvorken loodrecht op de grond en beide voorvorken in dezelfde hoek houdt. Voor het verstellen van de voorvorken draait u de bouten voldoende los. Vervolgens drukt u de voorwielbevestiging naar buiten. Draai voorzichtig de voorvork in de gewenste positie en draai de bouten weer vast. Zorg hierbij dat de vertandingen goed in elkaar vallen.

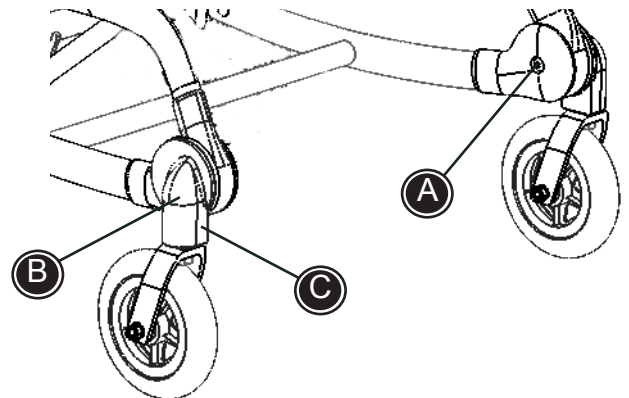


Indien men de wielmaat verandert, verandert de zithoogte en zithoek van het combiframe.



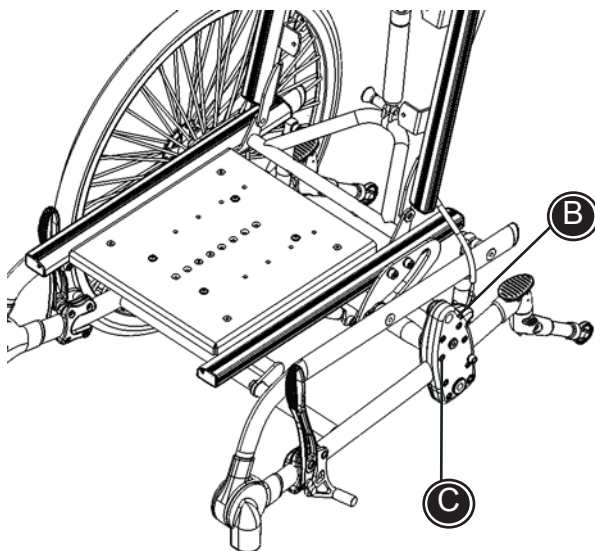
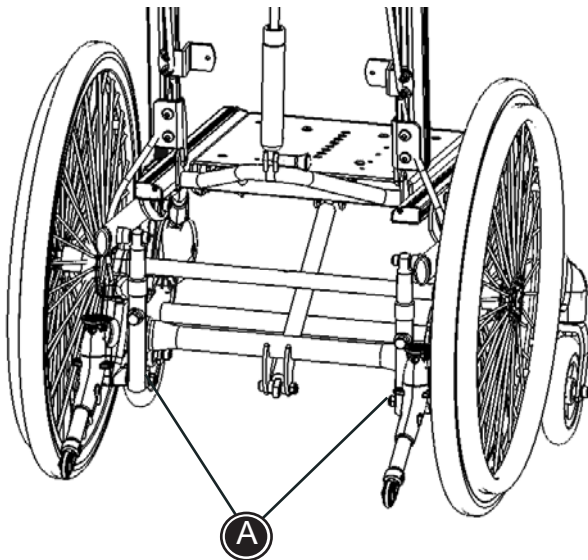
HOEK VAN VOORVORK VERSTELLEN

- * Draai met een 5 mm inbussleutel de schroeven (A) los.
- * Trek de kunststof kap (B) naar buiten en draai de kap totdat de voorkant (C) zich in een hoek van 90° ten opzichte van de vloer bevindt.
- * Plaats de kunststof kap (B) terug.
- * Draai de schroeven (A) weer aan en controleer of ze goed vastzitten.




NL AANPASSEN ZWAARTEPUNT

Het zwaartepunt kan bij de Combi Frame worden aangepast door het verstellen van de wielpositie.




- 1) Verwijder de achterwielen. Demonteer de hoogteverstelling (A) aan beide zijden.
 - 2) Demonteer de wielophanging (B) aan beide zijden.
 - 3) Demonteer de gascilinder onder de zitting.
 - 4) Haal de zitunit van het frame en verwijder de 7 (inbus-) bouten uit het kunststof deel (C). U kunt de buitenste afdekplaat nu verwijderen. Verwijder de kunststof dopjes uit de gaten aan de binnenzijde van het frame.
 - 5) Nu kunt u de wielophanging op de dwarsverbinding verplaatsen naar de gewenste positie. Trek het frame licht naar de zijkanten en verplaats de wielophanging naar voren of achteren. Zorg ervoor dat beide zijden van de dwarsverbinding in de gaten van de gewenste positie "vastklikken".
 - 6) Plaats de afdekplaat terug en draai de (inbus-) bouten weer aan. Druk de kunststof dopjes goed terug in de gaten van de zitunit. Plaats de wielophanging en de achterwielen terug.
 - 7) Monteer de gascilinder zó dat de zitting zich in de juiste hoek bevindt.
- De Combi Frame is weer klaar voor gebruik.

Vergeet niet dat u de wielvergrendelingen ook naar voren of achteren moet verplaatsen.

 Wij adviseren om het aanpassen van de zitpositie te laten uitvoeren door een gekwalificeerd technicus.

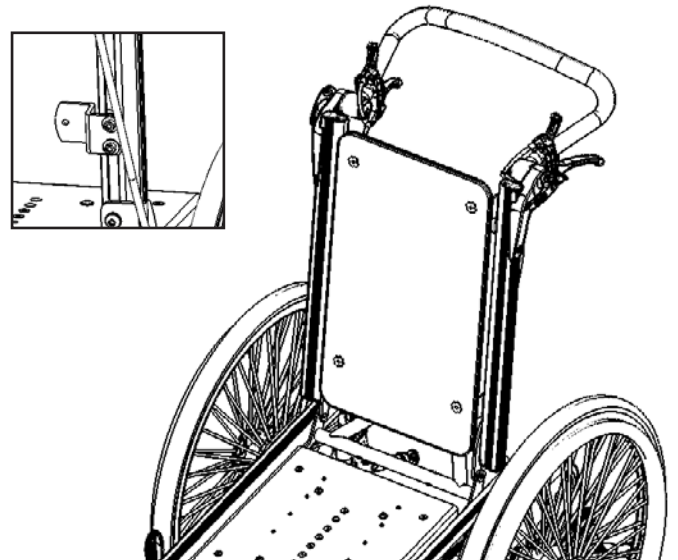
 Het is belangrijk dat u alle (inbus-) bouten stevig aandraait en ze regelmatig controleert, vooral wanneer het zwaartepunt is aangepast.

 Als het zwaartepunt meer naar de voorkant van de stoel komt te liggen, dan kan dit de kans op kiepen vergroten. Wij adviseren om dan gebruik te maken van de anti-tips-teunen.

NL HOUTEN RUGPLAAT

Het Combi Frame kan worden uitgevoerd met een houten rugplaat. Monteer de bevestigingsbeugels in de rugprofielen en zet de rugplaat vast met de meegeleverde bouten.

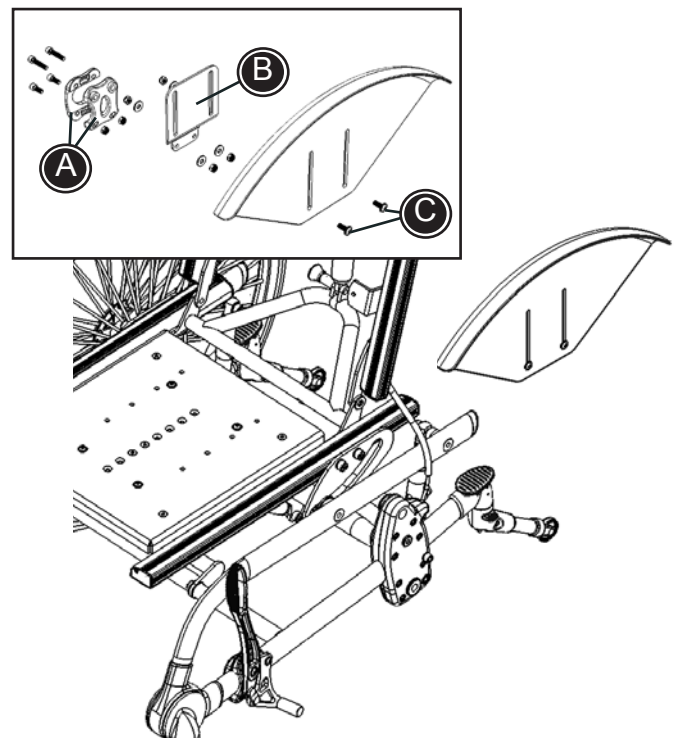
Aparte bevestigingsbeugels voor een voorgevormde rugplaat kunnen worden besteld. Deze bevestigingsbeugels kunnen ook voor ruggen van andere fabrikanten worden gebruikt.



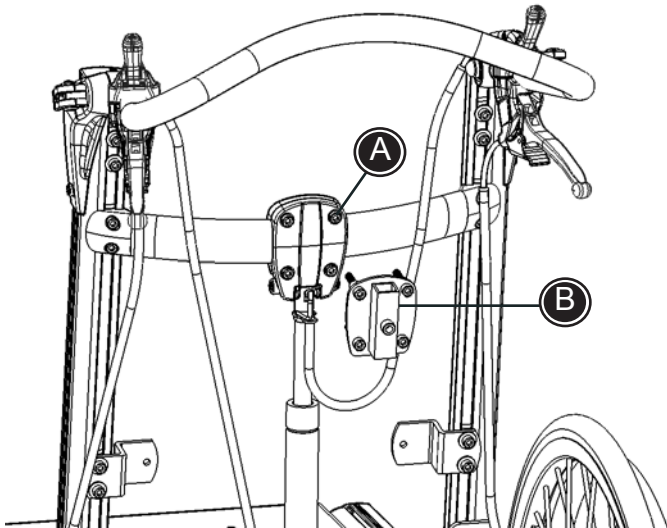
NL SPATBORDEN

Op het Combi Frame kunnen spatborden worden gemonteerd. Volg onderstaande aanwijzingen om de spatborden te monteren:

- * Monteer de fittingen (A) voor de spatborden op de achterzijde van het frame met de meegeleverde inbusbouten. Zorg dat fitting (B) is bevestigd op de bovenste gaten voordat alle bouten worden vastgedraaid.
- * Bevestig vervolgens de spatborden tegen de fittingen (B) en zet ze vast met de meegeleverde ringen en inbusbouten (C).
- * Plaats de kledingbeschermers op de juiste wijze over het wiel en draai de boutjes vast.



Bij sommige aanpassingen aan het Combi Frame en/of bij het monteren van zitsystemen van andere fabrikanten kan het nodig/beter zijn om de spatborden net anders op de fittingen te monteren dan hierboven staat beschreven.

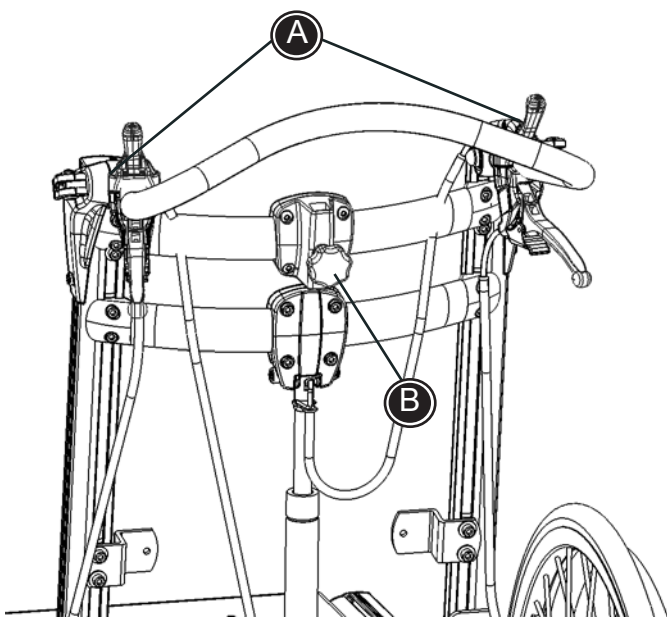


NL HOOFDSTEUN- BEVESTIGING

Monteer de hoofdsteunbevestiging op de bevestiging van de gasveer, aan de achterzijde van de rug:

- * Verwijder de vier inbusbouten (A) uit de bevestiging.
- * Plaats de hoofdsteunbevestiging (B) en zet deze vast met de meegeleverde, langere inbusbouten. Houd rekening met de afstandsbuis tussen de twee bevestigingen.

Een R82 hoofdsteun kan nu worden gemonteerd. Zet de hoofdsteun op de gewenste hoogte vast.



NL HOOFDSTEUN- BEVESTIGING OP DWARSSVERBINDING

Monteer de dwarsverbinding waarop de hoofdsteunbevestiging al is gemonteerd:

- * Verwijder de kunststof afdekplaatjes (A) aan de bovenzijde van de rugprofielen met behulp van een schroevendraaier.
- * Schuif de dwarsverbinding in de rugprofielen en zet deze op de gewenste hoogte vast met de meegeleverde inbusbouten met een 5mm inbus sleutel.

Een R82 hoofdsteun kan nu worden gemonteerd. Zet de hoofdsteun op de gewenste hoogte vast.



Zorg ervoor dat de stang recht is door de afstand te meten van elke zijde naar de bovenkant van de drager.

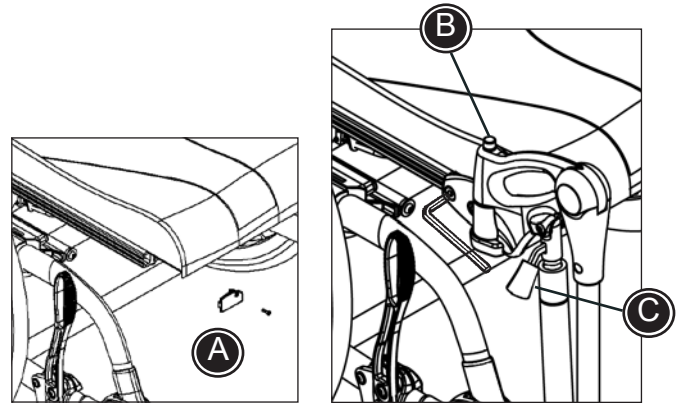
NL BEENSTEUNEN EN VOETPLATEN

Deze been- en voetsteunen kunnen niet worden toegepast op de Combi Frame maat 1. Zie volgende pagina.

Volg onderstaande aanwijzingen om beensteunen op het Combi Frame te monteren:

1) De beensteunen aanbrengen:

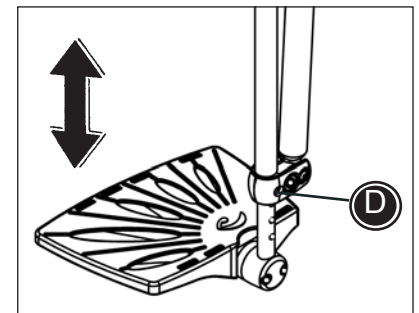
Maak met een schroevendraaier het afwerkdopje (A) los en leg het weg. Monteer de bevestigingen voor de beensteunen. Zet ze vast met de meegeleverde 5mm inbussleutel. Plaats het afwerkdopje terug. Plaats de beensteun in de bevestiging. Duw de ontgrendelknop (B) omlaag wanneer u de beensteun wilt aanbrengen of juist weghalen. Zorg er voor dat de ontgrendelknop op zijn plaats "klikt".



2) "Wegzwenk"-functie:

Duw de ontgrendelknop (B) omlaag en trek de beensteun iets omhoog. Nu kunt u hem naar opzij draaien. Draai de beensteun op zijn plaats.

Zorg er voor dat de ontgrendelknop (B) op zijn plaats "klikt".

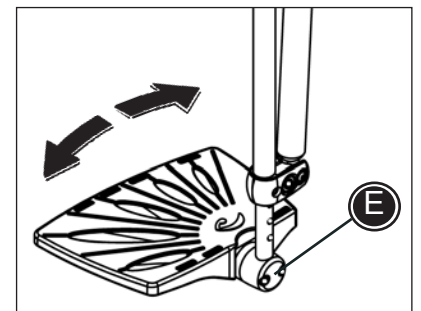


3) Hoekverstelbare beensteunen:

Duw de hendel (C) omlaag als u de hoek van elke beensteun afzonderlijk wilt verstellen.

4) In hoogte verstelbare voetplaten:

Verwijder de inbusbout (D) met behulp van de meegeleverde 5mm inbussleutel. Stel de hoogte van de voetsteun in en draai de inbusbout weer vast.

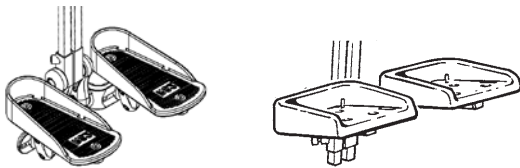
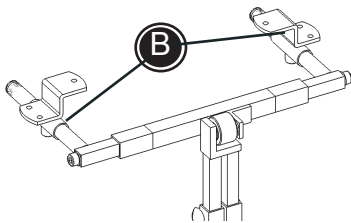
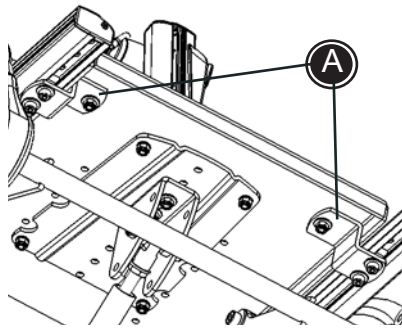


5) Hoekverstelbare voetplaten:

Gebruik de meegeleverde 5mm inbussleutel om de inbusbouten (E) los te draaien. Stel de hoek van elke voetplaat afzonderlijk in en draai de inbusbouten vast.

6) Hakbakken:

Plaats de hakbak op de voetplaat en zet de hakbak vast met de meegeleverde bouten, gebruikmakende van de al aanwezige gaten in de voetplaat.



NL PANDA VOETEN- STEUNEN, GEDEELE EN DOORLOPEND

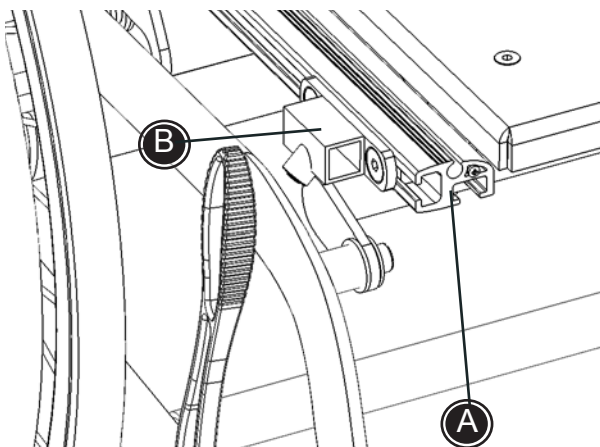
Op het Combi Frame kunnen verschillende voetensteunen en bevestigingen worden gemonteerd. Volg onderstaande aanwijzingen voor het monteren:

- * Demonteer de bevestigingen (A) onder de zitting en monteer de nieuwe bevestigingen (B).
- * Plaats de voetensteunbevestiging in de buizen van de bevestigingen (B).
- * Monteer de gewenste voetensteunstang en voetensteunen/voetenplaat. De Combi Frame is nu klaar voor gebruik.

NL BEENSTEUNEN VAN ANDERE FABRIKANTEN

Op het Combi Frame kunnen beensteunen van andere fabrikanten worden gemonteerd. Volg onderstaande aanwijzingen voor het monteren:

- * Verwijder de kunststof afdekplaatjes (A) aan de voorzijde van de zittingprofielen met behulp van een schroevendraaier.
- * Monteer de bevestigingen (B) voor de beensteunen in de zittingprofielen. Draai de bevestigingen op de gewenste positie vast.
- * Plaats de kunststof afdekplaatjes weer terug.





NL TRANSPORT IN MOTORVOERTUIGEN 1/3

Het Combi Frame is dynamisch getest volgens ISO 7176-19.

Volg onderstaande aanwijzingen voor een zo veilig mogelijk vervoer.

 De goedkeuring is niet geldig indien het Combi Frame is aangepast.


 Het Combi Frame is goedgekeurd voor vervoer in motorvoertuigen bij een belasting / gewicht gebruiker van maximaal 100 kg.

 Indien mogelijk, dient het kind te allen tijde vanuit de rolstoel de transfer te maken naar een autostoel en gebruik te maken van de daar aanwezige veiligheidsgordel.

 Wanneer het Combi Frame toch als transport-/vervoersstoel wordt gebruikt, dient de stoel in de rijrichting in het voertuig te worden geplaatst. Gebruik een 4-punts spanbandensysteem dat is goedgekeurd volgens ISO 10542-2.

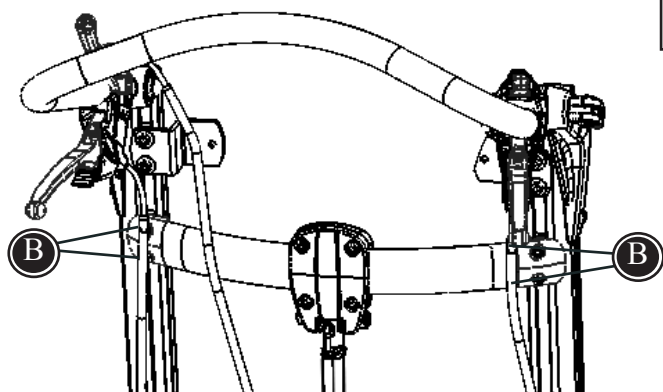
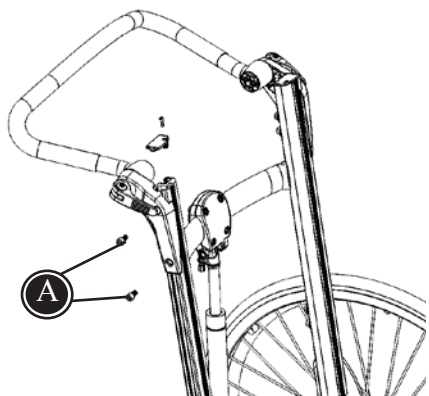
 Gebruik een 3-punts veiligheidsgordel die is goedgekeurd volgens ISO 10542-1. De veiligheidsgordel moet zo nauwsluitend mogelijk over het lichaam zitten en mag niet worden tegengehouden door rolstoelonderdelen, zoals zijsteunen of achterwielen.. Gebruik van ALLEEN een heupgordel is niet voldoende.

 Verwijder alle losse accessoires uit de rolstoel en berg ze apart op in het voertuig. Accessoires die niet kunnen worden verwijderd, moeten stevig zijn gemonteerd aan de rolstoel, het kind niet in de weg zitten en voorzien zijn van zachte materialen zodat het kind zich niet kan bezeren.

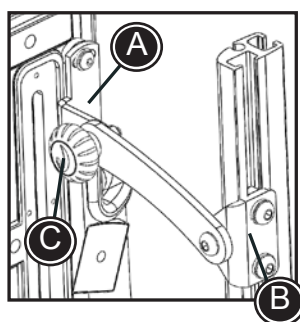
 Het Combi Frame dient na een ongeval of botsing te worden gecontroleerd door de dealer, importeur en/of fabrikant voordat de rolstoel weer wordt gebruikt voor vervoer van een kind.

 De volgende aanwijzingen voor het afstellen van de zitting en de stoel moeten voorafgaand aan het transport zijn opgevolgd.

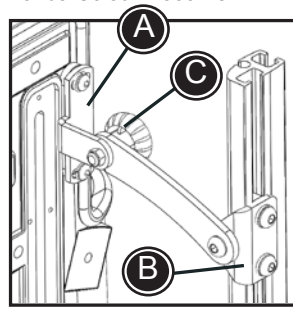




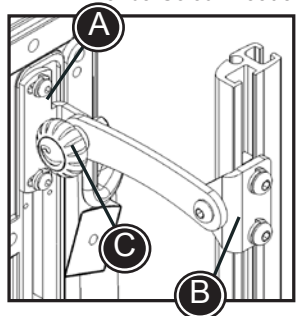
Combi Frame maat 1 met
Panda Colour maat 2½
Combi Frame maat 2 met
Panda Colour maat 2½ en 3



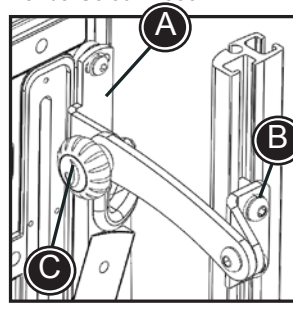
Combi Frame maat 1 met
Panda Colour maat 1 en 2




Combi Frame maat 3 met
Panda Colour maat 3




Combi Frame maat 3 met
Panda Colour maat 4



NL TRANSPORT IN MOTORVOERTUIGEN 2/3

 De transportbevestiging **MOET** bij transport worden aangebracht.

 Bij het Combi Frame maat 3 met de Panda Colour maat 4 brengt u de transportbevestiging boven de rugsteun aan. Sla stap 1 en 2 over en ga naar stap 3 op de volgende pagina.

1. Draai de 2 bouten (A) aan beide zijden los en verwijder de duwbeugel.
 - * Trek de duwbeugel omhoog.
2. Draai de 4 schroeven (B) los en verwijder de bovenste rugsteun.
 - * Kantel de verticale buizen naar achteren.
 - * Schuif de rugsteun omhoog.

Kies aan de hand van de afbeeldingen rechts uw combinatie. Let daarbij op de maat van het frame en de zitting.

3. Zorg ervoor dat de rugleuning en de achterkant van het frame, verticaal gezien, parallel aan elkaar lopen.
 - * Monteer transportbevestiging (A) aan de achterkant van de Panda Colour. Zie tekening.
 - * Monteer transportbevestiging (B) aan het profiel van het Combi Frame.
 - * Draai de vingerschroef (C) in de transportbevestiging (A). Zet de moer aan het eind van de vingerschroef vast.
 - * Breng de aan de transportbevestiging (B) gemonteerde steun over de vingerschroef (C) heen.
 - * Zet de vingerschroef vast.
 - * U kunt de transportbevestiging (B) wat losser maken voor de definitieve afstelling.

U kunt de zitting eenvoudig verwijderen door de vingerschroef (C) los te draaien en de aan de transportbevestiging (B) gemonteerde steun op te tillen.

NL TRANSPORT IN MOTORVOERTUIGEN 3/3

Het Combi Frame in het voertuig plaatsen:

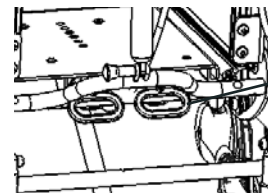
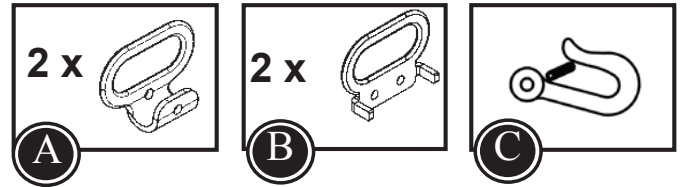
1. Zet het frame met behulp van een 4-punts spanbandensysteem vast in het voertuig. (Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het voertuig.)



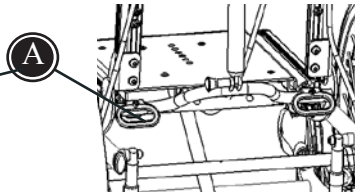
Men dient gebruik te maken van een 4-punts spanbandensysteem dat goedgekeurd is volgens ISO 10542-2.

Aan de achterzijde van het frame, transportbevestiging A:

2. * Verwijder de dopjes.
* Plaats de transportbevestigingen (A) aan de achterbuis.
* Monteer met de meegeleverde 6 mm lange bouten en moeren (Let op de positie voor de verschillende maten).



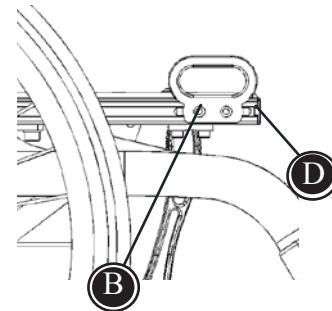
Maat 1+2



Maat 3+4

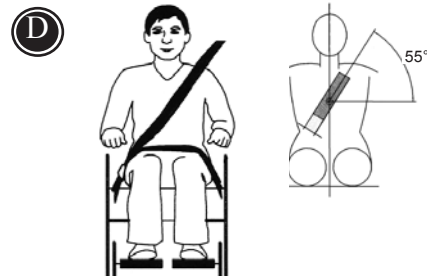
Aan de voorkant van het frame, transportbevestiging B:

3. * Verwijder de dopjes (D) uit de zijrails.
* Schuif het draadblok in de zijrails.
* Plaats de dopjes (D) terug.
* Plaats de transportbevestiging (B) over het draadblok.
* Zet vast met de meegeleverde 6 mm bouten en plaatjes via de gaten in het draadblok. Het is belangrijk dat de 'armen' aan de transportbevestiging (B) in de gaten in de zijrails worden geplaatst.
U kunt de transportbevestiging (B) desgewenst omhoog (zoals op de tekening) of omlaag draaien.



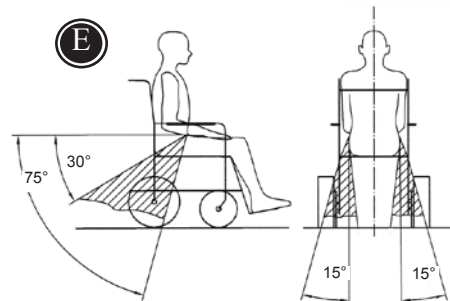
4. Zet de rolstoel in het voertuig vast met behulp van een 4-punts spanbandensysteem. Voor het vastzetten van de transportbevestigingen (A) en (B) kunt u een haak of een spanband gebruiken.

Plak de meegeleverde stickers (C) op de vier transportbevestigingen (A) en (B).



Het kind vastzetten in de rolstoel:

5. Gebruik de goedgekeurde 3-punts veiligheidsgordel zoals op tekening (E).
6. De hoek van de 3-punts veiligheidsgordel moet overeenkomstig tekening (E) zijn. Uiteraard moet rekening gehouden worden met het comfort van het kind, maar de gordels dienen zo nauwsluitend mogelijk te worden ingesteld. Ook mogen tijdens gebruik de banden van de gordel niet zijn gedraaid.
8. Wij adviseren een zithoek van 90° en 3° voor de rugleuning.



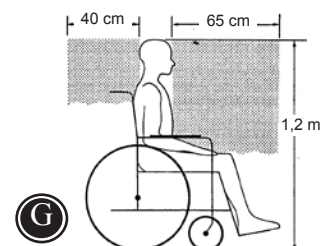
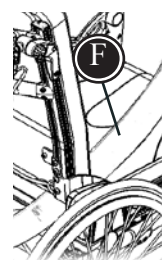
De 3-punts gordel moet aan de binnenkant van de zijprofielen worden aangebracht. Zie tekening (F).



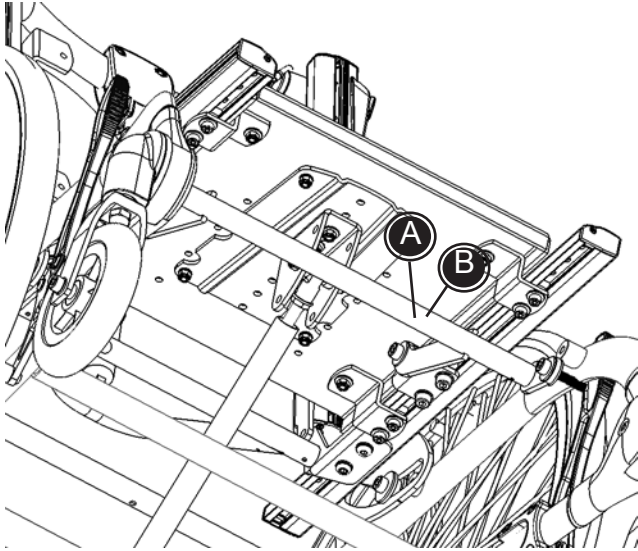
Gebruik een 3-punts gordel die voldoet aan de eisen van ISO 10542-1.

9. Transport:

- * Verwijder voorafgaand aan het vervoer alle accessoires van de rolstoel (zoals werkbladen) die niet strikt noodzakelijk zijn.
- * Zorg dat het kind altijd voorwaarts zittend vervoerd wordt.
- * De rolstoel is goedgekeurd voor vervoer van kinderen van maximaal 100 kg.



Zorg dat tijdens het transport de veiligheidszone (G) om het kind heen in acht wordt genomen.



NL PRODUCT- IDENTIFICATIE STICKERS

A) Serienummer

Deze sticker bevindt zich op de voorste doorlopende buis onder de zitting.

B) Fabrikant

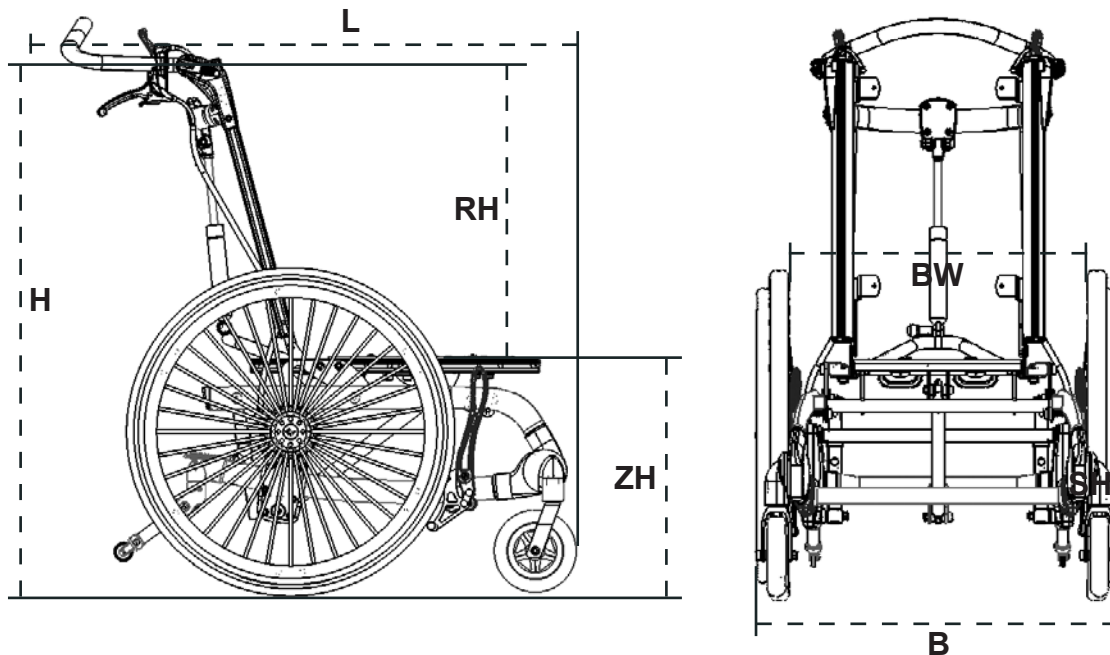
Deze sticker bevindt zich op de voorste doorlopende buis onder de zitting.

A



B





NL MAATGEGEVENS

	Maat 1 cm (inch)	Maat 2 cm (inch)	Maat 3 cm (inch)	Maat 4 cm (inch)
Basisplaat voor zitunit, breedte	22 (8 ¹ / ₂ "	27 (10 ¹ / ₂ "	32 (12 ¹ / ₂ "	37 (14 ¹ / ₂ "
Basisplaat voor zitunit, diepte	25 (9 ³ / ₄ "	30 (11 ³ / ₄ "	35 (13 ¹ / ₂ "	40 (15 ¹ / ₂ "
Rugleuninghoogte *	44 (17 ¹ / ₄ "	47 (18 ¹ / ₄ "	56 (21 ³ / ₄ "	66 (25 ³ / ₄ "
Zithoogte, vanaf de vloer	44 (17 ¹ / ₄ "	44 (17 ¹ / ₄ "	44 (17 ¹ / ₄ "	46 (18"
Breedte met 22" wielen	57 (22 ¹ / ₄ "	62 (24 ¹ / ₄ "	67 (26 ¹ / ₄ "	74 (28 ³ / ₄ "
Lengte, zonder voetsteunen *	78 (30 ¹ / ₂ "	78 (30 ¹ / ₂ "	83 (32 ¹ / ₄ "	86 (33 ¹ / ₂ "
Hoogte, bovenkant rugleuning *	87 (34"	93 (36 ¹ / ₄ "	102 (39 ³ / ₄ "	114 (44 ¹ / ₂ "
Breedte tussen de wielen	44 (17 ¹ / ₄ "	49 (19"	56 (21 ³ / ₄ "	60 (23 ¹ / ₂ "
Gevouwen zonder beensteunen:				
Hoogte, bovenkant rugleuning *	62 (24 ¹ / ₄ "	62 (24 ¹ / ₄ "	62 (24 ¹ / ₄ "	62 (24 ¹ / ₄ "
Lengte, zonder voetsteunen *	78 (30 ¹ / ₂ "	78 (30 ¹ / ₂ "	83 (32 ¹ / ₄ "	94 (36 ³ / ₄ "
Gewicht, zonder beensteunen	22 kg (48,5 lb)	23 kg (50,5 lb)	24 kg (53 lb)	27 kg (59,5 lb)
Gebruikersgewicht, maximaal	60 kg (132 lb)	75 kg (165 lb)	75 kg (165 lb)	100 kg (220 lb)
Gebruikersgewicht bij vervoer, maximaal	60 kg (132 lb)	75 kg (165 lb)	75 kg (165 lb)	100 kg (220 lb)
Hoekverstellingen:	Kantelverstelling max.: 0-40° (5-45°)			
	Rugleuningverstelling: 30°			

Het Combi Frame is opgemeten met de volgende wielcombinatie, geplaatst in de standaard wielpositie: 22" achterwielen en 6" voorwielen. Het Combi Frame is opgemeten met de zitting in horizontale en het ruggedeelte in verticale positie. Een andere configuratie dan de bovengenoemde standaarduitvoering kan andere afwijkende maatgegevens opleveren.

* De hoogte en lengte kunnen variëren, alnaargelang de gekozen zitting- en rugleuningprofielen. Het Combi Frame is opgemeten met de volgende combinaties: maat 1 en 2 stoel met maat 2 zitting- en rugleuningprofielen; maat 3 stoel met maat 3 zitting- en rugleuningprofielen; maat 4 stoel met maat 4 zitting- en rugleuningprofielen.



Voor meer informatie betreffende max. belasting en vervoer bezoek onze website:
www.R82.com/archive/Publications/Pdf/Chart_transport.pdf

NL TECHNISCHE GEGEVENS

Frame: Poedergecoate aluminium buizen
Kunststof delen: Nylon versterkt met glasvezel

NL FABRIKANT

R82 A/S
Parallevej 3
DK- 8751 Gedved

NL IMPORTEUR

R82 Nederland B.V.
Tinweg 8
8445 PD Heerenveen

Den Vertreiber finden Sie unter www.R82.com

NL VERZORGING EN ONDERHOUD

WIELEN

Banden: Controleer regelmatig de bandenspanning (aanbevolen: 55 PSI/3,8 bar/380 kPa) en het profiel van de banden. Geadviseerd wordt dit minimaal één keer per maand te doen.

Wielassen: Houd de assen vrij van vuil. Maak ze schoon wanneer dat nodig is. Zorg dat ze nooit in het zand worden gelegd!

Kogellagers: De kogellagers hebben geen extra onderhoud nodig, maar moeten alleen schoon worden gehouden.

Hoepels: Vervang hoepels wanneer ze zodanig beschadigd zijn dat ze de handen kunnen verwonden.

REMMEN

De werking van de remmen hangt samen met de bandenspanning van de achterwielen. Opgeschoopt vuil kan een negatieve invloed hebben op het remmechanisme. Controleer de remmen minimaal één keer per maand.

FRAME

Draai regelmatig alle schroeven, moeren en bouten van het Combi Frame aan, vooral wanneer het Combi Frame is versteld. Verder is het belangrijk het Combi frame goed schoon te houden: dit verhoogt het comfort van de gebruiker en verlengt de levensduur van de rolstoel.

Let bij het schoonmaken met name op de gaten voor de rughoekverstelling. Reinig de rolstoel met bijv. autoshampoo of afwasmiddel. Als de rolstoel extreem vies is, kunt u een ontvetter gebruiken.

CONTROLE

Het is belangrijk om regelmatig (zeker één maal per maand) te controleren of alle onderdelen en accessoires van het Combi Frame nog goed bevestigd zijn. Controleer met name de schroeven in het ruggedeelte en de zitting wanneer de breedte is versteld. Controleer minimaal één maal per maand alle bouten waarmee u de accessoires hebt vastgezet. Let op dat de afwerkdopjes op het zitting- en rugprofiel aangebracht zijn om verwondingen aan het lichaam te voorkomen. Wanneer bij controle beginnende scheurtjes in bijv. frame of kunststof delen geconstateerd worden, dient u dit meteen via uw leverancier te laten repareren.

REPARATIE

Wanneer er technische problemen zijn met het Combi Frame, dient u dit meteen te melden bij uw leverancier.

Defecte Combi Frames mogen niet gebruikt worden en dienen ter reparatie aangeboden te worden bij uw leverancier. Er mogen alleen originele R82-onderdelen gebruikt worden die bij de importeur besteld kunnen worden. Wanneer kapotte onderdelen voor garantie in aanmerking komen, dienen deze zo spoedig mogelijk retour te worden gestuurd naar de importeur. Wanneer er essentiële problemen zijn met het Combi Frame, dient deze in zijn geheel retour gestuurd te worden naar de importeur. R82 kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade die c.q. letsel dat voortkomt uit gebruik van niet-originele onderdelen op het Combi Frame en/of reparatie door niet bevoegde personen.

NL PROBLEMEN OPLOSSEN

<u>Probleem*</u>	<u>Oplossing</u>
Het Combi Frame houdt geen rechte koers	<ul style="list-style-type: none"> - Banden oppompen - De balhoofdhoek van voorwiel(en) is niet goed - De voorwielen zijn niet op dezelfde hoogte gemonteerd - Het gewicht van de gebruiker is ongelijk verdeeld - Bij voortbewegen wordt de kracht niet gelijk over beide achterwielen verdeeld. Controleer de banden.
Het Combi Frame rijdt zwaar	<ul style="list-style-type: none"> - Banden oppompen - De assen van de voorvorken kunnen vuil zijn - Te veel druk op de voorwielen. Stel de balans opnieuw in - De remmen zijn te strak afgesteld - Er zit iets aan de wielen. Verwijder obstakels.
Het Combi Frame is moeilijk te sturen	<ul style="list-style-type: none"> - Banden oppompen - De voorvorken zijn te vast aangedraaid - De assen van de voorvorken kunnen vuil zijn - Te veel druk op de voorwielen. Stel de balans opnieuw in
Remmen werken onvoldoende	<ul style="list-style-type: none"> - Banden oppompen - Stel de afstand tussen remblokjes en band opnieuw in - Vervang versleten remblokjes - De kabels van de trommelrem moeten misschien aangespannen worden - De kabels van de trommelrem zijn misschien geknikt - De naaf van de trommelrem moet schoon worden gemaakt
Achterwielen zitten los	<ul style="list-style-type: none"> - Zorg dat de as busring op zijn plaats zit en draai de moer goed vast. - Zorg dat de as bus verder naar binnen komt
Achterwiel moeilijk te verwijderen/terug te plaatsen	<ul style="list-style-type: none"> - Quick Release as schoonmaken en smeren - Zorg dat de as bus verder naar binnen komt
Voorwielen trillen	<ul style="list-style-type: none"> - Voorvorken zitten niet goed vast - De voorwielen zijn niet op dezelfde hoogte gemonteerd - De voorvorken zijn te vast aangedraaid - Te veel druk op de voorwielen. Stel de balans opnieuw in
Het Combi Frame voelt wiebelig aan	<ul style="list-style-type: none"> - Banden oppompen - Controleer of alle schroeven, moeren en bouten goed aangedraaid zijn
Zitting/ruggedeelte lijkt scheef	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer of de doorlopende buis achter het ruggedeelte horizontaal loopt.
Zwaartepunt-functie werkt niet soepel	<ul style="list-style-type: none"> - Neem contact op met een geautoriseerde R82- dealer. Probeer zonder begeleiding niets weg te halen.

* Het is mogelijk dat er meerdere van bovenstaande problemen tegelijk voorkomen. Dit betekent dat het Combi Frame verkeerd is ingesteld en/of verkeerd wordt gebruikt.