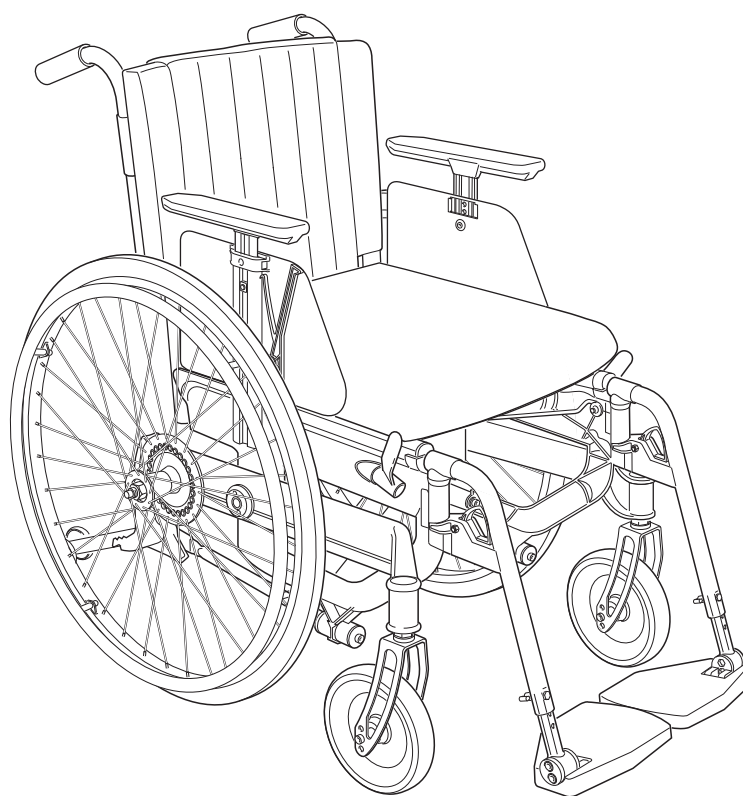


Next

Manual svensk

etac®

74337M 2015-11-06



CE

Innehåll

	Rubrik	Sida
1.	Allmänt.....	3
2.	Hantering/Transport.....	4-6
3.	Produktbeskrivning	7
4.	Utförande	8
5.	Tillbehör/ Tillval.....	9-12
6.	Snabbguide.....	13-14
7.	Inställningar	
	Sits.....	15-16
	Benstöd.....	17-18
9.	Ryggstöd.....	19-21
10.	Balansläge/Broms.....	22-23
11.	Körteknik/Köregenskaper.....	24-27
12.	Byte länkhjul/Drivring.....	28
13.	Monteringsanvisningar Tillbehör.....	29-34
14.	Skötselråd/Felsökningsschema.....	35-36
15.	Tester och Garantier.....	37
16.	Alternativa Sitshöjder/Vinklar.....	38
17.	Mått och Viktangivelser/Standardutförande.....	39

1 Allmänt

För att undvika skador vid hantering och användning av Next rullstol, skall handboken läsas igenom.



är en varningstriangel för moment där särskild aktsamhet bör iakttas.



ger tankvärda råd och tips

Tippskydd

finns som tillbehör. Dessa hindrar rullstolen från att tippa bakåt.

Vi rekommenderar alla brukare att använda tippskydden.

Undantag är erfarna brukare som behärskar sin rullstol till fullo.

Next är en manuell kryssfälld allroundrullstol med multifunktioner som är avsedd att användas både ute och inne. Sitsen är inställbar i höjd, vinkel och djup. Ryggstödet är inställbart i höjd, vinkel och form. Fotplattorna är inställbara i höjd, vinkel och djup.

Next kan kompletteras och justeras om behoven förändras. Som komplement finns ett stort utbud av tillval och tillbehör: Olika ryggstödsvarianter och benstöd, fästpunkter för transport i färdtjänstbuss, tippskydd, olika varianter av drivringar och bromsar mm.

Next har de bästa förutsättningarna för att skapa komfort, funktion och bra köregenskaper.

Krocktest

Etacs rullstolar är testade och godkända enligt ISO 7176-19 och ISO 10542. Dessa ISO-standarder innehåller krav på hur rullstolens infästningspunkter är utformade, hur rullstolen och brukaren spänns fast i fordonet samt att beskriva hur testningen skall utföras och hur testresultatet skall tolkas.

Etacs rullstolar är krockprovade hos Sveriges Provnings- och Forskningsinstitut.

Testet har utförts med normalinställningar på rullstolen och med tillbehöret transportfäste (se manual). Fastspänningsanordning UNWIN_WWR/ATF/K/R och trepunktsbälte UNWIN_WWR/HD/ATF/K/R användes vid testet.

Etacs höftbälte och huvudstöd bör användas vid transport i fordon.

Sitsbredder: Från 35 cm till 57,5 cm.

Sitsdjup: Kort ram 36-42 cm. Lång ram 42-48 cm.

Funktionellt sitsdjup: Kort ram 42-48 cm. Lång ram 48-54 cm.

Max brukarvikt: 135 kg.

Next med kort ram levereras med drivhjulen monterade, med lång ram är drivhjulen ej monterade.

Livslängd: Produkten är testad och uppfyller kraven enligt: EN 12183. Huvudproduktens förväntade varaktighet och livslängd är minst fem år när den används i enlighet med avsedd användning, säkerhetsinstruktioner, rekonditioneringsmanual samt skötselinstruktioner i brukarmanual. Huvudprodukten omfattas av sits- och ryggchassi. Resterande delar/tillbehör hanteras i enlighet med manual och rekonditioneringsmanual. Den faktiska livslängden kan variera beroende på hur mycket och intensivt produkten används men max 10 år. Om produkten avses användas efter den av Etac specificerade livslängden åligger det produktägaren att säkerställa produktens funktionsduglighet i enlighet med manual och rekonditioneringsinstruktioner. Om inte detta kan tillses skall produkten tas ur bruk.

Följande ytbehandlingsmetoder har använts:

Lackerade ytor=Pulverapplicerad polyester

Ej lackerade aluminiumdelar=Anodisering

Ej lackerade stålytor=Förzinkning

Verktygssatsen innehåller:

1 st Insexnyckel 5 mm.

1 st Ringnyckel 24 mm.

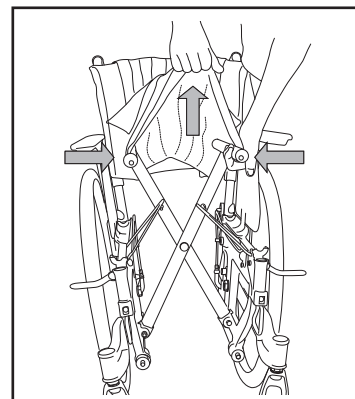
Justerbar= Ställs in med hjälp av verktyg

Reglerbar= Ställs in utan verktyg

2 Hantering/transport

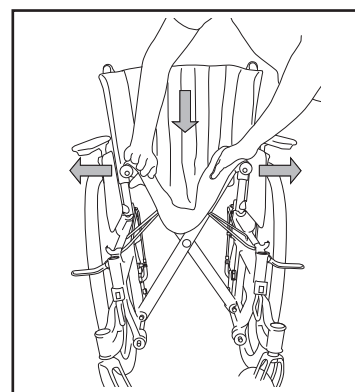
2:1 Ihopfällning

Eventuell körbygel/tvärstag monteras av, respektive snäpps loss.
Fäll upp fotplattorna.
Lyft sitsen uppåt.



2:2 Utfällning

Tryck ena sitsröret nedåt, med hela handen ovanpå sitsen. Håll ej om sitsröret vid utfällning på grund av klämrisk. Fäll ned fotplattorna.

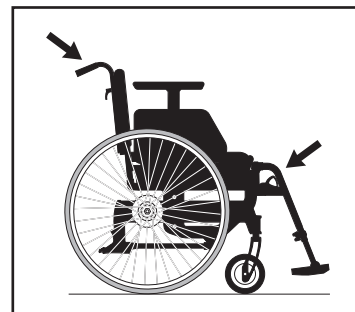


2:3 Lyft av rullstol

Lyft i körhandtagen och benstöden.

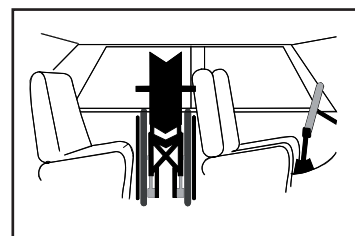


Innan lyft, kontrollera noga att de höj/sänkbara körhandtagen är ordentligt fastdragna.



2:4 Transport i fordon

Personbil/taxi: Rullstolen bör placeras i bagageutrymmet.
Om det inte är möjligt, se till att rullstolen placeras i baksätet på ett säkert sätt, så att den inte kan välta eller rulla. Säkra rullstolen, om möjligt med bilens säkerhetsbälte.



2 Hantering/transport

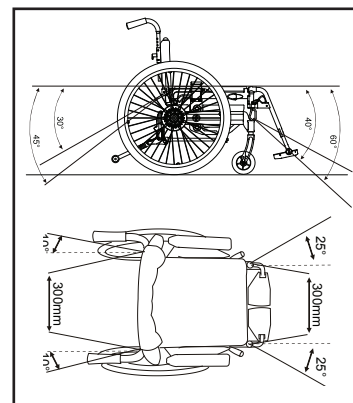
2:5 Förankring

Färdtjänstbuss eller liknande:

Rullstolen skall förankras med transportfästen (tillbehör) enligt bild.

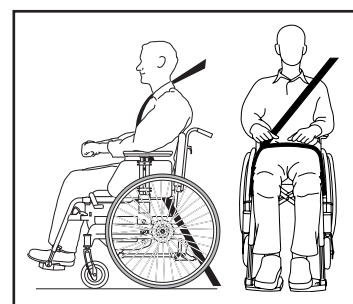
Remmarna får ej dras genom hjulen eller runt ryggrören.

Ryggen bör vara vertikal och sitsen horisontell vid transport i fordon.



2:6 Bälte

Trepunktsbälte anbringas enligt bilderna. Inga rullstolsdelar får finnas mellan kropp och bälte.



2:7 Generella rekommendationer för transport i fordon (!)

Etac rekommenderar i nämnd ordning:

1) Brukaren flyttar över till ett fordonsäte och använder fordonets trepunktsbälte vid transport. Rullstolen placeras då i bagageutrymmet eller i baksätet på ett säkert sätt så att den inte kan välta eller rulla.

2) Rullstolen förankras framåtvänd i fordonet enligt punkt 2:5, Brukaren använder separat trepunktsbälte som är förankrat i fordonet. Det är på detta sätt som rullstolen är testad och godkänd enligt ISO-standard för krockprovning av rullstolar i fordon.

3) Enligt direktivet 2001/85/EG, bilaga VII, punkt 3.8.3. så finns det i fordon särskilt markerade rullstolsplatser, som tillåter transport med rullstolen vänd bakåt mot färdriktningen. Används detta färsätt ska brukaren/vårdaren vara aktiv/aktiva i åkandet, ha beredskap för hastiga rörelser samt förmåga att bibehålla en genom hela transporten säker sittställning. Brukarens rörelsehinder får inte vara så stort att denne inte klarar av att hålla i sig och rullstolen i det i fordonet monterade handtaget vid hastighetsförändringar eller riktningsändringar.

Vid punkt 2 och 3:

- ska höftbälte användas
- bör ett korrekt inställt huvudstöd användas
- bör ryggstödet vara i höjd med eller över brukarens skuldror
- bör parkeringsbromsen användas
- bör tippskyddet fällas ner
- ska hälband användas

2 Hantering/transport

2:8 Varning



-
- Vid transport ska huvudstöd och hälband användas.
 - Rullstolens höftbälte är ej tillräckligt för att förhindra brukaren att kastas ur rullstolen vid en kraftig inbromsning.
 - Förankringsanordningen får ej dras genom hjulen eller runt ryggrören.
 - Tillval/tillbehör som kan tas av utan verktyg, t ex ett bord, skall plockas av och spännas fast/placeras så att de inte kan flyga runt i fordonet vid en kollision.
 - Har rullstolen varit med om en kollision i ett motorfordon ska den inspekteras på Hjälpmedelscentral eller av Etac innan den används igen.

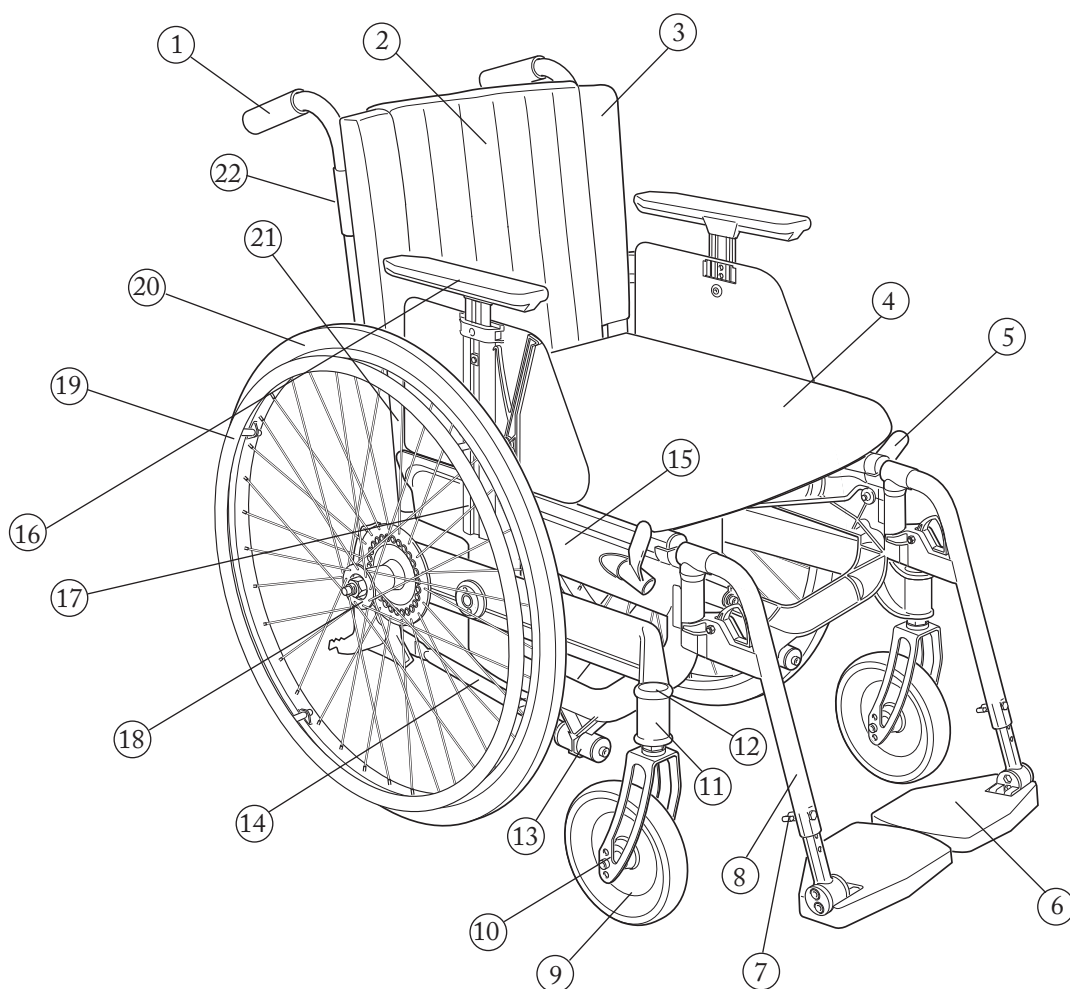
3 Produktbeskrivning

Next är uppbyggd runt en sitsenhet och en framdrivningsenhet.

Utan att byta drivhjul, framgaffel eller länkhjul har rullstolen 10 cm sitshöjdsjustering.

Sitshöjden är oberoende av länkhjulsstorleken och framgaffelfästena behöver aldrig vinkeljusteras.

Inte heller bromsarna behöver justeras när drivhjulpositionen ändras.



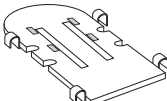
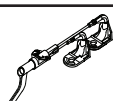
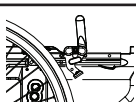
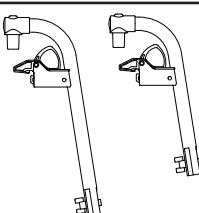
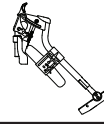
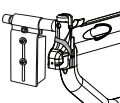
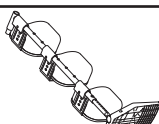
Pos	Benämning	Pos	Benämning
1	Körhandtag	13	Dämpare
2	Överdrag rygg	14	Stag
3	Klädsel rygg	15	Gavel
4	Klädsel sits inkl. dyna	16	Armstöd inkl. lås
5	Broms	17	Armstödsfäste
6	Fotplatta	18	Snabbkopplingsnav
7	Ratt fotstödslås	19	Drivring
8	Benstöd	20	Drivhjul
9	Länkhjul	21	Ryggrör
10	Framgaffel	22	Ratt körhandtagsslås
11	Balk inkl. framgaffelfäste		
12	Täckpropp		

4 Utförande

Standardutförande	Alternativt utförande (tillval)
Sits justerbar i höjd och vinkel Främre sitshöjd inställd på 49 cm Bakre sitshöjd inställd på 46 cm Sitshöjd justerbar 10 cm utan byte av drivhjul gaffel eller länkhjul Tygklädsel med reglerbart sitsdjup 6 cm Länkhjul: 6" 150 mm allround	Sits justerbar i höjd och vinkel Främre sitshöjd 37-55 cm Hård sits / Plansits Länkhjul: 5" 125 mm, 7" 175 mm allround (7" endast med 24" drivhjul)
24" drivhjul, snabbkopplingsnav 1" högtrycksdäck (med innerslang) Drivringar: Aluminium Cambervinkel 2°	20" eller 22" drivhjul, snabbkopplingsnav 22": 1" högtrycksdäck 20": 1 3/8" lågtrycksdäck Massiva däck: 20", 22" och 24" Drivringar: 22" o 24" rostfria alt plastade Drivringar: 20" rostfria Cambervinkel 0°
Rygg justerbar i höjd, vinkel och form Ryggstödshöjd monterad på 35 cm steglöst justerbar 30-45 cm Ryggvinkel monterad på +2° (=+92° mellan rygg-sits) Reglerbar ryggklädsel i plysch Höj/sänkbara körhandtag, avtagbara	Rygg justerbar i höjd, vinkel och form Hög rygg steglöst justerbar 45-55 cm Damrygg steglöst justerbar 37-42 cm (från sitsbred 40 cm) Biangulär rygg justerbar 38-47 cm Ryggvinkel steglöst justerbar -5°-+15° Körbygel, avtagbar
Benstöd, låsbara, avtagbara svängbara Benstöd med standard knävinkel Fotplattor delade, uppfällbara, reglerbara i höjd och justerbara i djup och vinkel	Benstöd, låsbara, avtagbara svängbara Benstöd med snäv knävinkel Benstöd med snäv kort vinkel Benstöd, steglöst vinkelreglerbart Amputationsbenstöd Fotplattor som standard med förlängt infästningsrör (+10 cm höjdjustering) alt. kort infästningsrör (-8 cm) Hel fotplatta

Måttolerans +/- 2%.

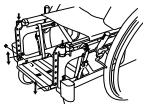
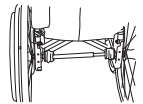
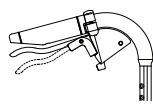
5 Tillval

Hög rygg steglöst justerbar i höjd 45-55 cm	
Damrygg steglöst justerbar i höjd 37-42 cm. Finns från sitsbredd 40 cm.	
Biangulär rygg justbar i höjd 38-47 cm	
Komfortöverdrag polstrat ryggöverdrag i plysch för ökad sittkomfort	
Körbygel reglerbar i höjd, avtagbar	
Hård sits sitshöjd 2 cm lägre än tygklädsel. Lätt att ta av vid hopfällning.	
Enhandsbroms för montering höger alt vänster sida	
Knäledsbroms kan kompletteras med brosspaksförlängare samt vinklat broms-handtag	
Benstöd med snäv knävinkel Benstöd kort, med snäv knävinkel	
Vinkelreglerbart benstöd med uppfällbar vadplatta från 40 cm sitsbredd	
Vinkelställbart benstöd med vadplatta reglerbar i höjd, djup och vinkel	
Amputationsbenstöd justerbart i höjd, reglerbart i längt, vinkel och sidled. Avtagbart överdrag i plysch eller svart Dartex.	
Amputationsvikt monteras i benstödsfästet på höger och/eller vänster sida. Kan kombineras med amputationsbenstöd.	
Gipsbenstöd justerbart i höjd och sidled, reglerbart i vinkel	

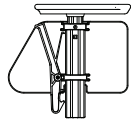
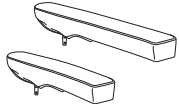
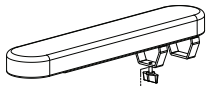
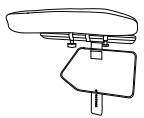
Justerbar = Ställs in med hjälp av verktyg.

Reglerbar = Ställs in utan verktyg.

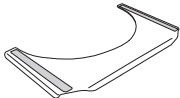
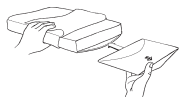
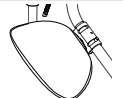
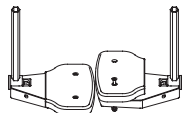
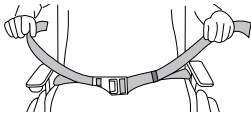
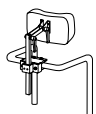
5 Tillval

Fotplatta hel uppfällbar,. reglerbar i höjd och justbar vinkel	
Fotplatta hel komplett för 35-37,5 cm sitsbredd, vinkelreglerbar, justbar i höjd och djup	
Drivringar rostfria alt plastade	
Drivhjul alternativt utförande finns	
Enarmsdrift för höger alt vänster sida. Teleskopaxel, lätt att ta av vid hopfällning.	
Vårdarbroms	

5 Tillbehör

Armstöd låsbart, höjjusterbart, 25 cm långt, massiv platta, svart	
Armstöd låsbart, höjjusterbart, 38 cm långt, massiv platta, svart	
Armstöd låsbart lågt, höjjusterbart, 25 alt 38 cm långt, massiv platta, svart	
Överdrag armstöd avtagbart, 25 alt 38 cm långt polstrat alt gel, mörkgrå plysch alt svart Dartex	
Armstödsdyna bred och mjuk, monteras på armstöd, 8x40 cm	
Armstödsdyna hemi svängbart för montering på långa armstöd	

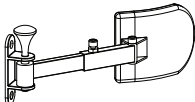
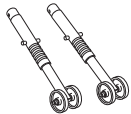
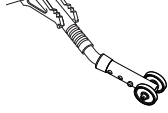
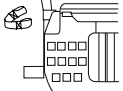
5 Tillbehör

Bord transparent, monteras på långa armstöd	
Hemiplegibord transparent, för positionering av hemiplegisk arm. Bredd 35-50 cm Kan monteras på korta alternativt långa armstöd.	
Halkskydd hemibord	
Sittdyna mörkgrå plysch och svart velour, 56 cm lång, kapas efter inställt sitsdjup, tvättbar	
Komfortkil till dyna, planar ut främre delen av sitsen	
Sitt- och ryggdynor ECS i PE alt memory foam, överdrag i mörkgrå plysch alt svart Dartex	
Överdrag till vadplatta på vinkelreglerbart benstöd, svart Dartex	
Vadband avtagbart, svart nylon, justerbart i längd	
Polstring för vadband	
Hälband svart nylon. reglerbart i längd	
Förlängd fotplatta monteras på befintlig fotplatta	
Höftbälte tvådelat med snäpplås, fästpunkter på rullstolsramen	
Huvudstöd monteras med fäste på körbygel, reglerbart i höjd, djup och vinkel Finns i flera modeller	

Justerbar= Ställs in med hjälp av verktyg.

Reglerbar= Ställs in utan verktyg.

5 Tillbehör

Tvärstag med snäpplås			
Ryggkil längd 15 och 30 cm, fästes med kardborre			
Bålstöd justerbara i djup och vinkel, svart Dartex, undanfällbara, inkl. fäste			
Tippskydd uppfällbart, justerbart i höjd			
Tippskydd teleskoperande, uppfällbart, justerbart i höjdm reglerbart i längd och vinkel			
Käpphållare tvådelad varav resårdelen fästes runt käppröret			
Ekerskydd med grått eller gult färgtryck.			
Transportfäste			
Verktygssats			
Väskor frontväska ryggväska mobilhållare		Regncape	
Handskar		Åkpåse	
Väskor Case logic		Benvärmare	

Information om väskor, handskar och kläder finns på www.etacbutiken.se

6 Snabbguide

Detta avsnitt riktar sig till alla med erfarenhet av att ställa in rullstolar och som klarar sig med kortfattade instruktioner. Utförligare anvisningar följer efter Snabbguiden.

6:1 Sitshöjd

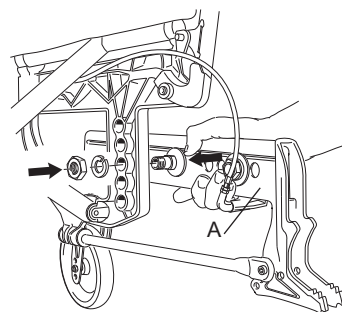
Sitshöjden är justerbar 10 cm utan att byta drivhjul, framgaffel eller länkhjul.

Lossa muttrarna som håller respektive sidobalk. Drag loss balken genom att greppa den på mitten (A). Välj nytt höjdläge och skruva fast sidobalkarna.



Verktyg: 24 mm ringnyckel

För ytterligare sitshöjdsjustering, se 7.3.



6:2 Sitsvinkel

Sitsvinkeln är justerbar i fasta lägen; +5, +3, 0, -3°. Standardläge -3°

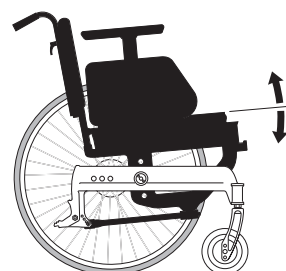
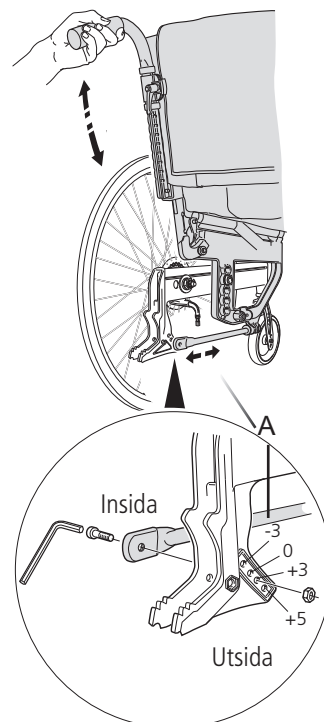
Lossa båda skruvarna som håller respektive sitsvinkelstag (A). Greppa ett körhandtag och för sittenhetsen uppåt/nedåt så att sitsvinkeln ändras. Välj önskat läge och skruva fast sitsvinkelstagen.



Verktyg: 5 mm insexnyckel

Den främre sitshöjden förändras när sitsvinkeln justeras. Med utgångspunkt från en plan sits:

- 3° (framåttippad sits) ger 15 mm lägre sits i framkant.
- +3° (bakåttippad sits) ger 15 mm högre sits i framkant.
- +5° (bakåttippad sits) ger 30 mm högre sits i framkant.



6 Snabbguide

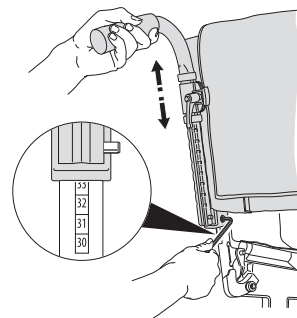
6:3 Ryggstödshöjd

Ryggstödshöjden är steglöst justerbar.

Lossa skruvarna på insidan av ryggrören 2-3 varv.
Justera höjden genom att dra ryggstödet uppåt/nedåt.



Verktyg: Insexnyckel 5 mm



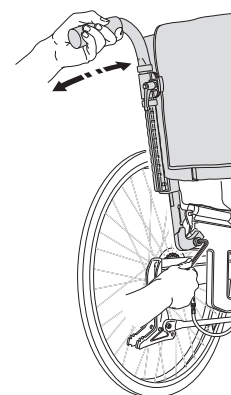
6:4 Ryggstödsvinkel

Ryggstödsvinkeln är steglöst justerbar.

Justera ett ryggrör i taget.
Lossa skruven på insidan av ryggstödsleden.
Ställ in önskad vinkel och drag åt.



Verktyg: Insexnyckel 5 mm



6:5 Drivhjulens balansläge

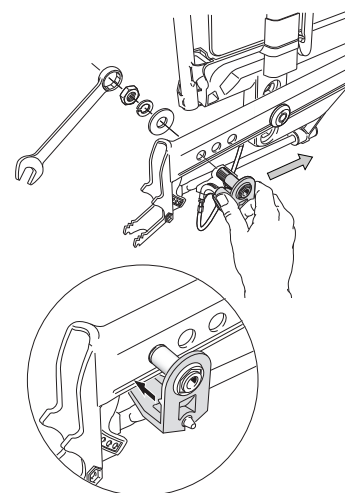
Drivhulen har 3 alternativa lägen för balansjustering.

Lossa muttern på insidan av chassit. Bromsvajern kan vinklas ned för bättre åtkomst.
Drag ut fästet och välj nytt läge. Skruva fast fästet med brickor enligt skiss.

OBS! Fästets undre del ska passa in i skåran på chassit. Bromsarna behöver inte justeras.

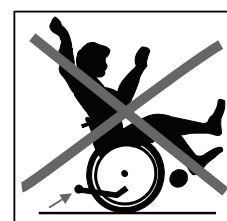


Verktyg: 24 mm ringnyckel



Många inställningar påverkar rullstolens tippbenägenhet.
Kontrollera om tipprisk föreligger och justera tippskydden.

För utförligare instruktioner och övriga inställningsmöjligheter, se kapitel 9 och framåt.



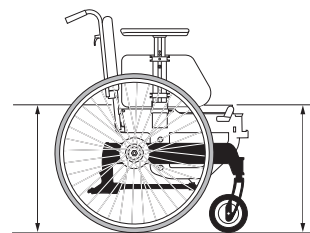
7 Inställningar sits

7:1 Sitshöjd

Sitshöjden är justerbar utan att byta drivhjul, framgaffel eller länkhjul.

För ytterligare höjdjustering måste drivhjul och framgaffel bytas.

Länkhjulen påverkar inte sitshöjden, utan väljs enbart beroende på användningsområde.



7:2 Justering av sitshöjd med befintliga drivhjul och framgafflar

Tag av drivhjulen genom att trycka in knappen mitt i navet samtidigt som hjulet dras ut.

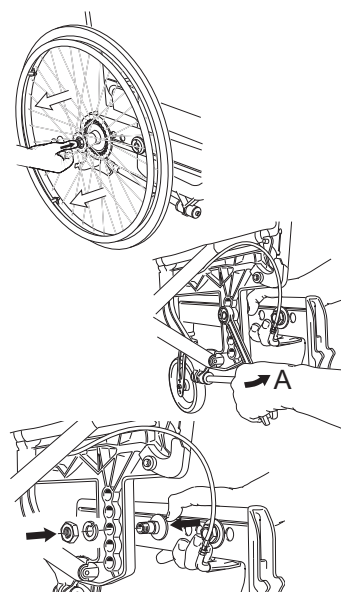
Lossa muttrarna som håller respektive sidobalk.

Drag loss balken genom att greppa den på mitten (A).

Välj nytt höjdläge och skruva fast sidobalken.



Verktøy: 24 mm ringnyckel



7:3 För ytterligare justering av sitshöjd

För ytterligare justering av sitshöjden, måste man byta drivhjul och framgafflar. Till varje drivhjulstorlek hör en specifik gaffelstorlek. Se tabell i avsnitt 16, Alternativa sitshöjder/vinklar.

Tag av drivhjulen (se punkt 7.2).

Byte av framgaffel:

Börja med att lossa länkhjulen och skruva fast dem på de nya gafflarna (se avsnitt 12 Byte länkhjul/drivring).

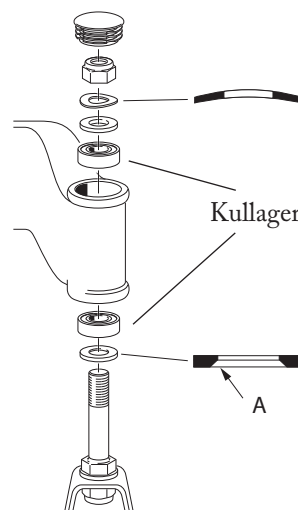
Tag av täcklocket på framgaffelfästet så att låsmuttern blir åtkomlig.

Lossa den och dra ut framgaffeln. Flytta över brickan runt gaffelaxeln till den nya gaffeln (den fasade sidan (A) mot gaffeln) och för in den i framgaffelfästet. Det är viktigt att brickorna i fästet (under låsmuttern) kommer i rätt ordning, med fjäderbrickan överst.

Drag åt låsmuttern till stopp. Lossa ½-1 varv. Då får fjäderbrickan rätt inspanning och risken för att länkhjulen vobblar minskar.



Verktøy: 5 mm insexnyckel, 19 mm hylsnyckel



Byt inte länkhjul för att ändra sitshöjden, se avsnitt 12 Byte länkhjul/drivring.

7 Inställningar sits

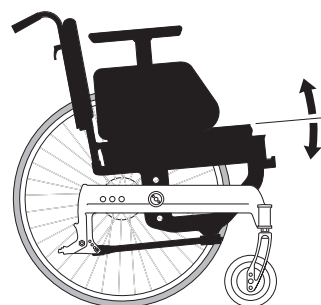
7:4 Sitsvinkel

Sitsvinkelinställningen påverkar den främre sitshöjden.
Se sitshöjdstabell, sidan 33.

Framgaffelfästena är fasta och ska aldrig justeras.



Byt inte länkhjul för att ändra sitsvinkel ! (Se punkt 12.1)



7:5 Justering av sitsvinkel

Sitsvinkeln är justerbar i fasta lägen; +5, +3, 0, -3 °

Lossa båda skruvarna som håller respektive sitsvinkelstag (A):
Greppa ett körhandtag och för sittenheten uppåt / nedåt så att sitsvinkeln ändras.
Välj önskat läge och skruva fast sitsvinkelstagen. Den fyrkantiga muttern ska vara på utsidan.



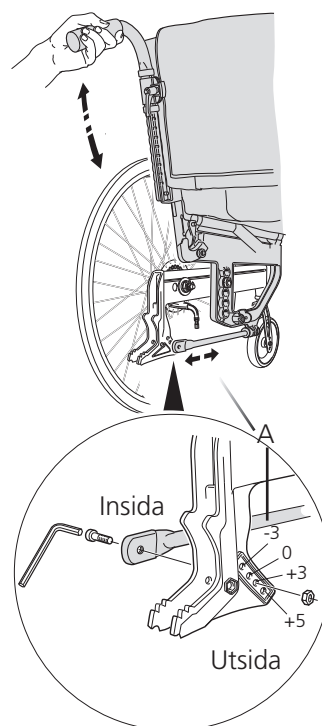
Verktyg: 5 mm insexnyckel

- (!) Sitsvinkeln kan ställas in med en person sittandes i rullstolen.
Personen ska inte luta sig mot ryggstödet.

Den främre sitshöjden förändras när sitsvinkeln justeras.

Med utgångspunkt från en plan sits:

- 3° (framåttippad sits) ger 15 mm lägre sits i framkant.
- +3° (bakåttippad sits) ger 15 mm högre sits i framkant.
- +5° (bakåttippad sits) ger 30 mm högre sits i framkant.

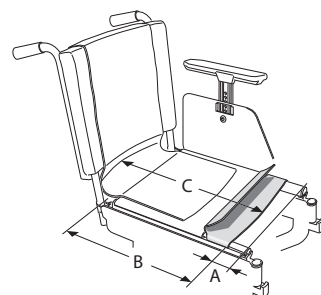


7:6 Justering av sitsdjup

Sitsdjupet kan regleras 0-6 cm framtill genom att lyfta den främre sitsklädseln och skjuta den bakåt/framåt (A).

Kort ram: 36-42 cm (mäts från ryggstödsröret) (B)
Lång ram: 42- 48 cm (mäts från ryggstödsröret) (B)

Det funktionella sitsdjupet (C) påverkas av ryggklädselns inställning.



8 Inställningar benstöd

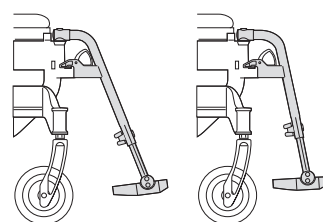
8:1 Benstöd

Benstöden är låsbara, avtagbara och svängbara åt sidan samt in under sitsen. De finns i två alternativa vinklar; standard och snäv knävinkel. Dessutom finns steglöst vinkelreglerbara benstöd med vadplatta.

Som alternativ till benstöd finns också ett amputationsbenstöd.

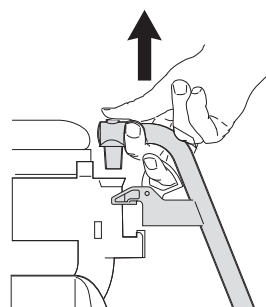
8:2 Benstöd standard eller med snäv vinkel / kort snäv vinkel

Med snäv vinkel kommer fötterna 5 cm närmare sitsen än med standard. De snäva benstöden kan användas med både 125 mm och 150 mm länkhjul. Med det snäva korta benstödet kommer fötterna 7 cm högre.



8:3 Benstöd, låsning

Benstödet tas av genom att trycka låsreglaget uppåt. Benstödet låses automatiskt när det kommer i rätt läge.



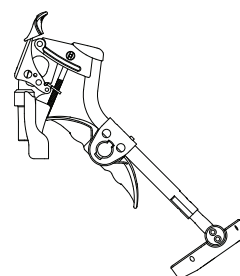
8:4 Benstöd, steglöst vinkelreglerbart (tillval)

Benstödet kan anpassas för både vänster och höger sida. Bruksanvisning medföljer benstödet. Vadplattan är reglerbar i höjd och är uppfällbar.



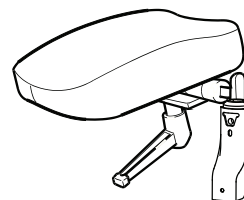
Då det vinkelreglerbara benstödet inte är låsbart får man inte lyfta rullstolen med hjälp av dessa benstöd.

Tag av benstöden och lyft i ramen.



8:6 Amputationsbenstöd (tillval)

Amputationsbenstödet passar både vänster och höger sida. Det är justerbart i höjd och vinkel och kan även regleras framåt och i sidled.
Vinkel och sidled: Med hjälp av vredet under plattan.
Framåt/bakåt: Med hjälp av ratten under plattan.
Höjd: Med hjälp av insexskruven på fästet.



Verktyg: 4 mm insexnyckel (medföljer stödet)

8 Inställningar benstöd

8:6 Fotplattor

Next levereras med uppfällbara, delade fotplattor som är reglerbara i höjd, vinkel och djup.
För att få fotplattorna lägre än standard finns fotplattor med 10 cm längre infästningsrör.



För utomhusbruk bör fotplattorna ha 4-5 cm till marken.
Stå aldrig på fotplattorna, tipprisk!

8:7 Fotplattor, höjdinställning

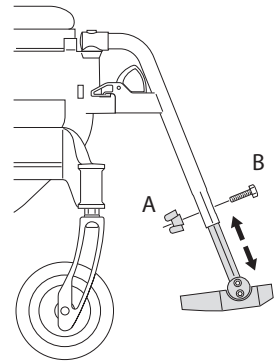
Fotplattorna är reglerade i höjd med 2 cm intervaller.

Lossa låsratten (A) helt på benstödet. Drag ut skruven (B). Ställ in höjden.
Montera skruv och ratt. Drag åt ordentligt.

Med standard infästningsrör: Max längd: 51 cm. Min längd: 33 cm

Med förlängt infästningsrör: Max längd: 61 cm. Min längd: 46 cm

Med kort infästningsrör: Max längd: 41 cm. Min längd: 31 cm



8:8 Fotplattor, inställning vinkel och djup

Fotplattorna är steglöst justerbara i vinkel, och har två alternativa djuplägen.

Vinkel: Lossa skruvarna (C) $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ varv. Vinkla fotplattan till önskat läge och skruva åt skruvarna.

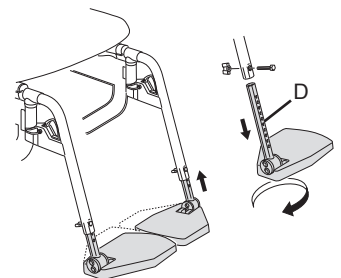
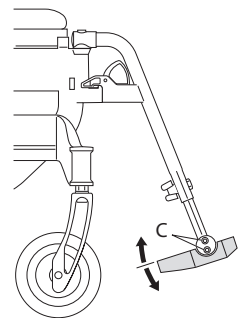


Verktyg: 5 mm insexnyckel

Djup: Infästningsröret (D) fäster mot fotplattan 1/3 från framkant. Genom att byta höger fotplatta med vänster kommer de längre fram. Drag ut fotplattan med infästningsrör, vrid det 180° och fäst det på det andra benstödsröret. Justera fotplattans vinkel.



Verktyg: 5 mm insexnyckel (för att justera fotplattevinkeln)



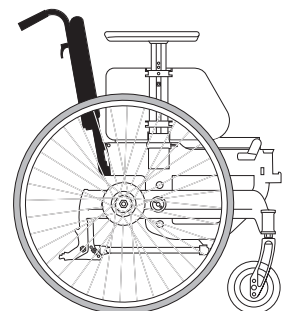
9 Inställningar ryggstöd

9:1 Ryggstöd

Ryggstödet är justerbart i höjd, vinkel och har reglerbar ryggklädsel. Körhandtagen är höjjusterbara.



Tipprisk! Kontrollera alltid tippskydden när ryggstödet justeras.



9:2 Ryggstödshöjd

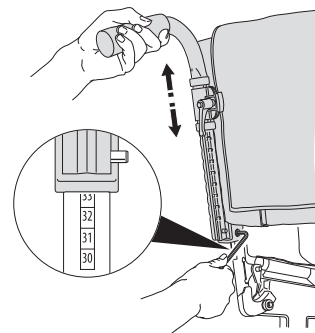
Ryggstödshöjden är steglöst justerbar.

Lossa skruvarna på insidan av ryggrören 2-3 varv.

Justera höjden genom att dra ryggstödet uppåt/nedåt.

Se till att båda ryggrören justeras lika genom att kontrollera höjden mot linjalen på baksidan av ryggröret.

Drag åt skruvarna ordentligt.



Verktyg: Insexnyckel 5 mm

9:3 Ryggstödsvinkel

Ryggstödsvinkeln är steglöst justerbar.

Justera ett ryggrör åt gången. Lossa skruven på insidan av ryggstödsleden.

Bromsvajern kan vinklas nedåt för bättre åtkomst.

Ställ in önskad vinkel och drag åt.

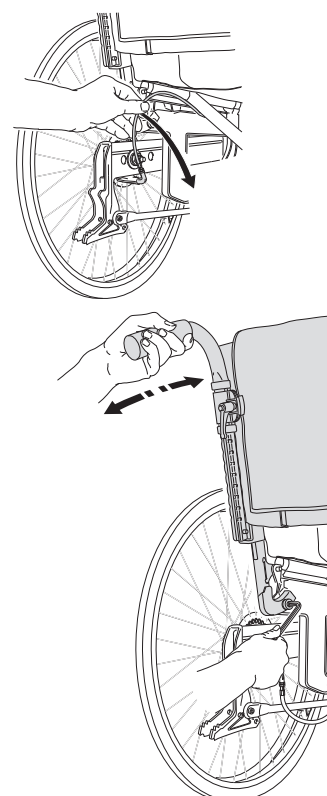
Justera det andra ryggröret på samma sätt.



Verktyg: Insexnyckel 5 mm



Tipprisk! Kontrollera alltid tippskyddens inställning när ryggvinkeln ändras.



9 Inställningar ryggstöd

9:4 Ryggklädsel

Ryggklädselns form är individuellt reglerbar med hjälp av fem kardborreband och ryggöverdrag.

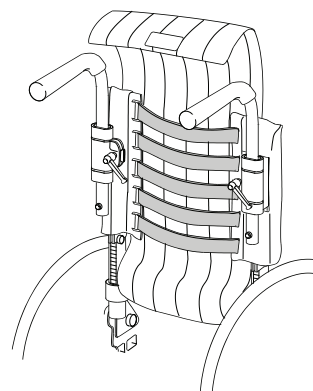
Låt ryggöverdraget bilda ett ordentligt utrymme mellan sits och ryggstöd, så att man kan "sitta in" mot ryggstödet.

Slacka alla banden och se till att brukaren sitter så långt bak på sitsen som möjligt. Spänn banden så att de följer ryggens kontur och ger ett stöd i svanken.

- (!) Om de övre banden spänns för hårt, påverkar det utfällningen av rullstolen negativt.

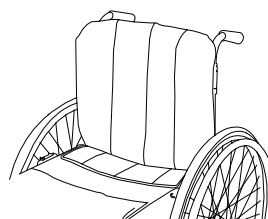


Tipprisk! Kontrollera alltid tippskyddens inställning när ryggklädseln ställs in.



9:5 Komfortöverdrag (tillval)

Komfortöverdraget ökar ryggstödet polstring och används istället för standard ryggöverdrag.



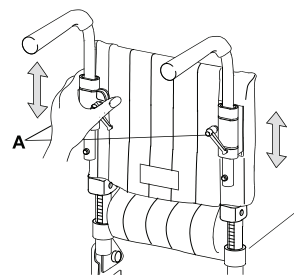
9:6 Körhandtag, höj- och sänkbara

Körhandtagen är höjreglerbara med 2 cm intervaller.

Lossa vred (A) och tryck plastbrickan inåt. Ställ in önskat höjdläge. Se till att körhandtagen hamnar i ett "snäppläge", drag åt vreden.



Se till att vreden är ordentligt åtdragna. Det är speciellt viktigt när man lyfter rullstolen med brukaren i.



9:7 Körbygel (tillval)

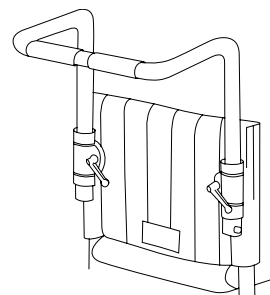
Körbygeln är höj- och sänkbar samt avtagbar.

Den monteras i körhandtagens fästen, och regleras i höjd på samma sätt som de höj- och sänkbara körhandtagen.

På körbygeln kan även huvudstöd monteras.



Se till att vreden är ordentligt åtdragna. Det är speciellt viktigt när man lyfter rullstolen med brukaren i.



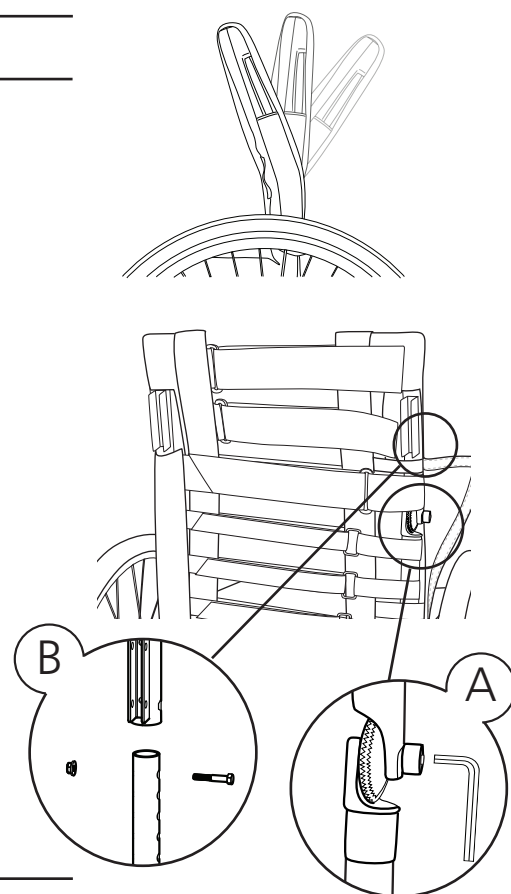
Körbygeln måste tas av innan rullstolen kan fällas ihop.

9 Inställningar ryggstöd

9:8 Inställning övre ryggled biangulär och rygghöjd (tillval)

På Next biangulär kan ryggvinkeln justeras på halva ryggröret (A).

Rygghöjden justeras med hjälp av skruv och mutter (B).



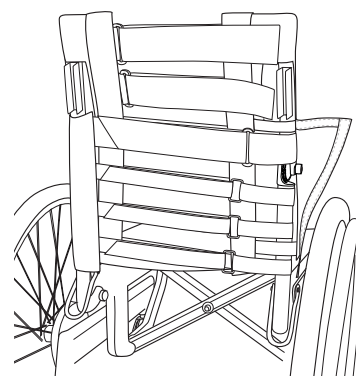
9:9 Inställning ryggklädsel biangulär

Ryggklädselns form är individuellt reglerbar med hjälp av ryggöverdrag och sex kardborreband av vilka de fyra nedre går runt ryggröret. De tre nedre banden kan även flyttas i höjdlid. (se alt.)

Låt ryggöverdraget bilda ett ordentligt utrymme mellan sits och ryggstöd, så att man kan "sitta in" mot ryggstödet.

Slacka alla banden och se till att brukaren sitter så långt bak på sitsen som möjligt. Spänn banden så att de följer ryggens kontur och ger ett stöd i svanken.

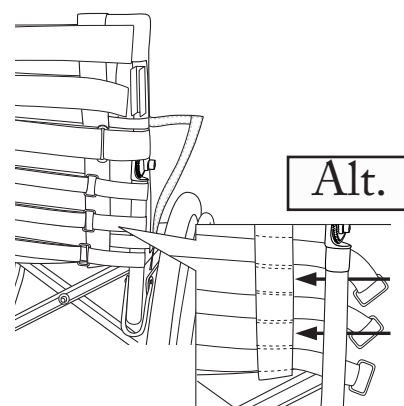
Biangulär rygg ska alltid kombineras med tvärstag.



- (!) Om de övre banden spänns för hårt, påverkar det utfällningen av rullstolen negativt.



Tipprisk! Kontrollera alltid tippskyddens inställning när ryggklädseln ställs in.



10 Balansläge/broms

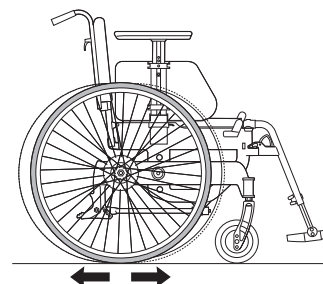
10:1 Balansinställning

Balansinställningen påverkas av drivhjulens montering i längsled, sitsvinkeln, ryggstödsvinkeln samt brukarens viktfordelning.

Köregenskaperna påverkas i hög grad av balansinställningen.

Ju mer vikt som kommer över drivhjulen, desto lättare blir rullstolen att manövrera.

Ju mer vikt som kommer över länkhjulen, desto mer tungmanövrerad blir rullstolen.



10:2 Drivhjulen, balansjustering

Drivhjulen har 3 alternativa lägen för balansjustering.

Tag av drivhjulen genom att trycka in knappen i mitten av navet.

Lossa muttern på insidan av balken. Bromsvajern kan vinklas ned för bättre åtkomst.

Drag ut fästet och välj nytt läge.

Skruva fast fästet med brickor enligt skiss.

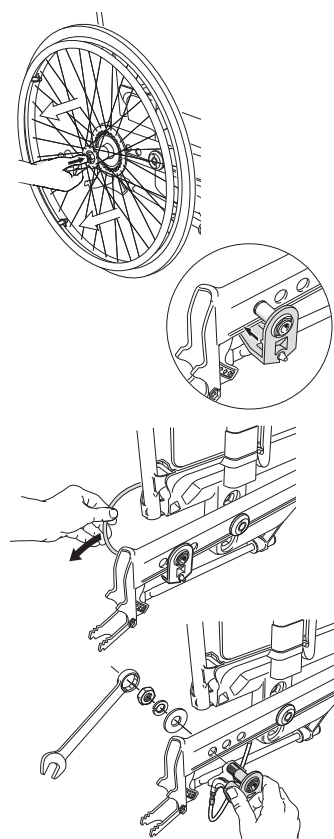
OBS! Fästets undre del ska passa in i skåran på chassit. Bromsarna behöver inte justeras.



Verktyg: 24 mm ringnyckel



Tänk på tipprisken.



10:3 Broms, justering av bromsvajer

Bromsarna fungerar oberoende av däckens lufttryck, och behöver inte justeras när man byter drivhjulsstorlek eller position. Skulle bromsarna behöva justeras, görs det genom att ändra bromsvajerns längd:

Lossa den övre muttern (A) så att den undre (B) kan justeras.

Skruva åt alt. lossa den undre muttern så att bromstappen inte ligger an mot hjulet i rullning. Håll samtidigt emot runt vajerhöljets sexkantsavslutning (C).

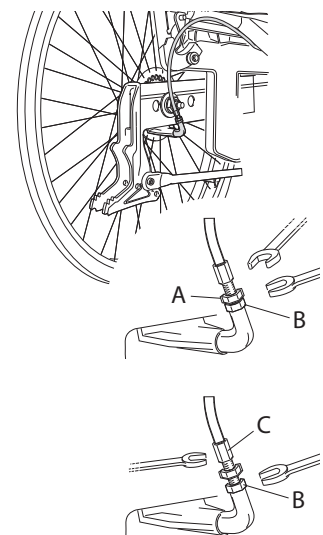
Kontrollera bromsarnas funktion.

Skruva medurs: Tappen åker in.

Skruva moturs: Tappen åker ut.



Verktyg: 8 och 10 mm U-nyckel



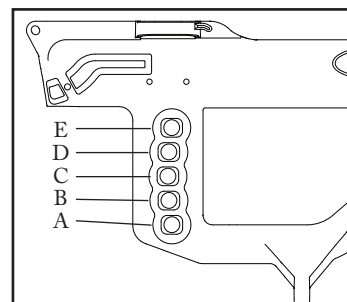
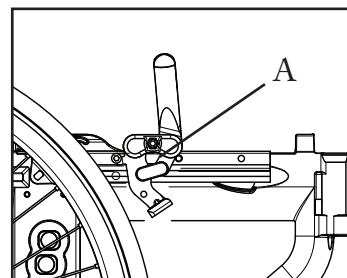
10 Balansläge / broms

10:4 Inställning knäledsbroms (tillval)

Bromsen är steglöst justerbar.

- Lossa skruven (A) något varv och skjut bromsen så att bromsklacken kommer ca 20 mm från däck i obromsat läge.
- Se till att bromsen sitter rakt i spåret och drag åt muttern. Provbromsa.

Montering: Bromsen kan monteras hög- eller lågmonterad genom att vända spåret i aluminiumskenan uppåt eller nedåt.



Vid montering i D- och E-läge bör knäledsbromsen högmonteras.



Verktyg: 10 mm fast nyckel.

Om drivhjulen är monterade i något av de främre lägena, kan benstöd som fälls åt sidan lösa låst broms. För att undvika detta ska bromsspaken justeras så att den får ett "friläge". Då löses bromsen först när bromsspaken är förd nära drivhjulet.

- Lossa skruven på insidan av bromsspaken.
- Tag loss den ovala plattan, vänd den 180° (piggen på plattans insida ska komma i det övre hålet) och skruva åter fast den.



Verktyg: Stjärnskruvmejsel.



Bromsverkan är beroende av lufttrycket i däcken.

Bromsarna är parkeringsbroms och ska ej användas som färdbroms.

Bromsspaksförlängare och vinklat bromshandtag finns som tillval, se punkt 10:5

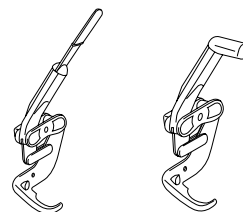
10:5 Bromsspaksförlängare / Vinklat bromshandtag till knäledsbroms (tillval)

Bromsspaken kan förses med förlängt alternativt vinklat grepp. Man kan även beställa komplett broms med dessa grepp monterade.

Bromsspaksförlängaren är fällbar framåt, för att underlätta sidoförflyttning.



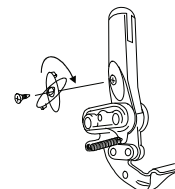
Bromsspaken ska vara i uppfällt läge när man bromsar/löser bromsen.



Monteringsanvisning medföljer greppen.



Om benstöd som fälls åt sidan löser låst broms, kan bromsspaken justeras så att den får ett "friläge". Då löses bromsen först när bromsspaken är förd nära drivhjulet.



11 Körteknik, inställningar köregenskaper

11:1 Köregenskaper

Viktfördelningen i rullstolen är avgörande för köregenskaperna. Den är dels beroende på rullstolsbrukarens vikt, storlek och sittställning och dels på drivhjulens placering i längsled.

Ju mer tyngd som kommer över drivhjulen, desto lättare är rullstolen att manövrera. Ju mer tyngd över länkhjulen, desto mer tungmanövrerad rullstol.

Hjälpare: Om brukaren lämnas ensam i rullstolen, lås bromsarna och se till att tippskyddet är nedfällt.

Parkering: Öka rullstolens understödsyta genom att backa 10 cm så att länkhjulen vänder sig framåt.

11:2 Köra upp för trottoarkant, högre tröskel

Brukare, köra upp framlänges:

Denna teknik rekommenderas endast för erfarna rullstolsbrukare.

- Se till att tippskyddet är uppfällda.
- Kör fram till trottoarkanten/tröskeln.
- Balansera rullstolen på bakhjulen så att länkhjulen lyfts tillräckligt högt för att komma upp på trottoaren. Tag ett kraftigt tag på drivringarna, samtidigt som överkroppen lutar framåt.



Fäll åter ned tippskyddet.

Hjälpare, köra upp framlänges:

- Se till att tippskyddet är uppfällda.
- Vinkla rullstolen, ev med hjälp av ett tramprör, så att länkhjulen kommer upp på trottoaren.
- Lyft i körhandtagen för att hjälpa upp drivhjulen.



Fäll åter ned tippskyddet.

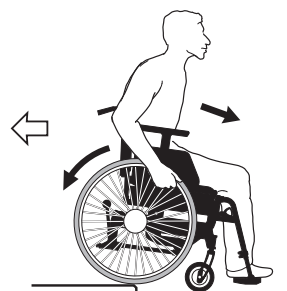
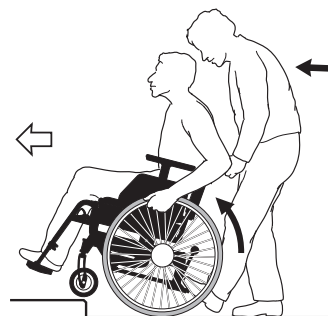
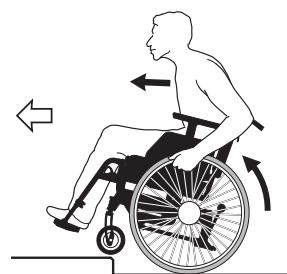
Brukare, köra upp baklänges:

Denna teknik fungerar endast vid en låg kant/tröskel, beroende på fotplattornas höjdjustering.

- Se till att tippskyddet är uppfällda.
- Backa fram till trottoarkanten/tröskeln.
- Tag ett rejält tag på drivringarna samtidigt som kroppen lutar framåt.



Fäll åter ned tippskyddet.



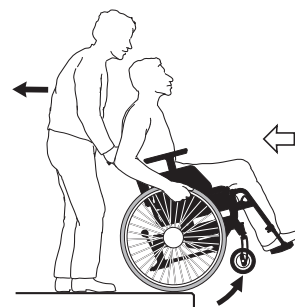
11 Körteknik, inställningar köregenskaper

Hjälpare, köra upp baklänges:

- Se till att tippskyddet är uppfällda
- Backa rullstolen fram till trottoarkanten/tröskeln.
- Vinkla upp rullstolen, ev med hjälp av ett tramprör, så att länkhjulen är i luften.
- Drag upp rullstolen och backa så att länkhjulen är över kanten innan rullstolen "ställs ned" på alla fyra hjulen.



Fäll åter ned tippskyddet.



11:3 Köra ned för trottoarkant

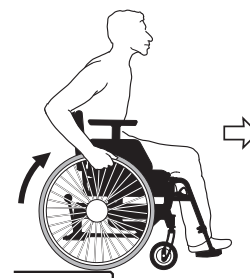
Brukare, köra ned framlänges:

Denna teknik rekommenderas endast för erfarna rullstolsbrukare.

- Se till att tippskyddet är uppfällda.
- Kör fram till trottoarkanten.
- Tag ett kraftigt tag på drivringarna och kör "rakt ut" så att rullstolen kommer ned på alla fyra hjulen samtidigt.



Fäll åter ned tippskyddet.

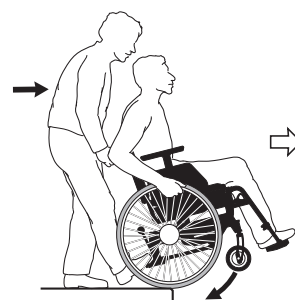


Hjälpare, köra ned framlänges:

- Se till att tippskyddet är uppfällda.
- Vinkla upp rullstolen, ev med hjälp av ett tramprör, så att länkhjulen är i luften.
- Kör försiktigt ned för kanten, och "sätt ned" länkhjulen på marken.



Fäll åter ned tippskyddet.



Brukare, köra ned baklänges:

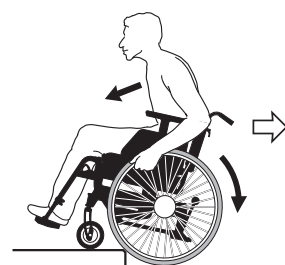
Denna teknik rekommenderas ej för nivåskillnader över 10 cm.

- Se till att tippskyddet är uppfällda.
- Backa fram till trottoarkanten.
- Backa försiktigt ned samtidigt som kroppen lutar framåt.



Tipprisken är stor vid denna manöver.

Fäll åter ned tippskyddet.

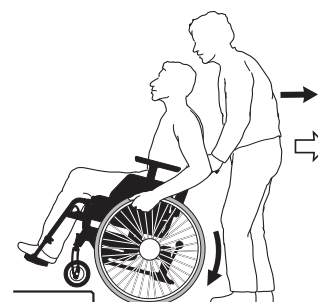


Hjälpare, köra ned baklänges:

- Se till att tippskyddet är uppfällda.
- Backa rullstolen fram till trottoarkanten.
- Kör försiktigt ned för kanten och backa rullstolen på bakhjulen tills länkhjulen har kommit bort från hindret.
- "Sätt ned" rullstolen på alla fyra hjul.



Fäll åter ned tippskyddet.



11 Körteknik, inställningar köregenskaper

11:4 Köra upp/ned för lutande plan

Här följer viktiga råd för att undvika tipprisk vid körning upp- och nedför backe.

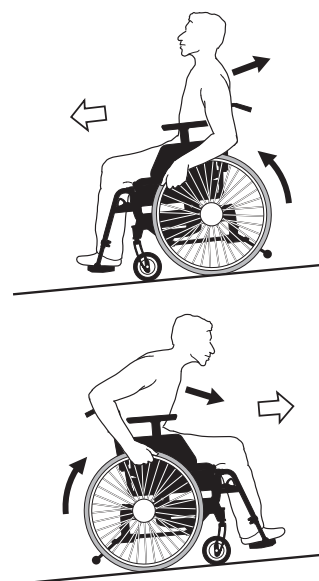
- (!) Undvik att vända mitt i en backe.
Kör alltid så rakt upp/ned som möjligt.
Be hellre om hjälp än att chansa själv.

Körning uppför: Luta kroppen framåt för att korrigera tyngdpunkten.
Körning nedför: Luta kroppen mot ryggstödet för att korrigera tyngdpunkten. Kontrollera farten med hjälp av drivringarna, ej med bromsarna!

Om man behöver stanna i en backe och låser bromsarna, kan det kännas som om bromsspakarna har fastnat när man åter försöker låsa upp dem.

Uppförsbacke: Tryck drivringen framåt samtidigt som bromsen lossas.
Nedförsbacke: Håll emot drivringen samtidigt som bromsen lossas.
Med hjälpare: Tryck rullstolen lätt framåt respektive håll emot samtidigt som bromsarna lossas.

Van rullstolsåkare: "Gunga" överkroppen samtidigt som bromsarna lossas.



11:5 Att ta sig upp för trappor



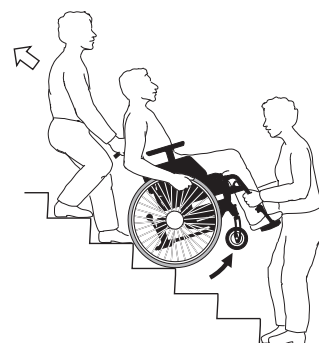
Be alltid om hjälp. Åk aldrig i rulltrappa, även om hjälpare finns. Vi rekommenderar att man alltid är två hjälpare vid denna förflyttning. En som går bakom och håller i körhandtagen och en som går framför och håller i ramen (eller i benstöden om dessa är låsbara).

Med hjälpare, baklänges:

- Fäll upp tippskydden och se till att höj/sänkbara körhandtag är ordentligt åtdragna.
- Backa rullstolen fram till första trappsteget.
- Vinkla upp rullstolen på bakhjulen, ev med hjälp av tramprör.
- Drag rullstolen sakta upp för ett trappsteg i taget, och håll den hela tiden balanserad på bakhjulen.
- Efter sista trappsteget, drag rullstolen bakåt så att länkhjulen är över golvet innan rullstolen "sätts ned" på alla fyra hjulen.



Fäll åter ned tippskydden efter avslutad hindertagning .



- (!) Hjälparna bör tänka på att använda sig av benkraft och ej lyfta med böjd rygg.

11 Körteknik, inställningar köregenskaper

11:6 Att ta sig ned för trappor



Be alltid om hjälp. Åk aldrig i rulltrappa, även om hjälpare finns. Vi rekommenderar att man alltid är två hjälpare vid denna förflyttning. En som går bakom och håller i körhandtagen och en som går framför och håller i ramen (eller i benstöden om dessa är låsbara).

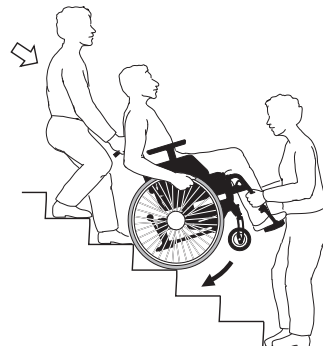
Med hjälpare, framlänges:

- Fäll upp tippskyddet och se till att höj/sänkbara körhandtag är ordentligt åtdragna.
- Kör fram till första trappsteget och vinkla upp rullstolen på bakhjulen, ev med hjälp av ett tramprör.
- Kör försiktigt ned ett trappsteg i taget, och håll hela tiden rullstolen balanserad på bakhjulen.
- Efter sista trappsteget, "sätt ned" rullstolen på alla fyra hjulen.



Vänd tippskyddet nedåt efter avslutad hindertagning.

- (!) Hjälparna bör tänka på att använda sig av benkraft och ej lyfta med böjd rygg.



11:7 Överflyttning till/från rullstol

Teknik för överflyttning måste tränas in med behörig personal. Här ges endast några viktiga råd att tänka på vid överflyttningen.

Med eller utan hjälpare, sidledes.

Innan överflyttningen sker:

- Placera rullstolen nära den nya sittplatsen.
- Backa rullstolen 5-10 cm innan stopp så att länkhjulen vänder sig framåt.
- Lås bromsarna, tag av/fäll upp arm/sidostöd och benstöd på den sida som överflyttningen sker.



Med eller utan hjälpare, framifrån.

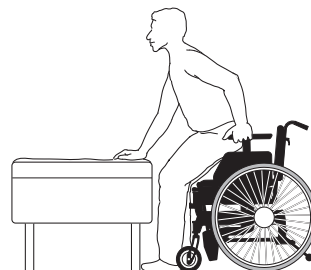
Innan överflyttningen sker:

- Placera rullstolen nära den nya sittplatsen.
- Backa rullstolen 5-10 cm så att länkhjulen vänder sig framåt.
- Lås bromsarna och fäll benstöden ut eller in under sitsen.



Stå ej på fotplattorna, tipprisk!

- (!) Hjälparna bör tänka på att använda sig av benkraft och ej lyfta med böjd rygg.



12 Byte länkhjul / drivring

12:1 Byte av länkhjul

Next kan föras med 125mm (5"), 150 mm (6") alt. 175 mm * (7") länkhjul. Storlek väljs med hänsyn till körteknik och miljö, inte för att ändra sitshöjd eller sitsvinkel.

* 175 mm passar endast med 24" drivhjul.

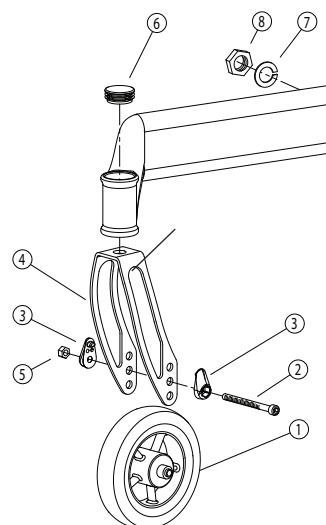
Tag loss befintligt länkhjul genom att lossa skruv och mutter. Flytta plastdetaljerna till det hål på gaffeln som är märkt med den specifika länkhjulsstorleken.

Skruva fast det nya länkhjulet.

Till varje drivhjulstorlek hör en specifik gaffelstorlek. Se tabell sidan 33.



Verktyg: 5 mm insexnyckel



24"	22"	20"

12:2 Drivringar

Next levereras som standard med aluminium drivringar.

Material och avstånd mellan drivhjul - drivring påverkar brukarens greppmöjligheter.

Rostfria och plastade finns som tillval.



De plastade drivringarna ger ett bättre grepp, men friktionen ökar samtidigt.



Vid häftig inbromsning kan lättare brännskada (ex blåsa) uppstå.



Klämrisk för fingrarna kan förekomma vid passering genom trånga passager, och om fingrarna kommer in bland ekrarna.

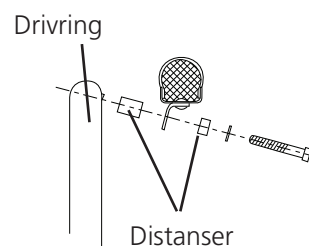
Föreligger risk att brukaren kan få in fingrarna bland ekrarna rekommenderar vi ekerskydd.

12:3 Ändring av drivringsavstånd

Avståndet mellan drivhjul och drivring kan justeras genom att ta bort eller lägga till distanser.



Verktyg: 4 mm insexnyckel.



13 Monteringsanvisningar tillbehör

Monteringsanvisning medföljer samtliga tillbehör när de leveras från Etac.
Anvisningarna finns även på vår hemsida, www.etac.se

13:1 Armstöd, låsbara och avtagbara, höjdjustering

Armstöden finns i fyra varianter, med kort, lång, hög eller låg armstödsplatta.
För att ta av armstöden, för den fjädrande spaken bakåt, mot armstödskonsollen, och lyft upp armstödet.

Höjdjustering: Skruv/mutter bestämmer både armstödet höjd och fäster sidoplat-
tan:

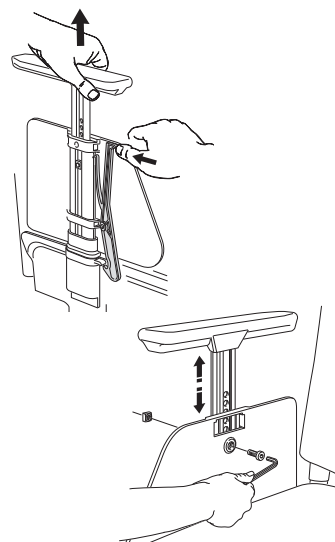
- Lossa skruv och mutter.
- Skjut sidoplattan upp eller ned till önskad höjd.
- Skruva åter fast sidoplattan.



Verktyg: 5 mm insexnyckel.



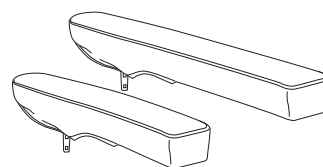
Lyft ej rullstolen med hjälp av armstöden.



13:2 Polstrade överdrag, armstöd

Armstöden kan antingen kompletteras med eller beställas komplett med polstrade
alt. gelöverdrag. De är tillverkade i mörkgrå plysch, alt. svart Dartex och är tvättbara.

- (!) Överdragen höjer armstöden 1,5 -2 cm.



13:3 Bord

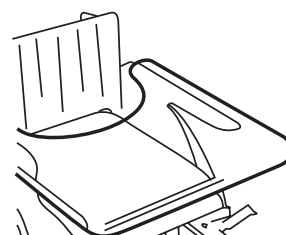
Bordet är av polycarbonat, med urtag för kroppen. Det finns i olika storlekar bero-
ende på rullstolens bredd.

Monteras med kardborreband på de långa armstöden.

Höjden justeras med hjälp av armstödens höjdjustering.



Verktyg: 5 mm insexnyckel (för armstödens höjdjustering)

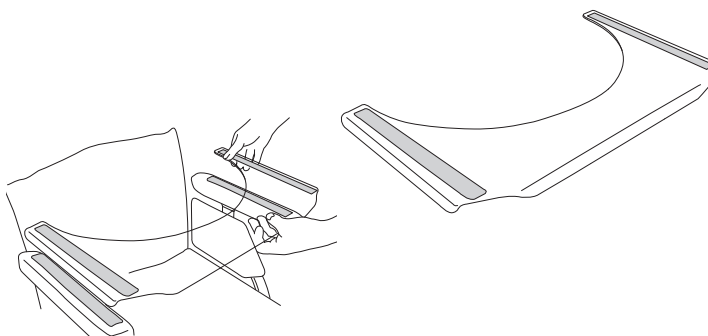


13 Monteringsanvisningar tillbehör

13:4 Hemibord

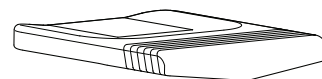
Hemibordet fästs med kardborrelåsning mot de medföljande polstrade armstödsöverdragen. Dessa är försedda med velcro på ovansidan. Höjden justeras med armstödshöjden.

Bordet kan monteras på korta eller långa armstöd.



13:5 Sittdyna och komfortkil

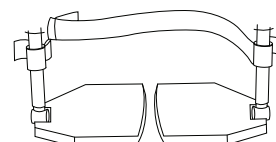
Dynan levereras 56 cm lång. Den kapas till inställt sitsdjup i framkant. Se till att dynan ligger in ordentligt mellan ryggrören, med de rundade hörnen bakåt, när längden mäts.



Dynan är av standardtyp och ej avsedd för brukare med sittersår.

13:6 Vadband

Vadbandet är tvådelat och kan hakas itu när benstöden ska fällas åt sidan. Längden kan regleras. Det monteras på valfri höjd med självhäftande velcro runt benstöden.



(!) Reglera längden så att fötterna hamnar mitt på fotplattan.

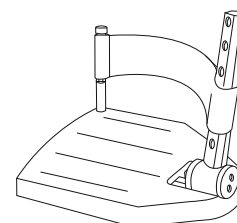


Innan en överflyttning framifrån görs, haka itu vadbandet och fäll upp fotplattorna.

13:7 Hälband

Hälbandet monteras på uppfällbar fotplatta och är reglerbart i längd.

Hålanvisning för skruvens montering finns på undersidan av fotplattan. Främre alt bakre "hörnet" kan användas. Gör hålet genom att borra med 6 mm borr.



Verktyg: 10 mm fast nyckel.

(!) Reglera längden så att fötterna hamnar mitt på fotplattan.

13 Monteringsanvisningar tillbehör

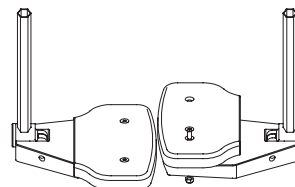
13:8 Förlängd fotplatta

Förlängda fotplattor monteras på befintliga fotplattor. Hållanvisning för skruvens montering finns på undersidan av fotplattan.

Gör hålet genom att försiktigt slå skruven genom plattan, t ex med hammare.



Verktyg: 3 mm insexnyckel



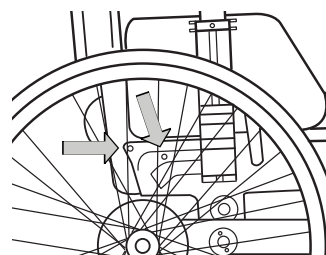
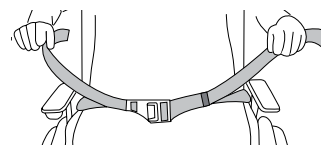
13:9 Höftbälte

Höftbältet är tvådelat, reglerbart i längd och har snäpplås. Det kan monteras i ryggstödsleden eller i hålet placerat framför ryggstödsleden.

- (!) Kontrollera att brukaren inte glider fram på sitsen med följd att bältet stramar åt blodtillförseln i höft/midje-regionen.



Höftbältet är enbart till för positionering i rullstolen.
Det får ej ersätta ett säkerhetsbälte i bil.



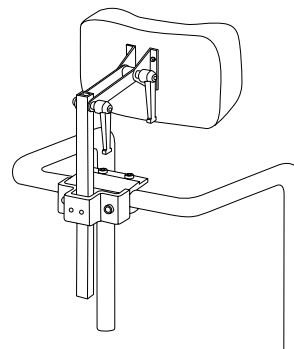
13:10 Huvudstöd

Huvudstöd monteras på körbygel (tillval, enl. beskrivning i avsnitt "Inställningar ryggstöd"). Det är reglerbart i höjd, djup och vinkel, samt avtagbart.

- (!) Innan huvudstödet ställs in, kontrollera att brukaren har en bra sittposition och sitter stadigt.



Kontrollera rullstolens balans när brukaren lutar huvudet mot huvudstödet.
Användning av tippskydd rekommenderas.



13:11 Tvärstag, ryggstöd

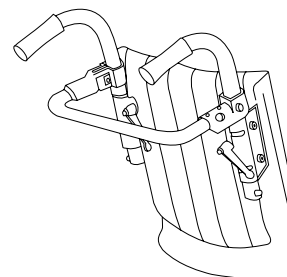
Ryggstödet kan kompletteras med ett tvärstag för extra stabilisering.

Det rekommenderas för höga och/eller bakåtlutande ryggstöd.

Tvärstaget fästs på körhandtagen, och kan enkelt kopplas isär med ett snäpplås.



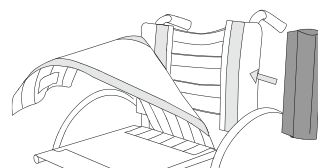
Tvärstaget måste kopplas isär innan rullstolen kan fällas ihop.



13 Monteringsanvisningar tillbehör

13:12 Ryggkil

Ryggkilar finns i två längder, 15 cm och 30 cm. De fästs med kardborre mellan ryggklädseln och ryggöverdraget på önskad höjd. Ryggkilarna ökar komforten och även stabiliteten för överkroppen.



13:13 Tippskydd, uppfällbara, montering

Tippskydden monteras på tramprören. De fälls upp genom att man drar hylsan runt tippörret nedåt, samtidigt som man fäller det uppåt. Se till att tippskyddet "klickar i läge", både nedfällt och uppfällt.

Med 20" drivhjul krävs ett speciellt tippskydd.

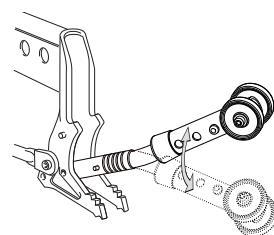
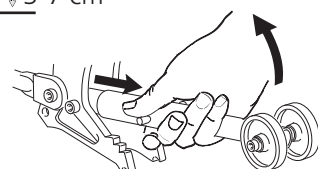
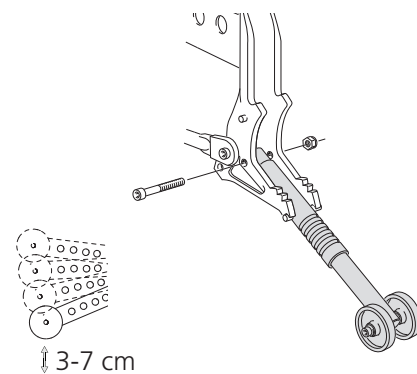


5 mm insexnyckel



Vid justering av sitshöjd, balansläge eller ryggvinkel ska tippskyddens funktion alltid kontrolleras.

Teleskoperande tippskydd kan justeras i längd samt vinkel genom att trycka in snäpplåstappen.

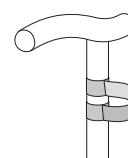
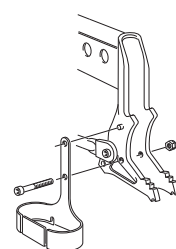


13:14 Käpphållare, montering

- Montera hållaren på hjulfästets baksida med medföljande skruv/muttrar.
- Resårbandet träs "dubbelt" på käppen (se skiss) så en ögla bildas. Eventuellt måste doppskon tas av för resårbandets montering.
- Käppen placeras i hållaren och resårbandets ögla träs över körhandtaget.

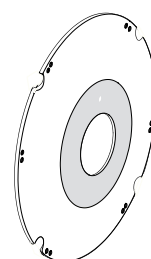


Verktyg: 5 mm insexnyckel.



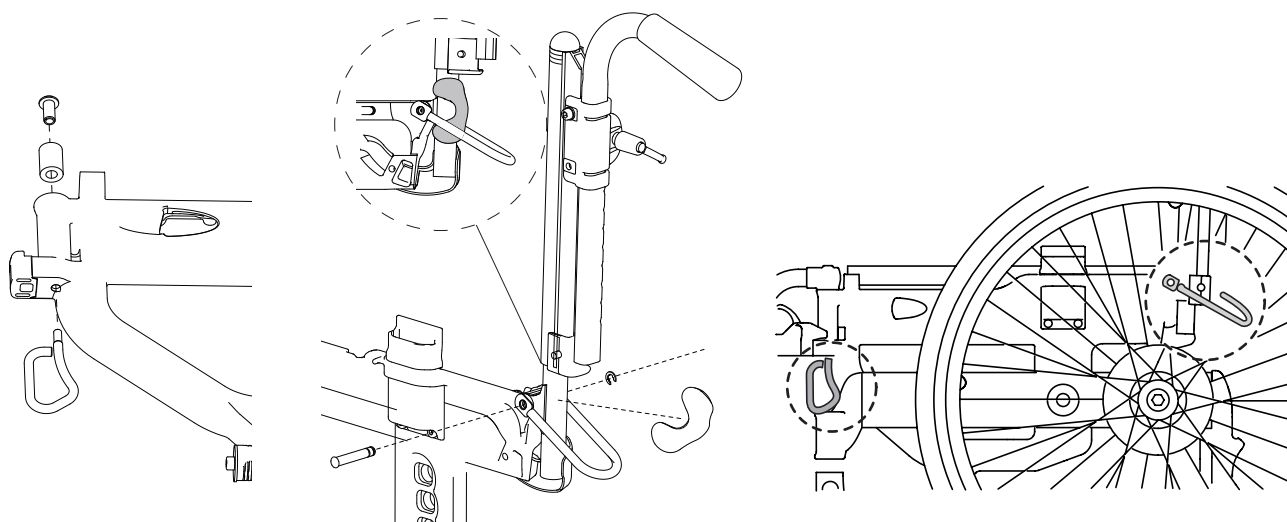
13:15 Ekerskydd

Ekerskydd hindrar fingrarna att komma in bland ekrarna och ger även lite skydd mot smutsstänk. De finns i tre storlekar beroende på drivhjulets storlek. Monteras utan verktyg med bifogade plastdetaljer.



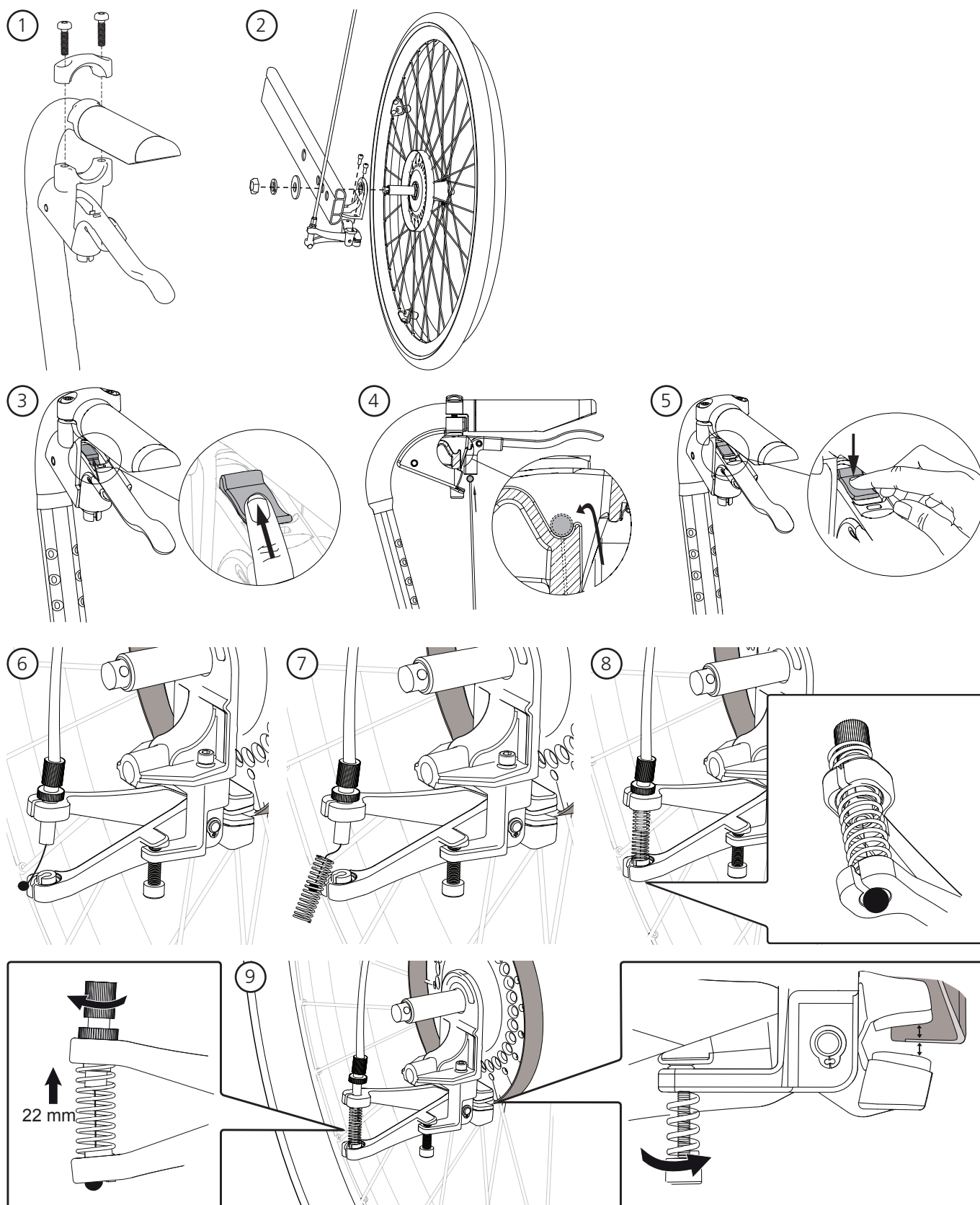
13 Monteringsanvisningar tillbehör

13:16 Transportfäste



13 Monteringsanvisningar tillbehör

13:17 Vårdarbroms



14 Skötselråd

Klädsel

Klädseln är tillverkad av tvåskikts polyesterduk. Sitsklädseln är fastsatt i långsgående spår i sitsrören. Klädseln kan enkelt demonteras från chassit genom att skruva bort ändavslutningarna. Ryggklädseln tas av genom att skruva loss körhandtagsfästet. Drag därefter klädseln uppåt och tvätta enligt tvättråd på produkten.

Drivhjul/länkhjul

- Däck/slang: Kontrollera däcktryck (se däckside) och däckmönster minst en gång i månaden.
- Ekrar: Lösa ekrar kan ge skeva hjul. Vänd dig till en cykelhandlare eller din hjälpmedelscentral vid behov av ekerjustering.
- Hjulaxlar: Rengör hjulaxlar från hår och smuts vid behov.
- Kullager: Underhållsfria.
- Drivring: Om en drivring får en repa som kan skada handen vid framdrivning, ska den bytas ut.

Bromsar

Bromsarnas verkan är oberoende av lufttrycket i däcken. Hård nedsmutsning kan påverka bromsmekanismen negativt. Kontrollera bromsarnas funktion en gång i månaden. Vid behov av justering, se avsnitt 10 Balansläge/broms.

Tvätt av chassi

Det är viktigt, både för din egen trevnads skull och stolens hållbarhet att hålla stolen ren. Den är försedd med dräneringshål vilket gör den lätt att tvätta och torka. Rengör chassit med rengöringsmedel utan slipmedel som har pH-värde mellan 5-9, eller med 70% desinfektionssprit. Skölj och torka.

Övrigt

Om något på din rullstol ej fungerar, tag kontakt med din ordinator eller hjälpmedelscentral. Defekt rullstol ska ej användas. Vid rekonditionering och byte av delar bör originaldelar från Etac eller komponenter med motsvarande kvalitet, specificerade i sprängskiss, användas. Vid användning av andra delar ansvarar inte Etac för funktion och säkerhet.

(!) Vid behov smörj rörliga delar/leder med ex. cykelolja eller liknande

14 Skötselråd

Felsökningsschema

Symtom*	Åtgärd
Rullstolen drar snett	• Pumpa däcken • Drivhjulsfästena är fel monterade • Brukaren snedbelastar rullstolen
Rullstolen är "tung" att köra	• Pumpa däcken • Drivhjulsfästerna är felmonterade • Rengör länkhjulsaxlarna från hår och smuts • För mycket tyngd över länkhjulen, justera rullstolens balansläge
Rullstolen är "tung" att svänga	• Pumpa däcken • Rengör länkhjulsaxlar från smuts • För mycket tyngd över länkhjulen, justera rullstolens balansläge
Bromsarna tar dåligt	• Justera vajerlängden, se avsnitt 10 Balansläge/broms
Drivhjulen "glappar"	• Justera navaxelns längd
Drivhjulen är svåra att av/ på	• Smörj och rengör snabbkopplingen, ex. cykelolja • Justera navaxelns längd
Länkhjulen "vobblar"	• Framgafflarna är ej tillräckligt hårt dragna • För mycket tyngd över länkhjulen, justera rullstolens balansläge
Rullstolen är svår att fälla ihop/ut	• Ryggklädseln är för spänd • Smörj och rengör kryssdelarna under sitsen
Rullstolen känns "rank"	• Pumpa däcken • Kontrollera att skruvar och reglage är ordentligt åtdragna

(!) Vid behov smörj rörliga delar/leder med ex. cykelolja eller liknande

* Brukaren kan uppleva flera av dessa "symtom" pga felaktig inställd rullstol, och /eller felaktig framdrivningsteknik.

15 Tester och garantier

- Next** är testad och godkänd för inne/ute bruk och är CE märkt.
Max brukarvikt är 135 kg.
- Hjälpmedelsinstitutet** testar både funktionellt och tekniskt.
Testmetoderna är anpassade till ISO:s normer, standard 7176.
- CE märkning:** Produkten har genomgått gemensamt fastställda bedömningar och tester enligt produktgrupps-specifika Europastandarder.
- Ett bevis på att produkten uppfyller nationella och EU:s MDD (**M**edical **D**evice **D**irective) krav.
- Möjlighet för kund att välja rätt produkt utifrån jämförbara testdata.
- Garanti:** 5 års garanti mot fel i material och tillverkning.
För villkor, se www.etac.com
- Specialanpassning:** är allt som går utanför Handbokens instruktioner och inställningar.
Rullstol specialanpassad av kund får ej behålla Etac:s CE märkning.
Etac:s garanti upphör att gälla. Om osäkerhet föreligger angående anpassningens utförande, rådfråga Etac.

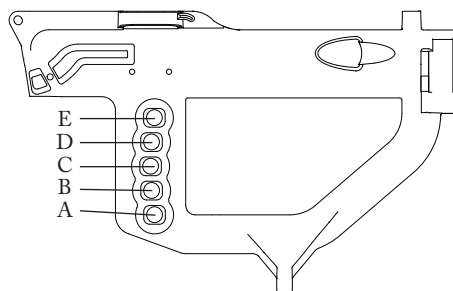
16 Alternativa sitshöjder/vinklar

Sitshöjd och sitsvinkel ställs in enligt beskrivning i avsnitt "Inställningar sits".

Länkhjulen ska inte bytas för att ändra sitsens höjd eller vinkel, utan väljs enbart med hänsyn till körteknik och miljö.

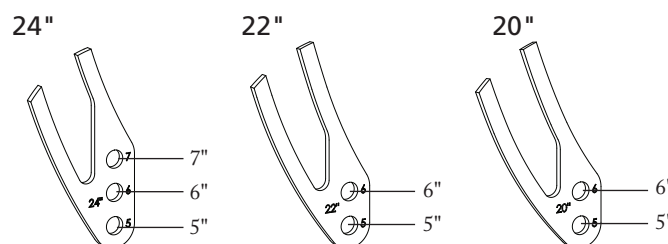
Sitshöjd med bakåttippad sits +3°

	24"	22"	20"
E	44,0 cm	42,0 cm	40,0 cm
D	46,5 cm	44,5 cm	42,5 cm
C	49,0 cm	47,0 cm	45,0 cm
B	51,5 cm	49,5 cm	47,5 cm
A	54,0 cm	52,0 cm	50,0 cm



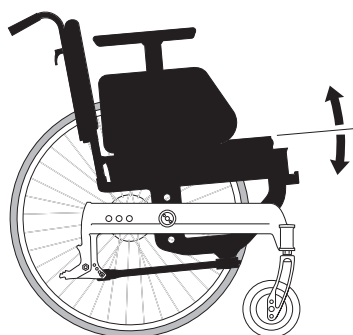
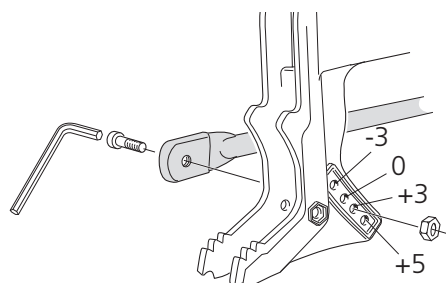
Mått och tolerans +/- 2%.

Gaffel	Länkhjul		
24"	7"=175x45mm	6"= 150x30mm	5"= 125x30mm
22"	-----	6"= 150x30mm	5"= 125x30mm
20"	-----	6"= 150x30mm	5"= 125x30mm



Observera i vilken position respektive länkhjul ska monteras. Fel montering påverkar köregenskaperna negativt, eftersom framgaffelfästena inte justeras på Next.

Alternativa sitsvinklar



(!) Udda kombinationer finns: Fler drivhjul och länkhjul. Kontakta kundservice.

Den främre sitshöjden förändras när sitsvinkeln justeras.

Med utgångspunkt från en plan sits:

- 3° (framåttippad sits) ger 15 mm lägre sits i framkant.
- +3° (bakåttippad sits) ger 15 mm högre sits i framkant.
- +5° (bakåttippad sits) ger 30 mm högre sits i framkant.

17 Mått- och viktangivelser, standardutförande

Stoltyp 	Art. nr. 	Sitsdjup från ryggrör 	Sitshöjd 	Ryggstödshöjd 	Totalbredd 	Transportbredd 	Vikt inkl. drivhjul, benstöd, tippskydd, hrb körhandtag 
35 cm kort	13200101	36-42 cm	44-54 cm	31-45 cm	54,5 cm	23 cm	15,95 kg
35 cm lång	13200102	42-48 cm	44-54 cm	31-45 cm	54,5 cm	23 cm	16,25 kg
37,5 cm kort	13200103	36-42 cm	44-54 cm	31-45 cm	57,0 cm	23 cm	16,0 kg
37,5 cm lång	13200104	42-48 cm	44-54 cm	31-45 cm	57,0 cm	23 cm	16,3 kg
40 cm kort	13200105	36-42 cm	44-54 cm	31-45 cm	59,5 cm	23 cm	16,1 kg
40 cm lång	13200106	42-48 cm	44-54 cm	31-45 cm	59,5 cm	23 cm	16,4 kg
42,5 cm kort	13200107	36-42 cm	44-54 cm	31-45 cm	62,0 cm	23 cm	16,2 kg
42,5 cm lång	13200108	42-48 cm	44-54 cm	31-45 cm	62,0 cm	23 cm	16,5 kg
45 cm kort	13200109	36-42 cm	44-54 cm	31-45 cm	64,5 cm	23 cm	16,25 kg
45 cm lång	13200110	42-48 cm	44-54 cm	31-45 cm	64,5 cm	23 cm	16,55 kg
47,5 cm kort	13200111	36-42 cm	44-54 cm	31-45 cm	67,0 cm	23 cm	16,3 kg
47,5 cm lång	13200112	42-48 cm	44-54 cm	31-45 cm	67,0 cm	23 cm	16,6 kg
50 cm kort	13200113	36-42 cm	44-54 cm	31-45 cm	69,5 cm	23 cm	16,4 kg
50 cm lång	13200114	42-48 cm	44-54 cm	31-45 cm	69,5 cm	23 cm	16,7 kg
52,5 cm kort	13200115	36-42 cm	44-54 cm	31-45 cm	72,0 cm	23 cm	16,45 kg
52,5 cm lång	13200116	42-48 cm	44-54 cm	31-45 cm	72,0 cm	23 cm	16,85 kg
55 cm kort	13200117	36-42 cm	44-54 cm	31-45 cm	74,5 cm	23 cm	16,5 kg
55 cm lång	13200118	42-48 cm	44-54 cm	31-45 cm	74,5 cm	23 cm	16,8 kg
57,5 kort	13200119	36-42 cm	44-54 cm	31-45 cm	77,0 cm	23 cm	16,6 kg
57,5 lång	13200120	42-48 cm	44-54 cm	31-45 cm	77,0 cm	23 cm	16,9 kg

Next: Mått och vikten gäller stol med 24" drivhjul/aluminiumdrivring, sitshöjd fram mätt med +3° bakåttippad sits, benstöd, tippskydd, höjreglerbara körhandtag.

Färgval för ram: 48 = blåbärsblå, 53 = grå bläster.

Måttolerans +/- 2%.

Etac Sverige AB
Box 203
334 24 Anderstorp
Sweden

Tel 0371-58 73 00
Fax 0371-58 73 90
info@etac.se
www.etac.se

Etac GmbH
Bahnhofstraße 131,
45770 Marl,
Germany

Tel 02365-98710
Fax 02365-986115
info@etac.de
www.etac.de

Etac AB (export)
Box 203
334 24 Anderstorp
Sweden

Tel 46 371-58 73 30
Fax 46 371-58 73 90
info@etac.se
www.etac.com

Etac Holland BV
Fluorietweg 16a,
1812RR Alkmaar,
Nederland

Tel +31 72 547 04 39
Fax +31 72 547 13 05
info.holland@etac.com
www.etac.com

Etac AS
Pb 249,
1501 Moss,
Norway

Tel 815 69 469
Fax 69 27 09 11
hovedkontor.norge@etac.com
www.etac.no

Etac UK Limited
29 Murrell Green Business Park
London Road, Hook, Hampshire
RG27 9GR, United Kingdom

Tel 01256 767 181
Fax 01256 768 887
info@etacuk.com
www.etac.com

Etac A/S
Egeskovvej 12
8700 Horsens
Denmark

Tel 79 68 58 33
Fax 75 68 58 40
info@etac.dk
www.etac.dk

R82 UK Limited.
Unit D4A, Coombswood Business
Park East
Coombswood Way, Halesowen
West Midlands B62 8BH
United Kingdom

Tel 0121 561 2222
Fax 0121 559 5437
enquiries@etac.uk.r82.com
www.etac.com

Snug Seat, Inc.
12801 E. Independence Boulevard
P.O. Box 1739
Matthews, NC 28106, USA

Tel 800 336 7684
Fax 704 882 0751
Information@snugseat.com
www.etac.com



Etac Supply Center AB
Långgatan 12
SE-334 24 Anderstorp



74337

 **etac**[®]