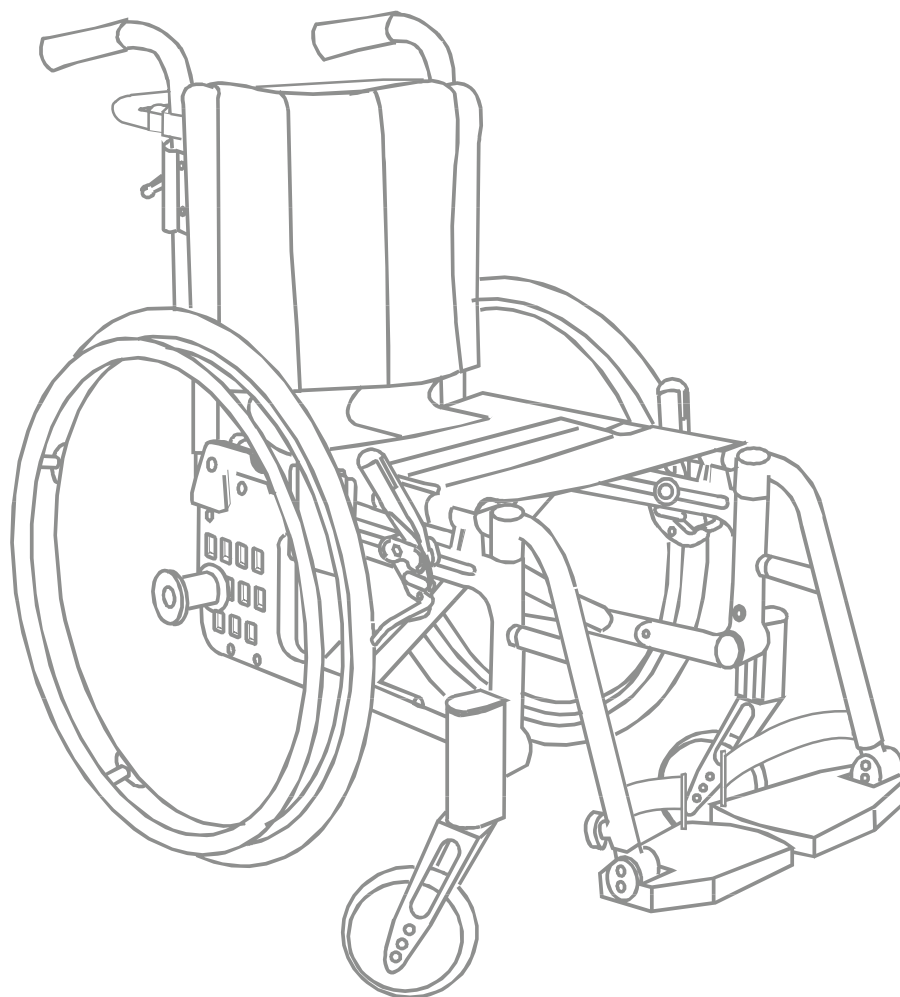


Cross XL

Handleiding Nederlands

etac®

74326M 2015-11-06



CE

Inhoud

	Kop	Pagina
1.	Algemeen	3
2.	Handling/vervoer	4-6
3.	Productbeschrijving Cross XL	7
4.	Mogelijkheden van de stoel	8-10
5.	Opties/accessoires.....	11-13
6.	Instellingen Zitting	14-16
7.	Rugleuning Cross mod.2	17-18
8.	Rugleuning Crossrug 3A	19-23
8.	Beensteunen.....	24-26
9.	Rijtechniek, manoeuvreren	27-32
10.	Montage-instructies, accessoires	33-35
11.	Verzorging en onderhoud/schema voor het oplossen van problemen.....	36-37
12.	Tests en garanties	38
13.	Alternatieve zithoogtes/-hoeken	39
14.	Gewichten en afmetingen/standaardmodellen	40-41

1 Algemeen

De handleiding moet grondig worden doorgelezen om schade bij het hanteren en gebruik van de Cross XL-stoel te vermijden.



is een waarschuwingdriehoek die aangeeft dat u extra voorzichtig moet zijn.

(!) biedt praktische tips en adviezen.

Antikiepvorkrijgbaar als accessoire. Bij een correcte instelling zorgen deze voorzieningen ervoor dat de rolstoel niet naar achteren kan kantelen.
We raden alle gebruikers aan om de antikiepvorkrijgvoorziening te gebruiken, tenzij u een ervaren gebruiker met absolute controle over uw rolstoel bent.

Cross XL is een extra brede handbewogen, universele rolstoel met kruisframe en diverse functies, en is bedoeld voor gebruik binnen én buiten. De zitting is in hoogte, hoek en diepte verstelbaar. De rugleuning is in hoogte, hoek en vorm verstelbaar. De voetsteunen zijn in hoogte, hoek en diepte verstelbaar. De Cross XL kan worden aangevuld en aangepast als uw behoeften veranderen. Er zijn talloze opties en accessoires verkrijgbaar: diverse typen rugleuningen en beensteunen, bevestigingspunten voor transport in bussen van mobiliteitsdiensten, antikiepvorkrijgvoorzieningen, diverse typen grijphoepels en remmen, enz. Cross XL biedt de beste voorwaarden voor comfort en functionaliteit, en een goede wendbaarheid.

Botsproef

De rolstoelen van Etac zijn getest in overeenstemming met ISO 7176-19 en ISO 10542. Deze ISO-normen specificeren vereisten voor het ontwerp van de bevestigingspunten en hoe de rolstoel en de gebruiker in het voertuig kunnen worden vastgezet. Daarnaast beschrijven ze hoe de tests moeten worden uitgevoerd en hoe de resultaten moeten worden geïnterpreteerd. De rolstoelen van Etac hebben botsproeven ondergaan bij het Technical Research Institute in Zweden. Deze tests zijn uitgevoerd met normale instellingen op de rolstoelen (zie de handleiding voor de betreffende rolstoel) en met een bevestigingsvoorziening volgens UNWIN_WWR/ATF/K/R en een driepuntsgordel volgens UNWIN_WWR/HD/ATF/K/R.

De rolstoelen Cross, Twin en Transit met kruisframe zijn voorzien van bevestigingspunten.

Zitbreedte: van 47,5 cm tot 60 cm.

Max. gewicht gebruiker: 155 kg

Levensduur: Het product is getest en voldoet aan de vereisten volgens EN 12183. De duurzaamheid en levensduur van het hoofdproduct bedraagt minimaal vijf jaar, wanneer het wordt gebruikt overeenkomstig de beoogde toepassing, de veiligheidsinstructies, de reparatiehandleiding en de gebruiksinstructies in de gebruikershandleiding. Het hoofdproduct bestaat uit het frame voor zit- en rugsteun. Extra onderdelen/accessoires worden behandeld overeenkomstig de handleiding en de reparatiehandleiding. De werkelijke levensduur varieert, afhankelijk van hoe vaak en hoe intensief het product wordt gebruikt, maar bedraagt maximaal tien jaar. Als het product moet worden gebruikt na de levensduur die door Etac wordt aangegeven, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product dat het product functioneert in overeenstemming met de handleiding en revisie-instructies. Als dit niet kan worden gegarandeerd, moet het product buiten gebruik worden genomen.

De volgende methoden van oppervlaktebehandeling zijn gebruikt:

Gelakte oppervlakken = polyester poedercoating

Niet-gelakte aluminium onderdelen = geanodiseerde coating

Niet-gelakte stalen oppervlakken = gegalvaniseerd

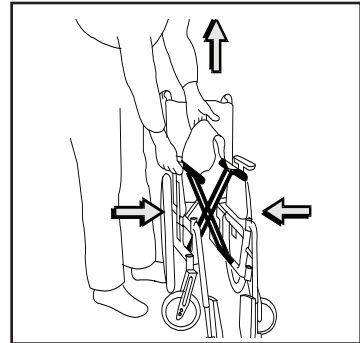
De gereedschapset bevat het volgende:

- 5 inbussleutels: 6, 5, 5, 4 en 3 mm
- 3 ringsleutels: 13, 10 en 8 mm
- 1 dopsleutel: 24/19 mm
- 1 kruiskopschroevendraaier

2 Handling/vervoer

2:1 Inklappen

- Als er een duwbeugel en/of een rugfixatiebeugel is gemonteerd, moet(en) deze worden verwijderd.
- Klap de voetsteunen omhoog.
- Klap de zitting omhoog; zie de afbeelding.

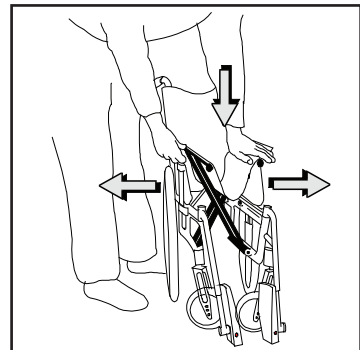


2:2 Uitklappen

- Druk één kant van het zitframe met uw vlakke hand omlaag; zie de afbeelding.



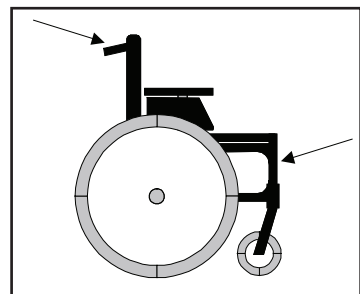
Houd de buis van het zitframe tijdens het uitklappen niet vast, omdat uw vingers dan klem kunnen komen te zitten.



2:3 De rolstoel optillen

Rolstoel zonder vergrendelbare beensteunen:

- Klap de voetsteunen omhoog en klap de beensteunen onder de zitting of verwijder ze helemaal.
- Til de rolstoel op bij de duwhandvatten en het voorste deel van het frame bij het bevestigingspunt voor de beensteun.

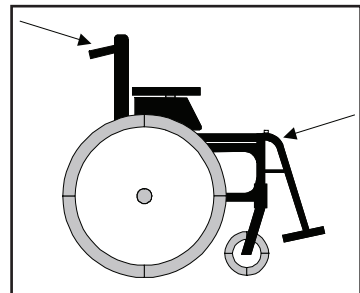


Rolstoel met vergrendelbare beensteunen:

- Til de rolstoel op met behulp van de duwhandvatten en beensteunen.

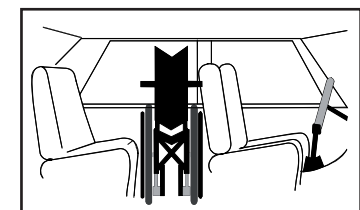


Controleer voor het optillen of de in hoogte verstelbare duwhandvatten stevig zijn bevestigd.



2:4 Transport in voertuigen

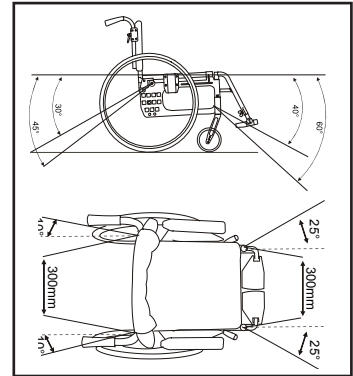
Personenauto/taxi: De rolstoel moet in de bagageruimte worden geplaatst. Als dat niet mogelijk is, moet u de rolstoel veilig op de achterbank plaatsen, zodanig dat de rolstoel niet kan omvallen of weggrollen. Zet de rolstoel waar mogelijk vast met de veiligheidsgordel van het voertuig.



2 Handling/vervoer

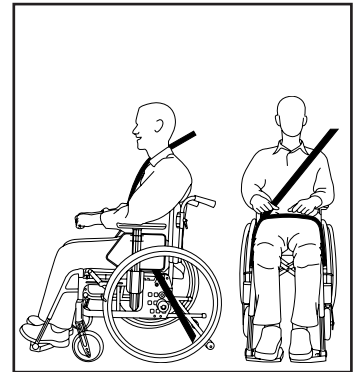
2:5 Bevestiging

De rolstoel moet als volgt worden bevestigd; de banden mogen niet door de wielen of rond de rugleuningbuizen worden gestoken.



2:6 Veiligheidsgordel

Als de rolstoel tijdens het rijden als zitplaats wordt gebruikt, raadt Etac aan dat de gebruiker de driepuntsgordel draagt die in het voertuig is gemonteerd. Het is belangrijk dat de driepuntsgordel goed wordt bevestigd, zoals op de afbeeldingen:



2:7 Aanbevelingen

Etac raadt de volgende volgorde aan:

- 1) De gebruiker gaat in het voertuig zitten en gebruikt de driepuntsgordel van het voertuig tijdens het rijden. De rolstoel wordt in de bagageruimte of veilig op de achterbank geplaatst, zodanig dat de rolstoel niet kan omvallen of weggrollen.
- 2) De rolstoel wordt naar voren gericht in het voertuig bevestigd, zoals beschreven in deze handleiding, en de gebruiker gebruikt een aparte driepuntsgordel, die in het voertuig is bevestigd. Dat is de manier waarop de rolstoel is getest en goedgekeurd volgens de ISO-norm voor botsproeven voor rolstoelen in voertuigen.
- 3) Volgens richtlijn 2001/85/EG, bijlage VII, punt 3.8.3. zijn er speciaal gemarkeerde rolstoellocaties in voertuigen waarvoor transport is toegestaan met de rolstoel tegen de rijrichting in geplaatst. Als deze vervoersmethode wordt gebruikt, moet de gebruiker/verzorger tijdens het rijden goed opletten, zijn voorbereid op plotselinge bewegingen en in staat zijn tijdens de volledige reis een veilige zitpositie aan te houden. De handicap van de gebruiker mag niet zodanig zijn dat hij/zij niet in staat is de handgrepen in het voertuig vast te houden bij wijzigingen in snelheid of rijrichting.

In combinatie met punt 2 en 3 geldt het volgende:

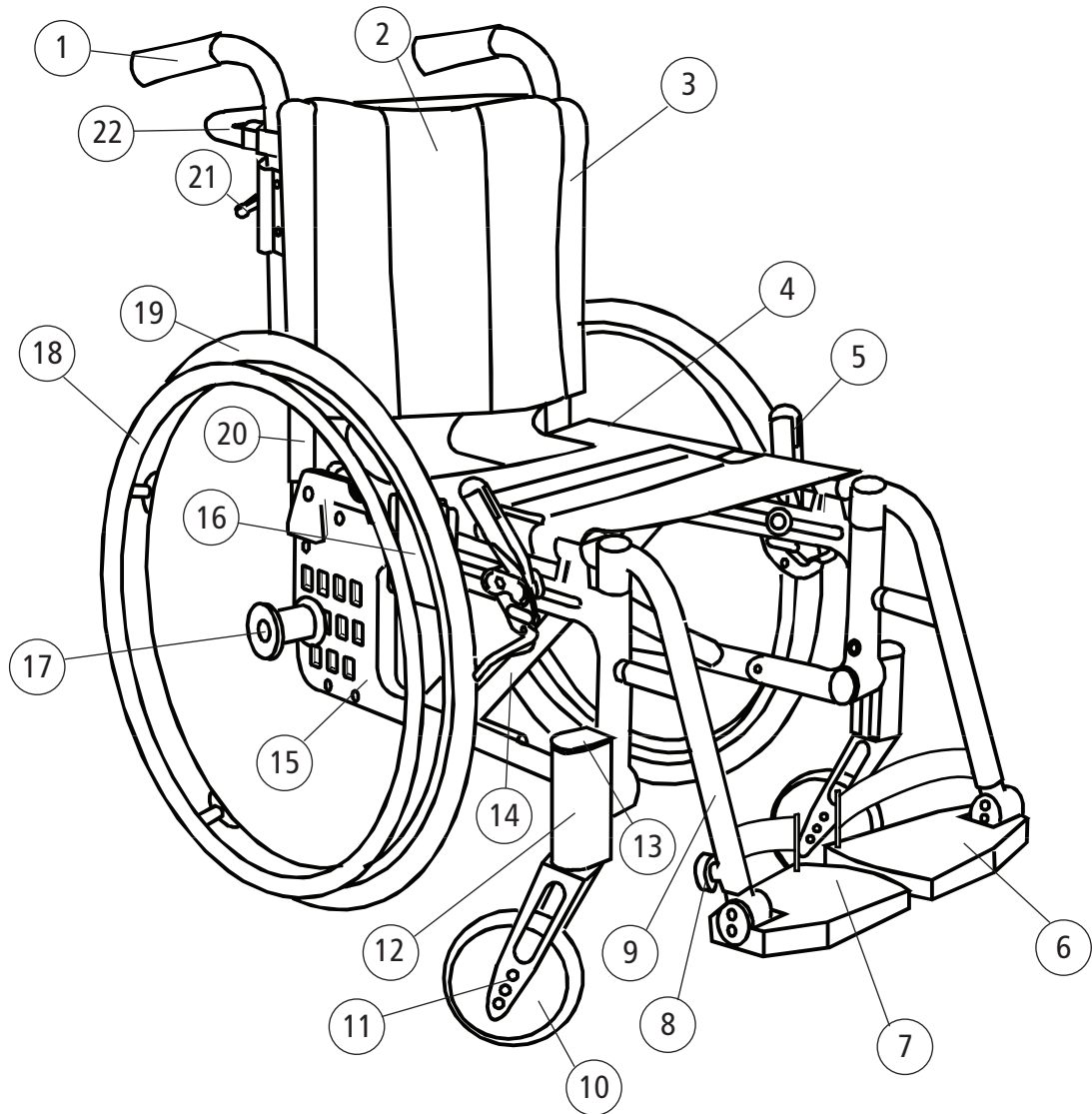
- er moet een positioneringsband worden gebruikt
- er moet een goed afgestelde hoofdsteun worden gebruikt
- de rugleuning moet op gelijke hoogte of hoger dan de schouders van de gebruiker zijn
- de parkeerrem moet worden gebruikt
- de antiekiepvorzieningen moeten omlaag worden gezet

2 Handling/vervoer

2:8 Waarschuwing

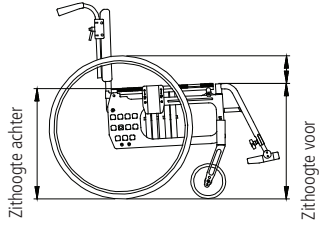
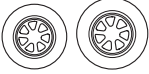
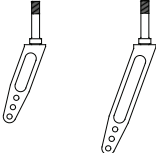


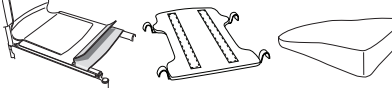

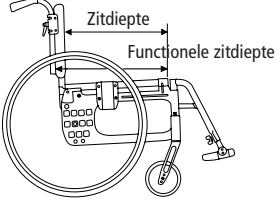
- De positioneringsband is niet voldoende om te voorkomen dat de gebruiker bij plotseling remmen uit de rolstoel wordt gegooid.
- De bevestigingsvoorziening mag niet door de wielen of rond de rugleuningbuizen worden gestoken.
- Opties/accessoires die zonder gereedschap kunnen worden verwijderd, zoals bladen, moeten worden verwijderd en vastgezet of zodanig worden geplaatst dat ze bij een aanrijding niet door het voertuig vliegen.
- Als de rolstoel in een motorvoertuig bij een aanrijding betrokken is geweest, dan moet de rolstoel bij een centrum voor technische hulpmiddelen of door Etac worden nagekeken voordat de rolstoel opnieuw mag worden gebruikt.

3 Productbeschrijving Cross XL

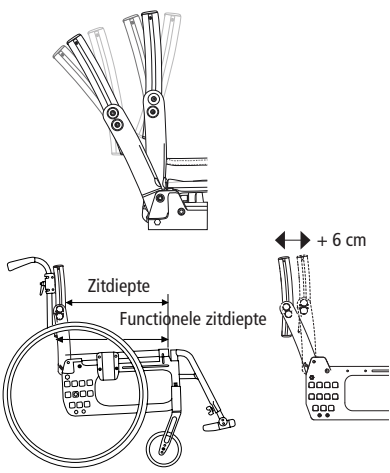
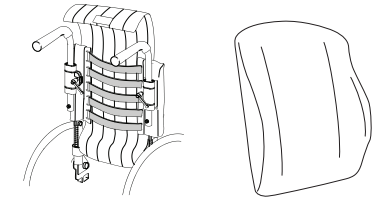

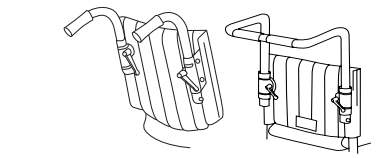

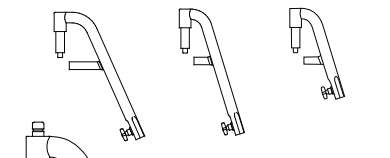
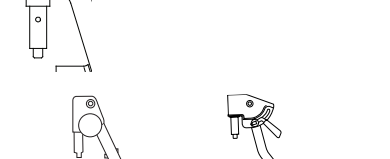
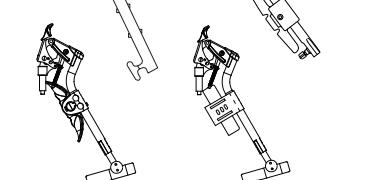


- | | | | |
|----|----------------------------|----|-------------------------------|
| 1 | Duwhandvatten | 12 | Voorvorkhouder |
| 2 | Rughoes | 13 | Beschermdop |
| 3 | Rugbekleding | 14 | Cross |
| 4 | Zitbekleding | 15 | Zijframe |
| 5 | Rem | 16 | Armsteunbevestiging |
| 6 | Voetsteun | 17 | Naaf met snelkoppeling |
| 7 | Verbrede voetsteun 52,5-60 | 18 | Grijphoepel |
| 8 | Vergrendelknop voetsteun | 19 | Achterwiel |
| 9 | Beensteun | 20 | Rugleuningbuis |
| 10 | Zwenkwiel | 21 | Vergrendelknop, duwhandvatten |
| 11 | Voorvork | 22 | Rugfixatiebeugel |

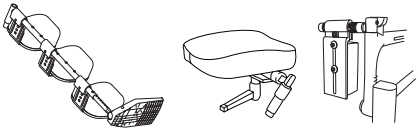
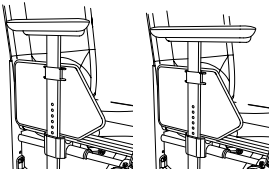
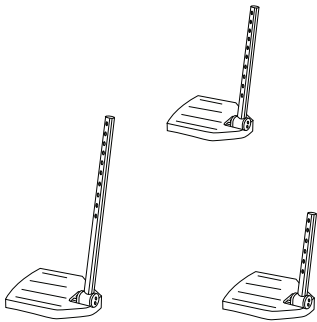
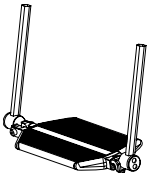
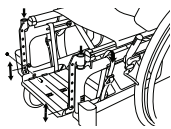
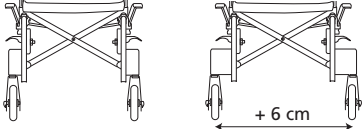
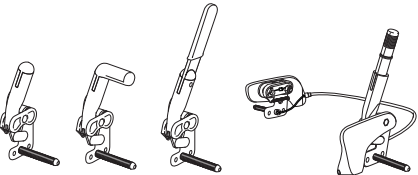
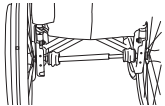
4 De mogelijkheden van de stoel

Zithoogte	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 50%;"><u>Voorzijde</u></td> <td style="text-align: center; width: 50%;"><u>Achterzijde</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">40-50 cm</td> <td style="text-align: center;">40-51 cm</td> </tr> </table>	<u>Voorzijde</u>	<u>Achterzijde</u>	40-50 cm	40-51 cm									
<u>Voorzijde</u>	<u>Achterzijde</u>													
40-50 cm	40-51 cm													
Zithoek	<p>Max. voorwaartse hoek: voorzijde 2 cm lager dan achterzijde. Max. achterwaartse hoek: voorzijde 6 cm hoger dan achterzijde.</p>													
Zwenkwiel	6" massief/6,5" massief													
Voorvork	Kort/middellang, met drie alternatieve hoogteinstellingen voor het zwenkwiel													
Achterwiel	20", 22" of 24" Hoge druk 1" Lage druk 1 3/8 Massief Koolstof Vluchthoek 2° of 0°													
Grijphoepels	Roestvrij, met kunststofcoating of celrubber, titanium													
Zitting	Zwarte stof/harde zitting/Intram zitsysteem (Intram zitsysteem – een vast zitting/rugleuningsysteem met anatomisch gevormde kussens, afneembaar)													
Rugleuning Crossrug 2	<table style="width: 100%; border: none;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><u>Type</u></th> <th style="text-align: left;"><u>Hoogte</u></th> <th style="text-align: left;"><u>Hoek rugleuning</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>laag</td> <td>30-35 cm</td> <td>-5° tot +15°</td> </tr> <tr> <td>standaard</td> <td>30-45 cm</td> <td>-5° tot +15°</td> </tr> <tr> <td>hoog</td> <td>38-55 cm</td> <td>-5° tot +15°</td> </tr> </tbody> </table>	<u>Type</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Hoek rugleuning</u>	laag	30-35 cm	-5° tot +15°	standaard	30-45 cm	-5° tot +15°	hoog	38-55 cm	-5° tot +15°	
<u>Type</u>	<u>Hoogte</u>	<u>Hoek rugleuning</u>												
laag	30-35 cm	-5° tot +15°												
standaard	30-45 cm	-5° tot +15°												
hoog	38-55 cm	-5° tot +15°												
Zitdiepte (functioneel)	Kort frame 36-42 cm. Lang frame 42-48 cm. Kort frame 42-48 cm. Lang frame 48-54 cm.													



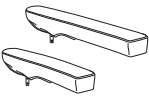
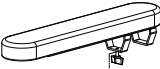

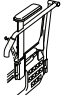

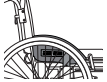
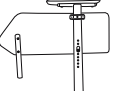
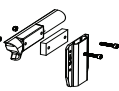

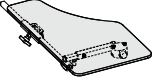
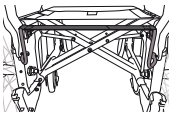

4 De mogelijkheden van de stoel

<p>Rugleuning Crossrug 3A</p>	<p>Type Hoogte Hoek rugleuning</p> <p>Met één hoek 32-45 cm -5° tot +20°</p> <p>Met twee hoeken 32-45 cm -5° tot +20°</p> <p>Met drie hoeken 32-45 cm -5° tot +20°</p> <p style="text-align: center;"><u>Lumbaalhoek</u></p> <p>Met één hoek +10° (vast)</p> <p>Met twee hoeken ±6° (bij 10° rugleuninghoek)</p> <p>Met drie hoeken ±12° (bij 10° rugleuninghoek)</p>	
<p>Zitdiepte (functioneel)</p>	<p>Kort frame 36-42 cm. Lang frame 42-48 cm. Kort frame 36-48 cm. Lang frame 42-54 cm. Met drie hoeken +0 tot 6 cm.</p>	
<p>Rugleuning Bekleding</p>	<p>Verstelbare bekleding van pluche/Intram zitsysteem</p>	
<p>Rughoes</p>	<p>Standaard/Comfort/Tidy</p>	
<p>Duwhandvatten</p>	<p>Duwhandvatten/alternatieve duwbeugel Beide in hoogte verstelbaar in stappen van 2 cm. Afnembaar.</p>	
<p>Vaste duwhandvatten</p>	<p>Past op Crossrug 3A rechts/links model</p>	
<p>Beensteunen, afneembaar, zijdelings wegklapbaar</p>	<p>Standaard kniehoek/smal/smal kort</p> <p>Vergrendelbaar, standaard kniehoek/smal/smal kort</p>	
<p>Verstelbare hoek</p>	<p>Mod 1 met kuitsteun, verstelbaar in hoogte, diepte, hoek en zijdelings (ook leverbaar met opklapbare kuitsteun). Mod 2 met kuitsteun, verstelbaar in hoek, hoogte en zijdelings. Mod 3 met inklapbare kuitsteun vanaf zitbreedte 40 cm. Met bevestiging en kuitsteun</p>	

4 De mogelijkheden van de stoel

<p>Armsteun</p>	<p>Gipsbeensteun/amputatiesteun/amputatie-contragewicht</p> <p>kort 25 cm/lang 35 cm</p>	 
<p>Voetsteun</p>	<p>Standaard Max. lengte: 51 cm. Min. lengte: 33 cm.</p> <p>Verlengde bevestigingsbuis +10 cm Kortere bevestigingsbuis -8 cm</p> <p>Eendelige voetsteun</p> <p>Eendelige voetsteun compleet voor zitbreedte 35-37,5 cm, verstelbare hoek, instelbare hoogte en diepte</p>	  
<p>Voorvorkhouder</p>	<p>Standaard/verbreed 6 cm Verstelbaar 4 cm in hoogte</p>	
<p>Remmen</p>	<p>Standaard/Eén handrem, beide alternatieven met standaard, haakse of verlengde hendel.</p>	
<p>Eenhandige bediening</p>	<p>Voor rechts of links. Telescopische as, eenvoudig te verwijderen bij inklappen</p>	


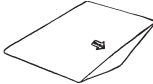
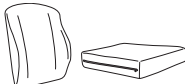
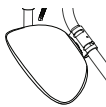
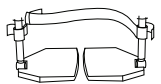



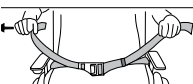



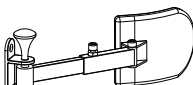

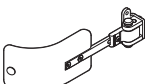
5 Accessoires

Armsteun in hoogte verstelbaar, 25 cm lang, massieve bovenkant, zwart	
Armsteun in hoogte verstelbaar, 38 cm lang, massieve bovenkant, zwart	
Armsteunhoes afneembaar, 25 of 38 cm lang gepolsterd of gel, donkergrijs velours of zwart Dartex	
Armsteunkussen breed en zacht, 8 x 40 cm, past op armsteun	
Armsteunkussen Hemi wegklapbaar voor montage op lange armsteunen	
Opklapbare armsteun in hoogte verstelbaar of vaste hoogte	
Zijbescherming zwart	
Spatbord rechts en links	
Dijsteun	
Verbreidingsset voor verbreding van grijpvoetpels, rem en armsteunen, 10 mm aan beide zijden	
Blad transparant, past op lange armsteun	
Hemi-blad transparant, breedte 35-50 cm. Kan worden gemonteerd op korte of lange armsteunen	
Beugel voor zittingverlenger	
Zitkussen donkergrijs velours, 56 cm, maat afgestemd op ingestelde zitdiepte, wasbaar	

Instelbaar = met gereedschap aan te passen.

Verstelbaar = zonder gereedschap aan te passen.

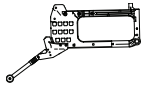
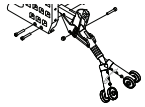


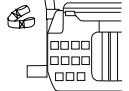


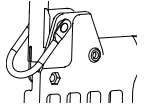

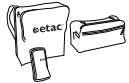


5 Accessoires

Zitkussen Tidy , waterafstotend en af te nemen met natte doek	
Contourinleg voor het kussen, zorgt dat de voorkant van de zitting vlak ligt	
Intram zitsysteem met koudschuim of traagschuim polstering, in grijs velours of zwart Dartex	
Hoes voor kuitsteun voor model 3 met in hoek verstelbare beensteun, zwart Dartex	
Kuitband afneembaar, zwart nylon, in lengte verstelbaar	
Vulling voor kuitband	
Hakbanden zwart nylon, in lengte verstelbaar	
Voetsteunverlengers passen op de bestaande voetsteun, vanaf zitbreedte 40-55 cm	
Positioneringsband tweedelig, met klikvergrendeling, bevestigingspunten op het rolstoelframe	
Veiligheidsgordel met klikvergrendeling	
Hoofdsteun wordt op duwbeugel gemonteerd, verstelbaar in hoogte, diepte en hoek Verkrijgbaar in diverse modellen	
Rompsteun lengte 15 en 30 cm, bevestigd met klittenband	
Steun bagageruimte instelbaar in diepte en hoek, zwart Dartex, inklapbaar, incl. bevestiging	
Rompsteun Crossrug 3A , PUR of Dartex	
Rompsteun Crossrug 3A , opklapbaar, middelgroot of groot kussen	

Instelbaar = met gereedschap aan te passen.

Verstelbaar = zonder gereedschap aan te passen.

5 Accessoires

Antikiep inklapbaar, in hoogte instelbaar	
Antikiep telescopisch, inklapbaar, in hoogte instelbaar, verstelbare lengte en hoek	
Antikiep met trapdop, inklapbaar, in hoogte instelbaar	
Trapdop (niet voor lage zithoogte 20"/22" in positie C)	
Stokhouder tweedelig, met een elastisch deel dat rond de stok wordt bevestigd	
Spaakbeschermer met grijze of gele opdruk en diverse designs.	
Tetra-adapter met QR-as voor mensen met verminderde handfunctie	
Transportbevestiging bij montage in positie C4 alleen met 0° wielvlucht + afstandsstuk 20232	
Gereedschapsset	
Tassen	
Handschoenen Ga voor meer informatie naar www.etac.com	
Tassen Case Logic Ga voor meer informatie naar www.etac.com	

Instelbaar = met gereedschap aan te passen.

Verstelbaar = zonder gereedschap aan te passen.

6 Zitinstellingen

6:1 Zithoogte voor

De zithoogte voor (zie de sectie “De mogelijkheden van de stoel”) hangt af van:

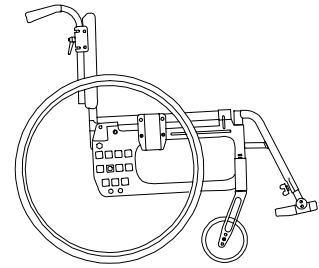
Zwenkwiel	6”, 6.5”.
Voorvorkhouder	Instelbare hoogte en hoek.
Voorvork	Kort en middellang met drie alternatieve hoogteinstellingen voor het zwenkwiel.



Kantelgevaar: controleer altijd de positionering van de antiekiep.

(!)

Zie ook punt 13: “Alternatieve zithoogtes/-hoeken”.



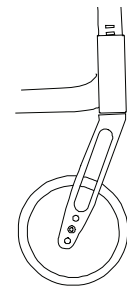
6:2 Zwenkwiel

De hoogte kan worden aangepast door het zwenkwiel te vervangen of door de positie van het zwenkwiel in de vork te wijzigen. Schroef het zwenkwiel los en plaats het op de gewenste hoogte in de voorvork.



Gereedschap: 5 mm-inbussleutel, 10 mm-steeksleutel

(!) Pas ook de hoek van de voorvorkhouders aan; zie punt 6:5.



6:3 De hoogte van de voorvorkhouder aanpassen

De hoogte van de voorvork kan 4 cm omhoog of omlaag worden gezet door de twee bevestigingsschroeven (A en B) 1-2 slagen los te draaien. Zie de positiemarkering (C) om de hoogte aan beide zijden gelijk te krijgen. Controleer de hoek van de houder en pas deze aan; draai de schroeven daarna weer vast.

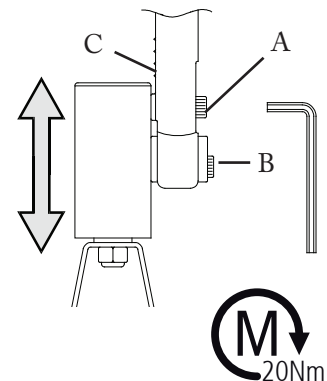


Gereedschap: 6 mm-inbussleutel (een waterpas kan hierbij handig zijn).



Kantelgevaar: controleer altijd de positionering van de antiekiep.

(!) Pas ook de hoek van de voorvorkhouders aan; zie punt 6:5.



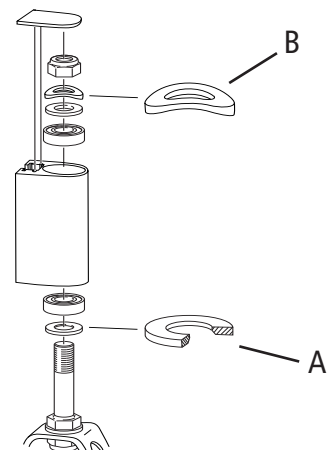
6:4 De voorvork vervangen

Verwijder de beschermdop op de voorvorkhouder los om toegang tot de borgmoer te krijgen. Schroef de moer los en trek de voorvork weg. Pak de sluitring en de kogellagers, en plaats deze op de nieuwe vork (de afgeschuinde zijde (A) in de richting van de vork). Steek de nieuwe vork in de houder. Het is ook belangrijk dat de sluitringen in de houder (onder de borgmoer) in de juiste volgorde worden geplaatst, met de veerring (B) bovenop. Draai de borgmoer vast totdat deze niet meer kan draaien. Draai hem dan 1/2-1 slag los. De veerring heeft dan de juiste spanning. Dit verkleint de kans dat het zwenkwiel gaat “wiebelen”.



Gereedschap: 19 mm-dopsleutel en kruiskopschroevendraaier

(!) Pas ook de hoek van de voorvorkhouders aan; zie punt 6:5.



6 Zitinstellingen

6:5 De hoek van de voorvorkhouder instellen

De juiste hoekinstelling is belangrijk voor de wendbaarheid van de rolstoel.

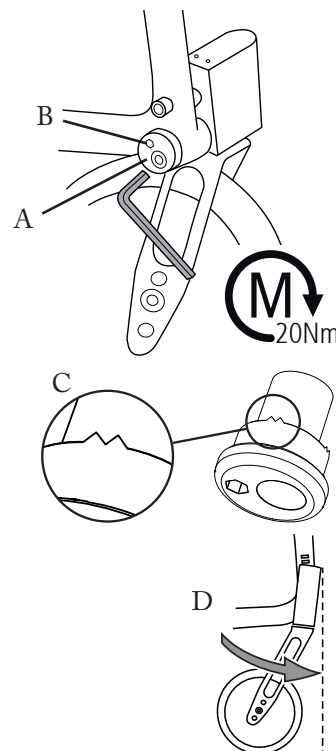
- Schroef de onderste bevestigingsschroef (A) ongeveer 2 slagen los, zodat het lipje (C) vrij in de as beweegt.
- Steek de inbussleutel in het gat (B) en draai de inbussleutel totdat de houder 90° ten opzichte van de vloer staat.
- Start altijd vanuit een positie waarbij het wiel in voorwaartse richting kan draaien (D).

Houd de as op zijn plaats terwijl u de onderste bevestigingsschroef vastdraait.



Gereedschap: 6 mm-inbussleutel (een waterpas kan hierbij handig zijn).

- (!) Kijk terwijl u de hoek instelt naar iets verticaals, bijvoorbeeld een deurpost of tafelpoot.



6:6 Zithoogte achter

De zithoogte achter hangt af van:

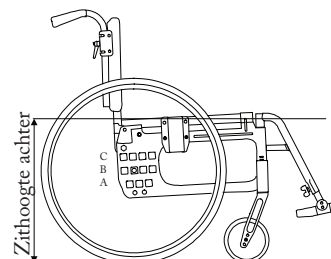
De maat van de achterwielen - 24", 22" of 20".

De positie van de achterwielen, 3 alternatieve hoogtes: A-B-C



Kantelgevaar: controleer altijd de positionering van de antiekiep.

- (!) Zie ook punt 13: "Alternatieve zithoogtes/-hoeken".

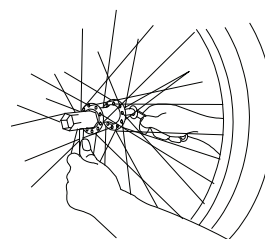


6:7 Achterwiel met naven met snelkoppeling

De steekas kan worden verplaatst en kan ook in lengte worden versteld. Draai de moer op de as naar binnen/naar buiten terwijl u de as tegelijkertijd met een verstelbare moersleutel vasthoudt.



Controleer bij het bevestigen van de achterwielen altijd of ze stevig vastzitten. De knop in de naaf moet naar buiten springen in de oorspronkelijke positie.



6:8 Hoogteaanpassing van de achterwielen

Draai de huls, sluitringen en moeren van de naaf los en monteer ze weer op de gewenste hoogte. Tegelijkertijd moet u ook op de juiste balans testen; zie punt 9:8.

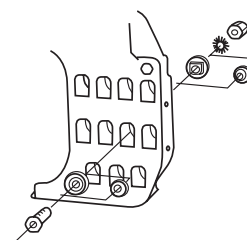


Gereedschap: 24 mm-dopsleutel



- Controleer of de achterwielen correct zijn gemonteerd; zie punt 6:7.
- Controleer altijd de positionering van de antiekiep.
- Stel de remmen altijd af als u de positie van de achterwielen wijzigt.

- (!) Pas ook de hoek van de voorvorkhouder aan.



6 Zitinstellingen

6:9 De remmen afstellen

De remmen zijn traploos instelbaar.

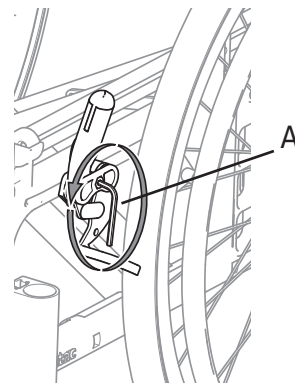
- Draai de moer (A) een paar slagen los en verschuif de rem totdat het remblok zich op ongeveer 15-20 mm van de band bevindt wanneer de rem niet is ingeschakeld.
 - Controleer of de rem recht in de groef zit en draai de moer vast (5 Nm). Test de remmen.
- Verwijder de ovale plaat, draai deze 180° (de pen aan de binnenkant van de plaat moet in het bovenste gat steken) en draai de plaat weer vast.



Gereedschap:
5 mm-inbussleutel



Gereedschap:
kruiskopschroevendraaier



Als het achterwiel in een van de voorwaartse instellingen is gezet, bestaat de kans dat een ingeschakelde rem wordt vrijgegeven wanneer een beensteun opzij wordt geklapt. Om dit te voorkomen, moet de remhendel zodanig worden afgesteld dat deze in een "neutrale" stand staat. In dat geval worden de remmen pas vrijgegeven wanneer de hendel dicht tegen het wiel aan wordt geduwd.



Het remeffect hangt af van de luchtdruk in de banden.

De remmen zijn parkeerremmen en mogen niet tijdens gebruik worden ingeschakeld.



De rem werkt niet met 20" lagedruk- of massieve banden in pos. A3, B4 of C4.

Er zijn verlengde remhendels en haakse remhendels verkrijgbaar als accessoires.

- Draai de schroef aan de binnenzijde van de remhendel los.

6:10 Zithoek

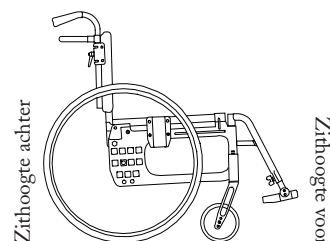
De zithoek hangt af van het verschil tussen de zithoogtes voor en achter. De zitting kan ook naar voren worden gekanteld.

- (!) Als de zithoek is gewijzigd:
 - Stel de hoek van de voorvorkhouders af.
 - Controleer ook de hoek van de rugleuning.

Zie "De mogelijkheden van de stoel" voor de maximale hoek van de stoel.



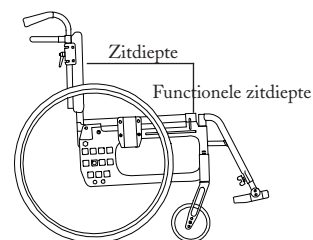
Houd rekening met het kantelgevaar, dus stel de antikiëp altijd goed in.



6:11 Zitdiepte Cross XL met verstelbare zitbekleding

De zitdiepte kan worden veresteld (zie ook "De mogelijkheden van de stoel") door de bekleding aan de voorzijde van de zitting omhoog te tillen en deze naar voren of naar achteren te schuiven.

- (!) De functionele zitdiepte hangt af van de instelling van de rugbekleding. De functionele zitdiepte kan tot 6 cm langer zijn dan de vermelde zitdiepte, gemeten vanaf de buis van het zitframe.



Voor de Crossrug 3A met drie hoeken geldt dat de zitdiepte nog verder kan worden aangepast met behulp van de lumbaalhoek (zie de sectie "Instellingen Crossrug 3A"). (zie "De mogelijkheden van de stoel")

7 Instellingen rugleuning Cross mod.2

7:1 Rugleuning

De rugleuning is instelbaar in hoogte en hoek en heeft een verstelbare bekleding.

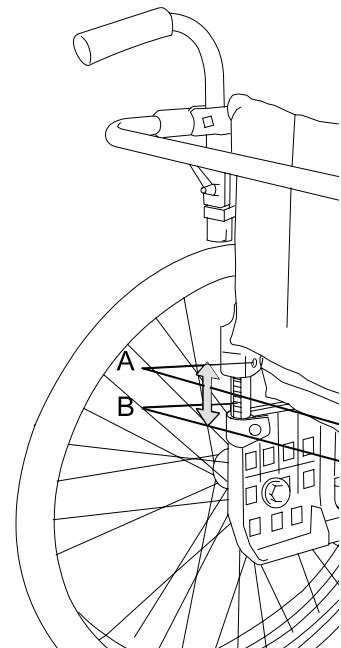
 Kantelgevaar: controleer na het afstellen van de rugleuning altijd de positie van de antikiëp.

7:2 Hoogte van de rugleuning

De hoogte van de rugleuning is traploos instelbaar (Zie “De mogelijkheden van de stoel”). Draai de schroeven (A) 2-3 slagen los om de hoogte van de rugleuning in te stellen. Verzeker u ervan dat beide zijden op dezelfde hoogte staan door dit met de meetlat (B) op de achterzijde van de rugleuningbuis te controleren. Draai de schroeven stevig vast.



Gereedschap: 5 mm-inbussleutel



7:3 Hoek van de rugleuning

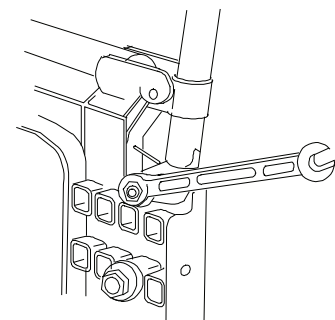
De hoek van de rugleuning is traploos instelbaar (Zie “De mogelijkheden van de stoel”). De hoek kan worden ingesteld met behulp van de moer aan de binnenzijde van de achterwielbevestigingen.

- Draai de moer op een van de rugleuningbuizen los, stel de juiste hoek in en draai de moer weer stevig vast.
- Herhaal de procedure aan de andere zijde.



Gereedschap: 13 mm-ringsleutel

- (!) Controleer of de hoek aan beide zijden hetzelfde is door de afstand tussen de rugleuningbuis en de armsteunplaat te vergelijken.



Kantelgevaar: controleer na het afstellen van de hoek van de rugleuning altijd de positie van de antikiëp.

7 Instellingen rugleuning Cross mod.2

7:4 Rugbekleding

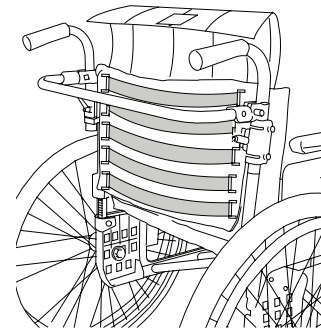
De vorm van de rugbekleding is geheel verstelbaar met behulp van de vijf klittenbanden en de rughoes.

- Zorg dat er bij de hoes ruim voldoende ruimte tussen de zitting en de rugleuning is, zodat de rug ook echt tegen de rugleuning steunt.
- Haal alle banden los en zorg dat de gebruiker zo ver mogelijk naar achteren op de zitting zit.
- Span de banden zodanig aan dat ze de contouren van de rug van de gebruiker volgen en voldoende ondersteuning bij de lendenen bieden.



Kantelgevaar: controleer na het afstellen van de rugbekleding altijd de positie van de antikiep.

- (!) Span de bovenste banden niet te strak aan omdat het kruisframe dan mogelijk niet kan worden uitgeklapt; de buizen van het zitframe liggen dan niet vlak in de zijframes.



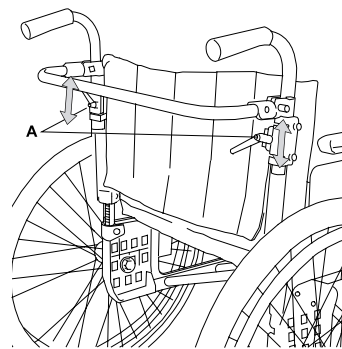
7:5 In hoogte verstelbare duwhandvatten

De duwhandvatten kunnen in stappen van 2 cm worden ingesteld.

- Draai de knop (A) los en druk op de kunststof sluitring. Stel de gewenste hoogte in.
- Zorg dat de duwhandvatten in de juiste stand zijn vergrendeld. Draai de knop weer vast.



Zorg dat de knoppen goed zijn vastgedraaid. Dit is vooral belangrijk als u de rolstoel wilt optillen terwijl de gebruiker erin zit.

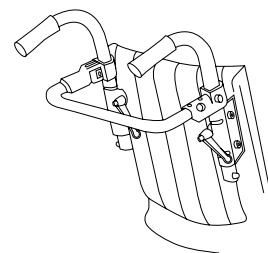


7:6 Rugfixatiebeugel, rugleuning (standaard op Cross XL)

Er is een fixatiebeugel op de rugleuning gemonteerd om meer stabiliteit te bieden. De fixatiebeugel is bevestigd op de duwhandvatten en kan dankzij de klikvergrendeling gemakkelijk worden verwijderd.



De fixatiebeugel moet worden losgekoppeld wanneer de rolstoel moet worden uitgeklapt.

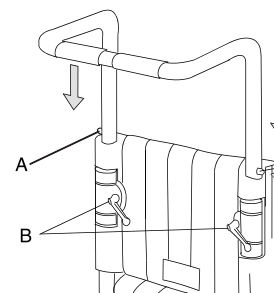


7:7 Duwbeugel

De duwbeugel is in hoogte verstelbaar en afneembaar. De beugel is in de bevestiging van de duwhandvatten gemonteerd en kan op dezelfde manier worden afgesteld (zie hierboven). Er kan ook een hoofdsteun op de duwbeugel worden gemonteerd, (Zie "De mogelijkheden van de stoel").



De duwbeugel moet worden verwijderd voordat de rolstoel kan worden uitgeklapt.
Zorg dat de knoppen goed zijn vastgedraaid. Dit is vooral belangrijk als u de rolstoel wilt optillen terwijl de gebruiker erin zit.



8 Instellingen Crossrug 3A

8:1 De hoogte van de rugsteun aanpassen – rugleuning met één, twee of drie hoeken

1. Draai de moer los.

2. Stel de hoek van de rugsteun af. Gebruik de positiemarkeringen om de hoek van de rugsteun links en rechts gelijk in te stellen.

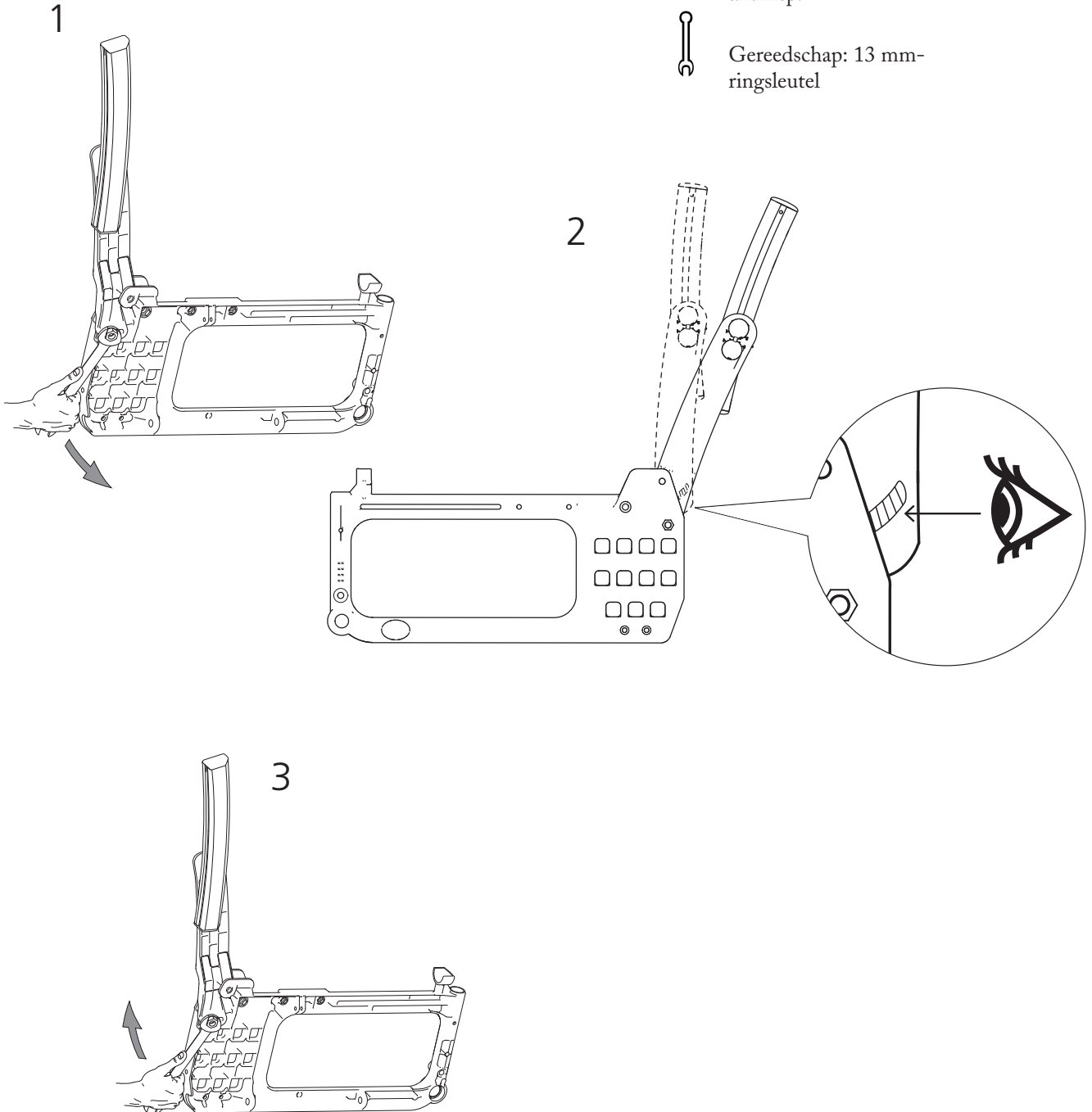
3. Draai de moer vast.



Kantelgevaar: controleer na het afstellen van de rugbekleding altijd de positie van de antiekiep.



Gereedschap: 13 mm-ringsleutel



8 Instellingen Crossrug 3A, rugleuning met één hoek

8:2 De hoogte van de rugsteun aanpassen

1. Verwijder de beschermdop.

2. Draai de stelschroeven maximaal 1 slag los.

3-4. Stel de hoogte van de rugsteun af met behulp van de schaalverdeling en markering op de onderste rugstang.

5. Draai de stelschroeven vast.

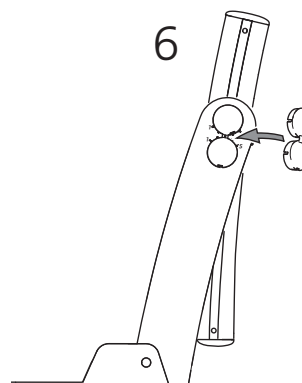
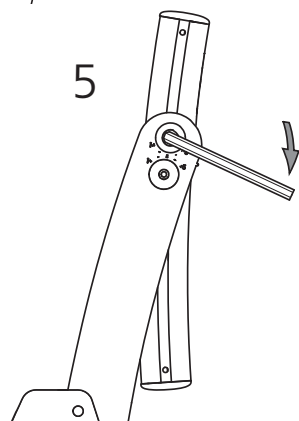
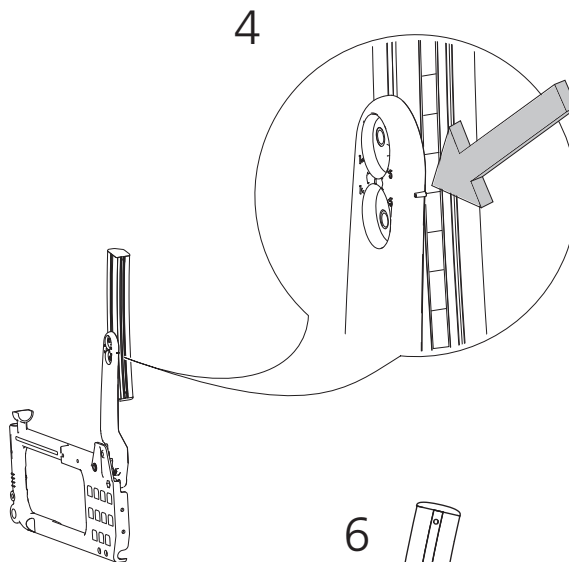
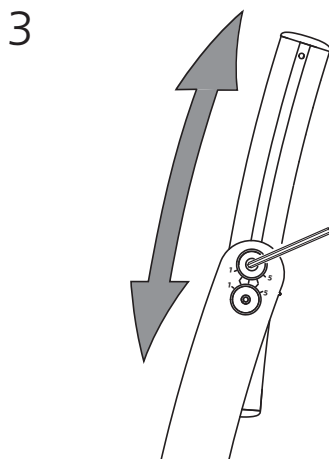
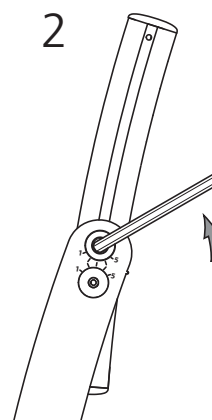
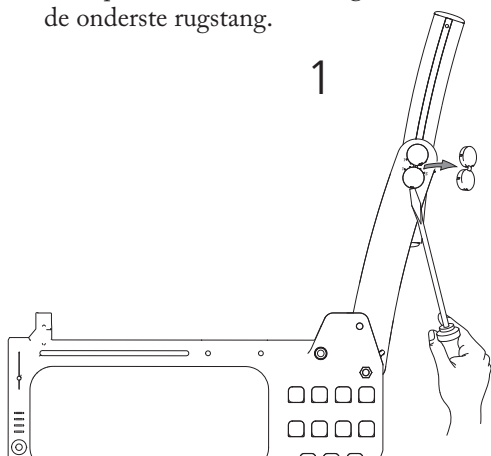
6. Plaats de beschermdop.



Kantelgevaar: controleer na het afstellen van de rugbekleding altijd de positie van de antiekiep.



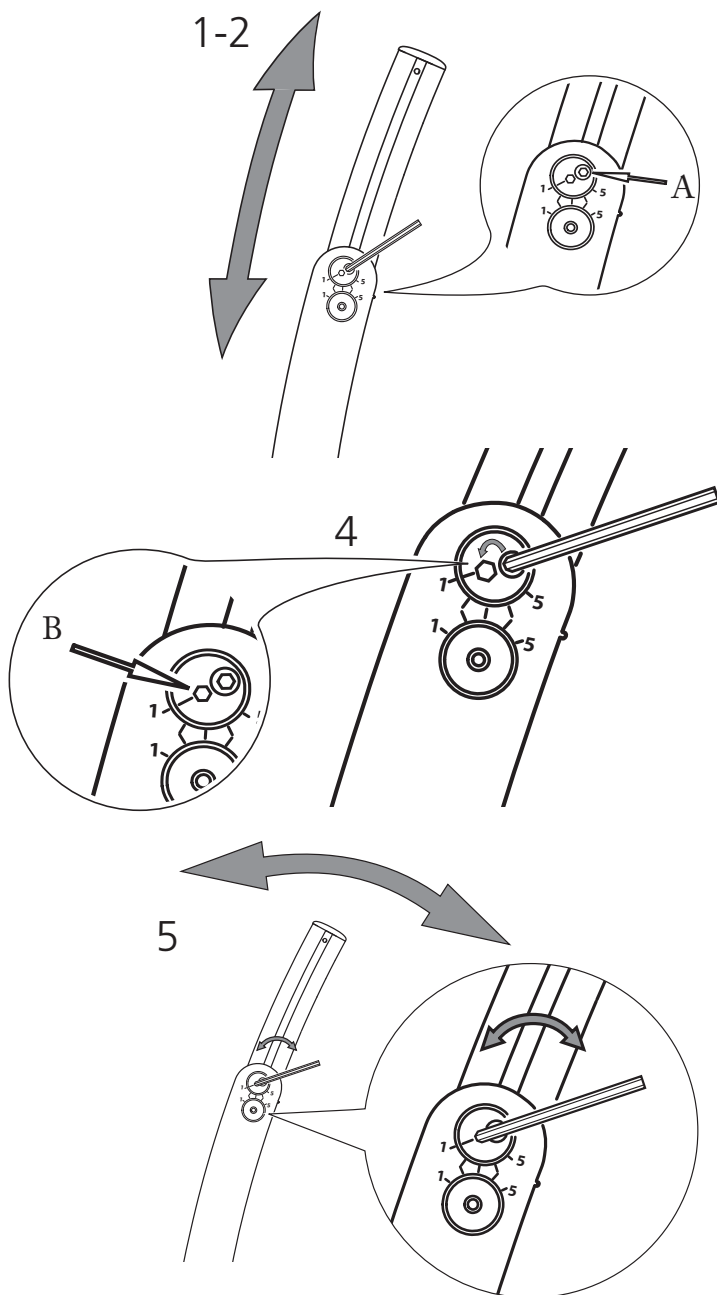
Gereedschap: 5 mm-
inbussleutel



8 Instellingen Crossrug 3A, rugleuning met twee hoeken

8:3 De hoogte van de rugsteun en de lumbaalhoek aanpassen

- 1-2. Verwijder de beschermdop en draai de stelschroef (A) maximaal 1 slag los (zie ook afbeelding 1 op pagina 20).
3. Stel de hoogte van de rugsteun af met behulp van de schaalverdeling en markering op de onderste rugstang.
4. Beweeg de inbussleutel in de richting van de sleutelgreep van de excentrische as (B).



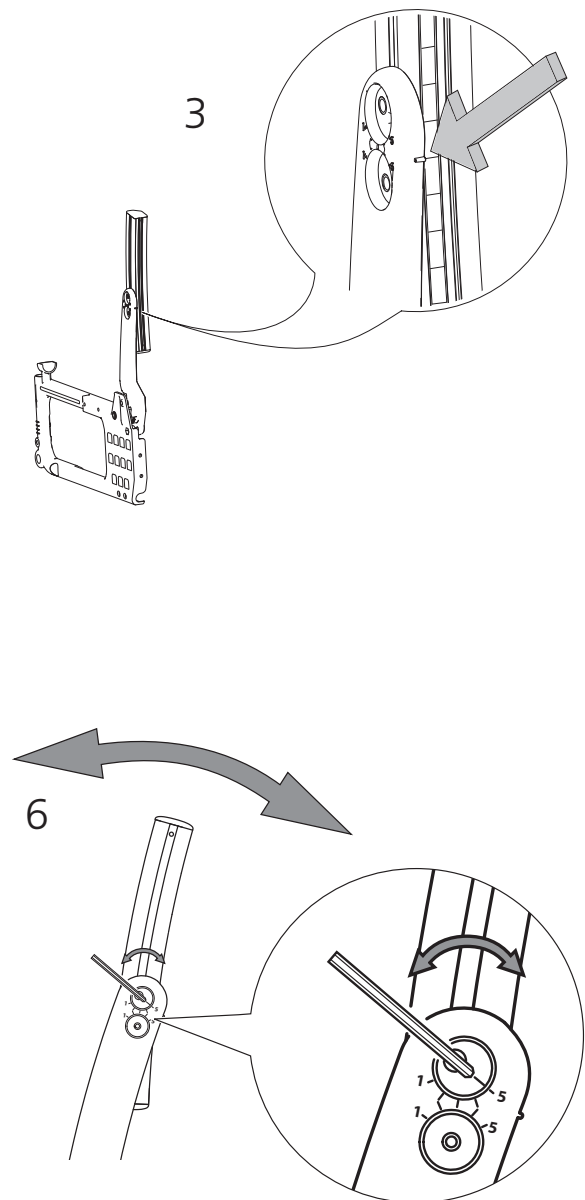
- 5-6. Stel de gewenste lumbaalhoek in.
7. Draai de stelschroef vast en plaats de beschermdop zoals aangegeven in afbeelding 5-6 op pagina 20.



Kantelgevaar: controleer na het afstellen van de rugbekleding altijd de positie van de antiekiep.



Gereedschap: 5 mm-inbussleutel



8 Instellingen Crossrug 3A, rugleuning met drie hoeken

8:4 De hoogte van de rugsteun en de lumbaalhoek aanpassen

! We raden aan om bij het aanpassen van de lumbaalhoek te beginnen met de bovenste excentrische as. Als een grotere hoek gewenst is, kunt u de onderste excentrische as eveneens afstellen.

1-2. Verwijder de beschermcap en draai de stelschroeven

(A) maximaal 1 slag los (zie ook afbeelding 1-2 of pagina 20).

3. Stel de hoogte van de rugsteun af met behulp van de schaalverdeling en markering op de onderste rugstang. Draai de stelschroeven maximaal 1/2 slag vast.

4. Steek de inbussleutel in de stelschroef van de relevante excentrische as (bij voorkeur de bovenste) en draai de schroef een 1/2 slag los. Beweeg de inbussleutel in de richting van de sleutelgreep van de excentrische as en stel de gewenste lumbaalhoek in.

5. Draai de stelschroeven vast en plaats de beschermcap zoals aangegeven in afbeelding 5-6 op pagina 20.

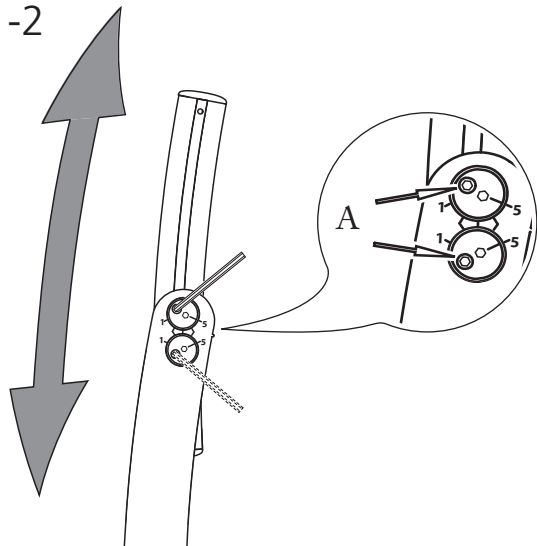


Kantelgevaar: controleer na het afstellen van de rugbekleding altijd de positie van de antiekiep.

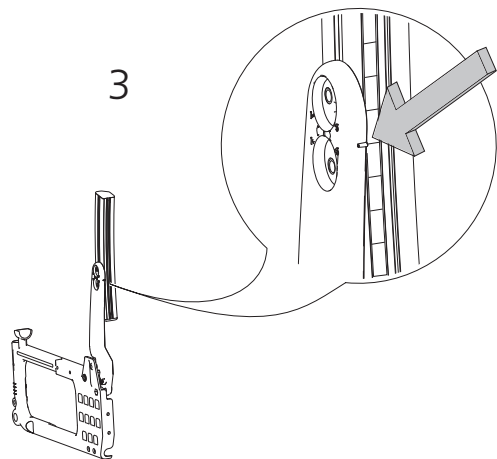


Gereedschap: 5 mm-inbussleutel

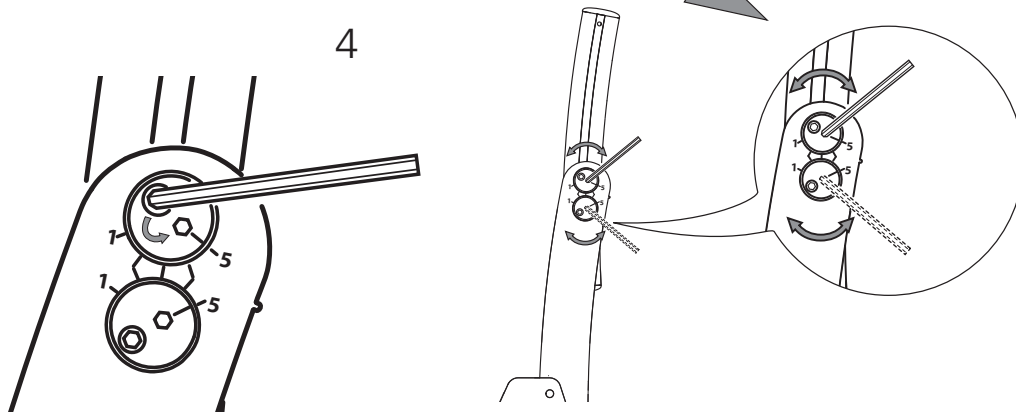
1-2



3



4



8 Instellingen Crossrug 3A, rugleuning met drie hoeken

8:5 De zitdiepte instellen met behulp van de lumbaalhoek

Extra zitdiepte kan worden verkregen door eerst de hoek van de rugsteun (heup) te openen en vervolgens de lumbaalhoek.

1. Stel de hoek van de rugsteun af (zie ook afbeelding 1-3 op pagina 20).

2. Stel de lumbaalhoek met behulp van de excentrische assen af op de vereiste hoek van de rugsteun, zoals aangegeven bij punt 4-5 op pagina 22.

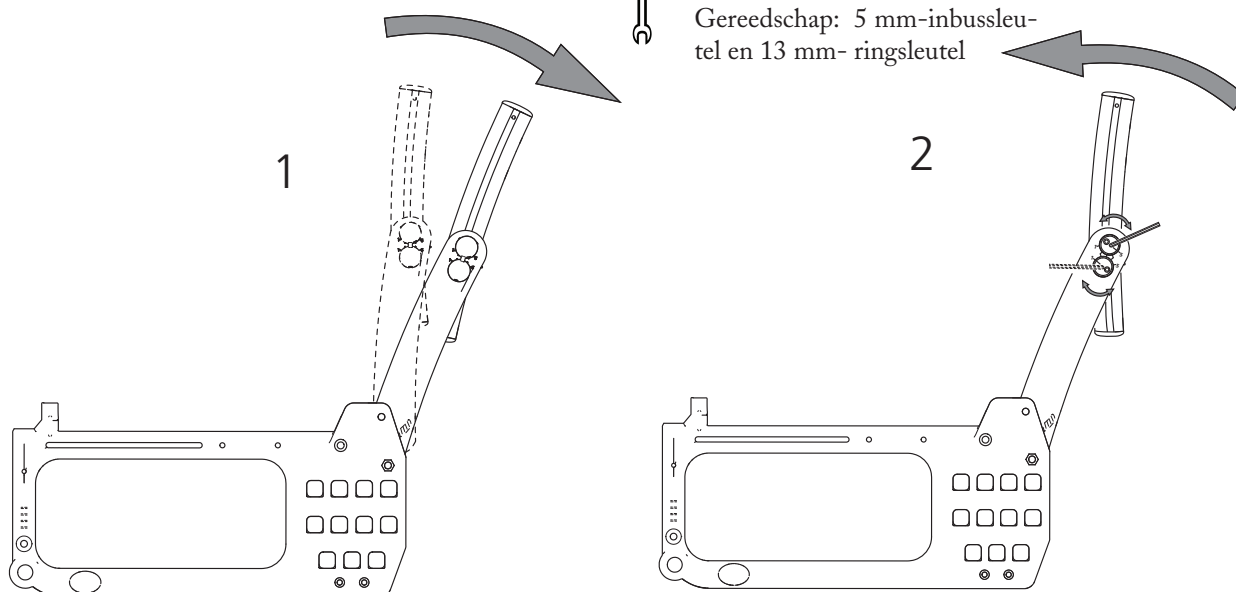
3. Monteer zo nodig een zittingverlenger (accessoire).



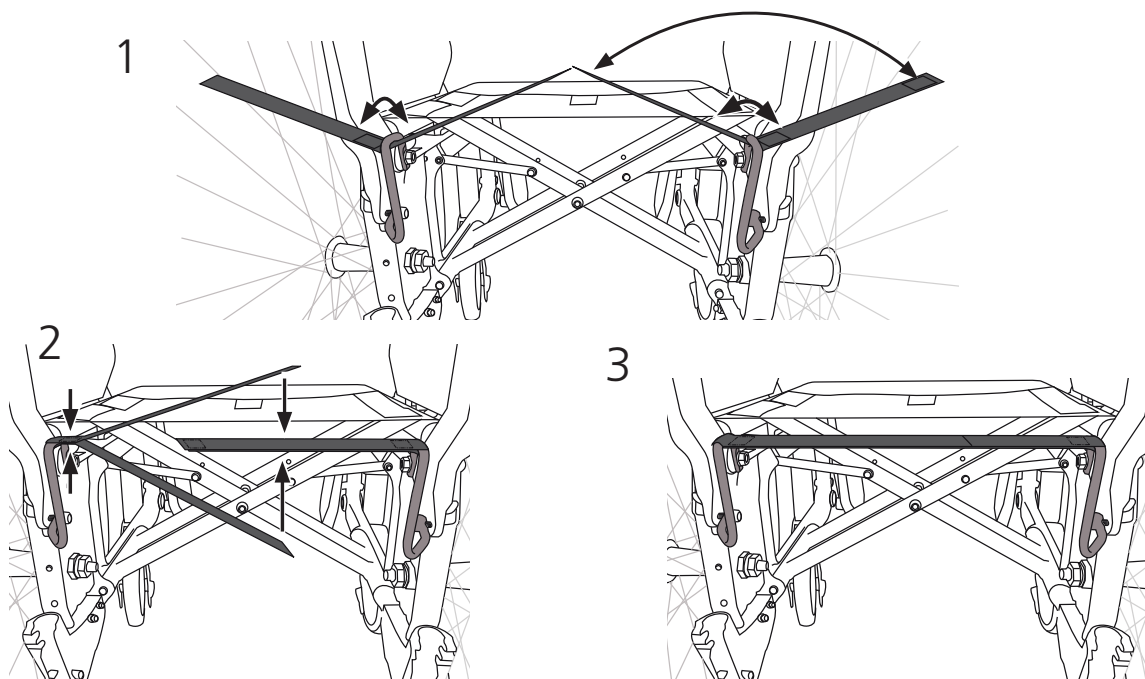
Kantelgevaar: controleer na het afstellen van de rugbekleding altijd de positie van de antiekep.



Gereedschap: 5 mm-inbusleutel en 13 mm-ringsleutel



8:6 De zittingverlenger monteren



8 Instellingen: beensteunen

8:1 Beensteunen met vaste of verstelbare hoek

Vast: de beensteunen zijn afneembaar en kunnen opzij of onder de zitting worden geklapt.


Ze zijn verkrijgbaar met twee verschillende kniehoeken: standaard en smal.

De smalle beensteun is ook verkrijgbaar in een 8 cm kortere uitvoering.

Alle 3 uitvoeringen zijn ook in een vergrendelbare versie verkrijgbaar.

Verstelbaar: er zijn diverse typen variabele, in hoek verstelbare beensteunen met kuitsteunen verkrijgbaar.

Er zijn ook amputatiesteunen en amputatiecontragewichten beschikbaar, als alternatief voor beensteunen.

 Ga nooit op de voetsteunen staan, omdat de rolstoel dan kan kantelen!
Draag een rolstoel nooit bij de beensteunen als deze niet vergrendelbaar zijn.

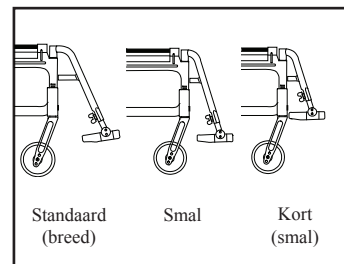
8:2 Beensteun met vaste kniehoek (breed of smal)

Bij de smalle kniehoek staan de voeten 5 cm dichterbij de zitting dan bij de standaardhoek. De smalle beensteunen zijn een goed alternatief als de zitdiepte verkort is, maar ze kunnen alleen worden gebruikt bij 5" zwenkwielen. Voor een verhoogde voetsteun is de smalle beensteun ook verkrijgbaar in een verkorte uitvoering (gecombineerd met een voetsteun met verkorte bevestigingsbuizen).



Om een rolstoel zonder vergrendelbare beensteunen op te tillen:
Klap de beensteunen onder de zitting of verwijder ze, en til de rolstoel op bij het frame (onderste of bovenste deel).

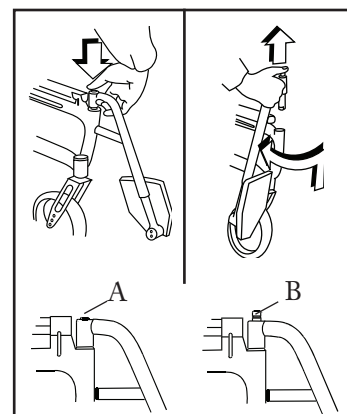
De smalle beensteun beperkt de keuze in zwenkwielen.



8:3 Vergrendelbare beensteunen (optie)

De Cross XL kan worden geleverd met vergrendelbare beensteunen. De beensteunen zijn afneembaar en kunnen opzij of onder de zitting worden geklapt.

- U kunt de beensteunen verwijderen door op de rode knop (A) te drukken en de beensteunen omhoog te tillen.
- U bevestigt de beensteunen door op de rode knop (A) te drukken, de beensteun op zijn plaats te zetten en de knop los te laten. De beensteun is nu vergrendeld (B).



 Controleer voordat u de rolstoel gaat optillen of de beensteunen zijn vergrendeld.

8 Instellingen: beensteunen

8:4 Traploos in hoek verstelbare beensteun (optie)

Er zijn drie typen in hoek verstelbare beensteunen.

Mod. 1: Met of zonder met pluche bedekte kuitsteun die in hoogte, diepte en hoek verstelbaar is. De kuitsteun kan ook als kniestop worden gemonteerd.

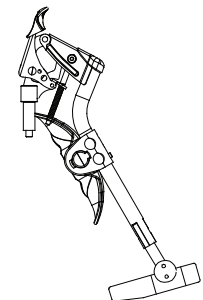
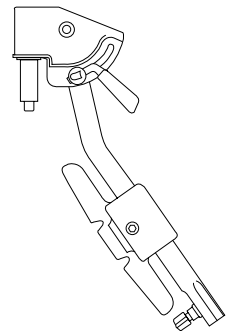
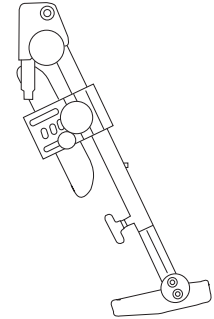
- (!) Zie de meegeleverde montage-instructies voor het monteren van de kuitsteun.

Mod. 2: Met een inklapbare kuitsteun die in hoek, hoogte en zijdelings verstelbaar is. Kuitsteun van polyurethaan.

Mod. 3: Met kuitsteun van polyamide of pluche, die gescharnierd en in hoek verstelbaar is voor een optimale pasvorm rond de kuit. De kuitsteun kan op 2 verschillende hoogtes op de beensteunbuis worden gemonteerd. Bij de zitbreedte van 35 en 37,5 cm kan de kuitsteun van polyamide slechts aan één kant worden gebruikt.



Ga nooit op de voetsteunen staan, omdat de rolstoel dan kan kantelen! Als u een rolstoel wilt optillen, moet u de beensteunen verwijderen en de rolstoel bij het frame (onderste of bovenste deel) optillen.



8:5 Amputatiesteun (optie)

De amputatiesteun is in hoogte instelbaar. Hij kan tevens naar voren, zijdelings en in hoek worden versteld. Hij kan zowel links als rechts van de rolstoel worden gebruikt.

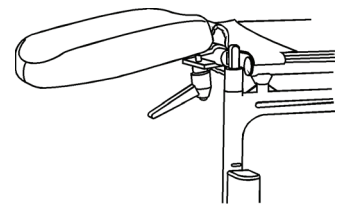
- Hoek en zijdelings: haal de hendel onder de plaat los.
- Naar voren/achteren: haal de knoppen onder de plaat los.
- Hoogte: gebruik de meegeleverde inbussleutel.



Gereedschap: 4 mm-inbussleutel (wordt bij de amputatiesteun geleverd).



Ga nooit op de amputatiesteun zitten. Bij het optillen van de rolstoel moet u de amputatiesteun verwijderen, de andere beensteun onder de zitting klappen (of verwijderen) en de rolstoel bij het frame (onderste of bovenste deel) optillen.



8 Instellingen: beensteunen

8:6 Hoogte van de voetsteunen

De Cross XL wordt geleverd met opklapbare en in hoogte verstelbare voetsteunen. De voetsteunen zijn bovendien in hoek en diepte instelbaar.

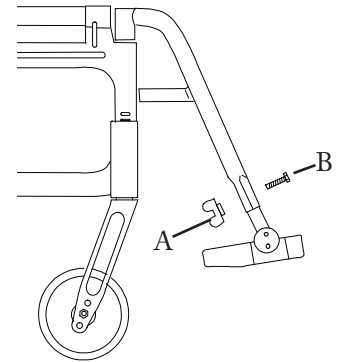
Hoogte Haal de vergrendelhendel (A) op de beensteun helemaal los. Verwijder de schroef (B). Stel de hoogte in. Plaats de schroef en de hendel terug. Draai ze stevig vast.



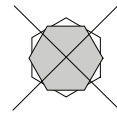
Bij gebruik buiten moeten de voetsteunen 4-5 cm boven de grond worden gezet.

Ga nooit op de voetsteunen staan, omdat de rolstoel dan kan kantelen!

Zorg dat de schroefkop vastzit in het zeshoekige gat.



Goed



Fout

8:7 Hoek en diepte van de voetsteunen

De voetsteunen kunnen ook in hoek en diepte worden versteld.

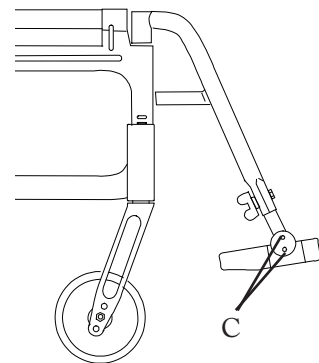
Hoek Draai de schroeven (C) iets lossere. Stel de voetsteunen in op de gewenste hoogte en draai de schroeven weer vast.



Gereedschap: 5 mm-inbussleutel

Diepte De zijkanten van de voetsteunen hebben verschillende lengten. Als u de linker- en de rechterzijde verwisselt, kunnen ze nog verder naar voren worden uitgeschoven.

(!) Als de diepte is gewijzigd, moet de hoek ook worden aangepast.



9 Rijtechniek, manoeuvreren

9 :1 Algemeen

Parkeren: vergroot de totale steunbasis van de rolstoel door ongeveer 10 cm achteruit te rijden, zodat de zwenkwielen naar voren draaien.

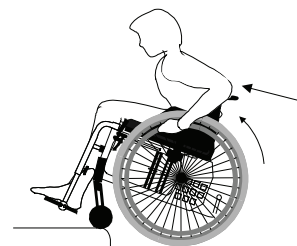
Als de gebruiker alleen in de rolstoel wordt achtergelaten, dan moeten de remmen worden ingeschakeld en moet de antikieplaat worden geklapt.

9:2 Rijtechniek, stoepranden en hoge drempels: omhoog

Gebruiker, voorwaarts oprijden:

Deze techniek wordt alleen aanbevolen voor ervaren rolstoelgebruikers.

- Zorg dat de antikieplaat omhoog is geklapt.
- Rijd naar voren tot de rand van de stoep/drempel.
- Balanceer de rolstoel op de achterwielen zodat de zwenkwielen ver genoeg omhooggaan om op de stoep te komen. Houd de grijphoepels stevig vast terwijl u tegelijkertijd met uw bovenlichaam naar voren leunt.



Klap de antikieplaat weer terug in de stand omlaag.

Verzorger, voorwaarts oprijden:

- Zorg dat de antikieplaat omhoog is geklapt.
- Kantel de rolstoel, eventueel met behulp van de trapdop, zodat de zwenkwielen omhoog en op de stoep komen.
- Til de rolstoel bij de duwhandvatten op om de achterwielen omhoog te krijgen.

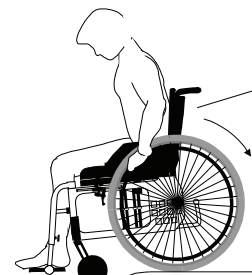


Klap de antikieplaat weer terug in de stand omlaag.

Gebruiker, achterwaarts oprijden:

Deze techniek werkt alleen bij een lage stoeprand/drempel ten opzichte van de ingestelde hoogte van de voetsteunen.

- Zorg dat de antikieplaat omhoog is geklapt.
- Rijd achteruit tot de rand van de stoep/drempel.
- Houd de grijphoepels stevig vast terwijl u tegelijkertijd naar voren leunt.



Klap de antikieplaat weer terug in de stand omlaag.

9 Rijtechniek, manoeuvreren

Verzorger, achterwaarts oprijden:

- Rijd de rolstoel achteruit tot de rand van de stoep/drempel.
- Kantel de rolstoel naar achteren, eventueel met behulp van de trapdop, zodat de zwenkwielen in de lucht hangen.
- Trek de rolstoel omhoog en naar achteren, en verzeker u ervan dat de zwenkwielen voorbij de rand zijn voordat u de rolstoel weer op alle vier wielen laat zakken.



Klap de antiekiep weer terug in de stand omlaag.



9:3 Rijtechniek, stoeprand: omlaag

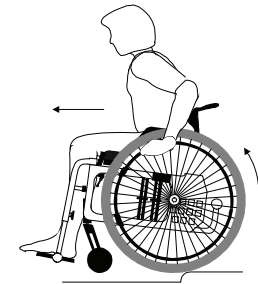
Gebruiker, voorwaarts afrijden:

Deze techniek wordt alleen aanbevolen voor ervaren rolstoelgebruikers.

- Zorg dat de antiekiep omhoog is geklapt.
- Rijd naar voren tot de rand van de stoep.
- Houd de grijphoepels stevig vast en rijd “recht naar voren”, zodat de rolstoel met alle 4 wielen tegelijk voorbij de stoeprand belandt.



Klap de antiekiep weer terug in de stand omlaag.

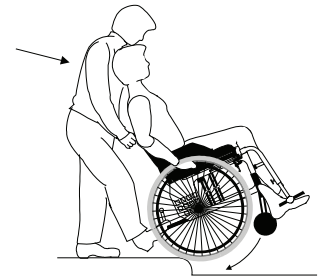


Verzorger, voorwaarts afrijden:

- Zorg dat de antiekiep omhoog is geklapt.
- Kantel de rolstoel naar achteren, eventueel met behulp van de trapdop, zodat de zwenkwielen in de lucht hangen.
- Rijd voorzichtig van de stoep af en zet de zwenkwielen weer op de grond.



Klap de antiekiep weer terug in de stand omlaag.



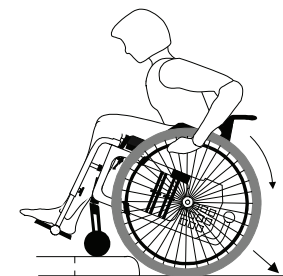
Gebruiker, achterwaarts afrijden:

Deze techniek wordt niet aangeraden bij hoogteverschillen van meer dan 10 cm.

- Zorg dat de antiekiep omhoog is geklapt.
- Rijd achteruit tot de rand van de stoep.
- Rijd voorzichtig achteruit van de stoep af terwijl u tegelijkertijd naar voren leunt.

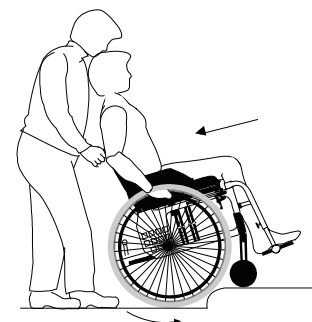


Bij deze manoeuvre is de kans groter dat de rolstoel kantelt.
Klap de antiekiep weer terug in de stand omlaag.



Verzorger, achterwaarts afrijden:

- Zorg dat de antiekiep omhoog is geklapt.
- Rijd de rolstoel achteruit tot de rand van de stoep.
- Balanceer de rolstoel op de achterwielen en rijd voorzichtig achterwaarts van de stoep af, totdat de zwenkwielen voorbij het obstakel zijn.
- Zet de rolstoel weer neer op alle vier wielen.



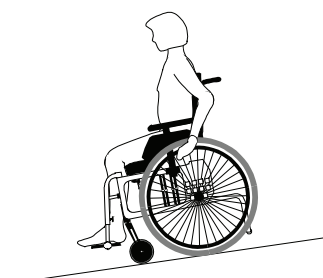
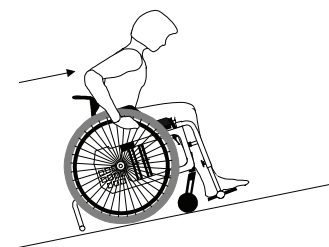
9 Rijtechniek, manoeuvreren

9:4 Rijtechniek bij hellende oppervlakken

Lees dit belangrijke advies voordat u een helling op- of afrijdt, om de kans op kantelen te minimaliseren.

- (!) Draai de rolstoel niet halverwege een helling om.
Rijd altijd zo recht mogelijk omhoog/omlaag.
U kunt beter om hulp vragen dan zelf risico's nemen.

Helling oprijden: leun naar voren om uw middelpunt te corrigeren.
Helling afrijden: leun tegen de rugleuning aan om uw middelpunt te corrigeren. Regel uw snelheid met de grijphoepels, niet met de remmen!



9:5 Rijtechniek, trappen: omhoog



Vraag altijd om hulp.

Ga nooit met de rolstoel op een roltrap, ook niet als er een verzorger bij u is. We raden altijd aan om deze verplaatsing met twee verzorgers uit te voeren. Eén van deze verzorgers loopt aan de achterzijde en houdt het duwhandvat vast, de ander loopt voor en houdt het frame vast (of de beensteunen als deze vergrendelbaar zijn).

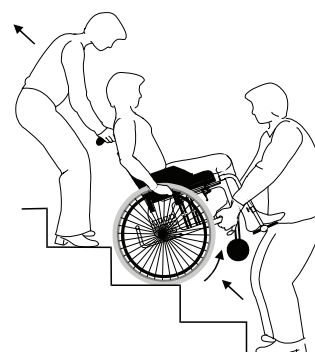
Met verzorger, achterwaarts:

- Draai de antikiëp omhoog en zorg dat de in hoogte verstelbare duwhandvatten stevig zijn vastgezet.
- Keer de rolstoel om bij de eerste trede.
- Kantel de rolstoel op zijn achterwielen en gebruik daarbij eventueel de trapdop.
- Trek de rolstoel langzaam omhoog, één trede per keer, en houd de rolstoel altijd in evenwicht op de achterwielen.
- Blijf achteruitrijden wanneer u de laatste trede hebt gehad, en zet de rolstoel pas weer op alle vier wielen als de zwenkwielen zich weer boven de grond bevinden.



Klap de antikiëp weer terug in de stand omlaag.

- (!) De verzorgers moeten niet vergeten om vanuit hun benen te tillen en hun rug tijdens het tillen zo recht mogelijk te houden.



9 Rijtechniek, manoeuvreren

9:6 Rijtechniek, trappen: omlaag

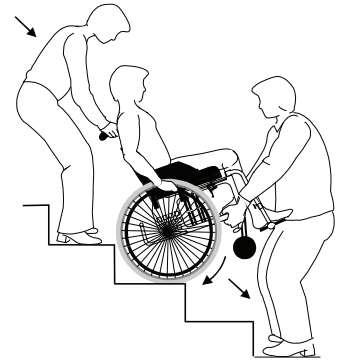
- ⚠ Vraag altijd om hulp.
Ga nooit met de rolstoel op een roltrap, ook niet als er een verzorger bij u is. We raden altijd aan om deze verplaatsing met twee verzorgers uit te voeren. Eén van deze verzorgers loopt aan de achterzijde en houdt het duwhandvat vast, de ander loopt voor en houdt het frame vast (of de beensteunen als deze vergrendelbaar zijn).

Met verzorger, voorwaarts:

- Klap de antikiep weer terug in de stand omlaag en zorg dat de in hoogte verstelbare duwhandvatten stevig zijn vastgezet. .
- Rijd naar voren tot de eerste trede en kantel de rolstoel op de achterwielen, eventueel met behulp van de trapdop.
- Rijd langzaam omlaag, één trede per keer, en houd de rolstoel altijd in evenwicht op de achterwielen.
- Zet de rolstoel weer terug op alle vier wielen wanneer u de laatste trede hebt gehad.

- ⚠ Klap de antikiep weer terug in de stand omlaag.

- (!) De verzorgers moeten niet vergeten om vanuit hun benen te tillen en hun rug tijdens het tillen zo recht mogelijk te houden.



9:7 Rijtechniek, in/uit de rolstoel verplaatsen

De techniek voor het verplaatsen van een gebruiker in/uit de rolstoel moet met ervaren personeel worden geoefend. Wij geven u hier alleen enkele belangrijke punten waarmee u bij het verplaatsen van de gebruiker in/uit de rolstoel rekening moet houden.

Met of zonder verzorger, zijdelings.

Vóór het verplaatsen:

- Rijd de rolstoel ca. 10 cm achterwaarts zodat de zwenkwielen naar voor wijzen en de wielbasis maximaal is. De rolstoel moet zo dicht mogelijk worden geplaatst bij de plek waar de gebruiker in of uit de rolstoel komt.
- Schakel de remmen in, verwijder de armsteun/zijbescherming en beensteun aan de kant waarlangs de gebruiker moet komen of klap ze omhoog.

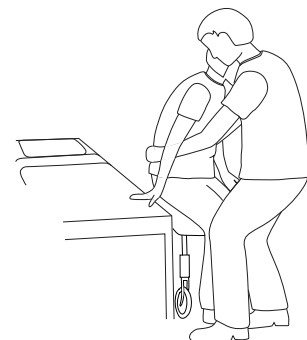
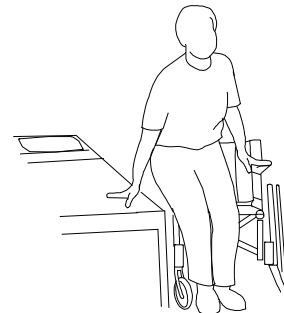
Met of zonder een verzorger, vanaf de voorzijde.

Vóór het verplaatsen:

- Rijd de rolstoel ca. 10 cm achterwaarts zodat de zwenkwielen naar voor wijzen en de wielbasis maximaal is. De rolstoel moet zo dicht mogelijk worden geplaatst bij de plek waar de gebruiker in of uit de rolstoel komt.
- Schakel de remmen in, verwijder de armsteun/zijbescherming en klap de beensteun onder de zitting aan de kant waarlangs u/de gebruiker zult/zal komen.

- ⚠ Ga nooit op de voetsteunen staan, omdat de rolstoel dan kan kantelen!

- (!) De verzorgers moeten niet vergeten om vanuit hun benen te tillen en hun rug tijdens het tillen zo recht mogelijk te houden.



9 Rijtechniek, manoeuvreren

9:8 Het middelpunt aanpassen

Het middelpunt kan worden aangepast door de positie van de achterwielen te wijzigen.

- Beweeg de steekas/achterwielen naar voren/naar achteren, zoals in punt 6:8.



Stel ook de remmen af; zie punt 6:9.



Gereedschap: 24 mm-dopsleutel (10 mm-moersleutel)

Als de positie van de achterwielen naar voren wordt verplaatst, wordt de rolstoel veel wendbaarder, maar neemt de kans op achteroverkantelen toe.

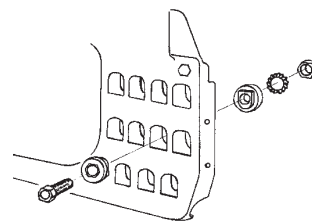
- (!) Het middelpunt wordt ook gewijzigd als de zithoek en/of de hoek van de rugleuning wordt gewijzigd.



We raden het gebruik van antiekevoorzieningen aan.



Zorg dat achterwielen die zijn voorzien van navens met snelkoppeling, stevig zijn vastgezet; zie punt 6:7.



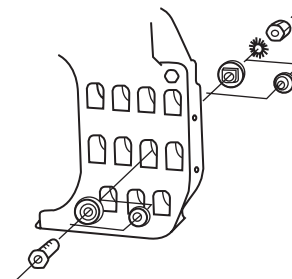
9:9 De wielvlucht wijzigen, Cross XL

De achterwielen zijn gemonteerd met een standaard wielvlucht van 2°.

U kunt de wielvlucht wijzigen door de sluitringen tussen de steekas en de moer aan te passen.



Gereedschap: 24 mm-dopsleutel en verstelbare sleutel



9 Rijtechniek, manoeuvreren

9:10 Grijphoepels

De manier waarop de gebruiker de grijphoepels kan vastpakken, wordt beïnvloed door het materiaal van de grijphoepels en de afstand tot het wiel. Er zijn optioneel grijphoepels van celrubber en grijphoepels met een kunststof coating verkrijgbaar.



Grijphoepels van celrubber/met een kunststof coating zorgen voor meer wrijving.

Bij hard remmen kunnen er lichte wrijvingswonden ontstaan (zoals blaren).



Let op: als u door smalle ruimtes manoeuvreert, kunnen uw vingers bekneld raken. Uw vingers kunnen ook bekneld raken in de spaken.



Als er een kans bestaat dat de vingers van de gebruiker in de spaken bekneld raken, raden wij het gebruik van spaakbeschermers aan.

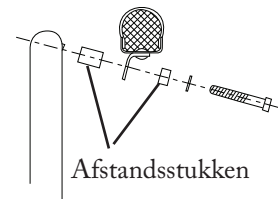
9:11 De afstand van de grijphoepel aanpassen

Grijphoepels van aluminium, roestvrij materiaal of celrubber, of grijphoepels met een kunststof coating voor achterwielen van 24", 22" en 20":

De afstand tussen het wiel en de grijphoepel kan worden aangepast door afstandsstukken toe te voegen of te verwijderen.



Gereedschap: 4 mm-inbussleutel



10 Montage-instructies voor accessoires


De montage-instructies worden altijd meegeleverd bij de accessoires als ze door Etac worden geleverd.

De instructies staan ook op onze website.
www.etac.com

10:1 Zitkussen en contourinleg

Deze kan op de gewenste diepte worden gesneden, bij de voor- of achterrand.

Zorg er bij het meten van de lengte voor dat het kussen goed tussen de achterste buizen is geplaatst, met de afgeronde hoeken aan de achterzijde.

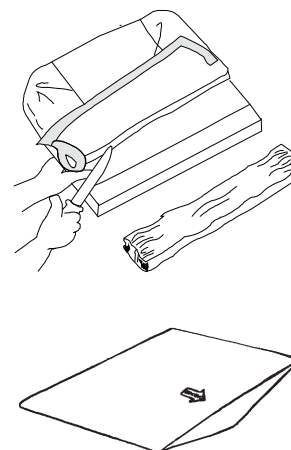
 Het kussen is een standaardmodel en niet geschikt voor gebruikers met doorzitplekken.

Een contourinleg is een handige accessoire voor het zitkussen.

Deze zorgt ervoor dat de voorrand van de zitting vlak ligt, voor nog meer zitcomfort.


Plaats de contourinleg in het binnenvak van de kussenhoes, onder het kussen.

De pijl op de contourinleg moet zich aan de bovenzijde bevinden en naar voren wijzen.




10:2 Armsteun, afneembaar, hoogteafstelling

De afneembare armsteun is verkrijgbaar in twee uitvoeringen, met een korte of lange armsteunbescherming. De armsteunbevestiging kan op 2 verschillende hoogtes worden gemonteerd. In positie 1 kan de hoogte van de armsteun tussen 19 en 26 cm worden ingesteld en in positie 2 (standaard) tussen 24 en 31 cm, in stappen van 1 cm.

 Gereedschap:
10 mm-moersleutel,
5 mm-inbussleutel

De vergrendelnok dient zowel om de hoogte van de armsteun in te stellen als om de zijbescherming vast te zetten:

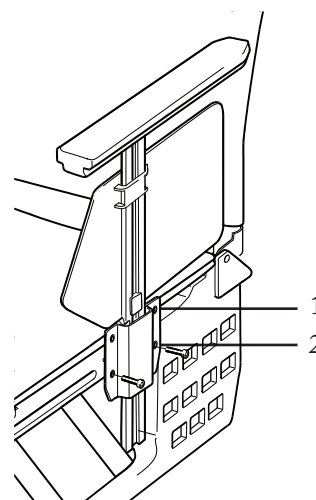
- Draai de schroef waarmee de vergrendelnok is bevestigd, los.
- Schuif de bescherming omhoog of omlaag tot de gewenste hoogte.
- Draai de nok weer op de zijbescherming vast.

 Gereedschap:
3 mm-inbussleutel

 Gebruik de armsteunen nooit om de rolstoel op te tillen.

Eventueel kan de rechterarmsteun op de linkerkant worden gemonteerd en andersom.

(!) Met 24" lagedruk- of massieve banden in pos. C1 bedekt de zijbescherming van de armsteun de voorrand van het achterwiel niet helemaal.



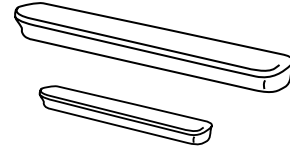
10 Montage-instructies voor accessoires

10:3 Gepolsterde hoes, armsteun

De afneembare armsteunen kunnen worden aangevuld met een gepolsterde of gelhoes.

De hoezen zijn gemaakt van donkergrijs pluche of zwart Dartex en ze kunnen worden gewassen.

(!) Met de gepolsterde hoes is de armsteun 1,5-2 cm hoger.



10:4 Armsteun, opklapbaar, hoogteafstelling

De opklapbare armsteun is verkrijgbaar in twee uitvoeringen: in hoogte verstelbaar en met vaste hoogte. De armsteun is op het rolstoelframe gemonteerd en kan omhoog/naar achteren worden geklapt door de rode hendel (A) in te drukken. Monteer de armsteun volgens de meegeleverde montage-instructies.

De hoogte van de armsteun kan worden ingesteld tussen 22 en 30 cm, in stappen van 1 cm.

- Druk de rode hendel opzij en draai de schroeven waarmee de armsteunbeugel op het frame is bevestigd, los.
- Schuif de armsteun omhoog of omlaag tot de gewenste hoogte.
- Draai de schroeven weer vast.

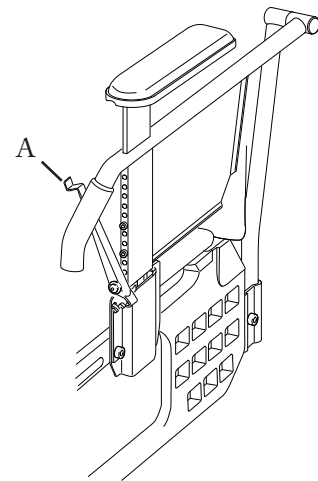


Gereedschap: 3 mm-inbussleutel



Gebruik de armsteunen nooit om de rolstoel op te tillen.


(!) Deze armsteunen kunnen niet worden gecombineerd met een stokhouder of met 24" of 22" achterwielen in positie C.



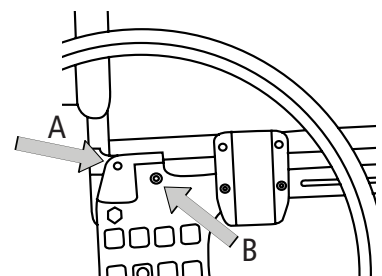
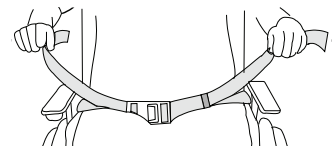
10:5 Positioneringsband

De positioneringsband bestaat uit twee delen, is in lengte verstelbaar en is voorzien van een klikvergrendeling. De band kan worden gemonteerd in de rugleuningverbinding (A) of in de gaten net voor de rugleuningverbinding (B), boven de wielbevestigingen. Bij de band worden montage-instructies geleverd.

(!) Zorg dat de gebruiker niet op de zitting naar voren schuift, omdat de band in dat geval de bloedsomloop naar de heupen/taille kan belemmeren.

 De band mag uitsluitend worden gebruikt voor positionering in de rolstoel. Hij mag niet worden gebruikt als vervanging van de veiligheidsgordel in een voertuig.

We raden de voorste positie aan. (B)



10 Montage-instructies voor accessoires

10:6 Antikiepvorsting, montage

De antikiepvorsting bestaat uit twee delen:

- De bevestigingsstang wordt onder de wielbevestiging gemonteerd (zie afbeelding).
- De antikiepstang wordt op de gewenste hoogte gemonteerd (zie afbeelding).

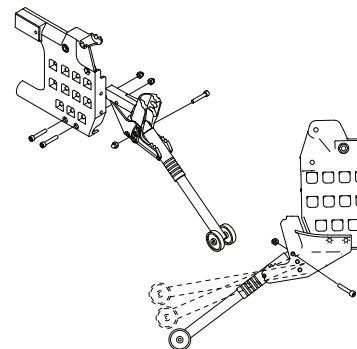
Een afstand van 3-7 cm vanaf de grond tot aan het stabilisatiewiel wordt aanbevolen, zodat de rolstoel over drempels en randen van dikke vloerkleden kan rijden.



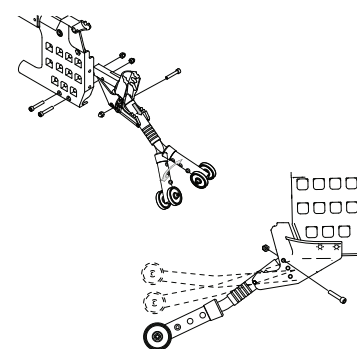
Gereedschap: 5 mm-inbussleutel



Als de zithoogte, het middelpunt of de hoek van de rugleuning is aangepast, moet u altijd controleren of de antikiepvorsting goed werkt.



3-7 cm



3-7 cm

Telescopische antikiep kan in lengte en hoek worden versteld door de pen met klikvergrendeling in te drukken.

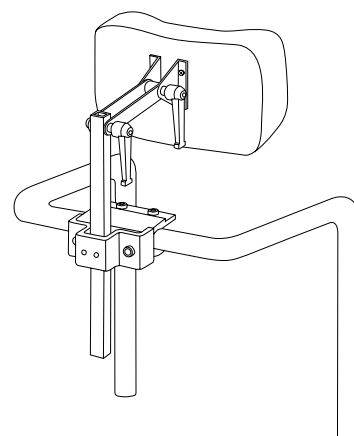
10:7 Hoofdsteun

De hoofdsteun wordt op de duwbeugel gemonteerd (accessoire; zie punt 7:6). De hoofdsteun is in hoogte, diepte en hoek verstelbaar en is afneembaar. Bij de hoofdsteun worden montage-instructies geleverd.



Controleer de balans van de rolstoel terwijl de gebruiker tegen de hoofdsteun leunt. We raden het gebruik van antikiepvorstingen aan.

(!) Zorg dat de gebruiker goed en stevig zit voordat de hoofdsteun wordt versteld.



11 Verzorging en onderhoud

Bekleding

De bekleding is gemaakt van tweelagig polyester of een stof met coating.

De bekleding van de zitting is in de lengte op het zitframe bevestigd en kan eenvoudig van het frame worden verwijderd door de einddoppen los te draaien.

De bekleding van de rugleuning kan worden verwijderd door de schroeven van de bevestigingen van de duwhandvatten los te draaien en de bekleding vervolgens omhoog te trekken.

Was de bekleding van de zitting en rugleuning volgens de wasinstructies op het product.

Achterwiel, zwenkwiel, voorvorkhouder

Band/binnenband: controleer de bandenspanning (zie zijkant van band) minstens één keer per maand en controleer daarbij ook het loopvlak.

Spaken: als een of meer spaken loszitten, kan het wiel gaan wiebelen. Ga naar een fietsenwinkel of een centrum voor technische hulpmiddelen als de spaken moeten worden afgesteld.

Wielassen: verwijder waar nodig haren en vuil van de wielassen.

Kogellagers: onderhoudsvrij.

Grijphoepels: als een grijphoepel zodanig is beschadigd dat er letsel kan ontstaan, moet deze worden vervangen.

Voorvorkhouder: voor de beste bedrijfsomstandigheden moeten de houders onder een hoek van 90° worden gemonteerd.

Controleer ook of de voorvorken volgens de instructies zijn vastgedraaid; zie punt 6:4.

Remmen

Het remeffect hangt af van de luchtdruk in de banden. Vastgekoekt vuil kan een negatief effect op het remmechanisme hebben. Controleer de werking van de remmen één keer per maand. Zie punt 6:9 als u afstellingen moet uitvoeren.

Het frame reinigen

Het is belangrijk dat de rolstoel schoon wordt gehouden, zowel voor uw eigen comfort als voor de levensduur van de rolstoel. De rolstoel is voorzien van een afvoeropening, die ervoor zorgt dat de rolstoel eenvoudig kan worden gereinigd en gedroogd.

Reinig het frame met een niet-schurend reinigingsmiddel met een pH-waarde van 5 tot 9 of met een oplossing van 70% ontsmettingsmiddel. Daarna afspoelen en drogen.

Retoucheerverf

Er is retoucheerverf verkrijgbaar in alle framekleuren voor Cross-rolstoelen. Hiermee kunnen kleine krassen en kerven worden weggewerkt.

Diversen

Als u een defect aan uw rolstoel constateert, moet u contact opnemen met uw leverancier of centrum voor technische hulpmiddelen.

Gebruik een defecte rolstoel niet. Als uw rolstoel moet worden gereviseerd of gerepareerd, dan mogen er alleen originele onderdelen van Etac of onderdelen van dezelfde kwaliteit, zoals gespecificeerd in de Cross-schema's, worden gebruikt. Etac aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door het gebruik van niet-originele onderdelen.

(!) Smeer bewegende delen/koppelingen indien nodig met fietsolie of vergelijkbaar.

11 Verzorging en onderhoud

Schema voor het oplossen van problemen

Probleem*	Oplossing
De rolstoel trekt naar één kant	<ul style="list-style-type: none"> - Pomp de banden op - Stel de hoek van de voorvorkhouder opnieuw af - Controleer of de voorvorkhouders op dezelfde hoogte zijn gemonteerd - De achterwielbevestigingen zijn verkeerd gemonteerd - Het gewicht van de gebruiker wordt ongelijkmatig verdeeld - Er is aan één kant meer kracht nodig dan aan de andere kant om de rolstoel voort te duwen
De rolstoel voelt “zwaar” bij het voortduwen	<ul style="list-style-type: none"> - Pomp de banden op - De achterwielbevestigingen zijn verkeerd gemonteerd - Verwijder haren en vuil van de assen van de zwenkwielen - Te veel gewicht op de zwenkwielen. Pas het middelpunt aan.
De rolstoel voelt “zwaar” bij het draaien	<ul style="list-style-type: none"> - Pomp de banden op - Controleer of de voorvorkhouders niet te stevig zijn vastgedraaid - Stel de hoek van de voorvorkhouder opnieuw af - Verwijder haren en vuil van de assen van de zwenkwielen - Te veel gewicht op de zwenkwielen. Pas het middelpunt aan.
Remmen werken niet goed	<ul style="list-style-type: none"> - Pomp de banden op - Pas de afstand tussen rem en band aan
Achterwielen zitten “los”	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de lengte van de steekas aan
Achterwielen lastig te verwijderen/terug te plaatsen	<ul style="list-style-type: none"> - Reinig en smeer de snelkoppeling met fietsolie of vergelijkbaar - Pas de lengte van de steekas aan
De zwenkwielen “wiebelen”	<ul style="list-style-type: none"> - De voorvorken zijn niet stevig genoeg vastgedraaid - Controleer of de voorvorkhouders op dezelfde hoogte zijn gemonteerd - Stel de hoek van de voorvorkhouder opnieuw af - Te veel gewicht op de zwenkwielen. Pas het middelpunt aan.
De rolstoel is lastig in/uit te klappen	<ul style="list-style-type: none"> - De bekleding is te strak gespannen - Reinig en smeer het kruisframe onder de zitting
De rolstoel voelt “raar”	<ul style="list-style-type: none"> - Pomp de banden op - Controleer of de schroeven, moeren en bouten goed zijn vastgedraaid

(!) Smeer bewegende delen/koppelingen indien nodig met fietsolie of vergelijkbaar.

* De gebruiker kan de volgende problemen tegenkomen als de rolstoel verkeerd is afgesteld of verkeerd wordt gebruikt.

12 Tests en garanties

De Cross XL	is getest en goedgekeurd voor gebruik binnen en buiten, en is voorzien van de CE-markering. Max. gewicht van de gebruiker is 155 kg.
Het Swedish Institute of Assistive Technology	voert zowel functionele als technische tests uit. Testmethoden conform ISO-norm 7176.
CE-markering:	Geeft aan dat het product alle tests heeft doorstaan en voldoet aan alle criteria die zijn vastgelegd in Europese normen voor specifieke productgroepen. Bewijst dat het product voldoet aan de nationale en Europese RMH-vereisten (RMH - Richtlijn Medische Hulpmiddelen). Biedt klanten de mogelijkheid het juiste product te kiezen door testgegevens te vergelijken.
Garantie:	5 jaar garantie tegen materiaal- en fabricagefouten. Ga naar www.etac.com voor de voorwaarden.
Speciale aanpassingen	omvatten alles wat buiten de instructies en instellingen in deze handleiding valt. Rolstoelen die speciaal door klanten zijn aangepast, komen niet in aanmerking voor de CE-markering van Etac. De garantie van Etac is dan niet meer van toepassing. Raadpleeg Etac als u twijfelt over aanpassingen.
Het combineren van	Cross XL met een ander, niet door Etac geproduceerd product: Over het algemeen behouden deze producten dan niet hun CE-markering. Etac heeft contracten met bepaalde bedrijven afgesloten. De producten van deze bedrijven, waaronder zitsystemen en motoren, zijn goedgekeurd voor gebruik in combinatie met Cross. Deze producten kunnen worden gecombineerd terwijl ze hun CE-markeringen van de fabrikant behouden. Neem contact op met Etac voor actuele informatie.

13 Alternatieve zithoogtes/-hoeken

Tabel voor zithoogte achter (vermelde afmetingen kunnen $\pm 2\%$ variëren, afhankelijk van het type band en de zithoek)

Cross XL

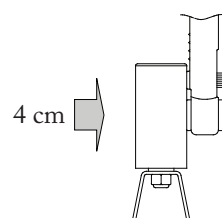
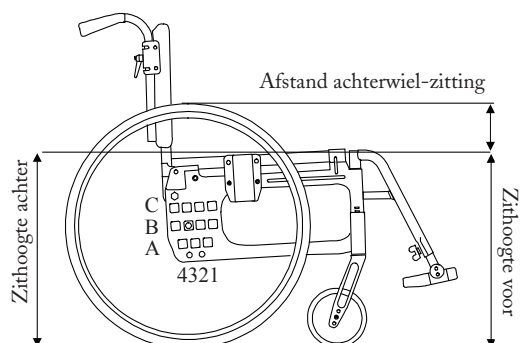
	Achterwiel pos	Zithoogte achter zithoek 3°	Afstand achterwiel-zitting
24"	A 1-3	50 cm	10 cm
	B- 1-4	45 cm	14,5 cm
	C- 1-4	41 cm	19 cm

Cross XL

	Achterwiel pos	Zithoogte achter zithoek 3°	Afstand achterwiel-zitting
22"	A 1-3	49 cm	7,5 cm
	B- 1-4	44 cm	12 cm
	C- 1-4	40 cm	16,5 cm

Cross XL

	Achterwiel pos	Zithoogte achter zithoek 3°	Afstand achterwiel-zitting
20	A 1-3	47 cm	5 cm
	B- 1-4	42 cm	9,5 cm
	C- 1-4	38 cm	14 cm



De voorvorkhouder kan traploos 4 cm in hoogte worden versteld.

(!) Er zijn ook niet-standaard combinaties verkrijgbaar: diverse achterwielen en zwenkwielen. Neem contact op met de klantenservice.










Tabel voor zithoogte voor

Vork	Positie	Zwenkwiel	
		6"	6½"
	S 1	-	-
	S 2	40-44 cm	41-45 cm
	S 3	41-45 cm	42-46 cm
	M 1	43-47 cm	44-48 cm
	M 2	44-48 cm	45-49 cm
	M 3	46-50 cm	47-51 cm

Voor een juiste montage van de voorvorkhouder: max. achterwaartse neig 6 cm (9°), max. voorwaartse neig 2 cm (3°).

14 Gewichten en afmetingen, standaardmodellen

Cross XL 47,5-60 cm

Type rolstoel	Art.nr.	*** Zitdiepte vanaf rugleuning buizen	Zithoogte voor	Zithoogte achter	**** Hoogte rugleuning	Totale breedte	Transport- breedte	** Gewicht met achter- wielen
								
47,5 kort	13120813	36-42 cm	40-51 cm	40-50 cm	30-45 cm	68,5 cm	*22/32 cm	16,2 kg
47,5 lang	13120814	42-48	40-51	40-50	30-45	68,5	*22/32	16,4
50 kort	13120811	36-42	40-51	40-50	30-45	71,0	*22/32	16,3
50 lang	13120812	42-48	40-51	40-50	30-45	71,0	*22/32	16,5
52,5 kort	13120815	36-42	40-51	40-50	30-45	73,5	*22/32	16,6
52,5 lang	13120816	42-48	40-51	40-50	30-45	73,5	*22/32	16,8
55 kort	13120817	36-42	40-51	40-50	30-45	76,0	*22/32	16,7
55 lang	13120818	42-48	40-51	40-50	30-45	76,0	*22/32	16,9
57,5 kort	13120819	36-42	40-51	40-50	30-45	78,5	*22/32	16,8
57,5 lang	13120820	42-48	40-51	40-50	30-45	78,5	*22/32	17,0
60 kort	13120821	36-42	40-51	40-50	30-45	81,0	*22/32	16,9
60 lang	13120822	42-48	40-51	40-50	30-45	81,0	*22/32	17,1

Beschikbare framekleuren: 01 = zwart, 02 = rood, 22 = grijze structuur, 30 = blauwe structuur, 33 = zeegroene structuur, 34 = donkerrode structuur, 53 = gezandstraald grijs.

Cross XL: de vermelde gewichten en afmetingen gelden voor een rolstoel met 24" achterwielen voorzien van naven met snelkoppeling, aluminium grijphoepels, rugfixatiebeugel, beensteunen, voetsteunen, hakband, remmen, armsteunbevestiging, 6 1/2" zwenkwielen met middellange vorken. De vermelde afmetingen kunnen \pm 2% variëren.

*Zonder achterwielen

**Zonder achterwielen, beensteunen en armsteunen

*** Crossrug 3A Met drie hoeken 36-48 (kort frame) en 42-56 cm (lang frame)

****Geldt voor Crossrug 3A (voor Crossrug mod 2 geldt 30-45 cm)

Etac Sverige AB
Box 203
334 24 Anderstorp
Sweden

Tel 0371-58 73 00
Fax 0371-58 73 90
info@etac.se
www.etac.se

Etac GmbH
Bahnhofstraße 131,
45770 Marl,
Germany

Tel 02365-98710
Fax 02365-986115
info@etac.de
www.etac.de

Etac AB (export)
Box 203
334 24 Anderstorp
Sweden

Tel 46 371-58 73 30
Fax 46 371-58 73 90
info@etac.se
www.etac.com

Etac Holland BV
Fluorietweg 16a, 1812RR
Alkmaar,
Nederland

Tel +31 72 547 04 39
Fax +31 72 547 13 05
info.holland@etac.com
www.etac.com

Etac AS
Pb 249,
1501 Moss,
Norway

Tel 815 69 469
Fax 69 27 09 11
hovedkontor.norge@etac.com
www.etac.no

Etac UK Limited
29 Murrell Green Business Park
London Road, Hook, Hampshire
RG27 9GR, United Kingdom

Tel 01256 767 181
Fax 01256 768 887
info@etacuk.com
www.etac.com

Etac A/S
Egeskovvej 12
8700 Horsens
Denmark

Tel 79 68 58 33
Fax 75 68 58 40
info@etac.dk
www.etac.dk

R82 UK Limited.
Unit D4A, Coombswood Business
Park East
Coombswood Way, Halesowen
West Midlands B62 8BH
United Kingdom

Tel 0121 561 2222
Fax 0121 559 5437
enquiries@etac.uk.r82.com
www.etac.com

Snug Seat, Inc.
12801 E. Independence Boulevard
P.O. Box 1739
Matthews, NC 28106

Tel 800 336 7684
Fax 704 882 0751
Information@snugseat.com
www.etac.com



Etac Supply Center AB
Långgatan 12
SE-334 24 Anderstorp



7 320450 111921 >

74326

etac®