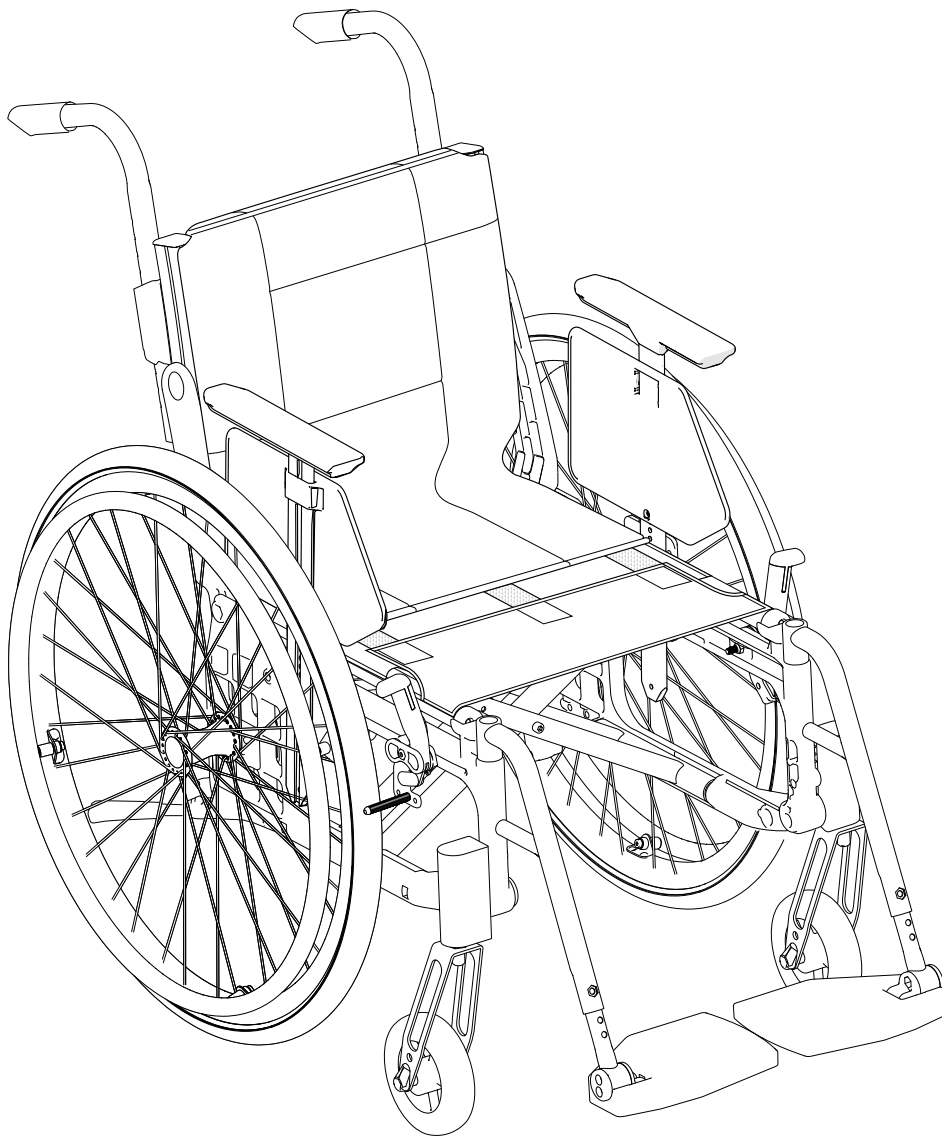


# Etac Cross 6

etac®

Handleiding Nederlands

75404G 221219



# Inhoud

Hartelijk dank dat u voor een product van Etac hebt gekozen. Om schade tijdens montage, hantering en gebruik te voorkomen, is het belangrijk om deze handleiding te lezen en te bewaren voor toekomstig gebruik. U vindt deze handleiding ook op [www.etac.com](http://www.etac.com). U kunt uw taal selecteren via de links 'International' en 'Local websites'. Hier vindt u ook andere productdocumentatie, zoals informatie voor voorschrijvers, een keuzehulp en revisie-instructies. In deze handleiding is de gebruiker de persoon die in de stoel zit. De begeleider is de persoon die de gebruiker helpt.



Dit symbool wordt samen met tekst in de handleiding weergegeven. Het duidt de gevallen aan waarin de veiligheid van de rolstoel, de gebruiker of de begeleider in het gedrang kan komen.



Dit symbool wordt samen met tekst in de handleiding weergegeven. Hier vindt u praktische adviezen en tips.

## 1. Algemeen

<a href="#">Beoogd gebruik</a>	3
<a href="#">CE-markering, tests</a>	3
<a href="#">Levensduur</a>	3

## 2. Veiligheid

<a href="#">Symbolen en waarschuwingen</a>	3
<a href="#">Transport in voertuigen</a>	4

## 3. Service en onderhoud

<a href="#">Reiniging, desinfectie en ander onderhoud</a>	5
<a href="#">Problemen oplossen</a>	5

## 4. Technische gegevens

	6
--	---

## 5. Beschrijving

	6
--	---

## 6. De mogelijkheden van de stoel

	7-9
--	-----

## 7. Accessoires

	9-10
--	------

## 8. Installatie na levering

	11
--	----

## 9. Gebruik

<a href="#">Uitklappen/inklappen</a>	11
<a href="#">Achterwielen met snelontgrendelingsknop</a>	11
<a href="#">Kantelbeveiliging</a>	11
<a href="#">Beensteunen</a>	12
<a href="#">Handvatten/duwbeugel, in hoogte verstelbaar</a>	12
<a href="#">Cross-begeleidersrem (servicerem/parkeerrem)</a>	12

## 10. Instellingen zitcomfort

	13-14
--	-------

## 11. Rijtechniek, gebruik

	15-18
--	-------

## 12. Geavanceerde instellingen, aanpassing

<a href="#">Instellingen</a>	19
<a href="#">Zithoogte voor (tafel)</a>	19
<a href="#">Zithoogte achter (tafel)</a>	20
<a href="#">De hoogte van de voorasbevestiging afstellen</a>	21
<a href="#">De hoek van de voorasbevestiging afstellen</a>	21
<a href="#">Vooras verwijderen/monteren</a>	22
<a href="#">Zwenkwielen verwijderen/monteren</a>	22
<a href="#">Positie aandrijf wiel wijzigen</a>	23-24
<a href="#">Positie aandrijf wiel wijzigen, begeleidersrem</a>	25
<a href="#">De hoek van de rugleuning afstellen, 3A</a>	26
<a href="#">De hoogte van de rugleuning en de lumbaalhoek afstellen, 3A</a>	26

<a href="#">De zitdiepte afstellen met behulp van de lumbaalhoek, 3A</a>	27
<a href="#">De zittingverlenger monteren, 3A</a>	27
<a href="#">De hoogte van de rugleuning afstellen, 2B</a>	28
<a href="#">De hoek van de rugleuning afstellen, 2B</a>	28

## 13. Instellingen, opnieuw aanpassen

<a href="#">Rem, afstelling</a>	29
<a href="#">Aandrijfwielen met snelkoppeling</a>	30
<a href="#">Beensteun, verstelbare hoek</a>	30
<a href="#">Amputatiesteun</a>	30
<a href="#">Antikiepvoorziening</a>	31
<a href="#">Aandrijfringen</a>	31
<a href="#">Wielvlucht</a>	32
<a href="#">Zwaartepunt/balans instellen</a>	32
<a href="#">Armsteun</a>	33

## 14. Instellingen accessoires

<a href="#">Zitkussen en contourinleg</a>	34
<a href="#">Heupriem</a>	34
<a href="#">Hoofdsteun</a>	35
<a href="#">Hoofdsteunbevestiging</a>	35
<a href="#">Dwarsstang</a>	35

# 1. Algemeen

## Productbeschrijving:

Etac Cross 6 (hierna ook 'het product' genoemd) is een handbewogen, kruislings inklapbare all-round rolstoel. De Cross 6 biedt uitstekende mogelijkheden om de rolstoel op de individuele gebruiker af te stemmen via zijn instellingen en configureerbare onderdelen.

## Beoogd gebruik:

Het product is bedoeld voor gebruik voor diverse mobiliteitsdoeleinden doordat de rolstoel kruislings kan worden ingeklapt. Het product is bedoeld om letsels en beperkingen te compenseren.

Het product is in hoge mate aanpasbaar dankzij de vele afstellingsmogelijkheden en configureerbare onderdelen.

## Beoogde gebruiker:

Het product is bedoeld voor gebruikers met een beperkte mobiliteit en een volwassen lichaamsgrootte. Het is bedoeld voor mensen met een lengte vanaf 140 cm en is geschikt voor mensen met een amputatie. Het product kan zonder assistentie worden gebruikt als de gebruiker de functies ervan begrijpt en zelfstandig kan voortbewegen en remmen. Dit product is bedoeld voor hand- en/of voetaandrijving. Het maximale gebruikersgewicht staat vermeld in de gebruikershandleiding onder de technische gegevens en de afmetingen en het gewicht op de Etac-website. Het beoogde gebruik van het product is niet beperkt tot een specifieke diagnose.

## Beoogde gebruikersomgeving:

Dit product is ontworpen voor gebruik binnen en buiten. Het kan worden gebruikt als stoel in een motorvoertuig met behulp van de meegeleverde bevestigingspunten en wanneer de bijbehorende gebruiksaanwijzingen worden opgevolgd. Dit product is bedoeld voor hergebruik.

## Contra-indicaties:

Gebruikers met dementie of andere cognitieve beperkingen mogen niet zonder toezicht/assistentie in de rolstoel gaan zitten of uit de rolstoel stappen.

## CE-markering, tests:

Het product voldoet aan de vereisten van de Verordening medische hulpmiddelen (EU) 2017/745.

Het product is getest en voldoet aan de eisen van EN 12183, waaronder brandtests conform ISO 8191-2.

Er is een lijst met convenanten beschikbaar, zie [www.etac.com](http://www.etac.com).

Het product is gecrashtest bij RISE, Research Institutes of Sweden, conform ISO 7176-19.

De tests zijn uitgevoerd met bevestigingsvoorziening UNWIN\_WWR/ATF/K/R en een driepuntsgordel 907523, Klippan Safety AB.

De geteste rolstoel was uitgerust met:

Ingeschakelde parkeerrem  
Ingeschakelde kantelbeveiliging  
Hoofdsteen gemonteerd met de hoofdsteenbeugel 3A.

Hoepels op de rolstoelwielen

## Levensduur:

De verwachte levensduur van het hoofdproduct is minimaal vijf jaar. Het hoofdproduct bestaat uit de zit- en rugchaal.

De overige onderdelen/accessoires worden behandeld in overeenstemming met de handleiding en revisiehandleiding.

De werkelijke levensduur kan variëren afhankelijk van hoe vaak en hoe intensief het product wordt gebruikt, maar bedraagt maximaal 10 jaar. Alle informatie over de levensduur van het product vindt u op [www.etac.com](http://www.etac.com).

## De volgende methoden zijn gebruikt voor oppervlaktebehandeling:

Gelakte oppervlakken = polyester met poedercoating of ED-coating

Niet-gelakte aluminium onderdelen = geanodiseerde coating

Niet-gelakte stalen oppervlakken = gegalvaniseerd

## Garantie:

5 jaar garantie tegen materiaal- en fabricagefouten. Ga naar [www.etac.com](http://www.etac.com) voor de voorwaarden.

## Speciale aanpassingen:

Omvatten alles wat buiten de instructies en instellingen in deze handleiding valt. Rolstoelen die speciaal door klanten zijn aangepast, mogen de CE-markering van Etac niet behouden. De garantie van Etac vervalt dan. Neem contact op met Etac als u twijfelt over de uitvoering van speciale aanpassingen.

Rolstoelen die worden gecombineerd met een ander product, mogen de CE-markering van geen van beide producten behouden, tenzij er convenanten gelden. Neem contact op met Etac voor actuele informatie.

## Hergebruik:

De Cross 6 is bijzonder geschikt voor herinzet. Volg de instructies in 'Reconditionering, Etac handbewogen rolstoelen' op [www.etac.com](http://www.etac.com).

Etac verbetert zijn producten continu. Daarom behouden wij ons het recht voor om de producten zonder kennisgeving vooraf te veranderen. De afmetingen in de tekeningen of ander materiaal zijn slechts indicatief.

Wij zijn niet aansprakelijk voor drukfouten of onvolledige documentatie.



Moet worden gerecycled volgens de nationale voorschriften.

## Gereedschap



Inbussleutel  
3, 4, 5, 6 mm



Moersleutel  
8, 10, 13, 24 mm



Dopsleutel  
19 mm

# 2. Veiligheid

## Symbolen en waarschuwingen

Deze symbolen staan op labels en in handleidingen.



Verankering. Bevestigingspunten voor het spanstelsel voor transport in motorvoertuigen.



Kantelgevaar: Laat de anti-kiepvoorziening tijdens het rijden altijd omlaag staan.



Verwijderbaar deel, hier niet aan optillen!

## Algemene waarschuwingen

Let op het volgende wanneer u dit product gebruikt.



Door fel zonlicht kunnen delen van de stoel heel heet worden en kunnen er brandwonden ontstaan.



Als u de zithoogte, de balans of de hoek van de rugleuning aanpast, moet u altijd controleren of de kantelbeveiliging nog werkt.



Waarschuwing: Dit product kan zodanig worden aangepast dat het niet meer veilig is. De Cross 6 moet door een ter zake deskundige adviseur worden voorgeschreven en door een specialist worden getest.



De stoel kan omkiepen als hij meer dan 6° naar achteren wordt gekanteld. Gebruik de kantelbeveiliging!

In geval van een ongewenste gebeurtenis met betrekking tot het apparaat, moeten incidenten tijdig worden gemeld aan uw lokale dealer en de nationale bevoegde autoriteit. De lokale dealer stuurt de informatie door naar de fabrikant.

## 2. Veiligheid

### Transport in voertuigen

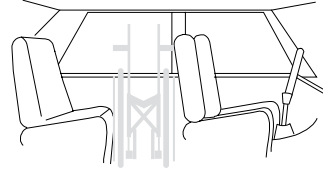
Het product is gecrashtest en goedgekeurd conform ISO 7176-19 (zie het hoofdstuk 'CE-markering, tests' in de handleiding).

Etac raadt de volgende volgorde aan:

1) De gebruiker gaat in het voertuig zitten en gebruikt de driepuntsgordel van het voertuig tijdens het vervoer. De rolstoel wordt dan veilig in de bagageruimte of op de achterbank geplaatst, zodat deze niet kan omvallen of weggrollen.



- Waar mogelijk moet de rolstoel in de bagageruimte worden geplaatst.
- Als de rolstoel op de achterbank wordt geplaatst, zorg dan dat de rolstoel niet kan omvallen of weggrollen. Zet de rolstoel waar mogelijk vast met de autogordel.



2) De rolstoel wordt naar voren gericht in het voertuig bevestigd, zoals beschreven in deze handleiding. De gebruiker gebruikt hiervoor een aparte driepuntsgordel die in het voertuig is verankerd. Dit is de manier waarop de rolstoel is getest en goedgekeurd conform ISO 7176-19.

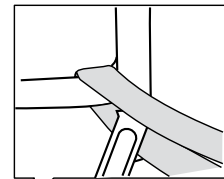
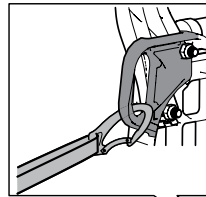
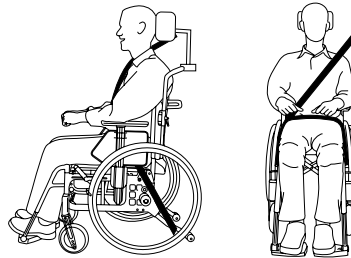
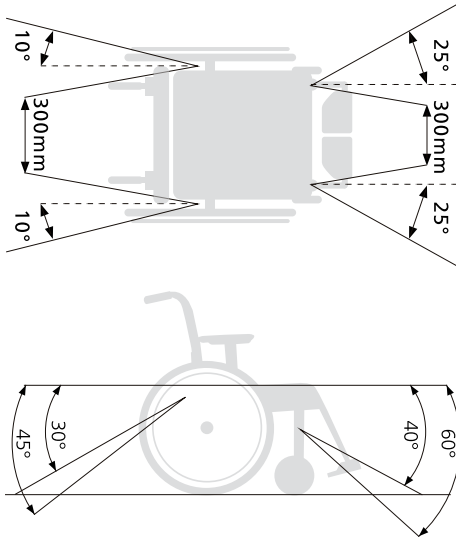


#### Verankering

- De taxi-ogen moeten worden gebruikt
- De spanbanden mogen niet door de wielen of rond de rugbuisen worden getrokken.



- Zie hoofdstuk "CE-markering, testen"
- Onderdelen die zonder gereedschap gedemonteerd kunnen worden, moeten afgenomen en vastgemaakt worden
- Als de hoofdsteun op een andere manier gemonteerd wordt dan met de hoofdsteunbeugel 3A dan moet een rugspanstang gebruikt worden



3) In navolging van Richtlijn 2001/85/EG, bijlage VII, punt 3.8.3, kan het voertuig speciaal gemarkeerde plaatsen voor een rolstoel hebben waarbij de rolstoel mag worden vervoerd terwijl hij in rijrichting staat. Als deze vervoersmethode wordt gebruikt, moet de gebruiker/begeleider tijdens het rijden goed opletten, alert zijn op plotselinge bewegingen en gedurende de hele reis in een veilige positie kunnen blijven zitten. De handicap van de gebruiker mag niet zodanig zijn dat hij/zij zichzelf en de rolstoel niet kan vasthouden aan het handvat dat in het voertuig is bevestigd voor het geval er veranderingen in snelheid of richting plaatsvinden.



- De parkeerrem moet worden gebruikt
- De kantelbeveiling moet zijn ingeklapt
- Extra opties/accessoires die er zonder gereedschap afgehaald kunnen worden, moeten verwijderd of vastgezet worden.
- Er moet een goed afgestelde hoofdsteun worden gebruikt
- De heupgordel moet worden gebruikt



### 3. Service en onderhoud

#### Reiniging

##### Rug-, zitting- en armsteunbekleding:

Was volgens de wasinstructies op het product.

##### Onderstel, duwhandvatten en armsteunen:

Dagelijks onderhoud: Reinig het onderstel met een gangbaar, niet-schurend reinigingsmiddel met een pH-waarde tussen 5 en 9. Daarna afspoelen en drogen.

#### Ander onderhoud

##### Aandrijfwielen/zwenkwielen

- Band:** Controleer de bandenspanning minstens één keer per maand (zie zijkant band), alsook het loopvlak van de banden.
- Spaken:** Als er spaken loszitten, kan dit het wiel vervormen. Ga naar een fietsenwinkel of leverancier van technische hulpmiddelen als de spaken moeten worden afgesteld.
- Wielassen:** Verwijder waar nodig haren en vuil van de voor- en achterwielen.
- Lagers:** onderhoudsvrij.
- Aandrijfring:** Als er krassen op een hoepel komen die letsel kunnen veroorzaken aan uw hand tijdens het rijden, moet deze worden vervangen.

#### Desinfectie

Met 70% desinfectiemiddel. Laat aan de lucht drogen. Reiniging naast dagelijks onderhoud/revisie: Zie de revisie-instructies op [www.etac.com](http://www.etac.com).

Neem de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van de fabrikant van het desinfectiemiddel in acht.

##### Balhoofden:

Voor de beste gebruiksomstandigheden moeten de balhoofden loodrecht worden geplaatst. Controleer ook of de voorvorken goed zijn vastgedraaid. Zie het deel 'voorvork verwijderen/monteren'.

##### Remmen

Het remeffect is afhankelijk van de bandenspanning. Zware verontreiniging kan een nadelig effect hebben op het remmechanisme. Als u aanpassingen moet uitvoeren, zie het deel 'Rem, afstelling'.

##### Lak bijwerken

Voor kleine krassen en lakschade is retoucheerverf verkrijgbaar in alle framekleuren van het product.

##### Overig

Als u een defect aan uw rolstoel constateert, neemt u contact op met uw voorschrijver of leverancier van technische hulpmiddelen. Een defecte rolstoel mag niet worden gebruikt. Als uw rolstoel wordt gereviseerd of onderdelen eraan worden vervangen, mogen alleen originele Etac-onderdelen of onderdelen van dezelfde kwaliteit worden gebruikt. Wanneer andere onderdelen zijn gebruikt, is Etac niet verantwoordelijk voor de werking en veiligheid.



Smeer waar nodig bewegende delen/koppelingen met rijwielolie of vergelijkbaar.

#### Opslag

Bewaar het product binnenshuis op een droge plaats bij een temperatuur boven 5 °C. Als het product langere tijd (langer dan vier

maanden) is opgeslagen, moet de werking ervan vóór gebruik worden gecontroleerd door een deskundige.

#### Problemen oplossen

De rolstoel trekt scheef	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pomp de banden op</li> <li>• Controleer de hoogte en de hoek van de balhoofden en stel deze af</li> <li>• Controleer of de asbussen van het achterwiel correct zijn gemonteerd</li> <li>• Het gewicht van de gebruiker is niet gelijkmatig over de rolstoel verdeeld</li> <li>• Er is aan één kant meer kracht nodig om de rolstoel voort te duwen</li> </ul>
De rolstoel duwt zwaar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pomp de banden op</li> <li>• Controleer of de asbussen van het achterwiel correct zijn gemonteerd</li> <li>• Verwijder haren en vuil van de assen van de zwenkwielen</li> <li>• Te veel gewicht op de zwenkwielen; stel de balanspositie van de rolstoel af</li> </ul>
De rolstoel draait moeilijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pomp de banden op</li> <li>• Controleer of de voorvorken niet te stevig zijn vastgedraaid</li> <li>• Verwijder haren en vuil van de assen van de zwenkwielen</li> <li>• Te veel gewicht op de zwenkwielen; stel de balanspositie van de rolstoel af</li> </ul>
De remmen werken niet goed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pomp de banden op</li> <li>• Stel de afstand tussen band en rem af</li> </ul>
De aandrijfwielen zitten "los"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stel de lengte van de Quick-Release as af</li> </ul>
De aandrijfwielen zijn lastig te verwijderen / terug te plaatsen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smeer en reinig de Quick-Release as met rijwielolie</li> <li>• Stel de lengte van de Quick-Release as af</li> </ul>
De zwenkwielen "wiebelen"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De voorvorken zijn niet stevig genoeg vastgedraaid</li> <li>• Controleer de hoogte en de hoek van de balhoofden en stel deze af</li> <li>• Te veel gewicht op de zwenkwielen; stel de balanspositie van de rolstoel af</li> </ul>
De rolstoel is moeilijk in/uit te klappen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De rugbespanning is te strak gespannen</li> <li>• Smeer en reinig het kruisframe onder de zitting</li> </ul>
De rolstoel voelt "onstabiel" aan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pomp de banden op</li> <li>• Controleer de rolstoel op losse bouten en moeren</li> </ul>

## 4. Technische gegevens

Type rolstoel	Artikelnr.	Totale breedte	Zitdiepte vanaf de rugleuningbuis *	Gewicht
35 cm kort	13240101	55,5 cm	36-49 cm	14.6 kg
35 cm lang	13240102	55,5 cm	42-55 cm	14.8 kg
37,5 cm kort	13240103	58,0 cm	36-49 cm	14.7 kg
37,5 cm lang	13240104	58,0 cm	42-55 cm	14.9 kg
40 cm kort	13240105	60,5 cm	36-49 cm	14.8 kg
40 cm lang	13240106	60,5 cm	42-55 cm	15.0 kg
42,5 cm kort	13240107	63,0 cm	36-49 cm	14.9 kg
42,5 cm lang	13240108	63,0 cm	42-55 cm	15.1 kg
45 cm kort	13240109	65,5 cm	36-49 cm	15.1 kg
45 cm lang	13240110	65,5 cm	42-55 cm	15.3 kg
47,5 cm kort	13240111	68,0 cm	36-49 cm	15.2 kg
47,5 cm lang	13240112	68,0 cm	42-55 cm	15.4 kg
50 cm kort	13240113	70,5 cm	36-49 cm	15.3 kg
50 cm lang	13240114	70,5 cm	42-55 cm	15.5 kg
52,5 cm kort	13240115	73,0 cm	36-49 cm	15.4 kg
52,5 cm lang	13240116	73,0 cm	42-55 cm	15.6 kg

Max. gewicht gebruiker	Zithoogte achter	Zithoogte voor	Hoogte rugleuning	Transportbreedte
max kg 135 kg	32-53 cm	32-56,5 cm	32-45 cm 38-51 cm	32 cm

Totale hoogte	Totale lengte	Lengte beensteun	Lengte ingeklapt	Instelhoek beensteun
72-116 cm	80-122 cm	26-64 cm	62-86 cm	108°-114°

Maat hoepel	Maximale kantelhoek zijwaarts	Maximale kantelhoek omlaag	Maximale kantelhoek rem
46,5-58 cm	>20°	>20°	>7°

De gewichten gelden voor een stoel met 24" aandrijfwielen, hogedrukbanden, aluminium hoepels, handgrepen, beensteunen, voetplaat, rem, armsteunbevestiging, 6 1/2" zwenkwielen en medium voorvork. De vermelde afmetingen kunnen ± 2% afwijken.

\* Met rugspanstang model 2 36-42/42-48 cm

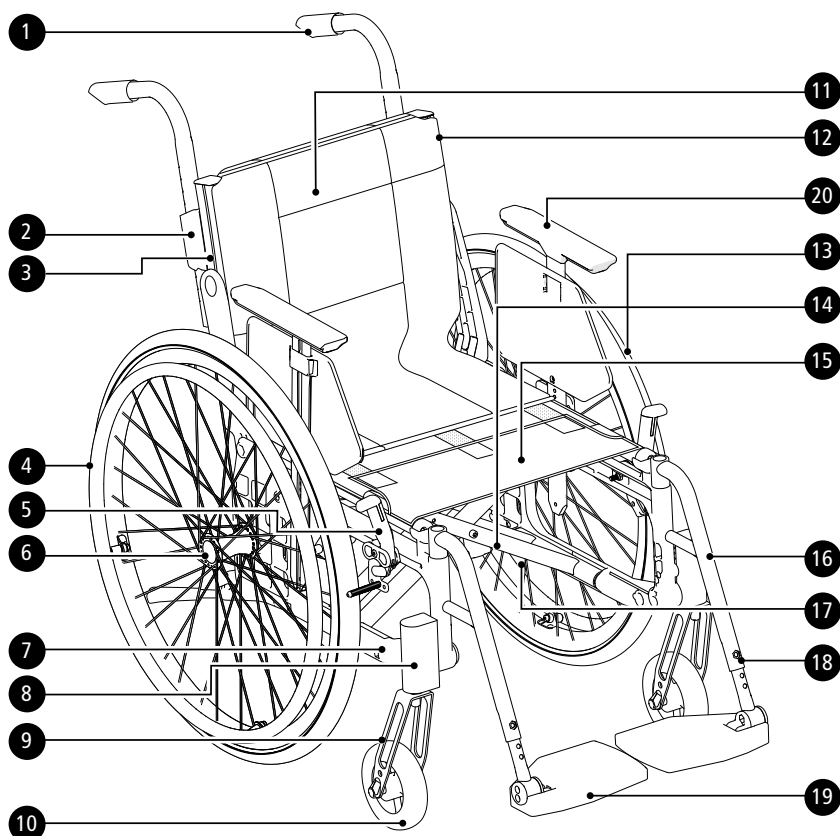
### Band

	Hoge druk 22"	Hoge druk 24"	Massief 22"	Massief 24"	Massief (massieve binnenband) 22"	Massief (massieve binnenband) 24"	Hoge druk 24" (carbon wiel)
	110/7,5	110/7,5	-	-	-	-	110/7,6
	550 mm	590 mm	550 mm	600 mm	550 mm	590 mm	592
	25 mm	25 mm	32 mm	32 mm	25 mm	25 mm	23 mm



ALU	Fe	PES	Fe/CF/ALU
PP/TPR	ALU/PA/PE/PU		

## 5. Beschrijving/standaardversie



1. Duwhandvatten
2. Vergrendeling duwhandvatten
3. Rugframe
4. Hoepel
5. Rem voor de gebruiker
6. Quick Release
7. Zijframe
8. Balhoofd
9. Voorvork
10. Zwenkwiel
11. Rugbekleding
12. Rugbespanning
13. Aandrijf wiel
14. Kruisframe
15. Zitmat
16. Beensteun
17. Artikel- en serienummers\*
18. Hoogteinstelling voetsteun
19. Voetsteun
20. Armsteun

\*De productiedatum van het product kan worden afgelezen van de barcode op het product. Onder de barcode wordt tussen haakjes het getal 11 weergegeven. De cijfercombinatie na deze haakjes is de productiedatum.

## 6. De mogelijkheden van de stoel

In het deel 'De mogelijkheden van de stoel' ziet u alle instellingen die mogelijk zijn voor de rolstoel. Daarnaast bestaan convenanten voor toepassing van bijvoorbeeld aandrijfsystemen en rugsystemen van andere leveranciers. Neem contact op met de klantenservice. Ga voor meer informatie over de mogelijkheden van de stoel naar [www.etac.com](http://www.etac.com)

Zithoogte	Voor	32-56,5 cm	
	Achter	32-53 cm	
Zithoek	Max. voorwaartse hoek: 2 cm lager dan achterzijde (3°) Max. achterwaartse hoek: 6 cm hoger dan achterzijde (9°)		
Zwenkwiel	4" massief (max. gewicht gebruiker 100 kg)		
	5" massief		
	6" massief		
	6,5" massief		
	6" semimassief		
	7" massief zacht		
	8" semimassief 200x35 of 200x50		
Voorvork	8" luchtband		
	Extra kort (twee hoogtestanden voor zwenkwielen)		
	Kort (drie hoogtestanden voor zwenkwielen). 3 of 4 mm dik		
	Medium (drie hoogtestanden voor zwenkwielen). 3 of 4 mm dik		
Aandrijf wiel	Lang		
	20"		
	22"		
	24"		
	24" carbon (niet met begeleidersrem)		
	26"		

## 6. De mogelijkheden van de stoel

Hoepels	Aluminium		
	Roestvrij staal		
	Kunststof		
	Schuimrubber (niet met begeleidersrem)		
	Titanium (niet met begeleidersrem)		
Camber	2°		
	0°		
Zitting	Slappe zitmat met zitkussen		
	Gepolsterde zitting met houten basis		
Rugleuning Rugleuning 3A/ Rugleuning 3A hoog		Rug 3A	Rug 3A hoog
	Hoogte	32-45 cm	38-51 cm
	Heuphoek	-5° - +20°	-5° - +20°
	Lumbaalhoek	-16° - +16°	
Zitdiepte	Kort frame 36-49,5 cm		
	Lang frame 41-55,5 cm		
Rugleuning model 2	Hoogte 30-45 cm, hoek -5° - +15°. Standaard		
	Hoogte 30-45 cm, hoek -5° - +15°. Verbreed		
Zitdiepte bij rugframe model 2	Kort frame 36-42 cm. Lang frame 42-48 cm. Func: Kort frame 42-48 cm. Lang frame 48-54 cm.		
Rugbespanning	Verstelbare bekleding met klittenband spanbanden		
Rugbekleding	Standaard		
	Comfort		
	Platilon (incontinentie)		
Duwhandvatten/ duwbeugel	In hoogte verstelbare handgrepen met intervallen van 2 cm. Afneembaar.		
	In hoogte verstelbare duwstang met intervallen van 2 cm. Afneembaar.		
Vaste duwhandvatten	Past re/li op Cross-beugel 3A		
Vaste rugleuning met vaste duwhandvatten, 2B	Hoogte lage rugleuning 35-40 Hoogte hoge rugleuning 42,5-47,5 Hoeken -5 tot +15		
Beensteunen, afneembaar en wegzwenkbaar	Normale kniehoek 70°		
	Kleine hoek, 90° (alleen in combinatie met zwenkwielen van 5")		
	Kleine hoek, 90° kort		
Beensteunen vergrendelbaar	Normale kniehoek 70°		
	Kleine hoek, 90° (alleen in combinatie met zwenkwielen van 5")		
	Kleine hoek, 90° kort		
Comfort beensteunen	Hoek verstelbaar met opklapbare kuitsteun vanaf 40 cm zitbreedte		
	Hoekverstelbaar met vaste gepolsterde kuitplaat		
	Hoekverstelbaar met opklapbare gepolsterde kuitplaat		
Beensteunen overig	Gipsbeensteunen		
	Amputatiesteun		
	Contragewicht voor gebruik amputatiesteun		
Armsteun	In hoogte verstelbaar, 25 cm lang, massieve plaat, zwart		
	In hoogte verstelbaar, 38 cm lang, massieve plaat, zwart		

## 6. De mogelijkheden van de stoel

Voetsteunen	Std	Max. lengte: 51 cm. Min. lengte: 33 cm.	
		Verlengde insteekbuizen +10 cm	
		Kortere insteekbuizen -8 cm	
		Centrale voetenplaat	
		Volledige voetplaat compleet voor zitbreedte 35-37,5, verstelbare hoek, in hoogte en diepte verstelbaar	
Centrale voetenplaat		Verlaagd, verbreed	
		Standaard	
		Verbreed	
Gebruikersrem		Gehoekte remhendel, rood	
		Gehoekte remhendel, zwart	
		Verlengde remhendel	
		Rem met eenhandige bediening (met verlengde remhendel)	
Rem voor begeleider		Remhandgreep 75 mm	
		Remhandgreep 100 mm	
One-arm drive		Voor rechts of links. Telescopische as, eenvoudig te monteren bij uitgevouwen stoel (niet met begeleidersrem)	
Framekleur	01 = Zwart	92 = Wit	78 = Grijs

## 7. Accessoires

Bij de accessoires die door Etac worden geleverd, worden altijd montage-instructies meegeleverd. U vindt deze instructies en meer informatie over de accessoires ook op onze website [www.etac.com](http://www.etac.com).

Instelbaar = afstellen met gereedschap. Verstelbaar = afstellen zonder gereedschap.

Armsteun	Kort 26 cm
Armsteun	Lang 36 cm
Armleggerhoes	Afneembaar, kort of lang, gepolsterd of gel, donkergrijs pluche of zwart Dartex.
Armsteunkussen Hemi	Wegklapbaar voor montage op lange armsteun
Armsteunvergrendeling	Een vergrendelde armsteun is niet afneembaar, maar de hoogte kan wel worden versteld
Kledingbeschermer	Zwart
Spatbord	Rechts of links
Dijbeensteun	
Dijbeensteun	Met kussen
Distale dijsteun Add-on	Gepolsterd. Helpt bij het uitlijnen van het dijbeen, het positioneren van de knieën in een neutralere positie en het onder controle houden van abductie.
Verbreidingsset	Voor verbreding van de aandrijfwielen, rem en armsteunen, 5 mm aan beide zijden
Werkblad	Transparant, past op lange armsteun
Hemi-werkblad	Transparant, breedte 35-50 cm. Kan worden gemonteerd op korte of lange armsteunen.
Antislipvoorziening Hemi-blad	
College-werkblad	Rechts/links
Zittingverlenger	Aan de achterkant gemonteerd in combinatie met 3A rugleuning
Zitkussen	Donkergrijs pluche, 56 cm lang, op lengte te snijden, wasbaar
Zitkussen Tidy	Waterafstotend, afveegbaar
Contourinleg	Voor het kussen, zorgt dat de voorkant van de zitting vlak ligt
Hoes voor kuitsteun	Op in hoek verstelbare beensteun, donkergrijs pluche of zwart Dartex

## 7. Accessoires

Kuitband	Afneembaar, zwart nylon, in lengte verstelbaar	
Polstering	Voor kuitband	
Kuitplaat	Velours. Te monteren/af te stellen met klittenband	
Hakbanden	Zwart nylon, in lengte verstelbaar	
Voetplaat, polstering	Voor voetsteun, 13 cm diep	
	Voor centrale eendelige voetplaat	
Verlengde voetplaat	Te monteren op bestaande voetplaat, zitbreedte 40-55 cm	
Verlengde voetplaat Add-on	Past op de bestaande voetplaat, zitbreedte 35-52,5 cm Verlengt de diepte van de voetsteunen tot 22,5 cm	
Zijbescherming verlengde voetplaat Add-on	Te monteren op verlengde voetplaat Add-on	
Voetenbak	Gepolsterd. Houdt de voeten stevig vast, maar laat toch wat beweging toe. Medium of large	
Heupriem	Tweedelig, met kliksluiting, bevestigingspunten op het rolstoelframe	
Veiligheidsgordel	Met kliksluiting	
Hoofdsteun	Verstelbaar in hoogte, diepte en hoek. Verkrijgbaar in diverse modellen	
	Met zijsteun. Verstelbaar in hoogte, diepte en hoek	
Hoofdsteunbevestiging	Voor Cross 3A rugsteun, mod 4	
Hoofdsteunbevestiging	Te monteren op een duwbeugel	
Rugspanstang	Voor Cross 3A rugleuning. Met kliksluiting	
Rugspanstang	Voor Cross 2 rugleuning. Met kliksluiting	
Wigkussens	Celrubber. Drie verschillende maten, bevestigd met klittenband. Biedt ondersteuning en geeft vorm aan de rugleuning. De wigkussens kunnen ook worden gecombineerd met andere accessoires en worden aangepast aan de gewenste maat, en er kunnen meerdere wigkussens aan elkaar worden bevestigd.	13x9.5x2 cm
		19x12x2 cm
		20x17x2,5 cm
	Donkergrijs velours, gepolsterd.	15 cm
		30 cm
Zijkussens	Biedt zachte zijdelingse steun. Wordt gebruikt als de rompsteunen te star zijn. (Te combineren met armsteunen en zo nodig met zijpaneel)	
Zijpelot	Te combineren met inleg of zijkussens. Zorg voor meer steun en houdt de inleg of het zijkussens op zijn plaats	Recht
		Gehoekt, 3 cm
Zijpelot	In hoogte, diepte en breedte verstelbaar en afneembaar	
Zijpelot	Wegklapbaar en afneembaar. In hoogte, diepte en breedte verstelbaar	
Zijpelot	Cross 3A rugsteun, PUR of Dartex	
Zijpelot	Cross 3A rugsteun, wegklapbaar, middelgroot of groot kussens	
Antikiep	Telescopisch inklapbaar, in hoogte, in lengte en hoek verstelbaar	
Stokhouder	Voor twee stokken	
Infuusstandaard	Beugel en standaard	
Spaakbeschermers	Transparant of met grijs Etac-logo	
Tetra-adapter met snelkoppeling	Voor mensen met verminderde handfunctie	
Gereedschapset		



## 8. Installatie na levering

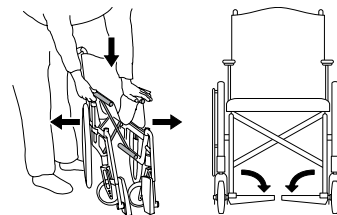
Beensteunen met voetplaten en armsteunen/zijbekleding worden in delen afgeleverd en moeten na levering worden gemonteerd.

## 9. Gebruik



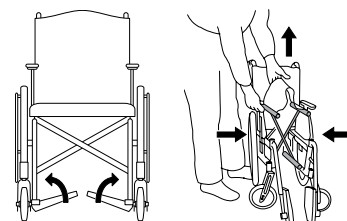
### Uitklappen

- Druk één buis van de zitting naar omlaag met uw vlakke hand op de zitting.
- Houd de buis van de zitting niet vast bij het uitklappen.
- Klap de voetplaten omlaag.



### Inklappen

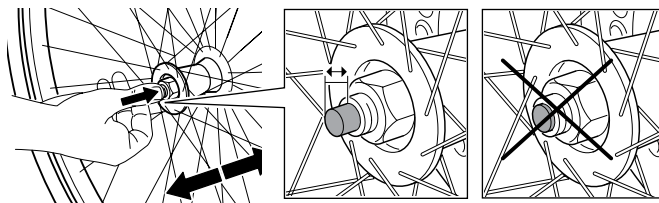
- Eventuele one-arm drive en/of dwarsstangen worden losgemaakt/losgeklikt.
- Klap de voetplaten omhoog.
- Til de zitbuis omhoog.



### Aandrijfwielen met Quick-Release as



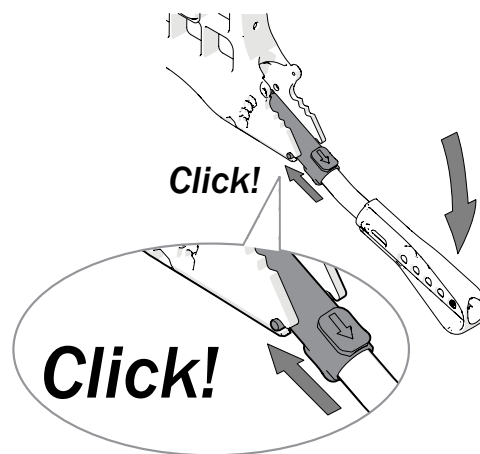
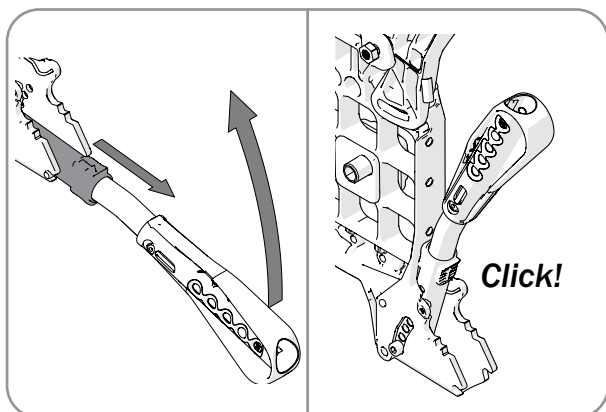
Controleer bij het monteren altijd of de knop voor de snelkoppeling in de naaf goed naar buiten springt. Test dit door aan het wiel te trekken.



### Antikiepvorziening

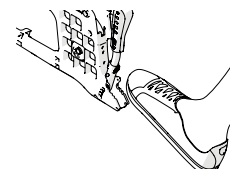
- De antikiepvorzieningen zijn inklapbaar in twee vergrendelposities. De eerste vergrendelpositie kan nodig zijn als de antikiepvorziening tegen het rugframe komt.
- Controleer bij het uitklappen van de antikiepvorziening op dat de borgpen goed vastklikt.

3-7 cm



- Controleer na elke afstelling van de stoel of de antikiepvorziening nog goed werkt. Neem contact op met uw leverancier voor technische hulpmiddelen als de antikiepvorziening moet worden afgesteld.

De trapdop is geïntegreerd in het frame

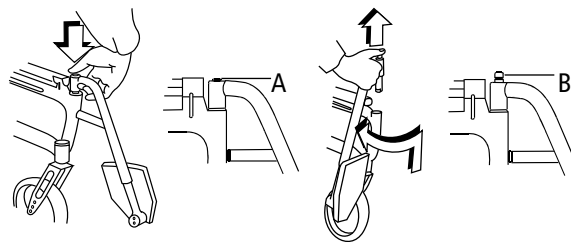


## 9. Gebruik

### Beensteunen

De beensteunen kunnen zo nodig worden verwijderd / opzij worden geklapt. Vergrendelbare beensteunen kunnen worden vergrendeld door op de rode knop (A) te drukken.

Druk bij het aanbrengen van vergrendelbare beensteunen op de rode knop (A), plaats de beensteun op zijn plaats en laat de knop los. De beensteun is nu vergrendeld (B).



Controleer vóór het tillen of de beensteunen zijn vergrendeld.

### Duwhandvatten/duwstang, in hoogte verstelbaar

Klap de borghendel omhoog en stel de gewenste hoogte in. Zorg dat de duwhandvatten in "klikpositie" staan en borg deze door de hendel omlaag te drukken.



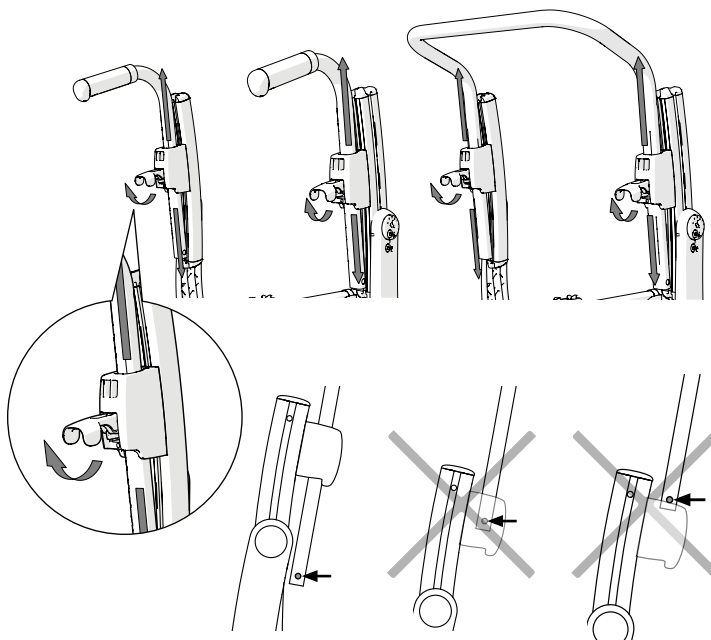
Zorg dat de duwhandvatten goed geborgd zijn. Dit is vooral belangrijk als u de rolstoel optilt terwijl de gebruiker erin zit.



Zorg ervoor dat de vergrendelingshendel van de handgreep altijd onder de handgreepbeugel naar buiten springt.

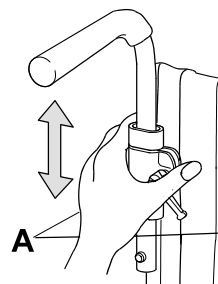


De duwbeugel moet worden verwijderd voordat de rolstoel kan worden ingeklapt.

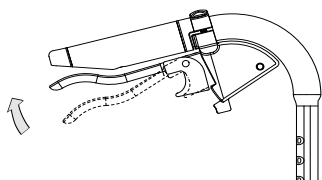


### Cross 2 rugframe

Draai de knop (A) los en druk de rode wig in. Daarna zoals hierboven.

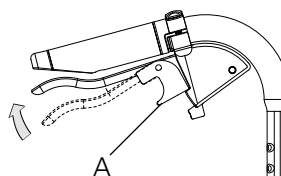


### Cross-rem voor begeleider (servicerem)



- Rem tijdens het rijden door de remhendel omhoog te trekken.

### Cross-rem voor begeleider (parkeerrem)



- Activeer de parkeerrem door de remhendel omhoog te trekken en knop A in te drukken.
- Zet de rem af door de hendel omhoog te trekken.

## 10. Instellingen zitcomfort

### Zitcomfort

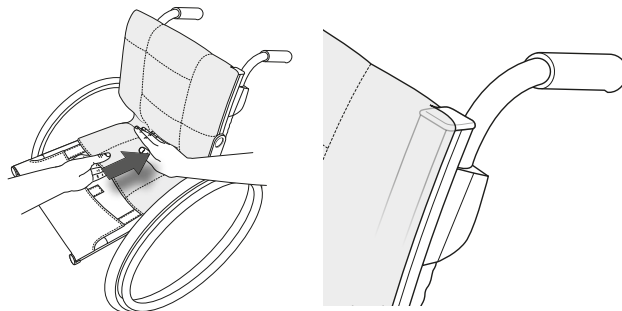
Wat goed zitcomfort inhoudt, hangt af van de behoeften en conditie van elk individu. De volgende algemene richtlijnen geven aan waar u rekening mee moet houden bij het instellen.

Kies een zitkussen zeer zorgvuldig. Naast comfort heeft het ook invloed op de stabiliteit en dus ook op de bewegingsvrijheid. Zitkussens hebben ook verschillende eigenschappen wat betreft de drukverdeling.

De instelling van de rugleuning is een combinatie van hoek, hoogte en vorm. Daarom moeten de hoek en hoogte van de rugleuning mogelijk ook worden afgesteld bij het afstellen van de rugbekleding.

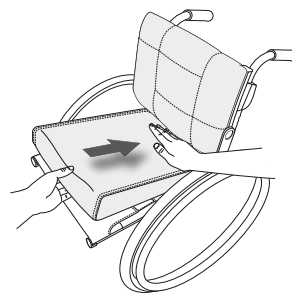
### Rugbekleding

- Maak alle spanbanden op de achterzijde losser, maar zorg ervoor dat de klittenbandsluitingen nog steeds aan elkaar kleven.
- Plaats de rugbekleding zodanig dat deze over de bovenrand van het rugframe komt en een vouw vormt tussen de zitting en de rugleuning, zodat de gebruiker goed op de zitting kan zitten.



### Zitkussen

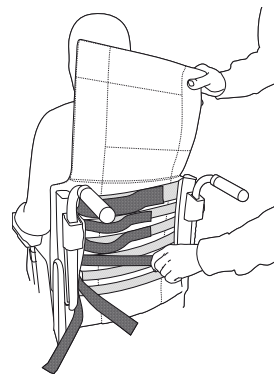
- Zorg dat de zitdiepte juist is ingesteld.
- Plaats het kussen zo ver naar achteren op de zitting dat de afgeronde hoeken tussen het rugframe komen.
- Meet de juiste lengte voor het zitkussen en knip het af volgens de meegeleverde instructies.
- Voor een beter gevormd zitkussen kunt u contourleg gebruiken, die in de kussenhoes wordt geplaatst.



### Rugbespanning

De bespanning van de rugleuning kan worden versteld terwijl de gebruiker in de rolstoel zit.

- Zorg dat de gebruiker zo ver mogelijk naar achteren op de zitting zit.
- Ondersteun het bekken door de spanband vlak onder de romp aan te trekken.
- Stel vervolgens de bovenste spanband zo af dat de gebruiker ondersteuning krijgt van het bovenlichaam en in balans zit.
- De andere spanbanden worden zo afgesteld dat er ruimte overblijft voor de zitting en de natuurlijke ronding van de rug wordt gevolgd.



Houd rekening met het kantelgevaar.  
Controleer altijd de instelling van de antiekiepvorziening.



Span de bovenste banden niet te strak aan, omdat het kruisframe dan mogelijk niet kan worden uit-/ingeklapt, d.w.z. de buizen van het zitframe vergrendelen tegen het frame.

### Hoek van de rugleuning

De hoek van de rugleuning moet mogelijk worden afgesteld bij het instellen van de rugbespanning.

Neem contact op met uw adviseur.

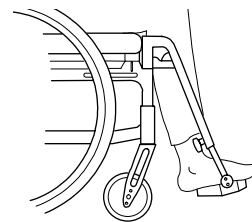
## 10. Instellingen zitcomfort

### Voetsteunen

Stel de hoogte zo af dat uw voeten ondersteund worden en uw bovenbenen tegen het kussen rusten.  
Bij gebruik buiten moeten de voetplaten 4 - 5 cm boven de grond worden gezet.

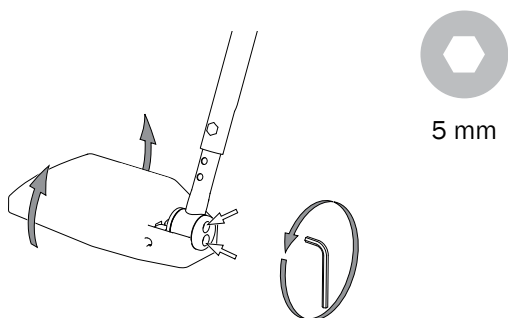


Kantelgevaar!  
Ga nooit op de voetsteunen staan



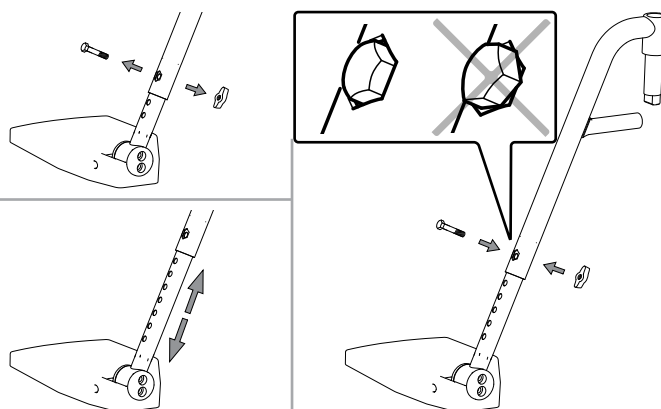
### De hoek afstellen

Stel de hoek van de voetsteunen zo af dat de enkels in een hoek van 90° staan.



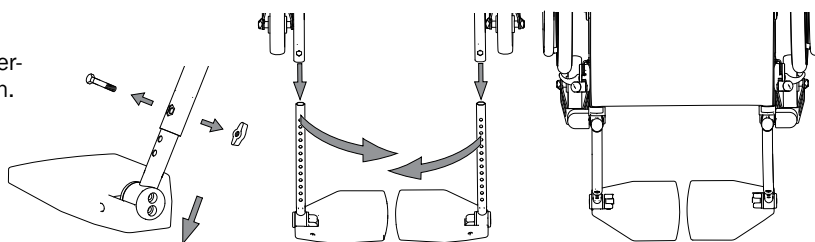
### De hoogte afstellen

Draai de vleugelmoer los en verwijder de bout. Stel de gewenste hoogte in en monteer de bout weer. Draai stevig vast.



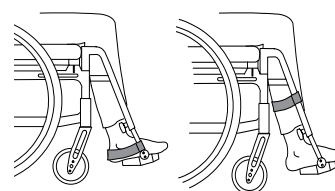
### De diepte van de voetplaten wijzigen

Pas de diepte van de voetplaten aan door de linker- en rechtervoetplaat om te wisselen. Vergeet niet de hoek aan te passen.



### Kuit-/hakband

- Stel de lengte zo af dat het middelste deel van de voeten op de voetsteunen rust.

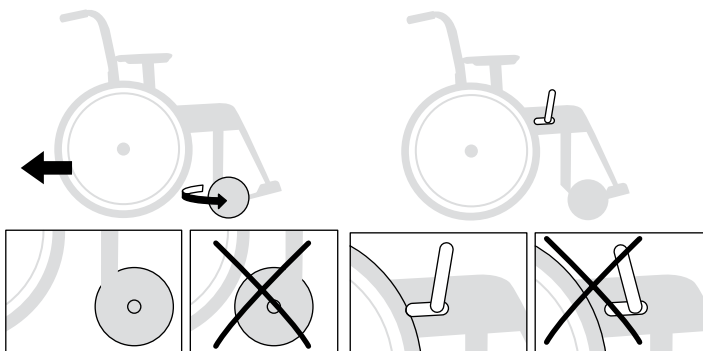


## 11. Rijtechniek, gebruik



### Parkeren

Draai de zwenkwielen naar voren en schakel de remmen in.



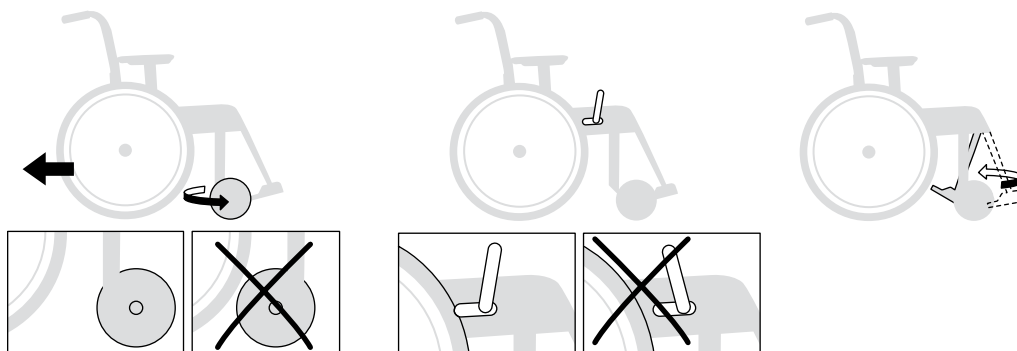
Parkeer nooit op een helling met de gebruiker in de rolstoel.

### Transfer in/uit de rolstoel

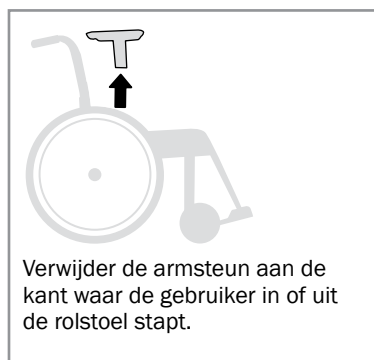
Draai de zwenkwielen naar voren, activeer de remmen, klap de voetsteunen omhoog en zwenk de beensteunen naar buiten.



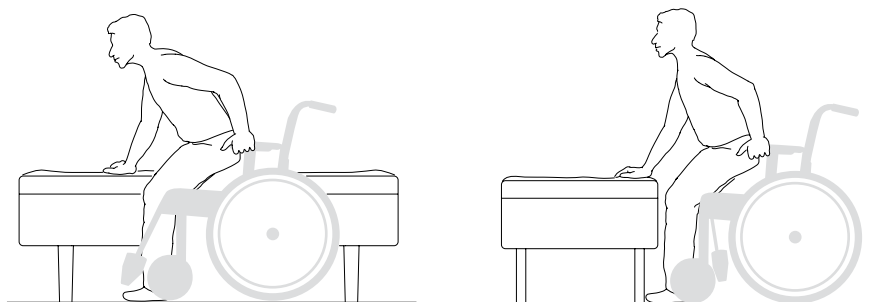
Ga nooit op de voetplaten staan, kantelgevaar!



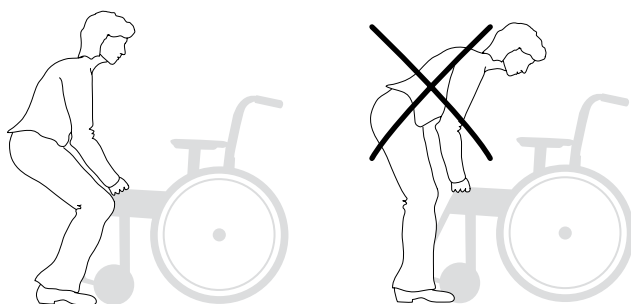
### Zijdelings



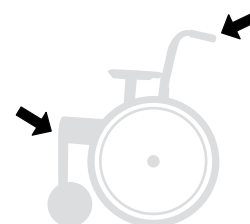
### Vanaf de voorkant



### Rolstoel tillen

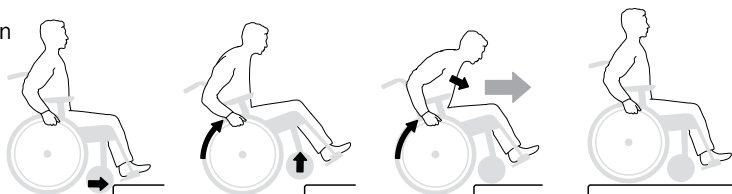


- Zorg dat de duwhandvatten goed zijn vastgezet en dat de vergrendelbare beensteunen goed zijn vergrendeld.
- Niet-vergrendelbare beensteunen worden weggedraaid en de rolstoel wordt aan de voorzijde opgetild, bij het bovenste deel van het frame.



## 11. Rijtechniek, gebruik

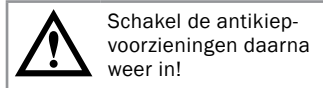
**!** De volgende afbeeldingen tonen principes voor de rijtechniek en het omgaan met obstakels.



### Gebruiker, omhoog voorwaarts

Deze techniek wordt alleen aanbevolen voor ervaren rolstoelgebruikers.

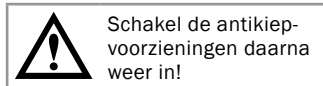
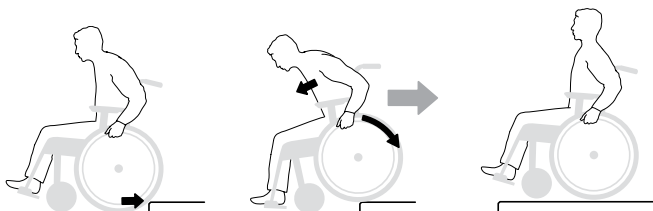
- Zorg dat de antiekiepvorzieningen niet zijn ingeschakeld.



### Gebruiker, omhoog achterwaarts

Deze techniek werkt alleen bij een lage stoeprand/drempel, afhankelijk van de ingestelde hoogte van de voetsteunen.

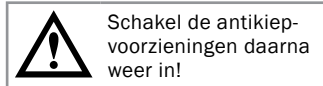
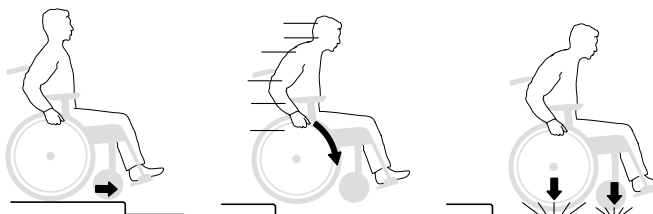
- Zorg dat de antiekiepvorzieningen niet zijn ingeschakeld.



### Gebruiker, omlaag voorwaarts

Deze techniek wordt alleen aanbevolen voor ervaren rolstoelgebruikers.

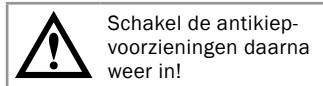
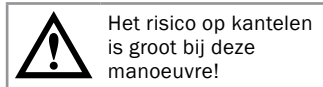
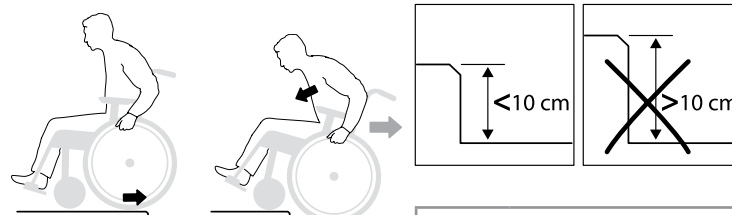
- Zorg dat de antiekiepvorzieningen niet zijn ingeschakeld.



### Gebruiker, omlaag achterwaarts

Deze techniek wordt alleen aanbevolen voor ervaren rolstoelgebruikers.

- Zorg dat de antiekiepvorzieningen niet zijn ingeschakeld.



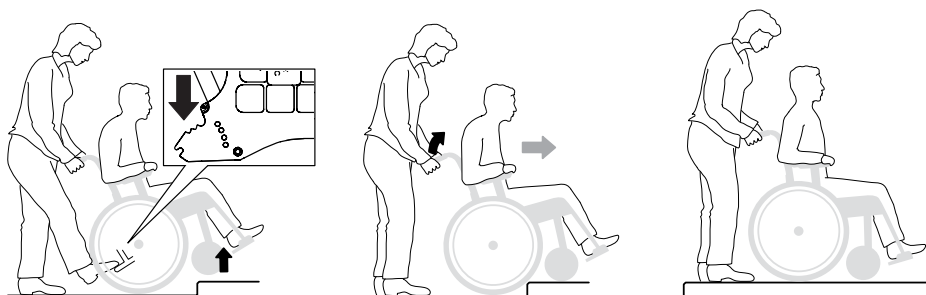



# 11. Rijtechniek, gebruik



## Begeleider, omhoog voorwaarts

- Zorg dat de antiekiepvorzieningen niet zijn ingeschakeld.

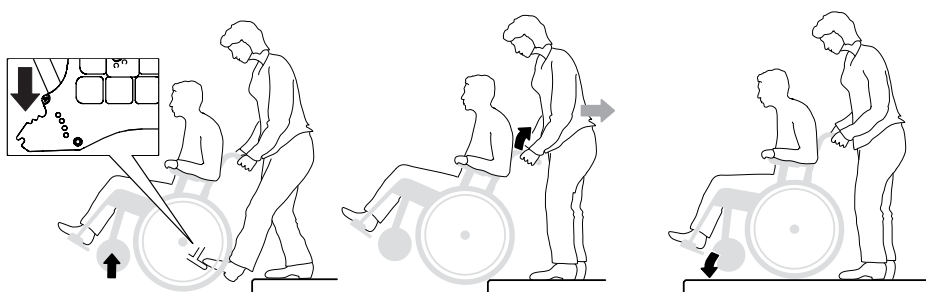



 Schakel de antiekiepvorzieningen daarna weer in!



## Begeleider, omhoog achterwaarts

- Zorg dat de antiekiepvorzieningen niet zijn ingeschakeld.

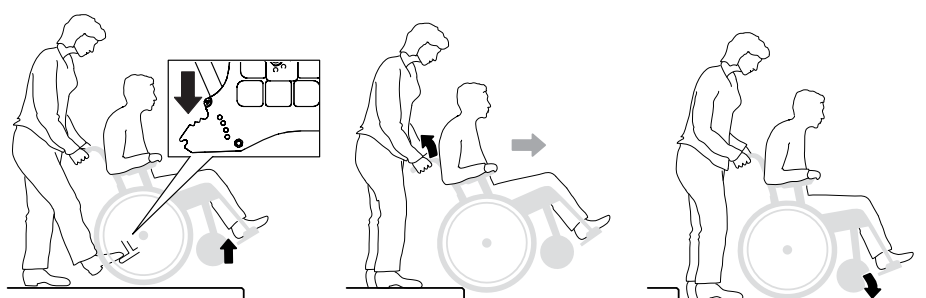



 Schakel de antiekiepvorzieningen daarna weer in!



## Begeleider, omlaag voorwaarts

- Zorg dat de antiekiepvorzieningen niet zijn ingeschakeld.

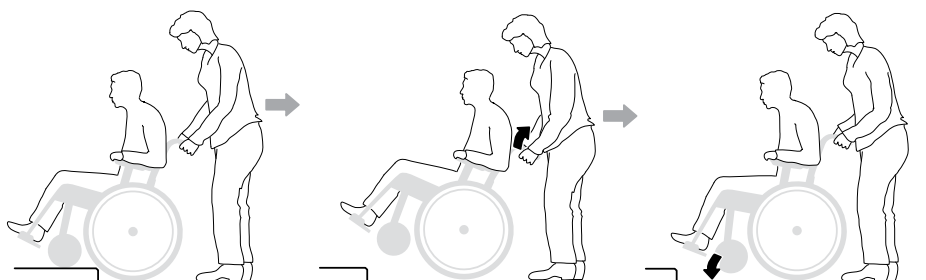



 Schakel de antiekiepvorzieningen daarna weer in!



## Begeleider, omlaag achterwaarts

- Zorg dat de antiekiepvorzieningen niet zijn ingeschakeld.



 Schakel de antiekiepvorzieningen daarna weer in!

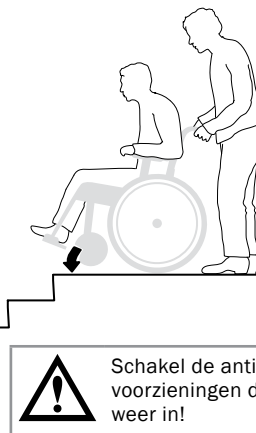
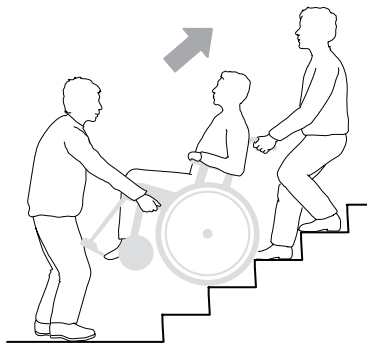
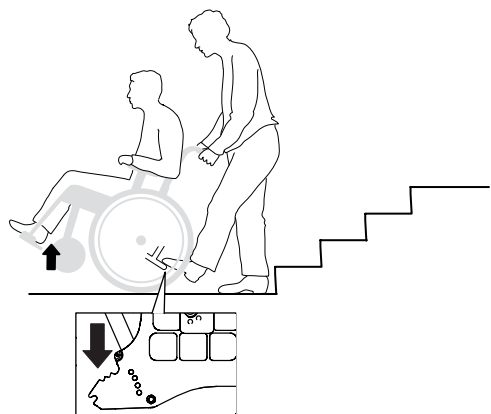
## 11. Rijtechniek, gebruik



### Trap, omhoog

- Zorg dat de antiekiepvorzieningen niet zijn ingeschakeld. Ga nooit met de rolstoel op een roltrap, zelfs niet als er een begeleider aanwezig is. Zorg dat de in hoogte verstelbare handgrepen zijn vastgedraaid.

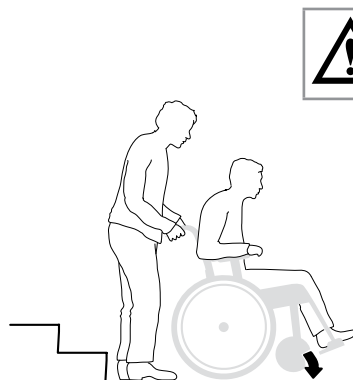
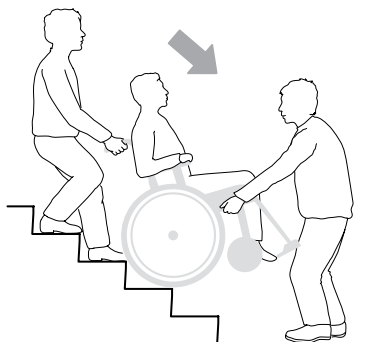
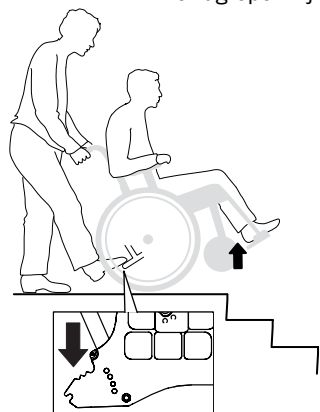
We raden aan dat er altijd twee begeleiders bij zijn om deze verplaatsing uit te voeren. Eén van de begeleiders loopt aan de achterzijde en houdt de handgrepen en de ander loopt voor en houdt het frame vast (of de beensteunen als ze vergrendelbaar zijn).



### Trap, omlaag

- Zorg dat de antiekiepvorzieningen niet zijn ingeschakeld. Ga nooit met de rolstoel op een roltrap, zelfs niet als er een begeleider aanwezig is. Zorg dat de in hoogte verstelbare handgrepen zijn vastgedraaid.

We raden aan dat er altijd twee begeleiders bij zijn om deze verplaatsing uit te voeren. Eén van de begeleiders loopt aan de achterzijde en houdt de handgrepen en de ander loopt voor en houdt het frame vast (of de beensteunen als ze vergrendelbaar zijn).

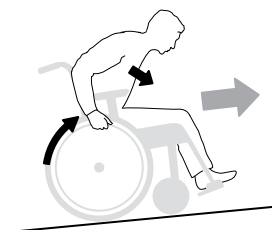


### Hellingen op- en afrijden

Regel uw snelheid met de hoepels, niet met de remmen! Draai de rolstoel niet halverwege een helling om. Rijd altijd zo recht mogelijk omhoog/omlaag. Bent u niet zeker, vraag dan om hulp.

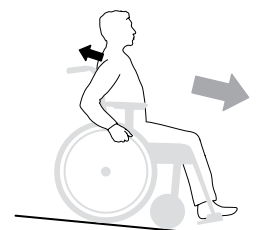
#### Helling op

Leun naar voren om het zwaartepunt te corrigeren.



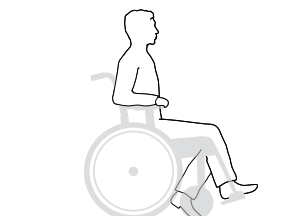
#### Helling af

Leun naar achteren om het zwaartepunt te corrigeren.



### Voetbewegen (trippelen)

De gebruiker beweegt de rolstoel met een of twee voeten voort.



## 12. Geavanceerde instellingen, aanpassing

**De zithoek** wordt verkregen door het verschil tussen de zithoogtes voor en achter.

Als de zithoek is gewijzigd:

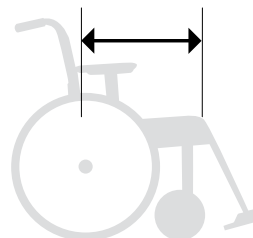
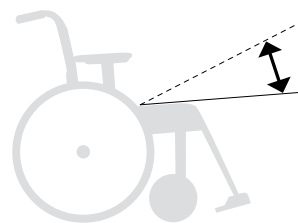
- Stel de hoek van de balhoofden af.
- Controleer de hoek van de rugleuning.

**De zitdiepte** kan worden versteld door de bekleding aan de voorzijde van de zitting omhoog te tillen en deze naar voren of naar achteren te schuiven.

Bij de rugleuning Cross 3A kan de zitdiepte worden verlengd met behulp van de rugleuningverstelling (zie de paragraaf 'De zitdiepte afstellen met behulp van de lumbaalhoek, 3A').

### Zitcomfort

Nadat de zithoogte, zithoek, zitdiepte en rugleuninghoek zijn afgestemd, moet de rugbekleding worden aangepast om steun en comfort te bieden. Zie het deel 'Instellingen zitcomfort'.



Houd rekening met het kantelgevaar. Controleer altijd de instelling van de antiekiepvorziening.

**De zithoogte voor** kan als volgt worden aangepast:

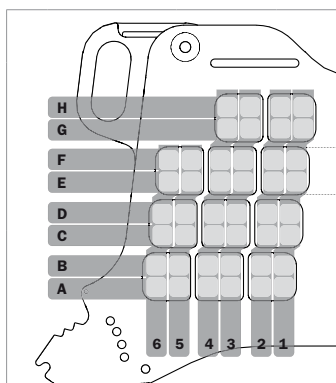
- Met behulp van de balhoofden, verstelbaar in hoogte en hoek.
- Door de positie van het zwenkwiel in de vork te wijzigen.
- Door de vork te wijzigen
- Door het zwenkwiel te wijzigen
- Door de balhoofden te wijzigen



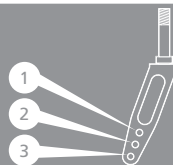
Houd rekening met het kantelgevaar. Controleer altijd de instelling van de antiekiepvorziening.



Installatie-instructies zijn te vinden in de delen 'De hoogte van het balhoofd afstellen', 'De hoek van het balhoofd afstellen', 'Voorvork verwijderen/monteren' en 'Zwenkwielen verwijderen/monteren'.



**Tabel voor zithoogte voor**



Positie zwenkwiel (cm)

	Positie aandrijfwiel	Zwenkwiel	Positie zwenkwiel (cm)											
			Voorvork extra kort			Voorvork kort			Medium voorvork			Lange voorvork		
			1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Verlaagd balhoofd	H	4"*	32-36	33.5-37.5	36-40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	G	4"*	-	34-38	35.5-39.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	G	5"	-	-	-	36-40	37.5-41.5	-	-	-	-	-	-	-
	A-F	5"	-	-	-	36-40	37.5-41.5	39-43	-	-	-	-	-	-
		6½"	-	-	-	-	-	41-45	-	-	-	-	-	-
Standaard en verbreed balhoofd	A-F	5"	-	-	-	37.5-41.5	39-43	40.5-44.5	43-46	45-48	46-49	-	-	-
		6"	-	-	-	-	40-44	41.5-45.5	45-47	46-49	47-50	-	-	-
	6½"	-	-	-	-	41-45	42.5-46.5	46-48	47-49	48-51	50.5-52.5	51.5-53.5	52.5-55.5	
	A-E	7"	-	-	-	-	-	-	-	47.5-49.5	48.5-51.5	-	-	53-56
	A-C	8" **	-	-	-	-	-	-	-	48-51	49-52	-	52.5-54.5	53.5-56.5

\*Max. gebruikersgewicht 100 kg.

Voor een juiste afstelling van het balhoofd: Max. achterwaartse hoek 6 cm hoger dan achterzijde (9°), max. voorwaartse hoek 2 cm lager dan achterzijde (3°).

\*\* Mogelijk balans zoeken tussen 4-6 met een achterwaartse hoek van 3° en standaard beensteun. Controleer of de vork / het zwenkwiel vrij kan draaien zonder een rolstoel of gebruiker te raken. Gebruik voor zwenkwielen van 8x2" voorvork Transit (geeft zithoogte van 47-51 cm).

## 12. Geavanceerde instellingen, aanpassing

**De zithoogte achter** kan als volgt worden aangepast:

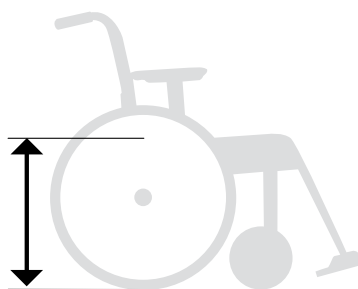
- De positie van het aandrijfwiel (camberring) in het zijframe wijzigen.
- Door de positie van de camberring in het zijframe te wijzigen.
- Door de aandrijfwielen te wijzigen



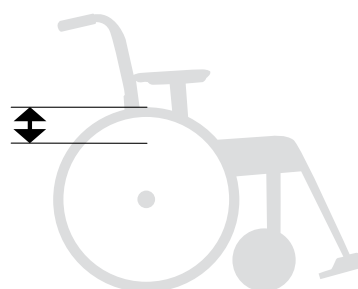
Houd rekening met het kantelgevaar.  
Controleer altijd de instelling van de antiekepvoorziening.

**Tabel zithoogte achter**

	Aandrijfwiel	Zithoogte in cm	Afstand zitting-aandrijfwiel in cm
Positie A	20"	46	4,5
	22"	48,5	7,0
	24"	51	9,5
	26"	53,5	12
Positie B	20"	44	6,5
	22"	46,5	9,0
	24"	49	11,5
	26"	51,5	14
Positie C	20"	42	8,5
	22"	44,5	11,0
	24"	47	13,5
	26"	49,5	16
Positie D	20"	40	10,5
	22"	42,5	13
	24"	45	15,5
	26"	47,5	18
Positie E	20"	38	12,5
	22"	40,5	15
	24"	43	17,5
	26"	45,5	20
Positie F	20"	36	14,5
	22"	38,5	17
	24"	41	19,5
	26"	43,5	22
Positie G	20"	34	16,5
	22"	36,5	19
	24"	39	21,5
	26"	41,5	24
Positie H	20"	32	18,5
	22"	34,5	21
	24"	37	23,5
	26"	39,5	26



**Zithoogte**



**Afstand zitting-aandrijfwiel**

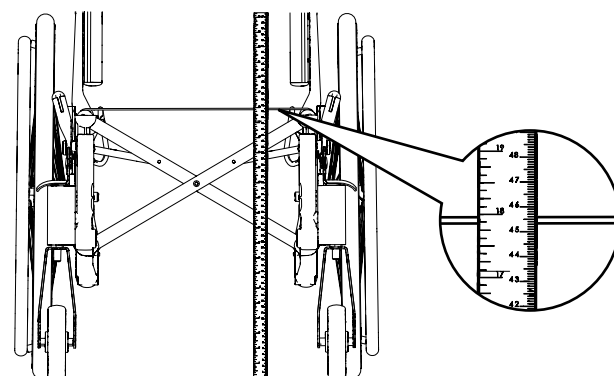
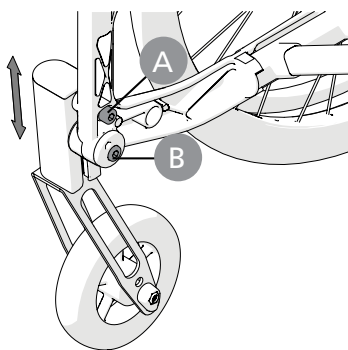
## 12. Geavanceerde instellingen, aanpassing

### De hoogte van de balhoofden afstellen

Draai de bouten (A en B) los. Stel de gewenste zithoogte in. Meet hiervoor de afstand van de vloer tot de bovenkant van de zitbuis (druk de buis tijdens het meten omlaag in de houder) en draai de schroeven op een van de balhoofden vast. Gebruik de markeringen als referentie om de hoogte aan de andere kant af te stellen. Draai de andere bevestiging vast. Controleer en stel af zodat de balhoofden verticaal staan (zie het deel 'De hoek van de balhoofden afstellen'). Stel de hoogte van de balhoofden zo af dat beide wielen op de vloer staan.



Houd rekening met het kantelgevaar.  
Controleer altijd de instelling van de antiekiepvorziening.



### De hoek van de balhoofden afstellen

De juiste hoekinstelling is belangrijk voor de rij-eigenschappen van de rolstoel.

Schroef de bout (A) ongeveer 2 slagen los, zodat de as (C) vrij in de huls beweegt.

Steek de inbussleutel in het gat (B) en draai totdat het balhoofd verticaal staat. Begin altijd vanuit een positie waarbij het wiel in voorwaartse richting draait (D).

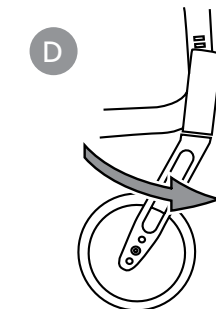
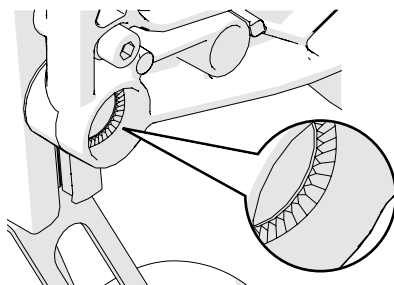
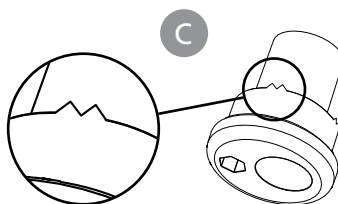
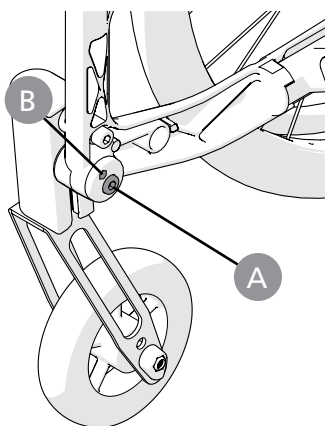
Druk de huls naar binnen en houd hem in de juiste positie terwijl u de bout aandraait.



Houd rekening met het kantelgevaar.  
Controleer altijd de instelling van de antiekiepvorziening.



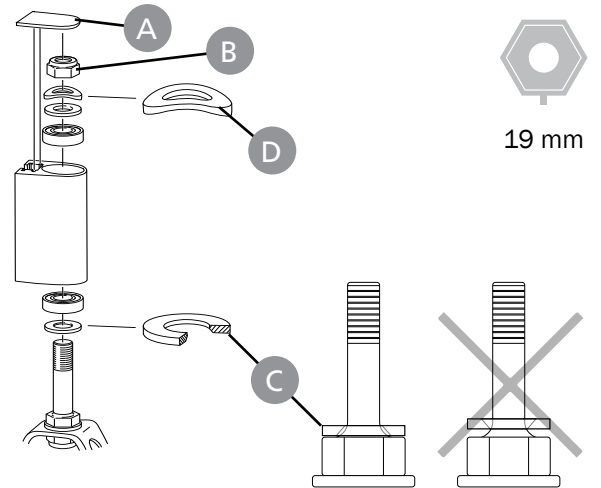
Richt u bij het instellen op iets verticaal, zoals een deurpost of tafelpoot. Of gebruik een waterpas of winkelhaak.



## 12. Geavanceerde instellingen, aanpassing

### Voorvork verwijderen/monteren

- Verwijder de dop (A) en draai de borgmoer (B) los. Trek de voorvork naar buiten en verplaats de afgeschuinde sluitring (C) en het kogellager naar de nieuwe vork.
- Monteer de ringen en kogellagers in het balhoofd zoals afgebeeld. De sluitring (C) wordt met een afgeschuinde zijde tegen de vork geplaatst. Veerring (D) bovenop onder de borgmoer.
- Draai de borgmoer voorzichtig aan totdat de vork met enige traagheid draait en draai hem dan ongeveer een halve slag los. De veerring heeft dan de juiste spanning, waardoor de kans kleiner is dat het zwenkwiel gaat "wiebelen".
- Plaats de dop.

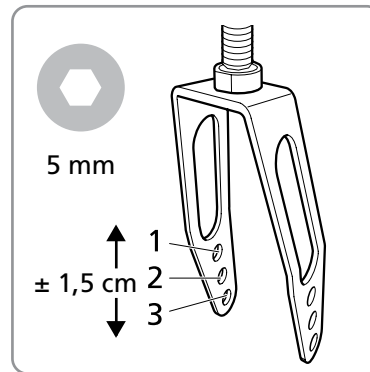
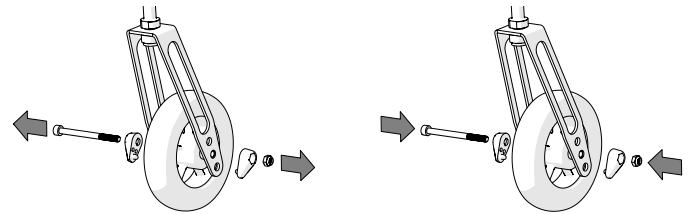


### Zwenkwieken verwijderen/monteren

Draai de imbusbout los en monteer het wiel in de juiste positie.



Houd rekening met het kantelgevaar.  
Controleer altijd de instelling van de antiekiepvoorziening.





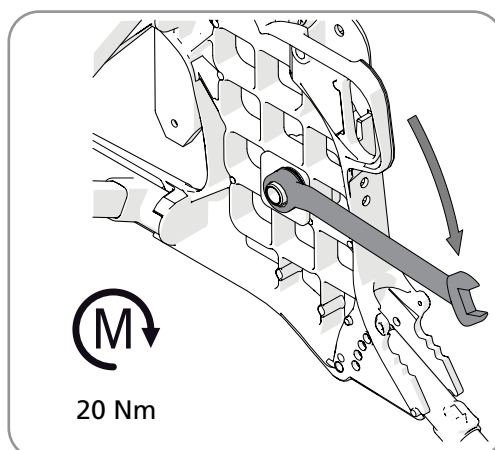
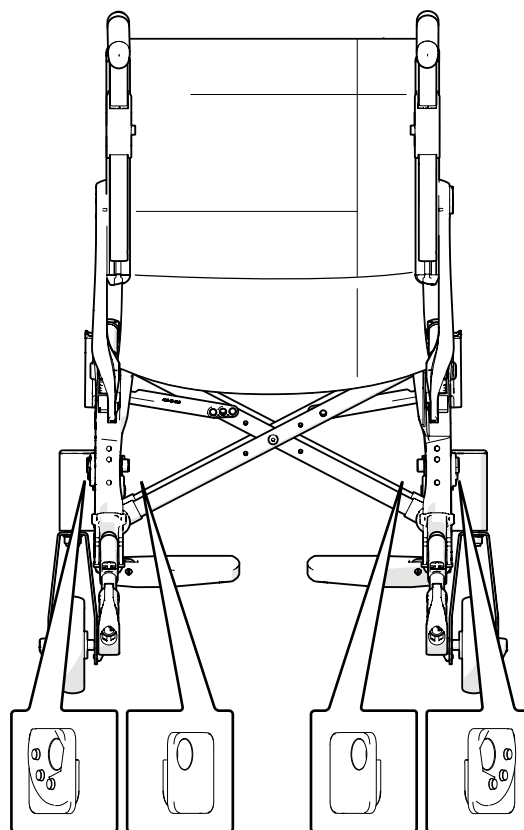
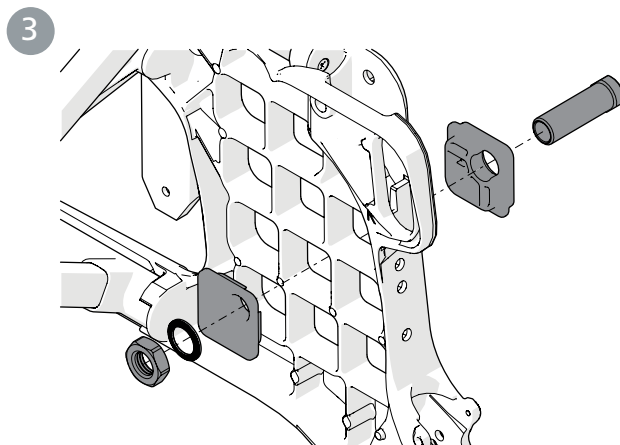
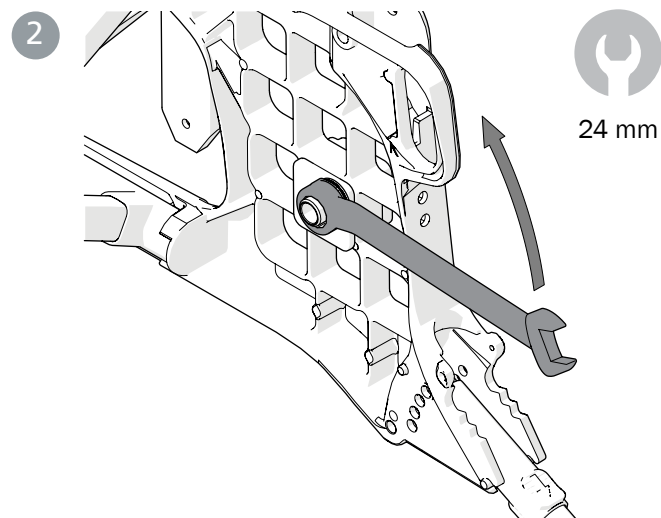
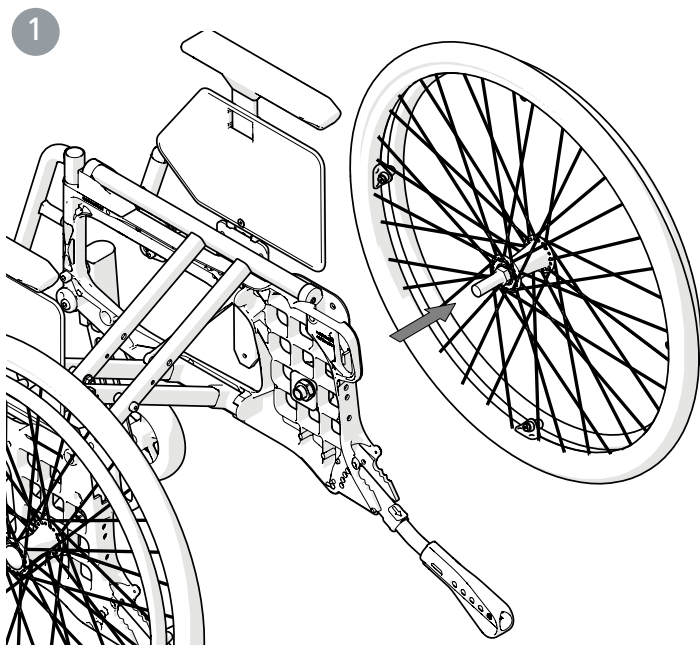
## 12. Geavanceerde instellingen, aanpassing

### Positie aandrijfwielen wijzigen

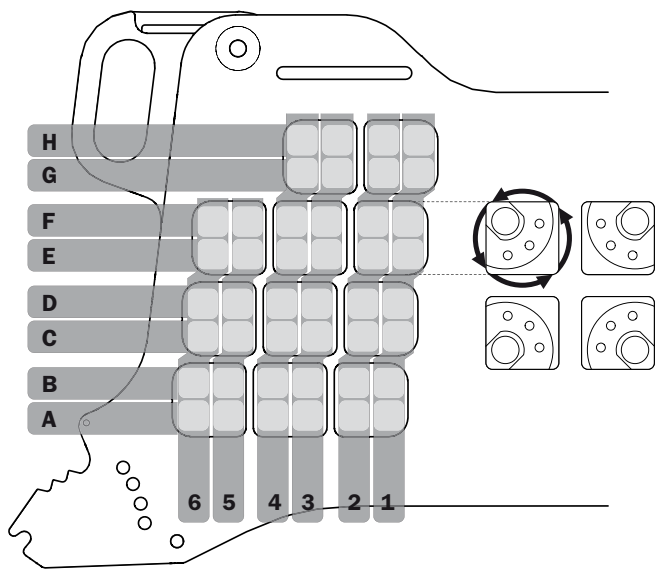
1. Verwijder het aandrijfwiel.
2. Draai de moer los.
3. Haal het geheel uit elkaar met de sluitringen en monteer in de gewenste positie (zie de tabel in het deel 'Tabel voor zithoogte achter').



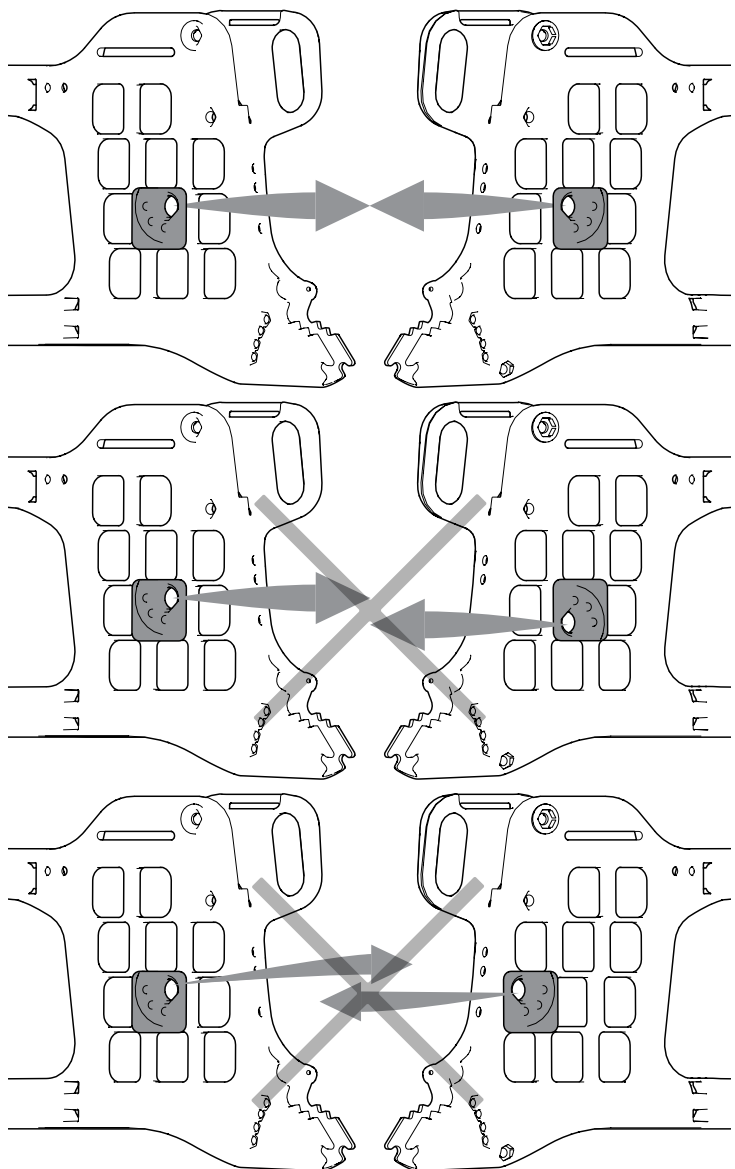
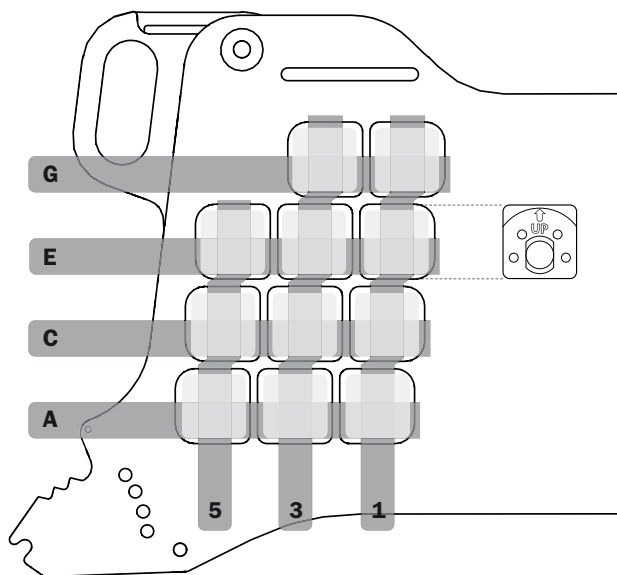
Houd rekening met het kantelgevaar.  
Controleer altijd de instelling van de antiiepvorziening.



## 12. Geavanceerde instellingen, aanpassing



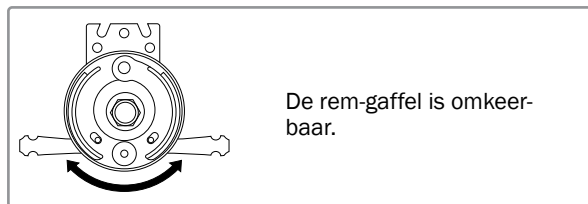
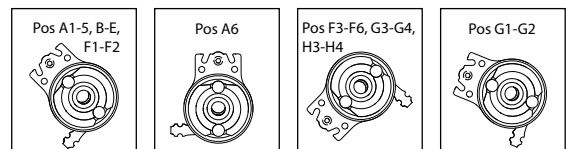
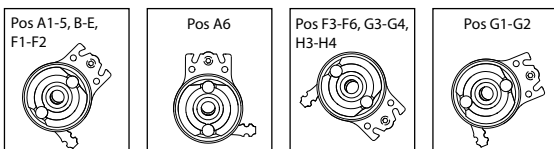
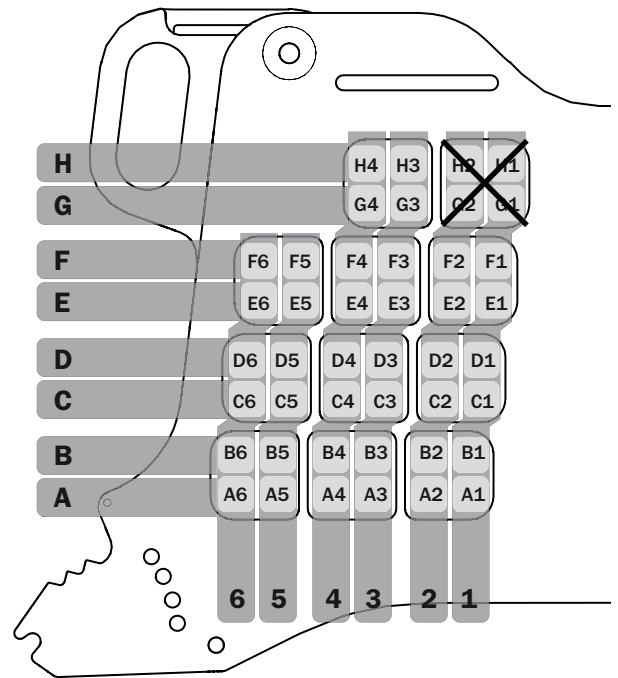
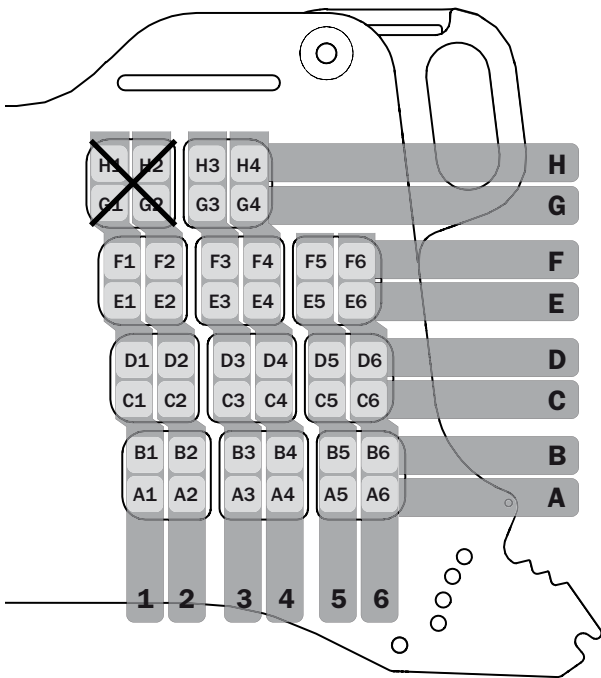
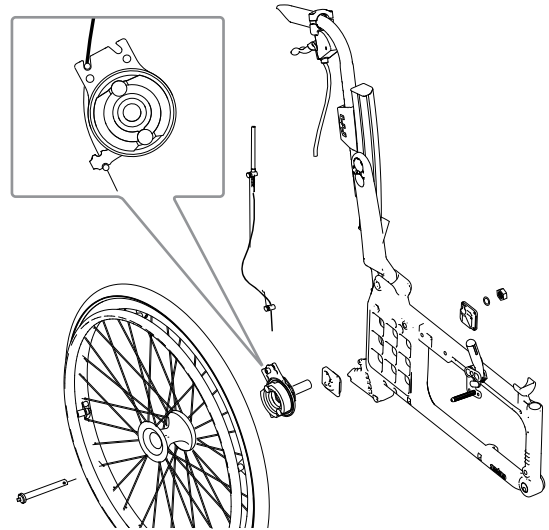
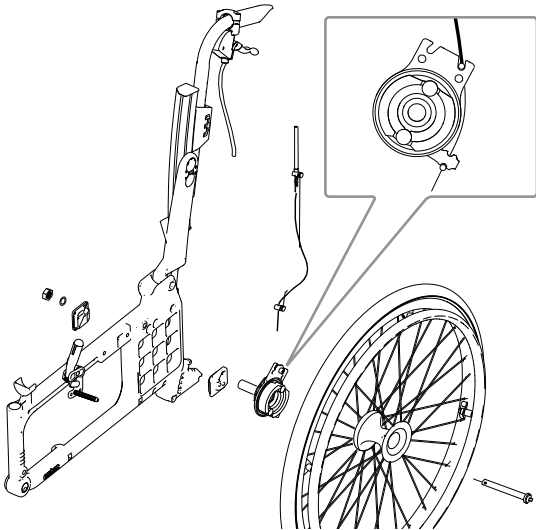
0° wielvlucht afstellen



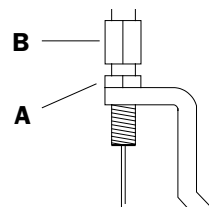
Controleer bij het monteren of de Quick-release as correct is afgesteld. De knop in de naaf moet naar buiten springen in de oorspronkelijke positie. Test dit door aan het wiel te trekken.

## 12. Geavanceerde instellingen, aanpassing

### Positie aandrijfwiël wijzigen, begeleidersrem



Draai bij het afstellen van de rem de moer (A) los en stel de rem af door (B) omhoog/omlaag te schroeven.  
Draai de moer (A) vast als de rem stevig genoeg is aangedraaid.  
Deze afstelling moet worden uitgevoerd wanneer de rem niet naar behoren werkt.



8 mm

## 12. Geavanceerde instellingen, aanpassing

### De hoek van de rugleuning afstellen, 3A

De hoek van de rugleuning kan traploos worden versteld (zie het hoofdstuk "De mogelijkheden van de stoel").

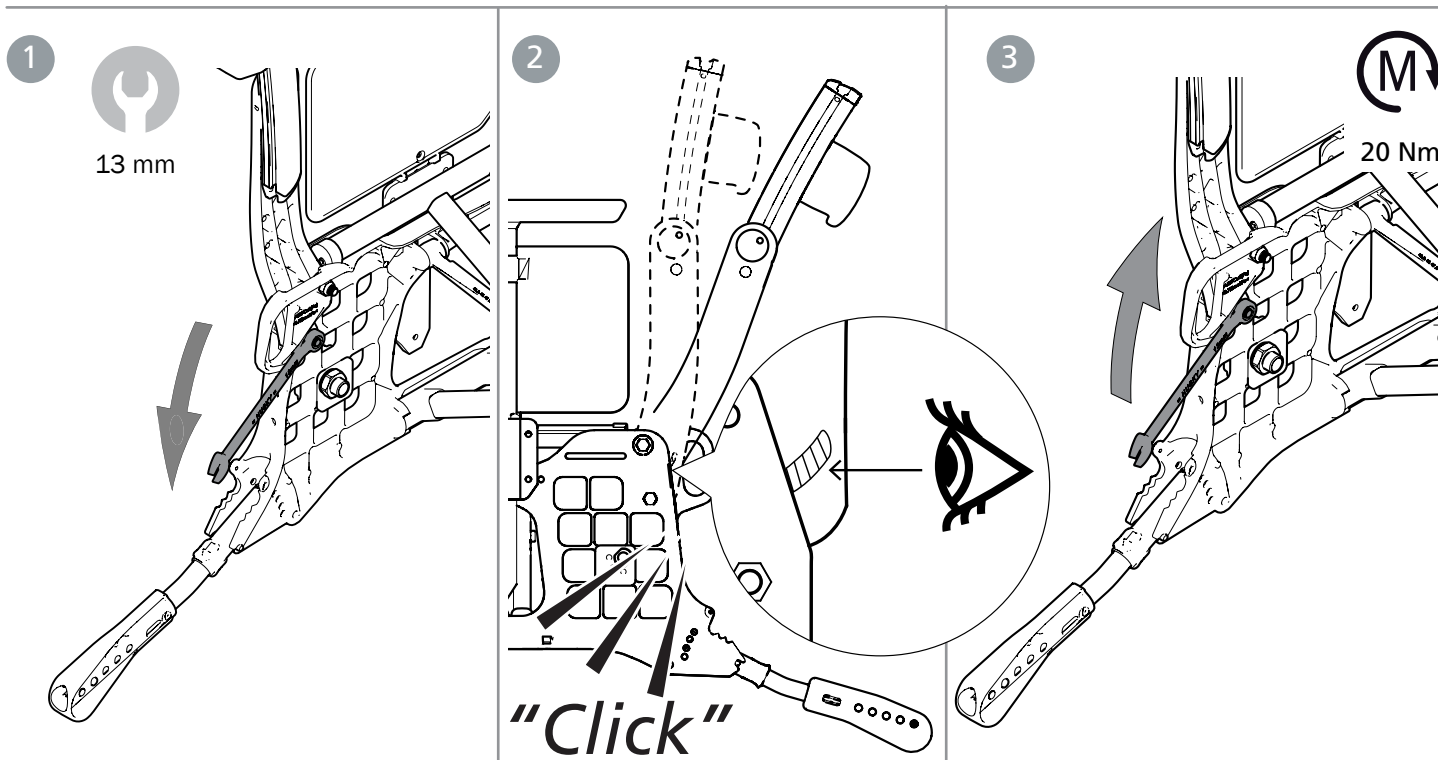
1. Draai de moer los.
2. Stel de hoek van de rugleuning af. Gebruik de streepjesmarkeringen of tel het aantal 'kliks' om aan de linker- en rechterkant dezelfde hoek van de rugleuning te krijgen. De kliks zitten met een interval van 3°

van elkaar af en zijn alleen bedoeld om de instelling eenvoudiger te maken; de hoek van de rugleuning kan ook tussen de klikposities worden afgesteld.

3. Draai de moer vast.



Houd rekening met het risico op kantelen. Stel de kantelbeveiliging altijd goed in.



### De hoogte van de rugleuning en de lumbaalhoek afstellen, 3A

De hoogte van de rugleuning is instelbaar (zie 'De mogelijkheden van de stoel').

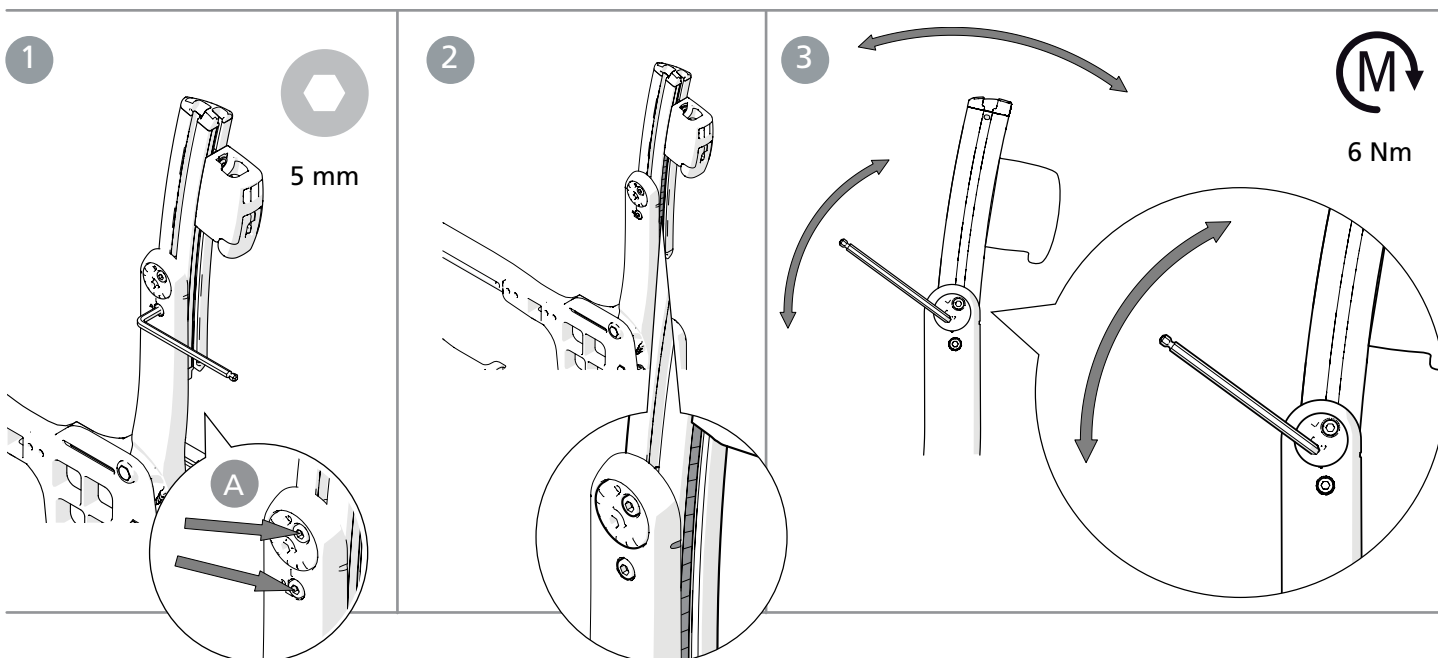
1. Draai de borgschroeven (A) maximaal 1 slag los.
2. Pas de hoogte van de rugleuning aan met behulp van de schaal en de markering op de onderste rail van de rugleuning. Draai de borgschroeven maximaal 1/2 slag vast.
3. Steek de inbusleutel in de borgschroef van de excentrische mof

en draai deze 1/2 slag los. Verplaats de inbusleutel naar de sleutelgreep van de excentrische huls en stel de gewenste lumbaalhoek in.

4. Draai de borgschroeven vast.



Houd rekening met het kantelgevaar. Controleer altijd de instelling van de antiekiepvoorziening.



## 12. Geavanceerde instellingen, aanpassing

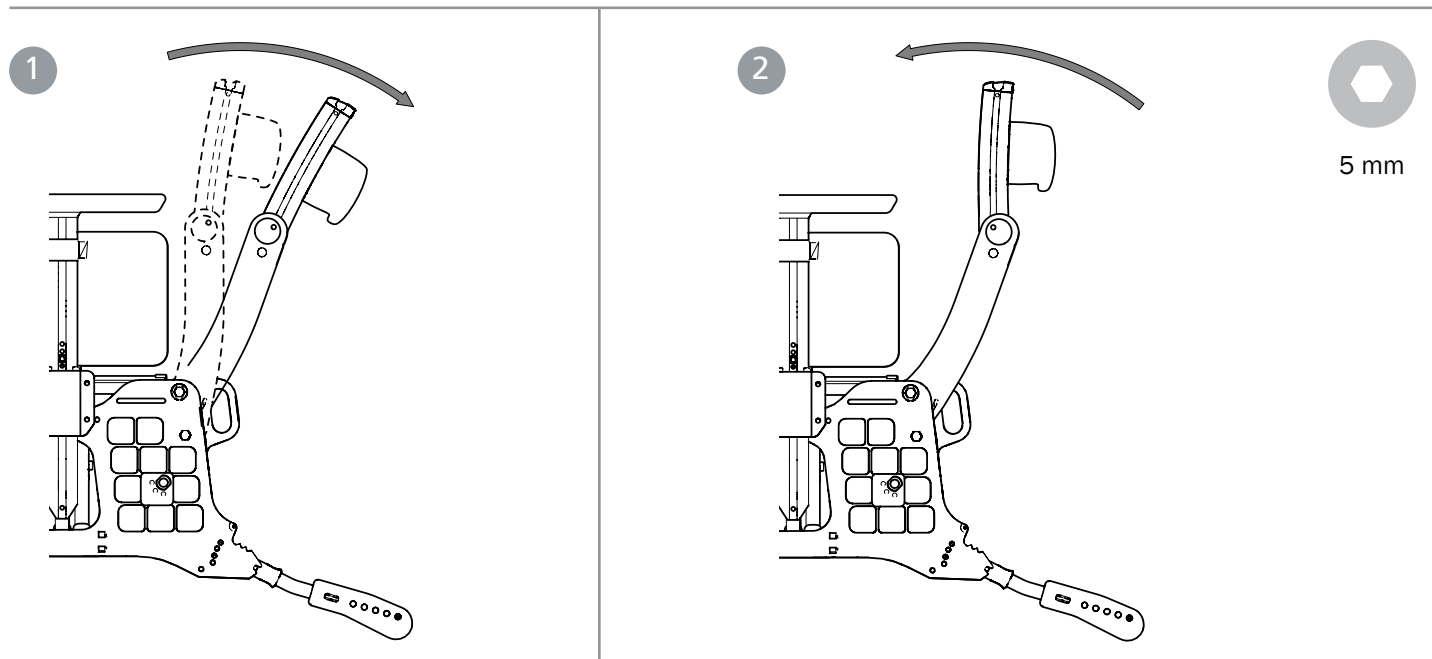
### De zitdiepte afstellen met behulp van de lumbaalhoek, 3A

Extra zitdiepte kan worden verkregen door eerst de hoek van de rugsteun (heup) te openen en vervolgens de lumbaalhoek.

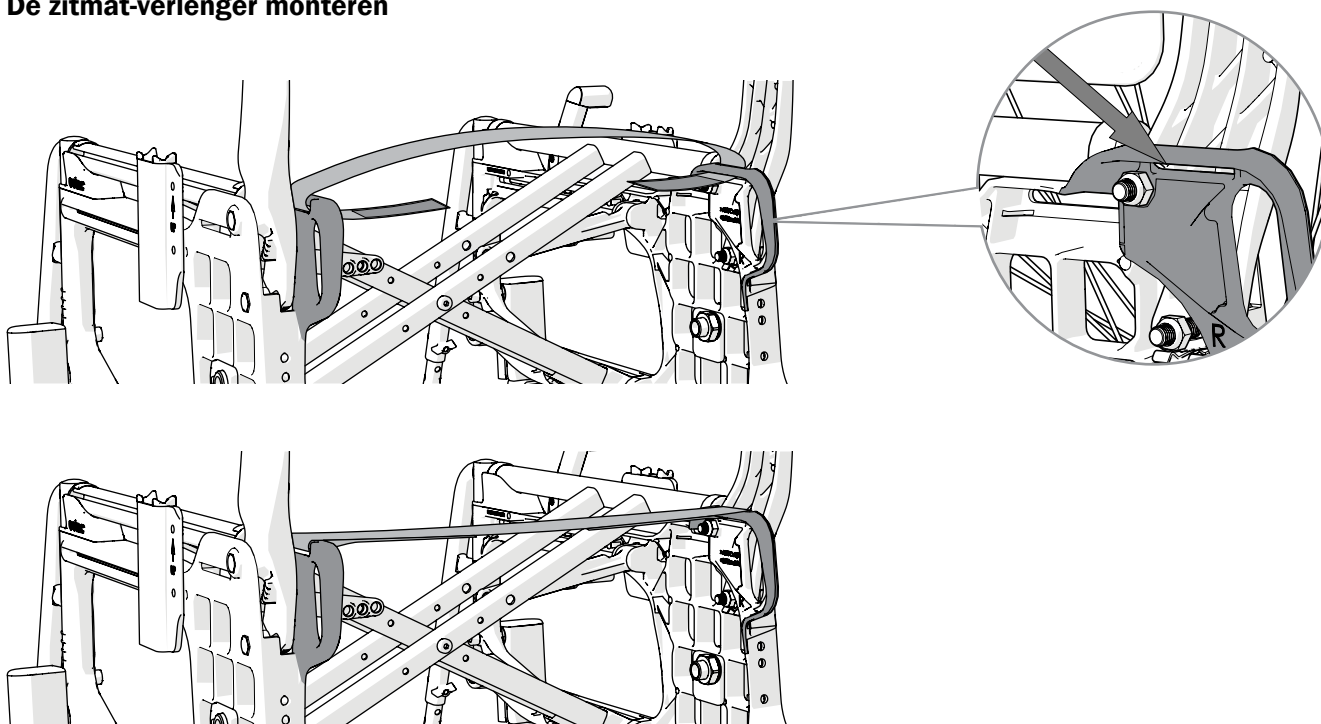
1. Stel de hoek van de rugleuning af (zie het deel 'De hoek van de rugleuning afstellen 3A').
2. Stel de lumbaalhoek af op de gewenste rughoek met behulp van de excentrische huls (zie 'De hoogte van de rugleuning en de lumbaalhoek afstellen, 3A').
3. Monteer zo nodig de zitmat-verlenger (accessoire).



Houd rekening met het kantelgevaar.  
Controleer altijd de instelling van de antiekepvoorziening.



### De zitmat-verlenger monteren



Houd rekening met het kantelgevaar.  
Controleer altijd de instelling van de antiekepvoorziening.

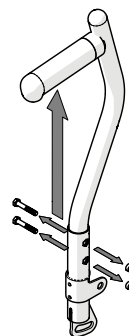
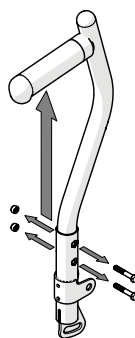
## 12. Geavanceerde instellingen, aanpassing

### De hoogte van de rugleuning afstellen, 2B

De hoogte van de rugleuning is verstelbaar (zie 'De mogelijkheden van de stoel'). Draai de schroeven los om de hoogte van de rugleuning aan te passen. Draai de schroeven vast.



Houd rekening met het kantelgevaar.  
Controleer altijd de instelling van de antiekiepvorziening.



4 mm



8 mm

### De hoek van de rugleuning afstellen, 2B

De hoek van de rugleuning is traploos verstelbaar (zie 'De mogelijkheden van de stoel'). De hoek wordt afgesteld met behulp van de moer aan de binnenzijde van de aandrijfwielfeestigingen.

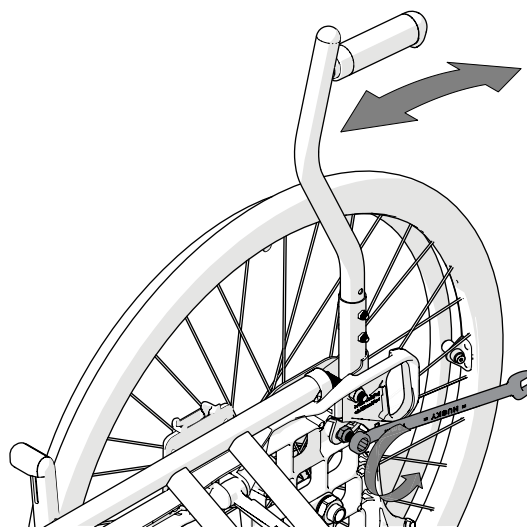
- Draai de moer voor een van de achterstijlen los, stel de gewenste hoek in en draai deze vast.
- Stel de andere achterstijl gelijkmatig af.



Controleer of de hoek aan beide zijden gelijk is door de afstand tussen de achterstijl en de armsteunplaat te vergelijken.



Houd rekening met het kantelgevaar.  
Controleer altijd de instelling van de antiekiepvorziening.



13 mm



## 13. Instellingen, opnieuw afstellen

### Rem, afstellen

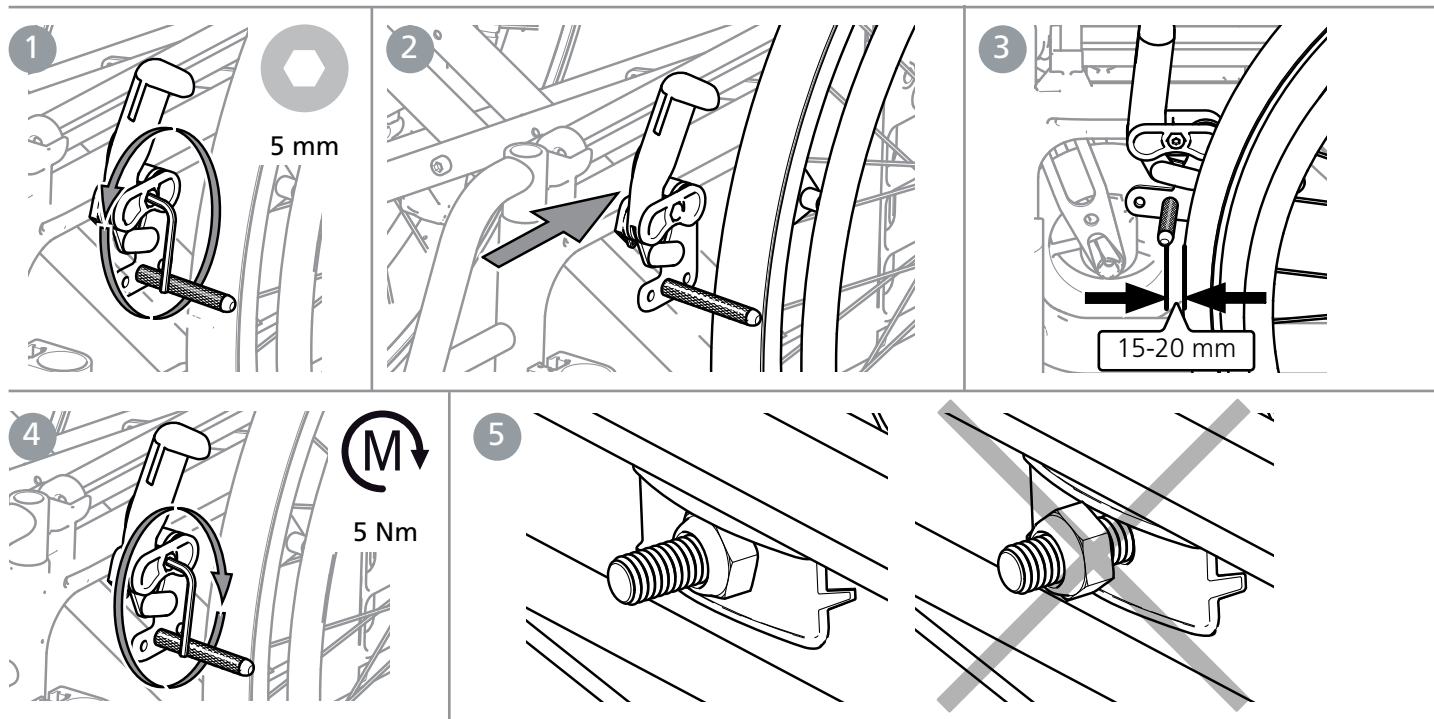
De rem is traploos verstelbaar.

1. Draai de bout een paar slagen los.
2. Stel de rem af in de juiste positie.
3. De pen van de rem moet zich ongeveer 15-20 mm van de band bevinden in de ongeremde positie.
4. Zorg dat de rem recht in de groef zit. Draai de bout vast met ongeveer 5 Nm. Test de remmen.

5. Zorg dat de moer aan de binnenzijde wordt geblokkeerd.



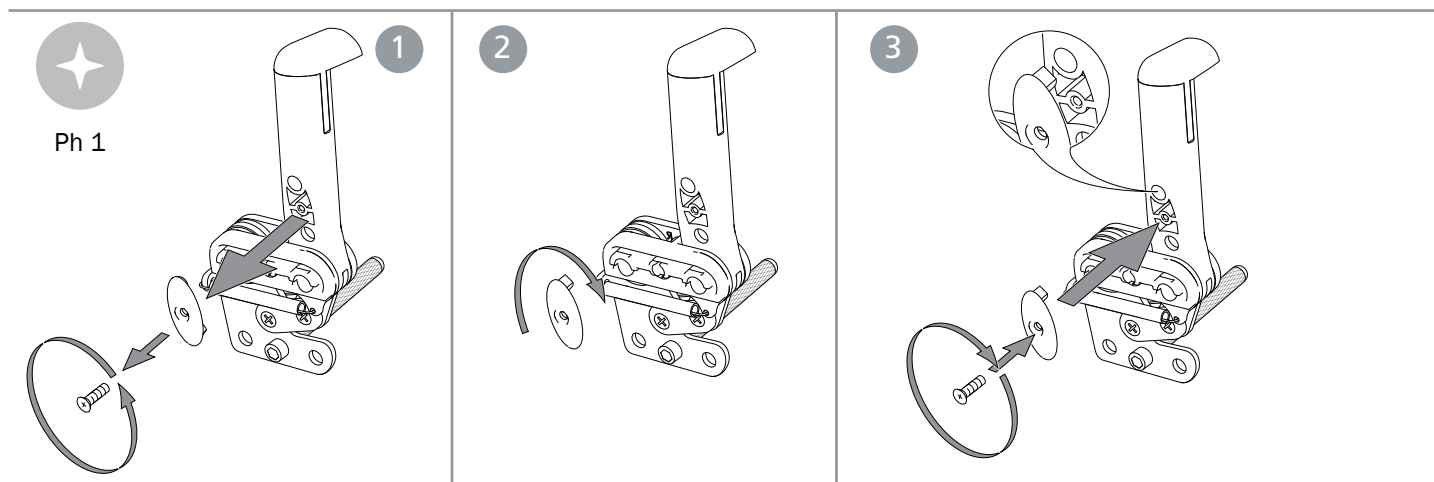
Het remeffect is afhankelijk van de bandenspanning. De rem is een parkeerrem en mag niet tijdens het rijden worden gebruikt.



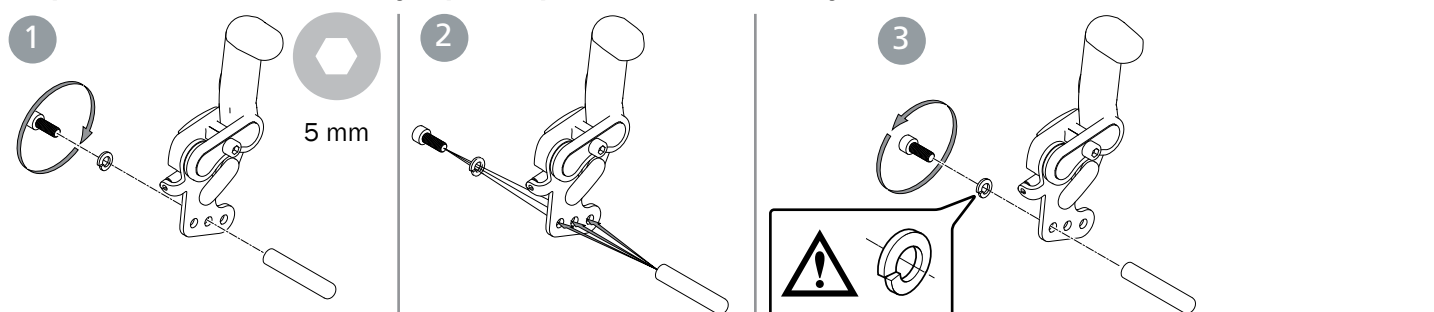
Als de aandrijfwielen in een van de voorste posities zijn gemonteerd, kunnen beensteunen die opzij zijn geklapt, de vergrendelde rem vrijgeven. Om dit te voorkomen, moet de remhendel zo worden afgesteld dat deze een "vrijloop" krijgt. De rem wordt dan alleen vrijgegeven wanneer de remhendel in de buurt van het aandrijf wiel

komt.

1. Draai de schroef aan de binnenzijde van de remhendel los.
2. Verwijder de ovale plaat, draai deze 180° (de pin aan de binnenkant van de plaat moet in het bovenste gat steken).
3. Schroef deze weer vast.



### De pen van de rem afstellen bij bepaalde posities van het aandrijf wiel:



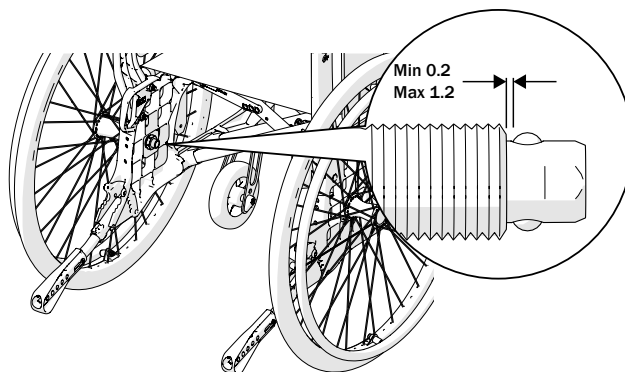
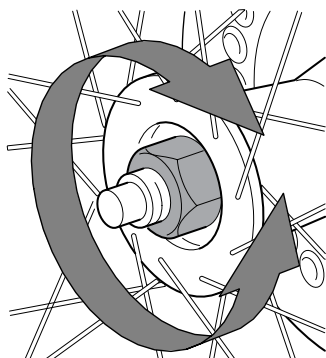
## 13. Instellingen, opnieuw afstellen

### Aandrijfwielen met Quick-Release as

De afstand tussen de naafhuls en de borgkogels kan worden aangepast met behulp van de moer aan de buitenkant van de naaf. De afstand tussen de asbus en de borgkogels moet 0,2 tot 1,2 mm bedragen.



Controleer bij het monteren altijd of de knop voor de Quick-Release as in de asbus goed naar buiten springt. Test dit door aan het wiel te trekken.



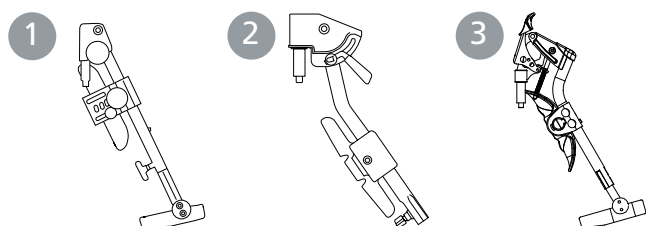
**Beensteunen, traploos in hoek verstelbaar** kunnen worden aangepast.



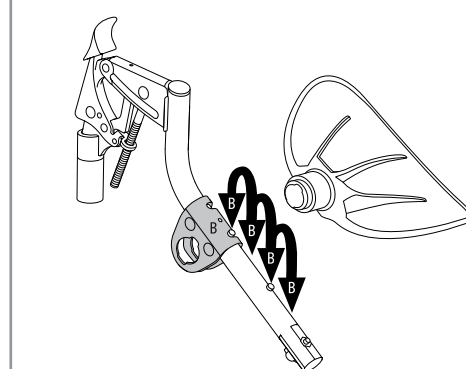
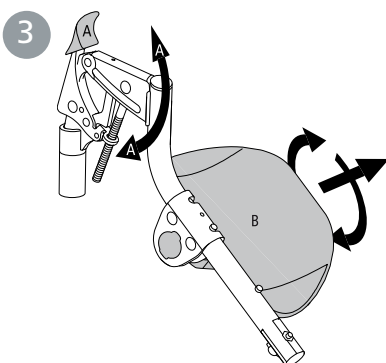
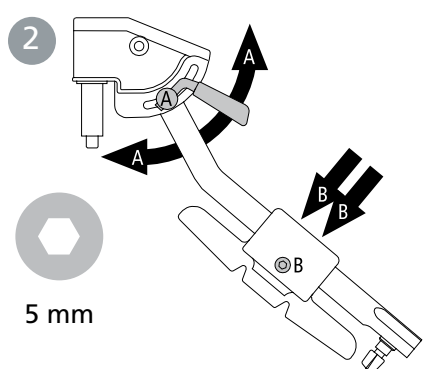
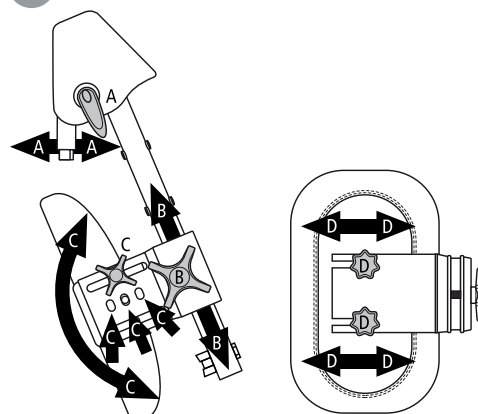
Ga nooit op de voetplaten staan, kantelgevaar! Verwijder bij het tillen van een rolstoel de beensteunen en til op bij het frame (onderste of bovenste framestijl).



Zorg dat de schroeven en knoppen voor de voetsteun altijd zijn gemonteerd, zelfs als de voetsteun niet wordt gebruikt.



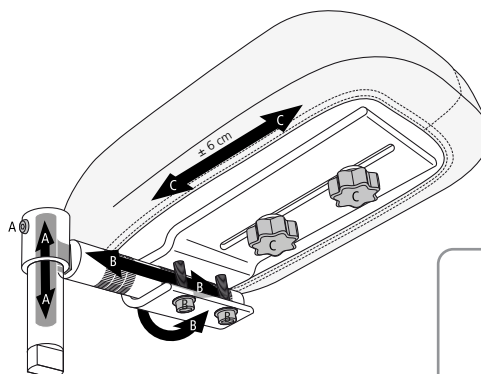
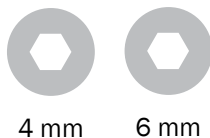
1



**De amputatiesteun** kan worden afgesteld.



Ga nooit op de amputatiesteun zitten. Bij het optillen van de rolstoel moet u de amputatiesteun verwijderen, de andere beensteun onder de zitting klappen (of verwijderen) en het frame optillen (de stangen van het onderste of bovenste deel).



## 13. Instellingen, opnieuw afstellen

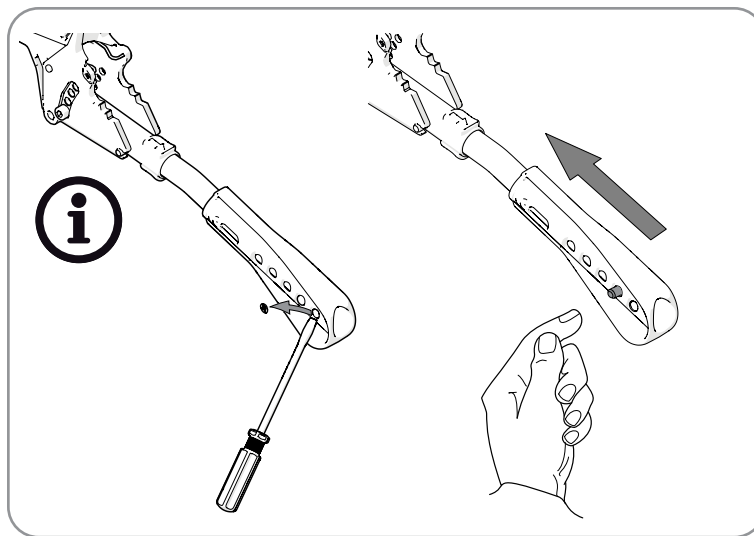
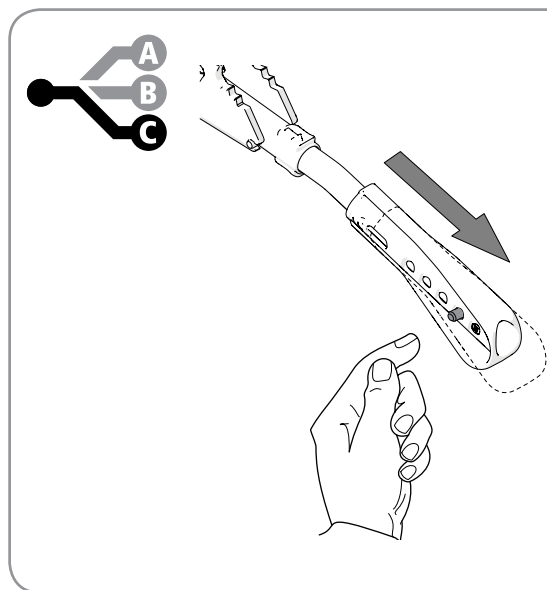
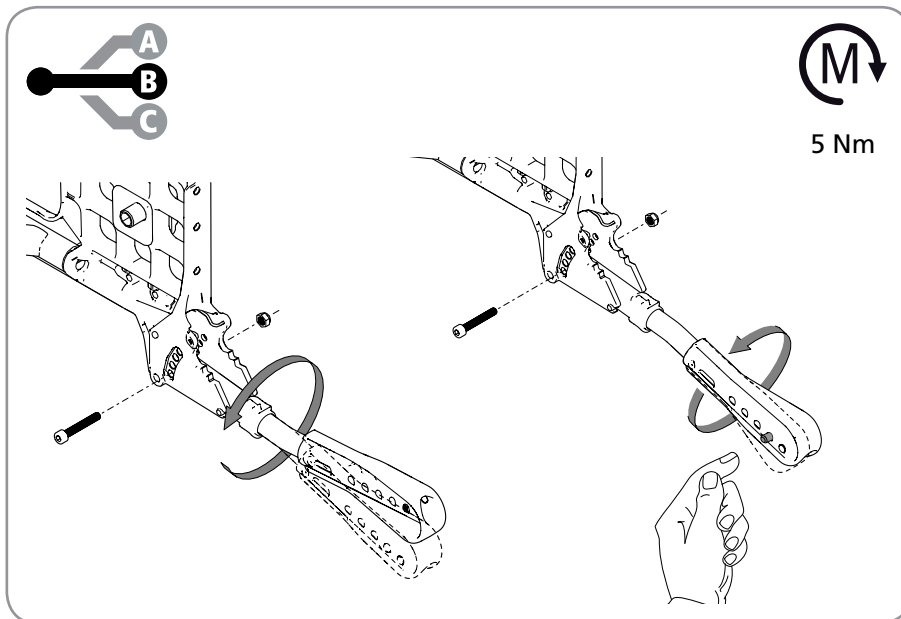
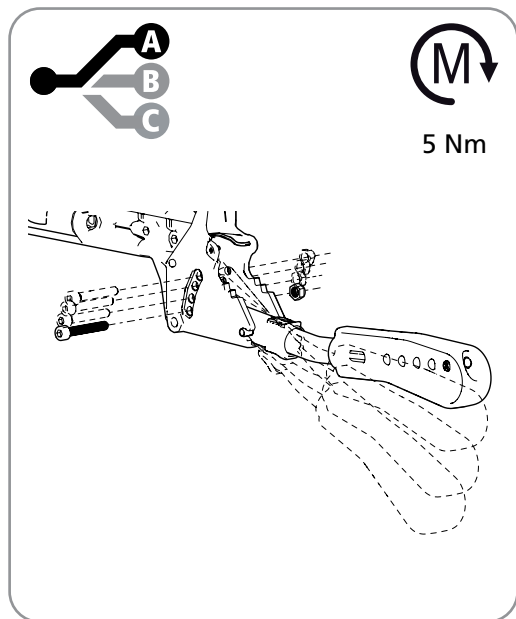
**De antiekiepvorziingen** zijn in hoogte, hoek en lengte verstelbaar.



Als de zithoogte, de balanspositie of de hoek van de rugleuning is aangepast, moet u altijd de controleren of de antiekiepvorziingen goed werken.



5 mm



**Het materiaal van de hoepels** en de afstand tussen het aandrijf wiel en de aandrijving beïnvloeden de grip van de gebruiker. Optioneel zijn deze in schuimrubber en kunststof verkrijgbaar.



Als u door smalle doorgangen rijdt, bestaat een risico dat uw vingers bekneld raken. Uw vingers kunnen ook bekneld raken in de spaken.

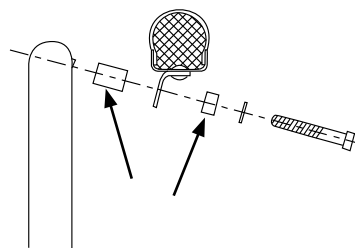


Hoepels van schuimrubber/kunststof zorgen voor meer wrijving. Bij hevig remmen kunnen lichte brandwonden (bv. blaren) ontstaan.



Als het risico bestaat dat de gebruiker zijn vingers in de spaken kan steken, raden we spaakbeschermers aan.

**De afstand** tussen de hoepel en de velg kan worden aangepast door de montage-volgorde van de vulbussen te veranderen.



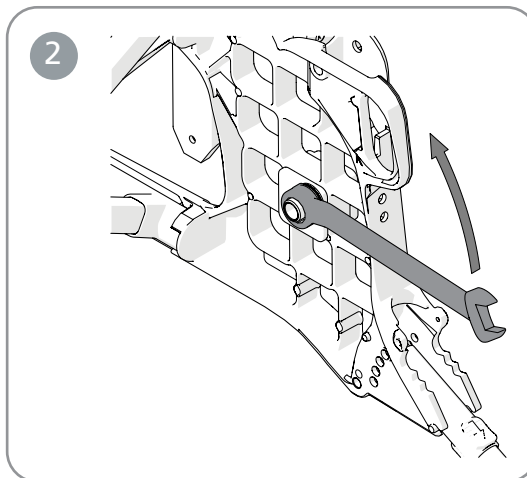
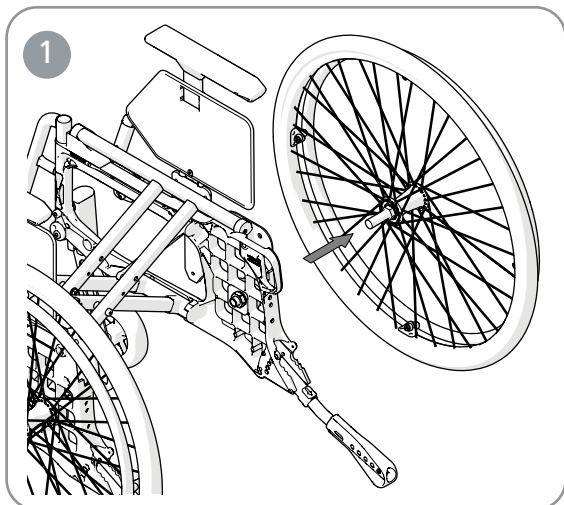
4 mm

## 13. Instellingen, opnieuw afstellen

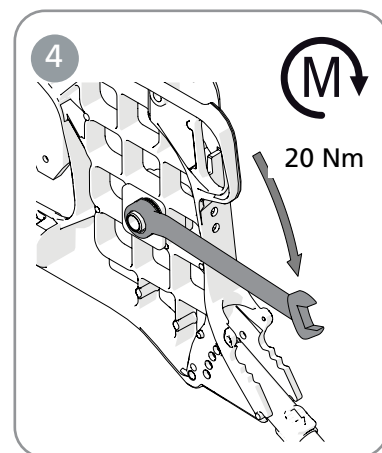
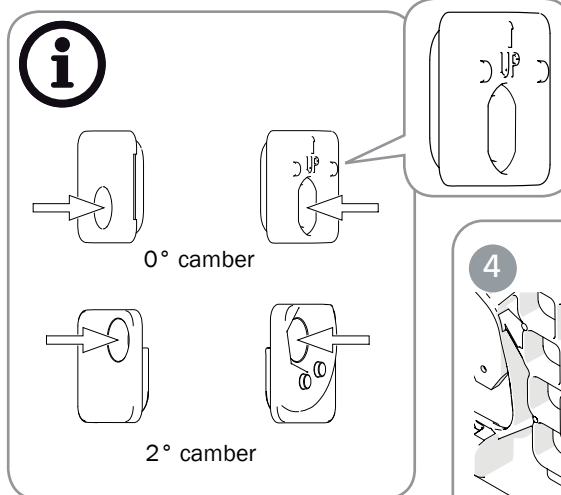
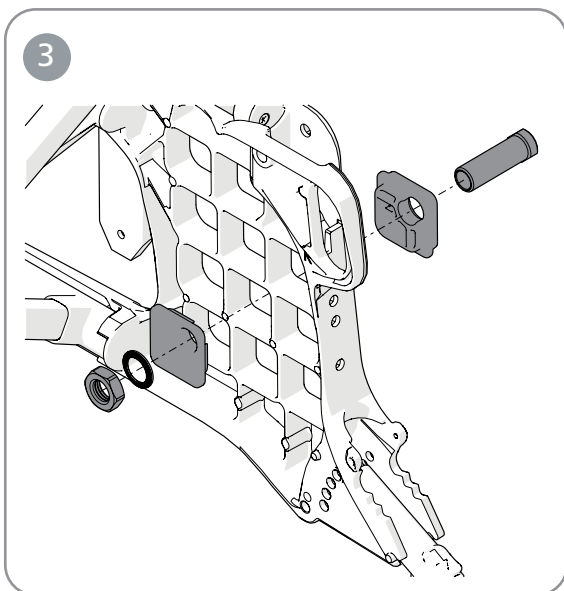
**De camber** kan worden gewijzigd door de asplaten te vervangen (zie ook het deel 'De positie van het aandrijf wiel wijzigen').



Controleer of de Quick-Release as van het aandrijf wiel correct is ingesteld. De knop in de asbus moet naar buiten springen in de oorspronkelijke positie.



24 mm



**Het zwaartepunt / de balansinstelling** wordt aangepast door de positie van de aandrijfwielen te wijzigen.



Het zwaartepunt verandert ook bij het wijzigen van de zithoek en/of rughoek.



Controleer ook de remmen; zie het deel 'Rem, afstellen'.



Het gebruik van antiekiepvorzieningen wordt aanbevolen.



Let er bij het monteren van aandrijfwielen altijd op dat de Quick Release knop in de asbus goed naar buiten springt.

24 mm

Wanneer het aandrijf wiel naar voren wordt bewogen, wordt de rolstoel gemakkelijker te besturen en te zwenken, maar neemt de kans op achterover kantelen toe.

Raadpleeg het deel 'De positie van het aandrijf wiel wijzigen'.

### Toespoor, uitspoor

Vanwege het ontwerp van de rolstoel is er geen correctie voor sporing nodig. Zelfs wanneer de positie van het achterwiel wordt aangepast zal de sporing altijd correct zijn.

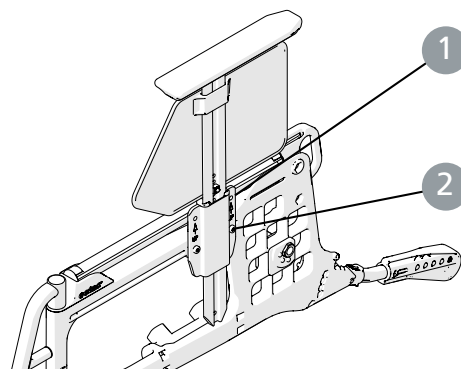
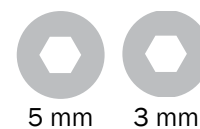
## 13. Instellingen, opnieuw afstellen

**De armsteun** houder kan worden gemonteerd in twee verschillende hoogteposities en twee verschillende diepte posities. In hoogtepositie 1 is de hoogte van de armsteun instelbaar van 18 tot 26 cm en in positie 2 (standaard) van 24 tot 31 cm. In diepte is de armsteun 14 mm verstelbaar.

De vierkantmoer bepaalt de hoogte van de armsteun en zet de zijplaat vast:

- Draai de bout los.
- Schuif de kledingbeschermer omhoog of omlaag tot de gewenste hoogte.
- Zet de kledingbeschermer vast met de bout en moer.

Zo nodig kan de rechterarmsteun aan de linkerkant worden gemonteerd en andersom.



Til de rolstoel niet op aan de armsteunen op.

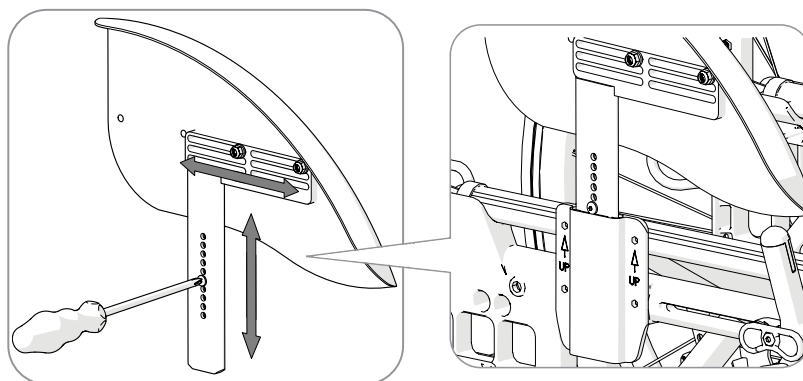


Bij gebruik van 24" en 26" wielen in asgatpositie F1 en E1 dekt de kledingbeschermer het wiel aan de voorzijde niet geheel af.



Bij 24"-achterwielen kan de armsteunbevestiging niet in de achterste positie worden gemonteerd.

**Het spatbord** is in hoogte en diepte verstelbaar.



## 14. Instellingen, accessoires

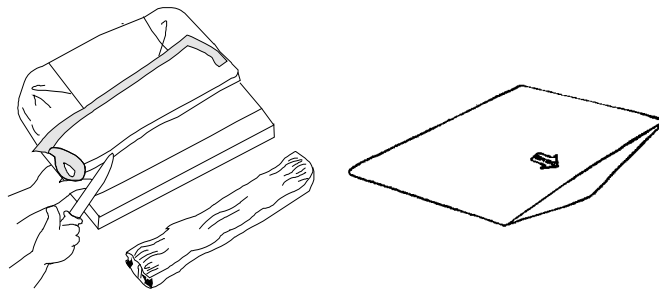
Bij de accessoires die door Etac worden geleverd, worden altijd montage-instructies meegeleverd. Er staan ook instructies op onze website [www.etac.com](http://www.etac.com)

**Het zitkussen** wordt aan de voor- of achterrand op de ingestelde zitdiepte gesneden. Zorg dat het kussen goed tussen het rugframe past met de afgeronde hoeken naar achteren bij het meten van de lengte.



Het kussen is van het standaardtype en is niet bedoeld voor gebruikers met decubitus-problematiek.

Het kussen kan worden aangevuld met een **contourinleg**. Het maakt de zitting aan de voorzijde vlakker, wat het zitcomfort aanzienlijk verbetert. Plaats de contourinleg in de kussenhoes aan de onderkant van het kussen. De pijl op de contourinleg moet omhoog en naar voren wijzen.



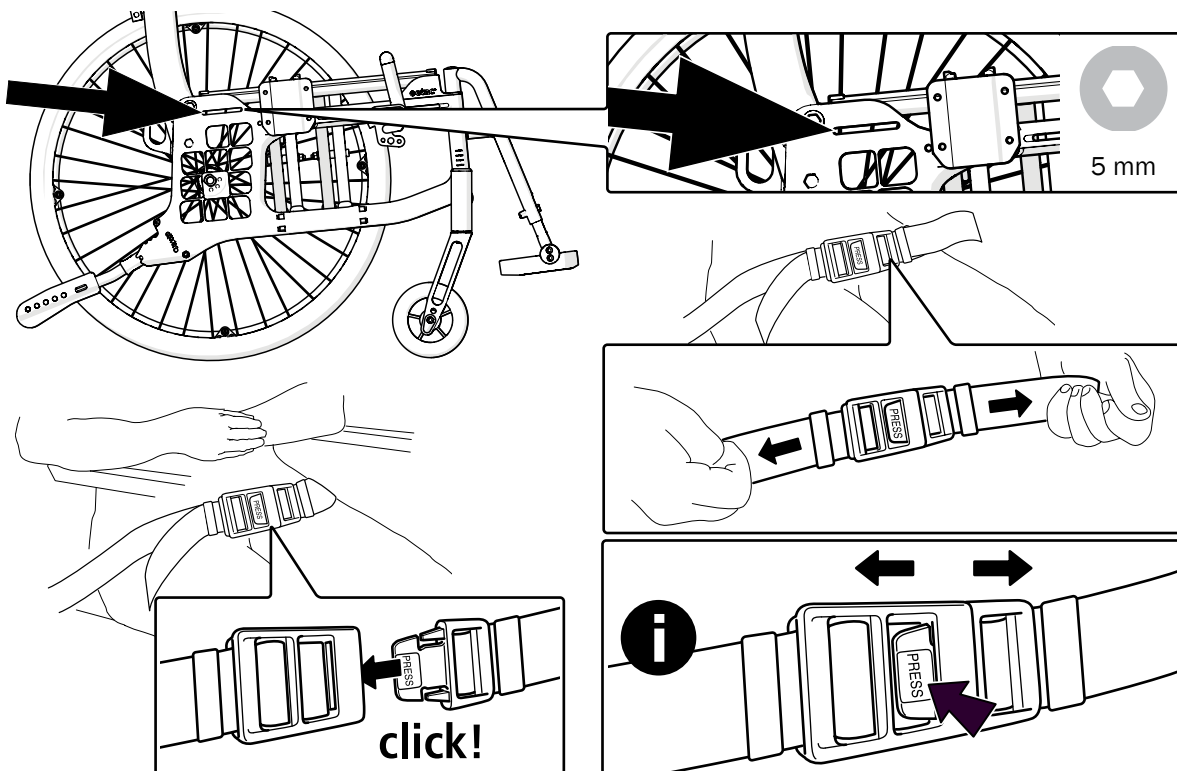
**De heupriem** is tweedelig, in lengte verstelbaar en heeft een kliksluiting. Deze is gemonteerd in de sleuf vlak voor het rugframe, boven de bevestiging van het aandrijf wiel.



De heupriem is uitsluitend bedoeld voor positionering in de rolstoel. Deze mag in de auto geen autogordel vervangen.



Zorg ervoor dat de gebruiker niet naar voren op de zitting schuift, want de riem kan de bloedtoevoer in de heup/taille beknellen.





## 14. Instellingen, accessoires

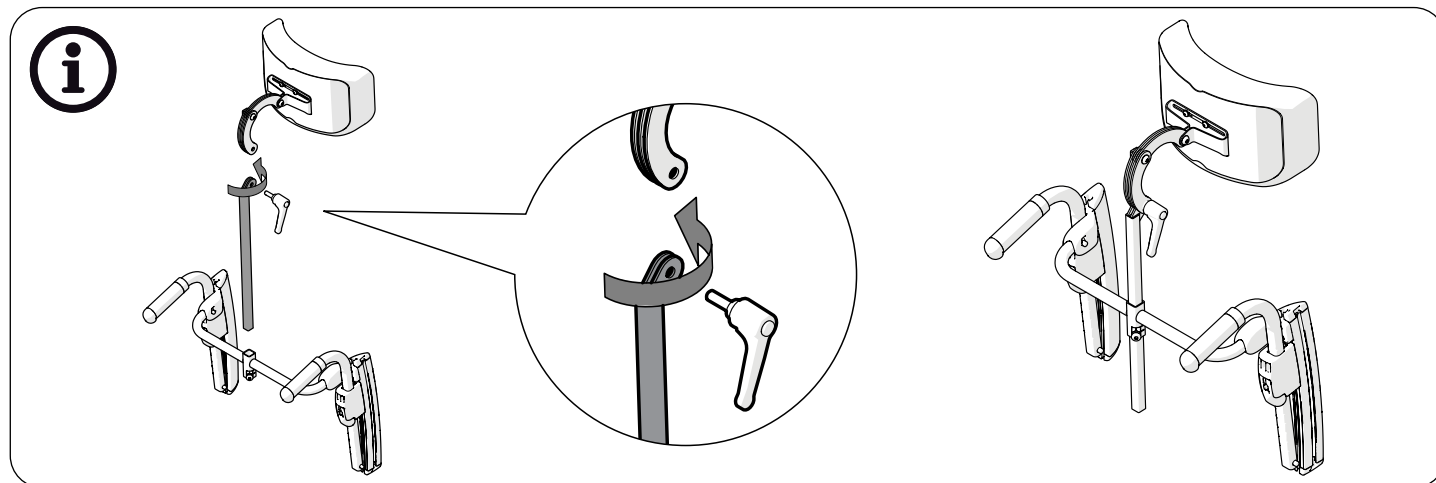
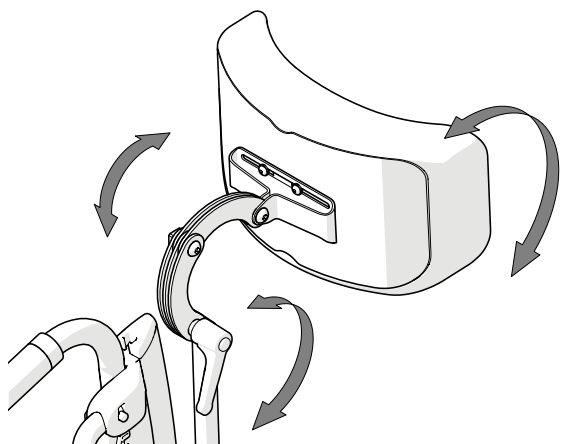
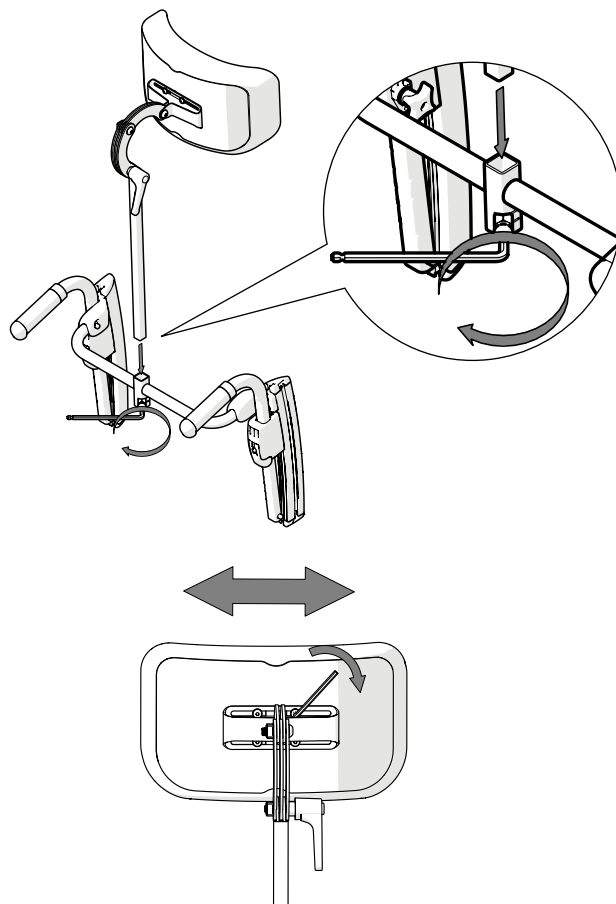
**De hoofdsteun** wordt gemonteerd op een aparte hoofdsteunbevestiging of op een duwstang (optioneel). De hoofdsteun is in hoogte, diepte, hoek en zijwaarts verstelbaar en is afneembaar.



Controleer voordat u de hoofdsteun verstelt of de gebruiker goed zit en stevig zit.



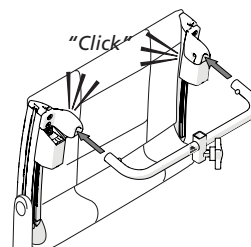
Controleer de balans van de rolstoel wanneer de gebruiker zijn hoofd tegen de hoofdsteun leunt. Het gebruik van antiekiepvorzieningen wordt aanbevolen.



**De hoofdsteunbevestiging** wordt gebruikt om de hoofdsteunen te monteren.



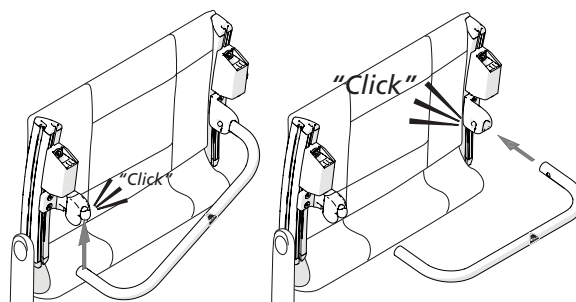
Til de rolstoel niet op aan de hoofdsteunbevestiging.



**De rugspanstang** wordt gebruikt wanneer het onderstel aan de achterzijde moet worden verstevigd.



Til de rolstoel niet op aan de rugspanstang.





Etac Supply Center AB  
Långgatan 12  
SE-334 33 Anderstorp  
www.etac.com



75404

 **etac**®