



Molift Rail System

Projecthandleiding

BM1809 Rev B - 2022.10.13

 **etac**[®]



Railsystemen

Enkele railsystemen	5
Traverse railsystemen	6
Doorlopende traversesystemen	7
Switchsystemen	8



Plafondliften

Soorten tilliften.....	10
Tiljucken.....	11



Projectplanning

Overzicht: Maximale spanwijdte voor standaardrails	13
--	----

Railcombinaties in traverse systemen

Standaard plafondbevestigingen	14
Standaard plafondbevestigingen - onderhangend	15
Standaard plafondbevestigingen - onderhangend	16
Standaard plafondbevestigingen - onderhangend	17
Direct tegen het plafond - onderhangend	24
Wandrail rechtstreeks op wand	25
Ingebouwd in plafond	26

Buitenste tilpunt

Middenhangende traverse rail	28
Onderhangende traverse rail	29

Railcombinaties in koppelsystemen

Standaard plafondbevestigingen - onderhangend	30
---	----

Technische tekening

Enkele koppeling	34
------------------------	----

Dubbele koppeling	35
Bochten, railschakelaar	36

Passage door deuropening

Schuifdeuren	37
Openzwaaiende deur	38
Doorlopende traverserail	39

Deuropening/deurplaat berekenen

Schuifdeuren	40
Openzwaaiende deur	41
Doorlopende traverserail, hoogte	42
Uitsparing voor lift in wand.....	43
Wegklapbare oplossing	44

Tekening op schaal

Molift Air met sling.....	46
---------------------------	----

Bevestigingen

Plafond.....	47
Wanden.....	50
Staande ondersteunde bevestiging.....	52
Beugels voor gipsplaten	53

Versterkingen, plafondinstallatie

Houten structuren

Koppeling.....	55
----------------	----

Versterkingen, wandinstallatie

Gipsplaat.....	56
----------------	----

Stroomcircuits

Voor handmatig opladen	57
------------------------------	----

Stroomcircuits

Opladen in het railsysteem.....	58
---------------------------------	----



RAILSsystemen

Aan plafond- of wandgemonteerd railsysteem dat moeiteloze en ergonomische verplaatsingen ondersteunt van mensen met verminderde functionele capaciteit. De rails kunnen worden aangebracht in ziekenhuizen, aanleunwoningen, zorginstellingen en woningen.

Enkele railsystemen

Deze railsystemen bestaan uit één rail (een monorail) waarover de tillift loopt.

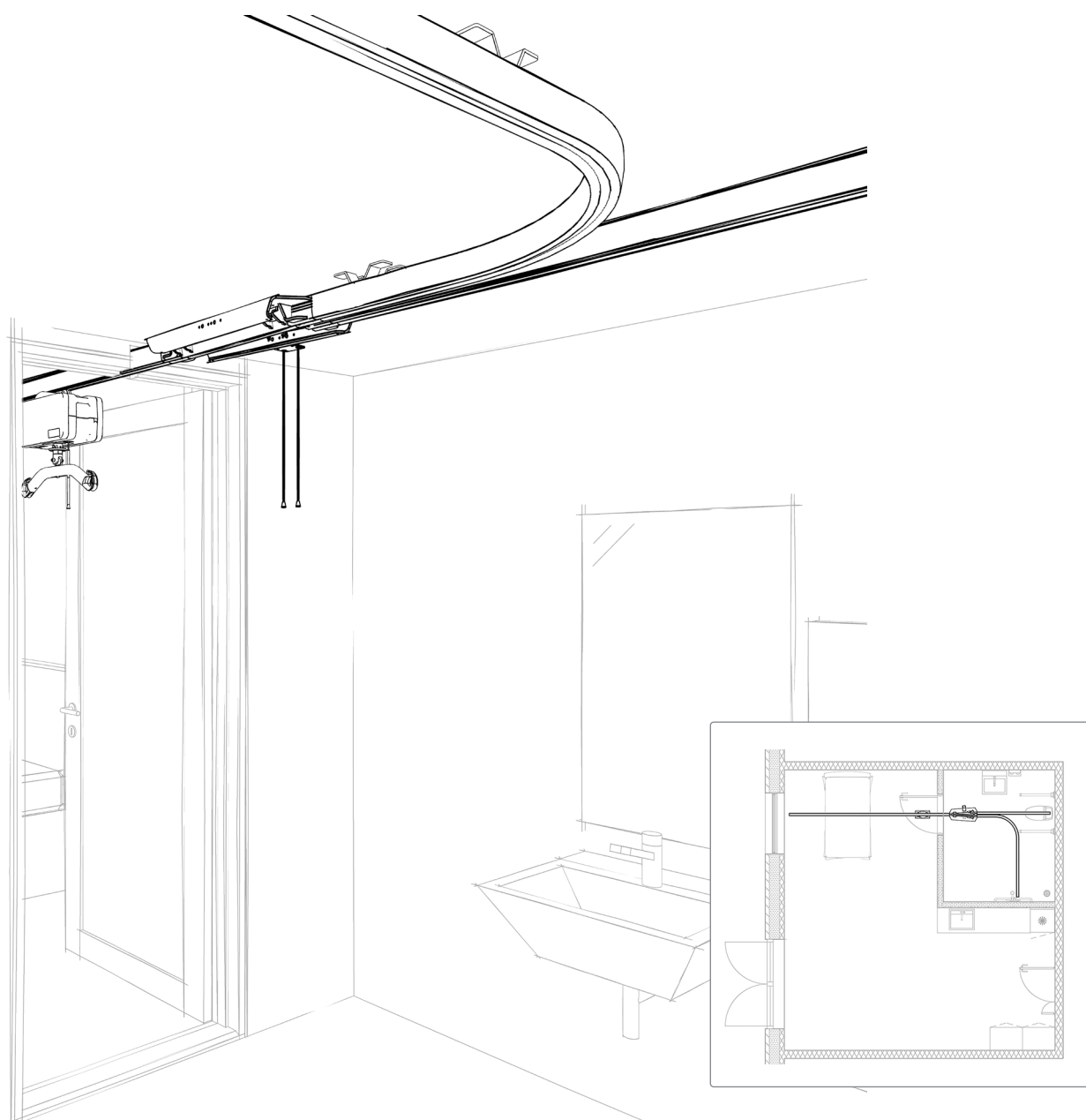
Het systeem kan worden voorzien van bochten in verschillende hoeken en van railschakelaars.

Enkele railsystemen zijn geschikt voor beweging en verplaatsing over langere afstanden, bijvoorbeeld in gangen en voor looptraining.

Enkele railsystemen kunnen voor dezelfde verplaatsingen en in dezelfde ruimtes worden gebruikt als

ruimtedekkende systemen. Wel moet men bij het kiezen voor deze oplossing in ogenschouw nemen dat een enkel railsysteem beperkingen oplegt aan de tilpositie: de rail moet goed uitkomen ten opzichte van het bed en de rolstoel om een goed gebruik mogelijk te maken.

Afhankelijk van de omstandigheden kunnen enkele railsystemen geïntegreerd worden in het plafond zodat alleen de onderkant van de rail zichtbaar is.





Traverse railsystemen

Deze railsystemen bestaan uit twee hoofdrails die op het plafond, de muur of de vloer kunnen worden bevestigd. Tussen de hoofdrails loopt een bewegende traverserail. De plafondlift loopt heen en weer in de traverserail.

Dit systeem biedt bij de projectplanning veel vrijheid wat betreft de plaatsing van meubels. Bedden, rolstoelen en andere meubelstukken kunnen overal worden neergezet, zonder rekening te hoeven houden met de route van de rails.

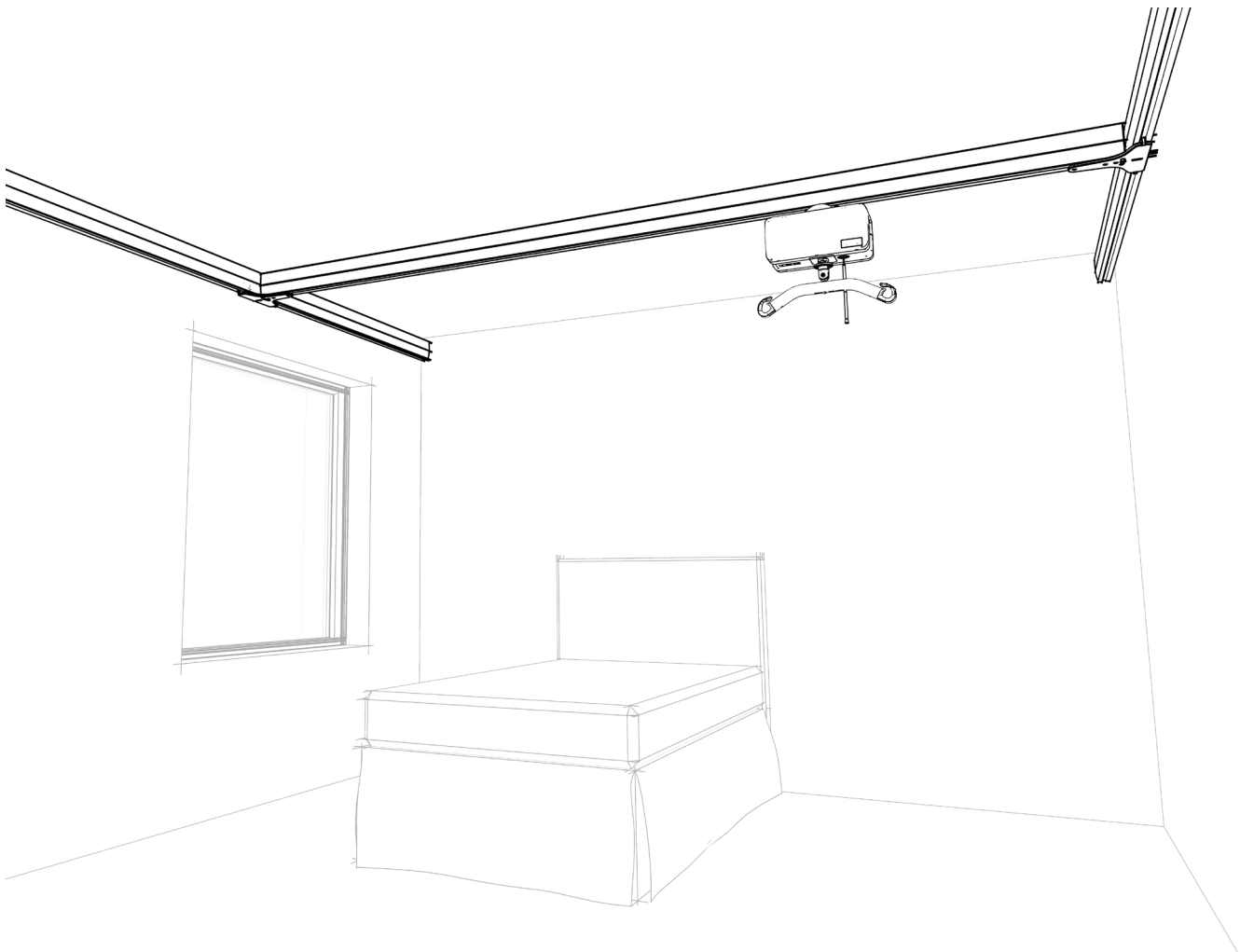
Railsystemen waarbij men de mensen overal in het railbereik kan tillen bieden de meest flexibele oplossing,

omdat de tillift op elk willekeurig punt binnen het bereik van het railsysteem kan worden ingezet.

Met behulp van traverse railsystemen kunnen personen op elke plek in de ruimte worden getild.

Een traverse railsysteem is de optimale oplossing in kamers waar veel wordt getild: het tillen gaat sneller, makkelijker en comfortabeler voor de verzorger en de cliënt.

In bepaalde gevallen kunnen de hoofdrails vlak in het plafond worden geplaatst, waarbij alleen de traverserail zich onder het plafond bevindt.



Doorlopende traversesystemen

Door één groot traverse railsysteem te installeren kunt u twee ruimten bedienen (meestal de slaap- en de badkamer).

Dit railsysteem bestaat uit twee primaire rails die op het plafond of de muur kunnen worden bevestigd.

Er loopt een traverserail tussen de primaire rails en de plafondlift gaat heen en terug in de traverserail.

Bij deze oplossing wordt het railsysteem door de kamerscheidingen heen geïnstalleerd. De traverserail kan gewoonlijk in de buurt van een kamerscheiding worden geparkeerd. Hier kan een ingebouwd kastje worden geplaatst waarin ook de plafondlift kan worden geparkeerd.

Zo kan het gat in de muur worden gesloten. Wanneer de plafondlift niet wordt gebruikt, wordt deze verborgen in een kastje, waar men bijvoorbeeld ook een tilband kan opbergen.

Verplaatsingen tussen de twee kamers gebeuren in één naadloze beweging, aangezien het één systeem betreft

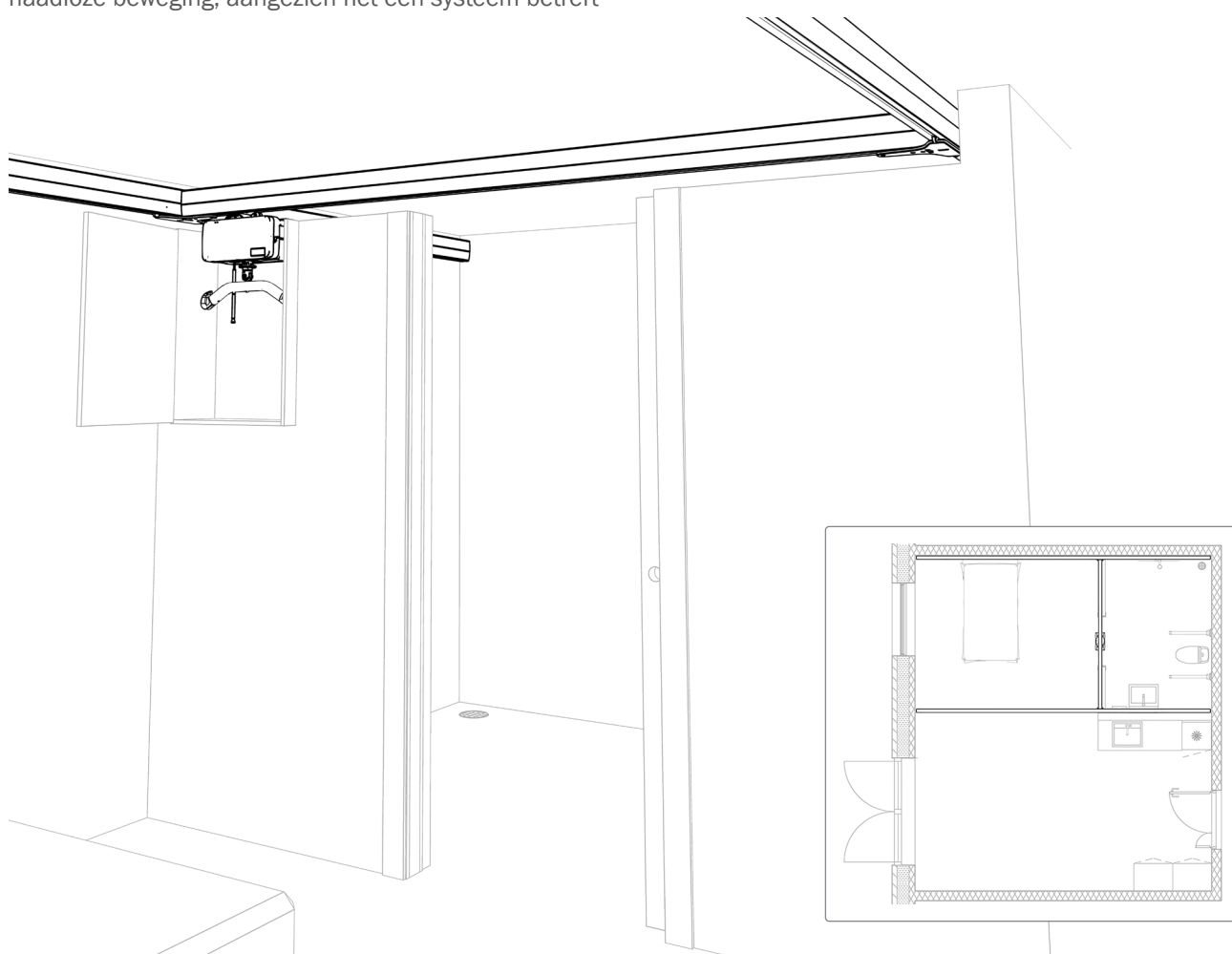
zonder koppeling aan, respectievelijk overschakeling op een ander systeem. De rail loopt door van de ene kamer naar de andere.

Het systeem biedt veel vrijheid bij het plannen van het project en het inrichten van de kamers. Het bed, de rolstoel, het toilet en andere meubels kunnen op elke gewenste plek worden geplaatst, zonder rekening te hoeven houden met het railsysteem.

Het doorlopende railsysteem maakt het mogelijk om de gebruiker van en naar elke willekeurige plek in de kamer te verplaatsen.

Het is de optimale oplossing in kamers waar veel wordt getild: het tillen gaat sneller, makkelijker en comfortabeler voor de verzorger en de cliënt.

In bepaalde gevallen kunnen de hoofdrails vlak in het plafond worden geplaatst, waarbij alleen de traverserail zich onder het plafond bevindt.



Switchsystemen

Wanneer belendende vertrekken aan elkaar moeten worden gekoppeld, kunt u twee traverse railsystemen of een traverse en een enkel railsysteem aan elkaar koppelen met een schakelaar.

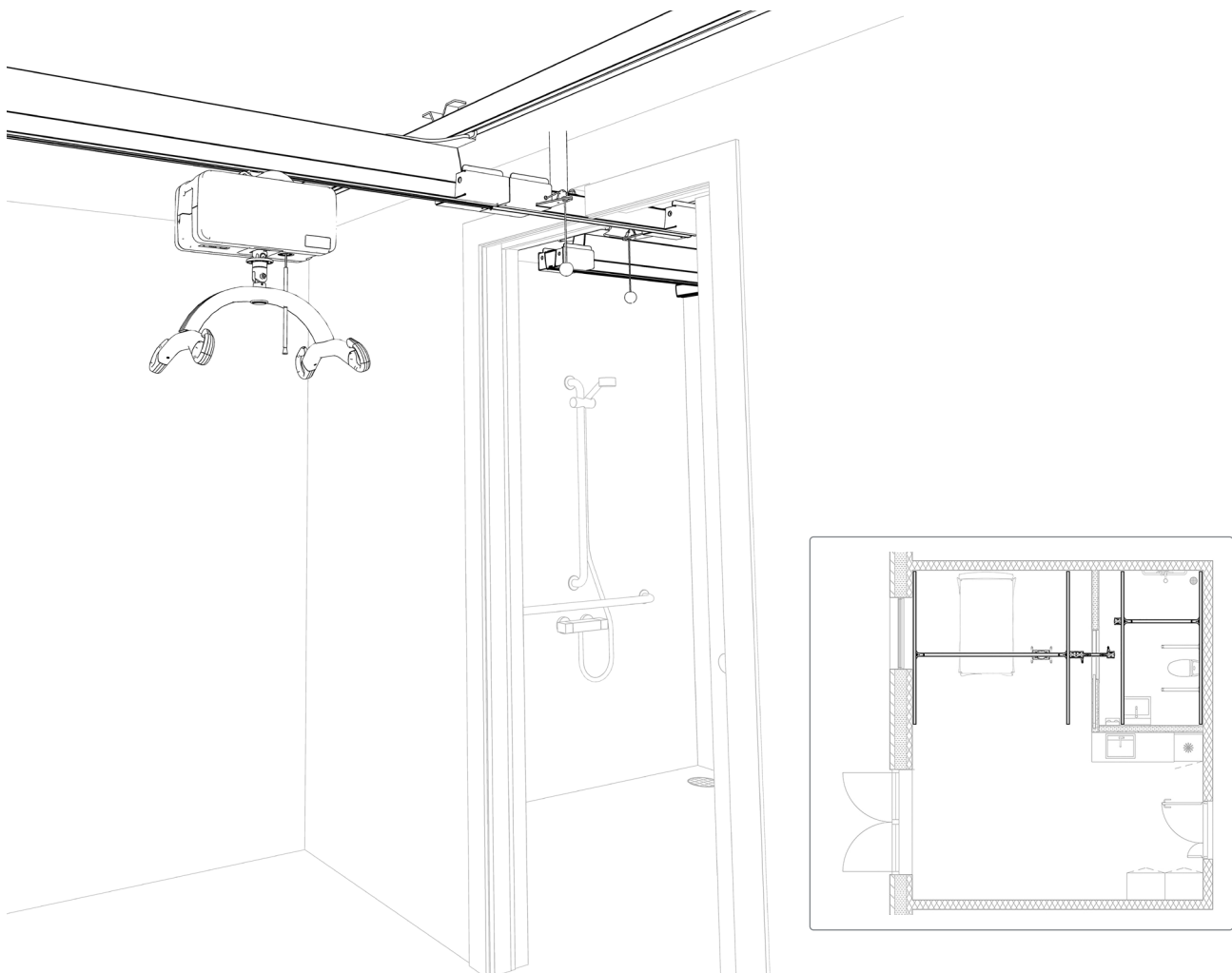
De traverserail moet in een rechte hoek lopen naar de kamer waar de koppeling plaatsvindt.

In de deuropening tussen de twee kamers wordt een vaste rail geplaatst. Wanneer de aandrijvende traverserail zich buiten de enkele rail bevindt, worden de twee systemen automatisch op elkaar aangesloten. Het ingebouwde veiligheidsslot gaat open, zodat de persoon van de ene naar de andere kamer kan worden verplaatst. Het slot wordt handmatig ontgrendeld.

De koppeling van twee ruimtedekkende railsystemen biedt enige vrijheid bij de planning van het project, aangezien het bed, de rolstoel, het toilet en andere elementen relatief vrij kunnen worden geplaatst.

Wanneer men een traverse railsysteem aansluit op een enkele rail moet het meubilair in het gebied van de enkele rail onder de loop van de rail worden geplaatst.

In sommige gevallen kunnen de primaire rails vlak in het plafond worden geïntegreerd, zodat alleen de traverserail onder het plafond ligt. Wanneer men een ruimtedekkend railsysteem aansluit op een enkele rail, komen de koppelingsrail en de enkele rail onder het plafond te hangen.





Plafondliften

Compacte stationaire en mobiele plafondliften met een intuïtieve bediening voor een veilige en comfortabele verplaatsing. De tilliften van Molift hebben een uitstekend draagvermogen en zijn geoptimaliseerd met het oog op een lange levensduur en lage servicekosten.



Soorten tilliften

De Molift Air liften gebruiken een door een accu aangedreven tilmotor. Alle lifttypen lopen over een railsysteem met een slimme snelkoppelingsfunctie, waardoor u de liftmotor zeer eenvoudig kunt plaatsen en verwijderen.

U laadt Molift Air-liften ofwel handmatig op, ofwel automatisch door middel van de laadfunctie die in het railstelsel is ingebouwd.

Molift Nomad-liften kunnen alleen met de hand worden opgeladen.

Alle Molift-liften zijn standaard uitgerust met ingebouwde software (de 'Service Tool') die het mogelijk maakt om gegevens over het liftgebruik te verzamelen. De software kan servicewaarschuwingen afgeven en technische hulp bieden en u kunt er belangrijke parameters mee controleren en afstellen.



Molift Air 200

Max. draagvermogen: 205 kg



Molift Air 205/300

Max. draagvermogen: 205/300 kg



Molift Air 350 kg

Max. draagvermogen: 350 kg



Molift Air 500

Max. draagvermogen: 500 kg



Molift Nomad

Max. draagvermogen: 160-255 kg

Tiljukken

Molift Air-liften kunnen met een 2- of 4-punts tiljuk worden gebruikt.

De tiljukken van Molift zijn gemaakt van aluminium, wat bijdraagt aan het lage totale gewicht van de lift. Ze zijn lichtgewicht en kunnen eenvoudig worden gedragen en vervangen zonder gereedschap.



Molift 2-punts tiljuk

Klein, middelgroot, groot



Molift 4-punts tiljuk

Klein, middelgroot, groot, extra groot



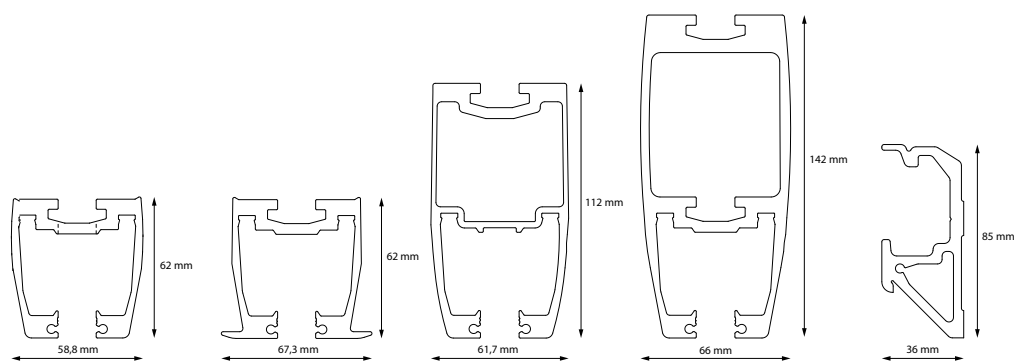
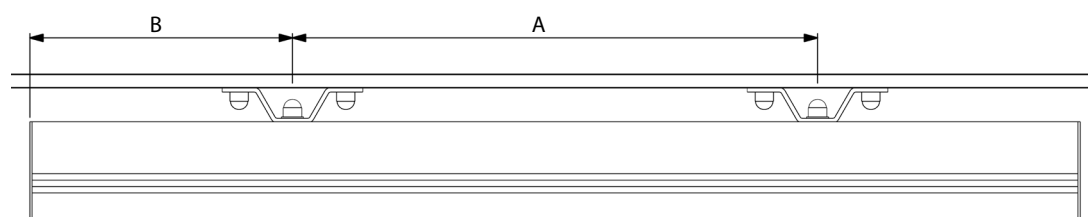


Projectplanning

Doeltreffende en nauwkeurige projectinformatie is cruciaal om een oplossing te creëren waarvan gebruikers, zorgverleners, aannemers en gebouweigenaren profiteren. Molift Rail System voldoet aan de universele-ontwerpvereisten van omgevingen voor mensen met verminderde functionele capaciteit.

Overzicht: Maximale spanwijdte voor standaardrails

VWB	Profiel	Type	Max. overhang B (m)							Max. afstand tussen hangers A (m)														Lengte (m)													
			0,05	0,25	0,35	0,40	0,50	0,60	0,70	0,30	0,50	0,60	0,90	1,00	1,20	1,50	1,60	1,75	2,00	2,25	2,75	3,00	3,25	3,50	3,75	4,00	4,25	4,75	5,00	5,25	5,75	6,00	2	3	4	5	6
160	62	DC	X																X															X	X	X	X
	62	CC/OC			X																	X												X	X	X	
	112	OC				X																				X							X	X	X	X	
	142	OC						X																									X	X	X	X	
	85	W		X													X																X	X	X	X	
205	62	DC	X								X																						X	X	X	X	
	62	OC/CC			X																X												X	X	X	X	
	112	OC				X																				X						X	X	X	X		
	142	OC						X																								X	X	X	X		
	85	W		X												X																X	X	X	X		
230	62	DC	X								X																						X	X	X	X	
	62	CC/OC			X															X													X	X	X	X	
	112	OC				X																				X						X	X	X	X		
	142	OC						X																								X	X	X	X		
	85	W		X												X																X	X	X	X		
255	62	DC	X							X																							X	X	X	X	
	62	CC/OC			X															X													X	X	X	X	
	112	OC				X																				X						X	X	X	X		
	142	OC						X																								X	X	X	X		
	85	W		X												X																X	X	X	X		
300	62	DC	X							X																							X	X	X	X	
	62	CC/OC			X															X													X	X	X	X	
	112	OC				X																				X						X	X	X	X		
	142	OC						X																								X	X	X	X		
	85	W		X												X																X	X	X	X		
350	62	CC/OC	X														X																X	X	X	X	
	112	OC			X																					X						X	X	X	X		
	142	OC				X																						X				X	X	X	X		
500	62	CC/OC	X													X																	X	X	X	X	
	112	OC			X																					X						X	X	X	X		
	142	OC				X																						X				X	X	X	X		



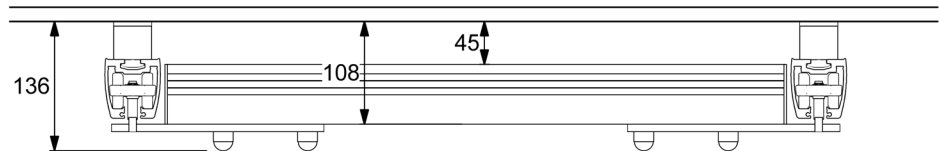


Railcombinaties in traverse systemen

Standaard plafondbevestigingen

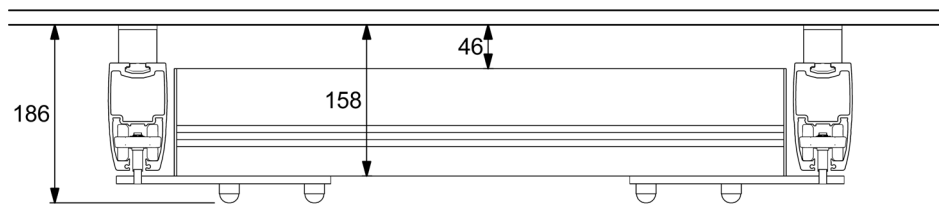
Type 1

- Rail H62 (CC)
- Omhulde traverse kraankrat.



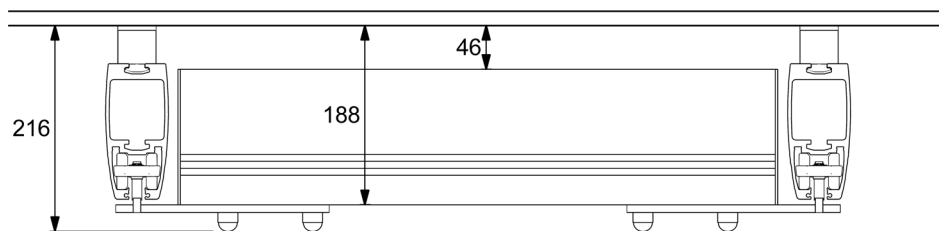
Type 2

- Rail H112 (CC)
- Omhulde traverse kraankrat.



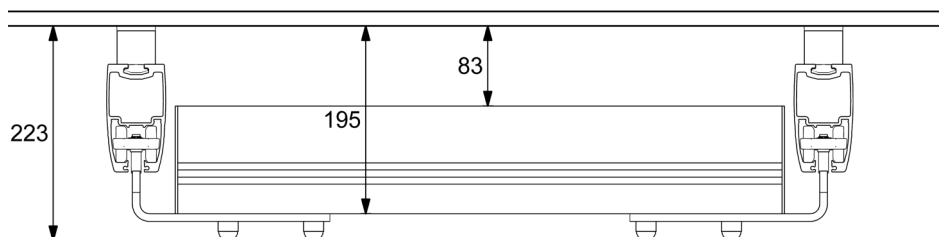
Type 3

- Rail H142 (CC)
- Omhulde traverse kraankrat.



Type 4

- Rail H112 (CC)
- 50 mm traverse kraankrat.

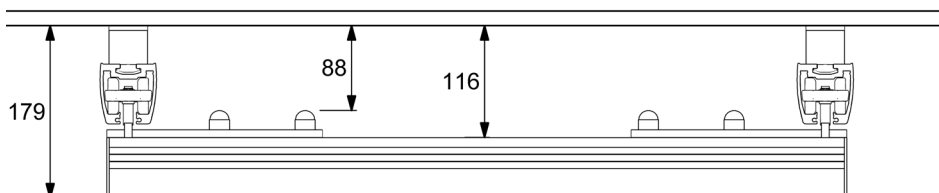


Railcombinaties in traverse systemen

Standaard plafondbevestigingen - onderhangend

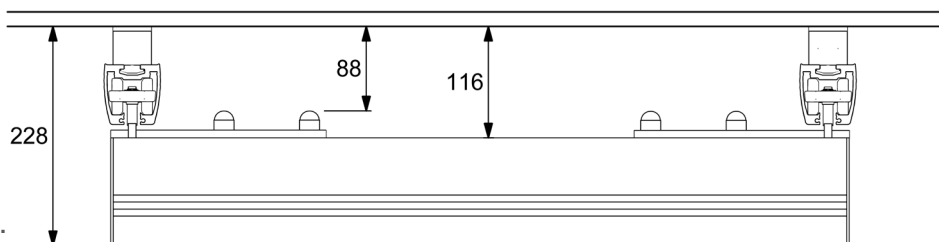
Type 5

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H62
- Omhulde traverse kraankrat.



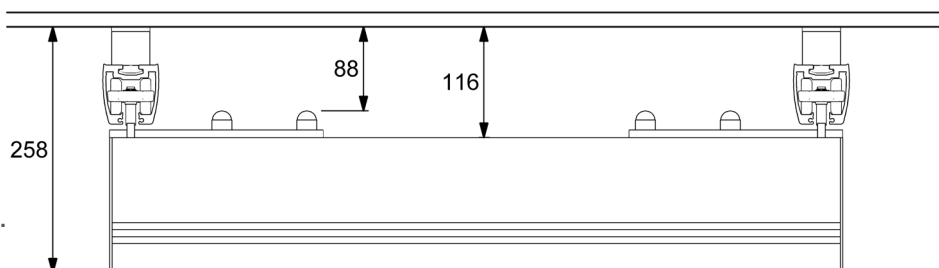
Type 6

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H112
- Omhulde traverse kraankrat.



Type 7

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H142
- Omhulde traverse kraankrat.



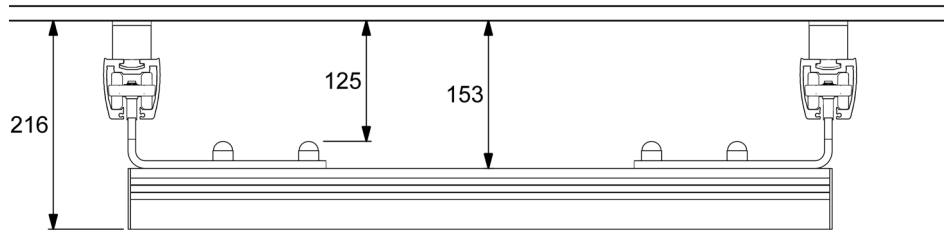


Railcombinaties in traverse systemen

Standaard plafondbevestigingen - onderhangend

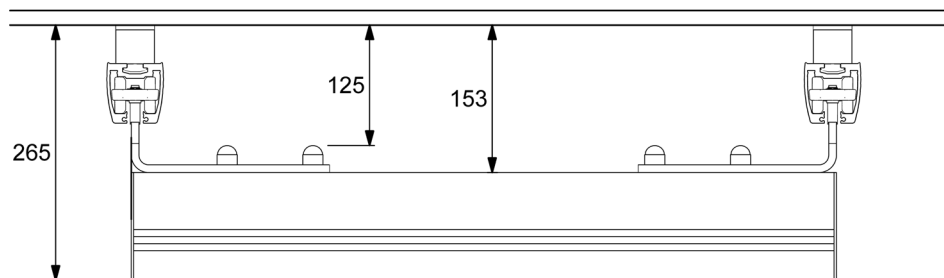
Type 8

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H62
- 50 mm traverse kraankrat.



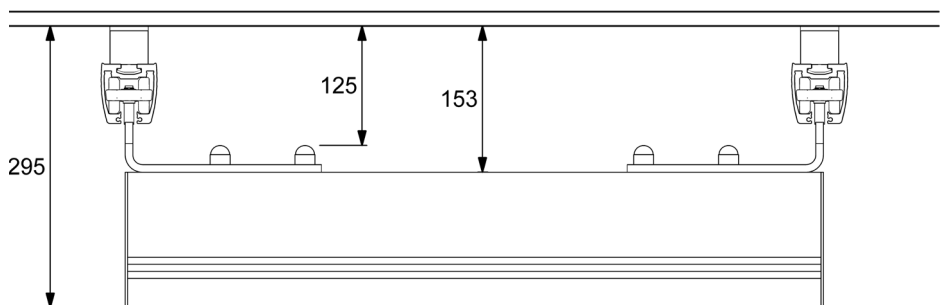
Type 9

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H112
- 50 mm traverse kraankrat.



Type 10

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H142
- 50 mm traverse kraankrat.

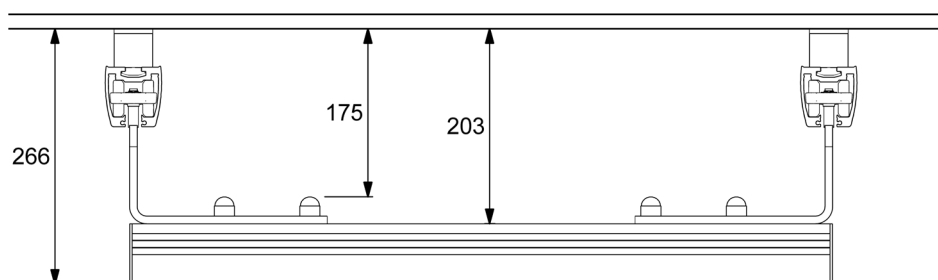


Railcombinaties in traverse systemen

Standaard plafondbevestigingen - onderhangend

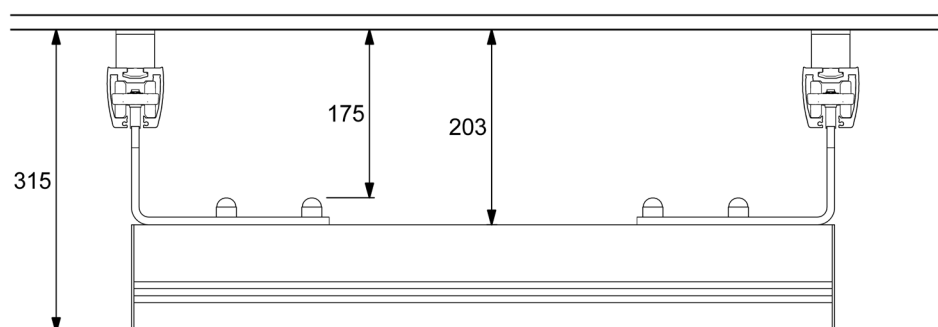
Type 11

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H62
- + 50 mm langere traverse kraankrat.



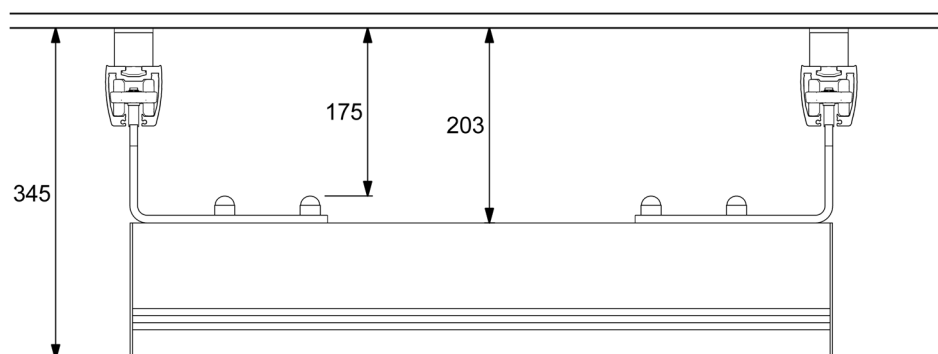
Type 12

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H112
- + 50 mm langere traverse kraankrat.



Type 13

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H142
- + 50 mm langere traverse kraankrat.



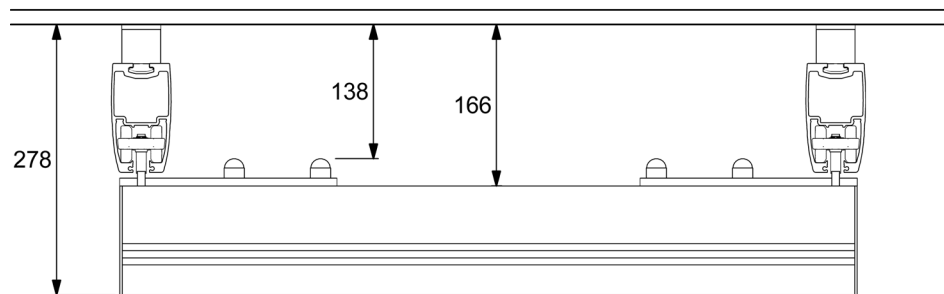


Railcombinaties in traverse systemen

Standaard plafondbevestigingen - onderhangend

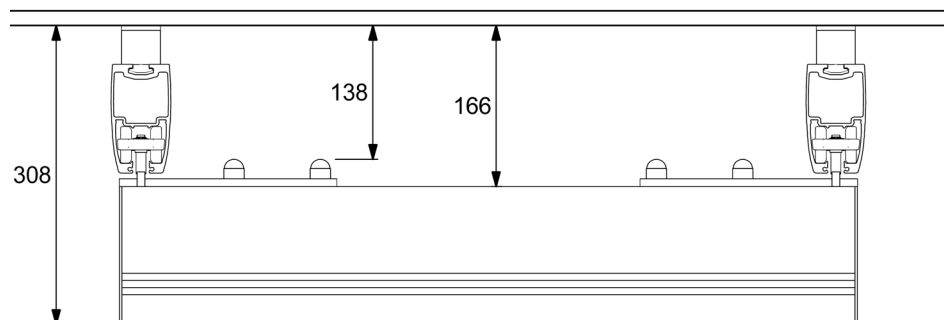
Type 14

- Rail H112 (CC)
- Onderhangende rail H112
- Omhulde traverse kraankrat.



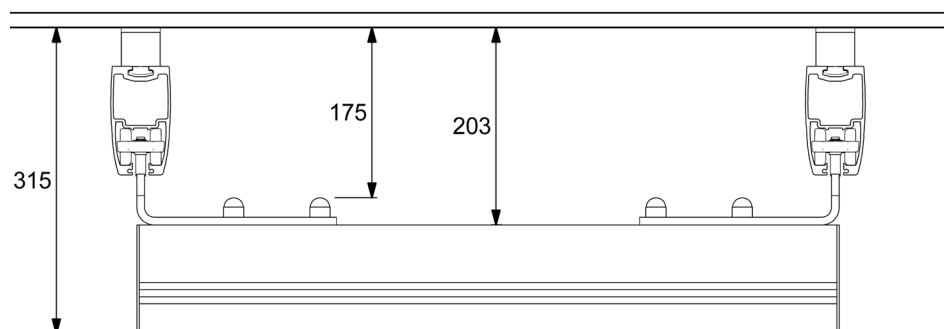
Type 15

- Rail H112 (CC)
- Onderhangende rail H142
- Omhulde traverse kraankrat.



Type 16

- Rail H112 (CC)
- Onderhangende rail H112
- 50 mm traverse kraankrat.

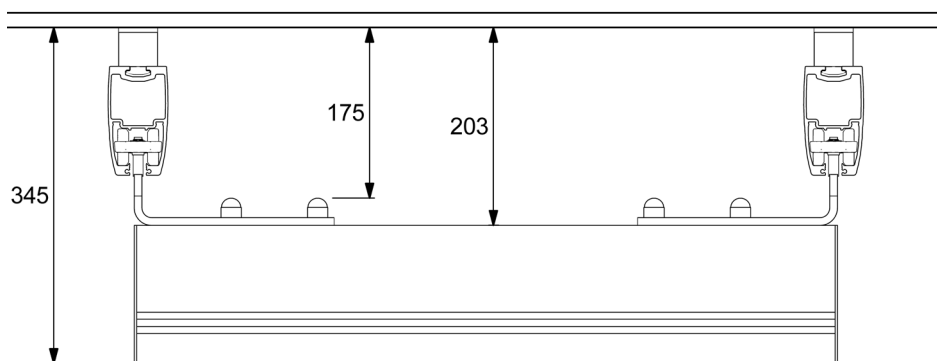


Railcombinaties in traverse systemen

Standaard plafondbevestigingen - onderhangend

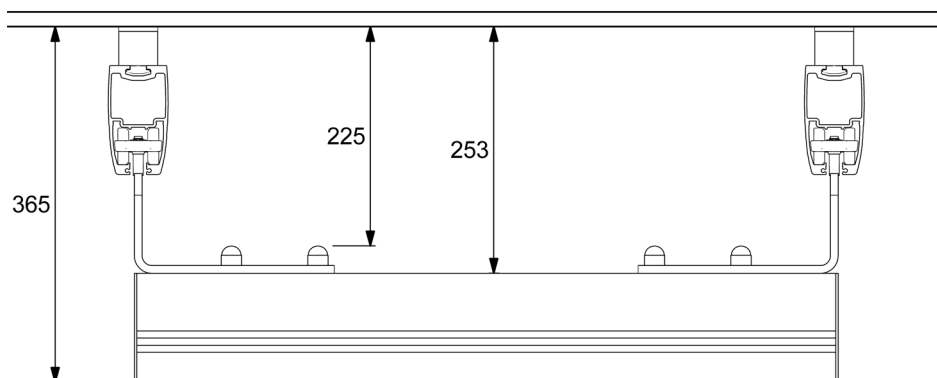
Type 17

- Rail H112 (CC)
- Onderhangende rail H142
- 50 mm traverse kraankrat.



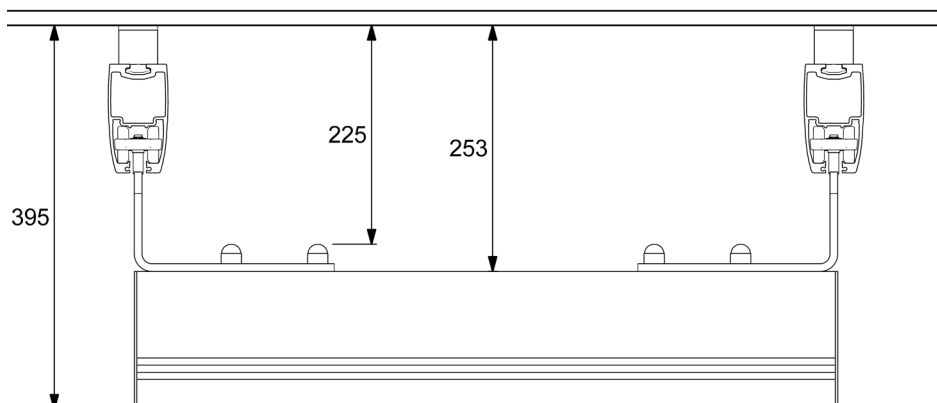
Type 18

- Rail H112 (CC)
- Onderhangende rail H112
- + 50 mm langere traverse kraankrat.



Type 19

- Rail H112 (CC)
- Onderhangende rail H142
- + 50 mm langere traverse kraankrat.



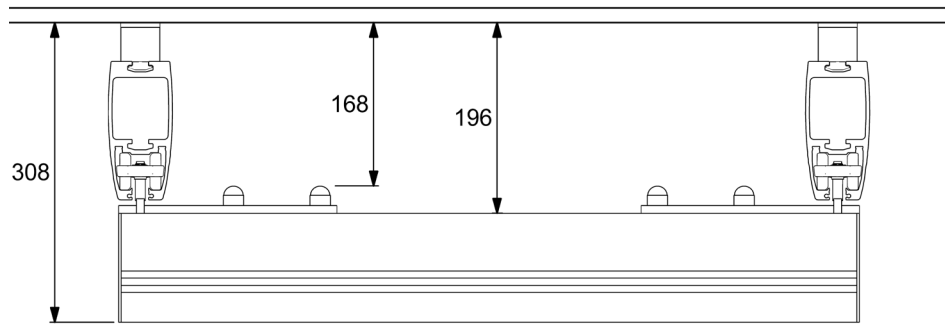


Railcombinaties in traverse systemen

Standaard plafondbevestigingen - onderhangend

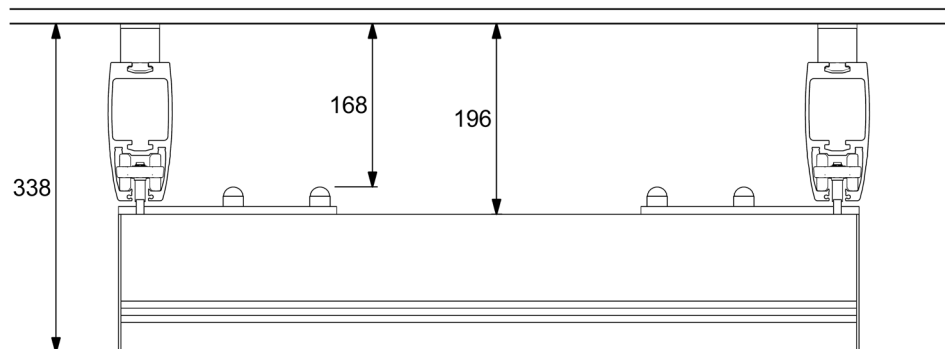
Type 20

- Rail H142 (CC)
- Onderhangende rail H112
- Omhulde traverse kraankrat.



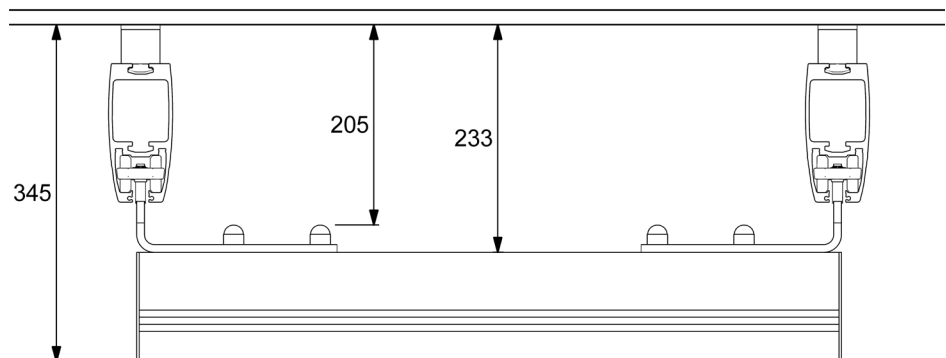
Type 21

- Rail H142 (CC)
- Onderhangende rail H142
- Omhulde traverse kraankrat.



Type 22

- Rail H142 (CC)
- Onderhangende rail H112
- 50 mm traverse kraankrat.

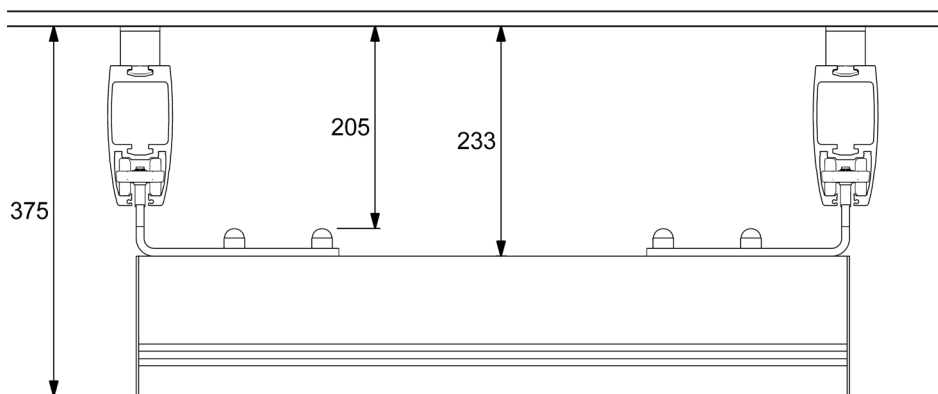


Railcombinaties in traverse systemen

Standaard plafondbevestigingen - onderhangend

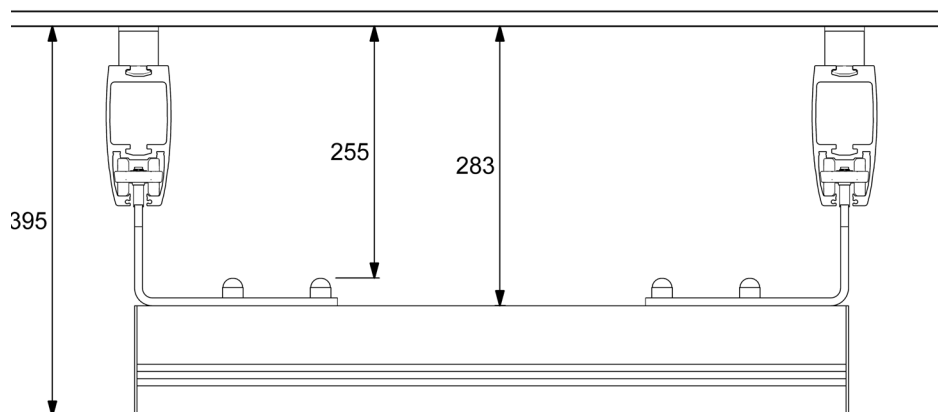
Type 23

- Rail H142 (CC)
- Onderhangende rail H142
- 50 mm traverse kraankrat.



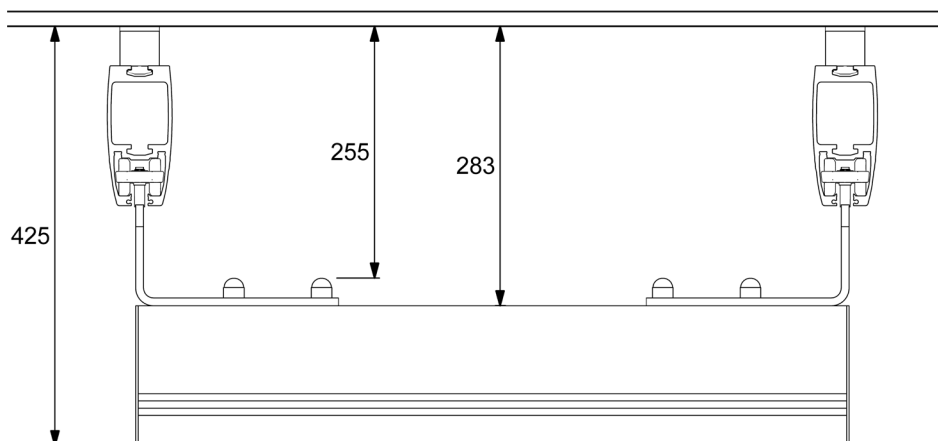
Type 24

- Rail H142 (CC)
- Onderhangende rail H112
- + 50 mm langere traverse kraankrat.



Type 25

- Rail H142 (CC)
- Onderhangende rail H142
- + 50 mm langere traverse kraankrat.



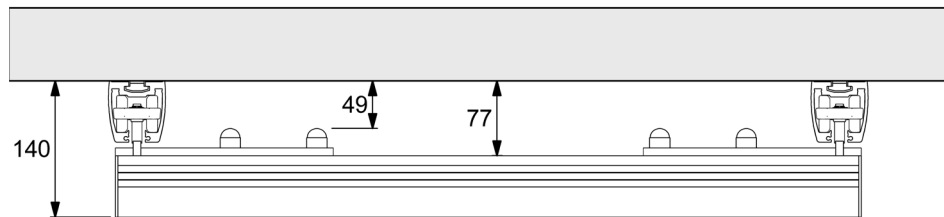


Railcombinaties in traverse systemen

Standaard plafondbevestigingen - onderhangend

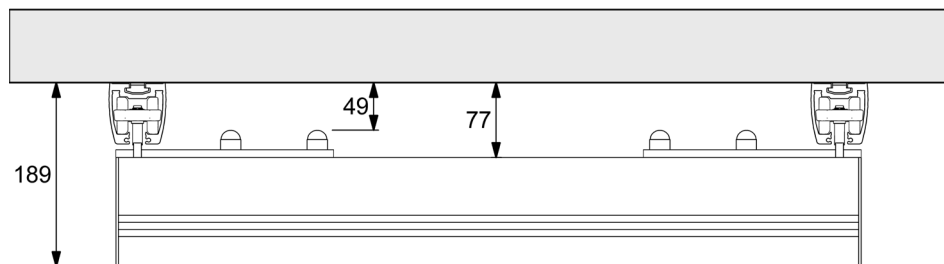
Type 26

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H62
- Omhulde traverse kraankrat.



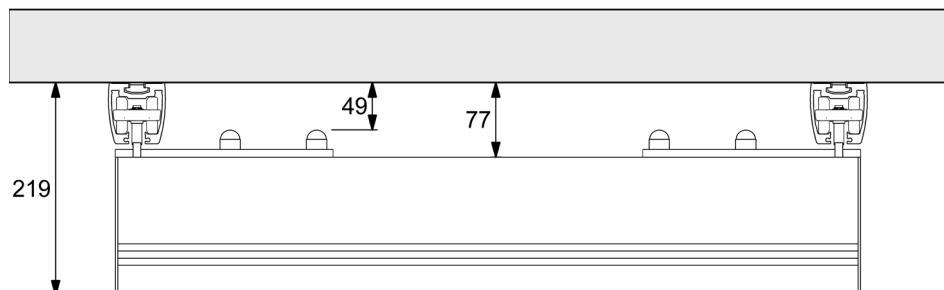
Type 27

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H112
- Omhulde traverse kraankrat.



Type 28

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H142
- Omhulde traverse kraankrat.

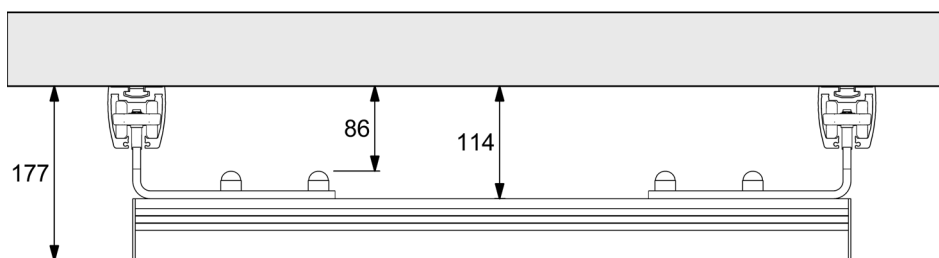


Railcombinaties in traverse systemen

Standaard plafondbevestigingen - onderhangend

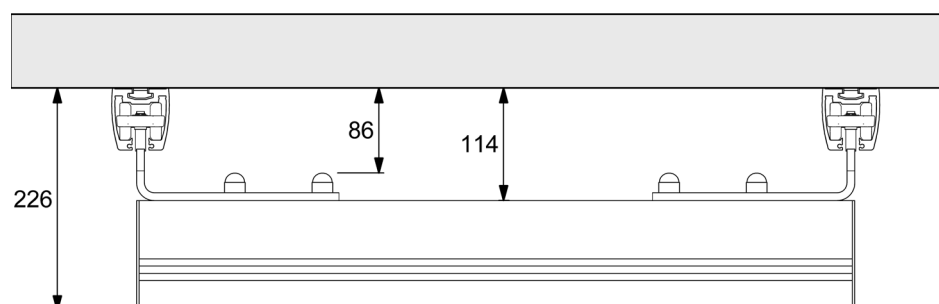
Type 29

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H62
- 50 mm traverse kraankrat.



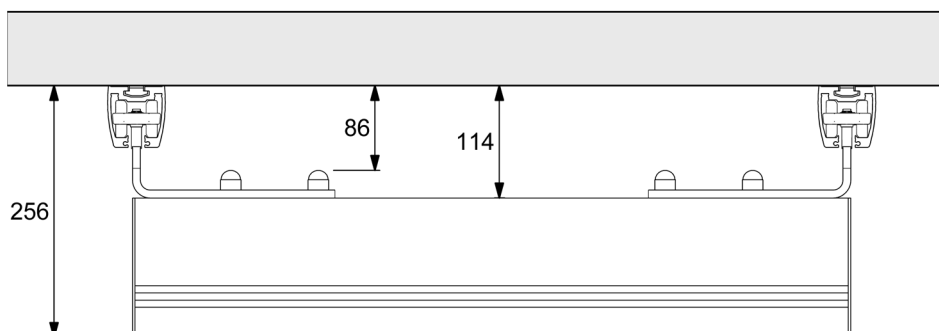
Type 30

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H112
- 50 mm traverse kraankrat.



Type 31

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H142
- 50 mm traverse kraankrat.



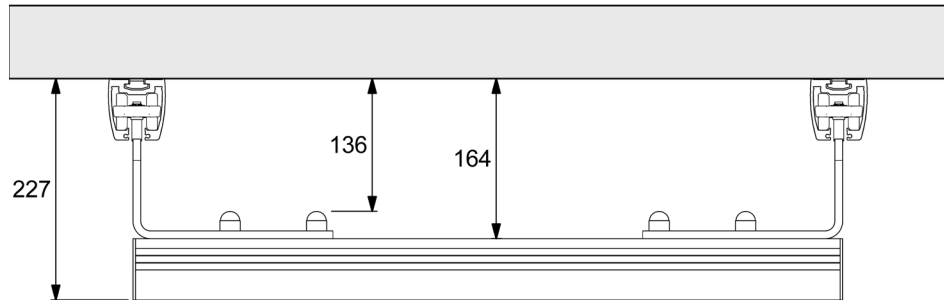


Railcombinaties in traverse systemen

Direct tegen het plafond - onderhangend

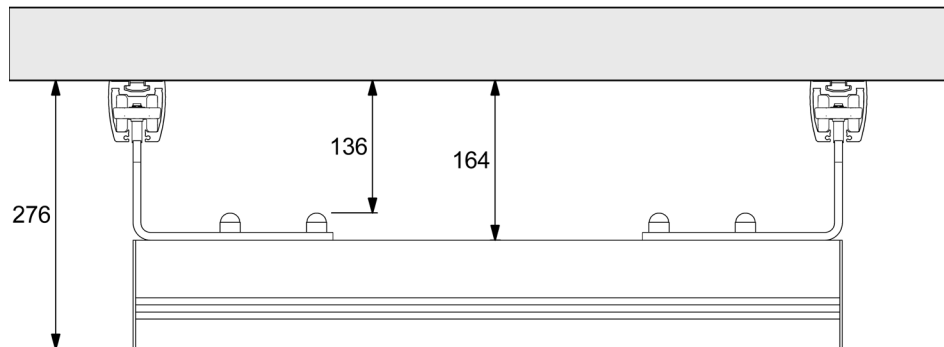
Type 32

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H62
- + 50 mm langere traverse kraankrat.



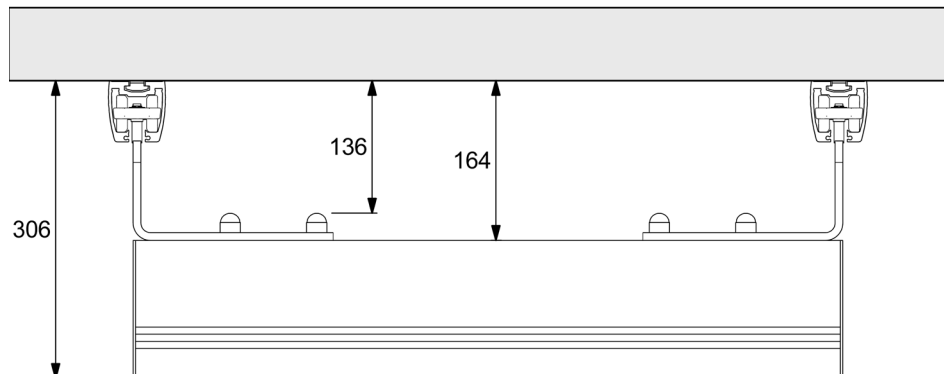
Type 33

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H112
- + 50 mm langere traverse kraankrat.



Type 34

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H142
- + 50 mm langere traverse kraankrat.

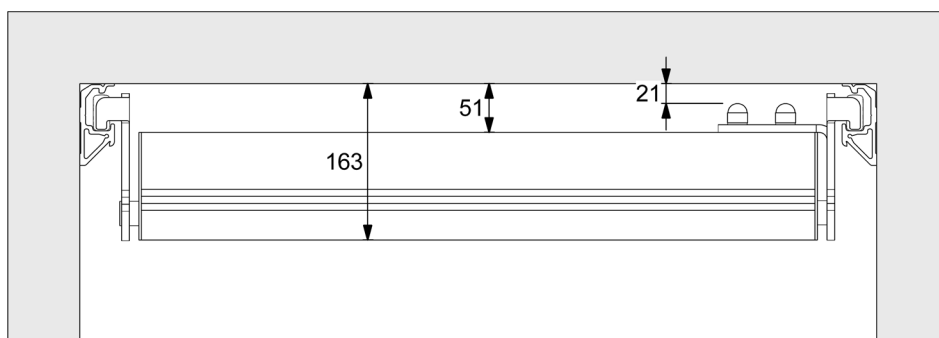


Railcombinaties in traverse systemen

Wandrail rechtstreeks op wand

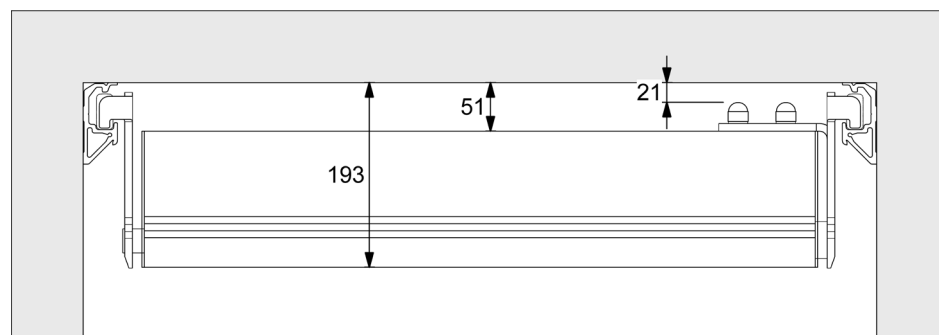
Type 35

- Rail H85 W
- Onderhangende rail H112
- Flexibele traverse kraankrat.



Type 36

- Rail H85 W
- Onderhangende rail H142
- Flexibele traverse kraankrat.



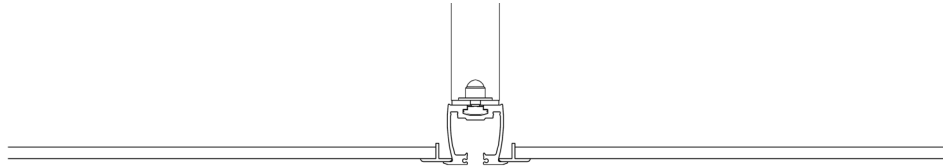


Railcombinaties in traverse systemen

Ingebouwd in plafond

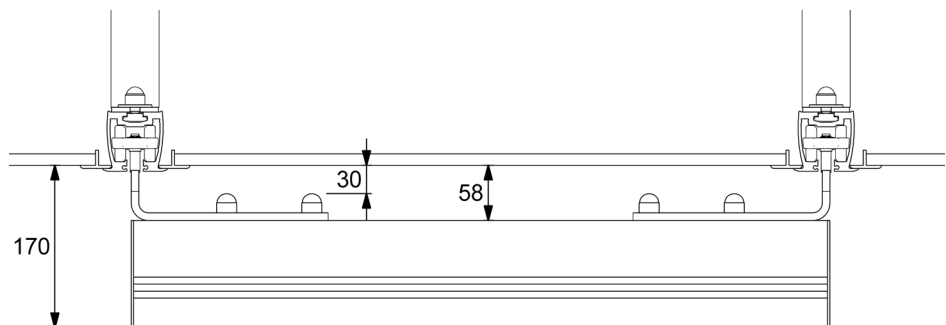
Type 37

- Rail H62 (CC)
- Enkelvoudig railsysteem ingebouwd in het plafond



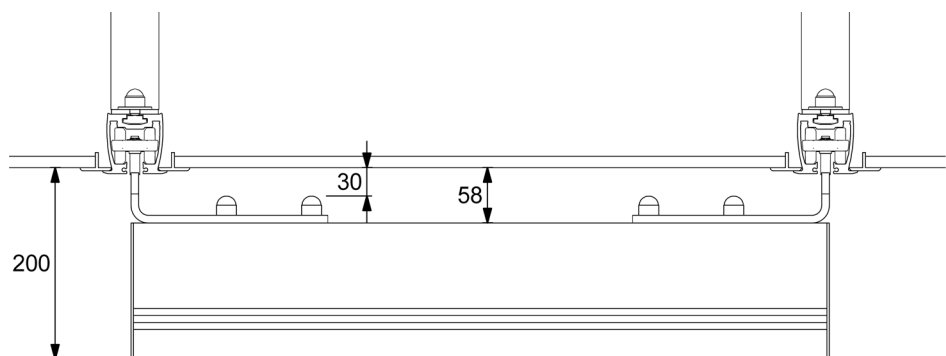
Type 38

- Rail H62, ingebouwd in het plafond
- Onderhangende rail H112
- 50 mm traverse kraankrat.



Type 39

- Rail H62, ingebouwd in het plafond
- Onderhangende rail H142
- 50 mm traverse kraankrat.

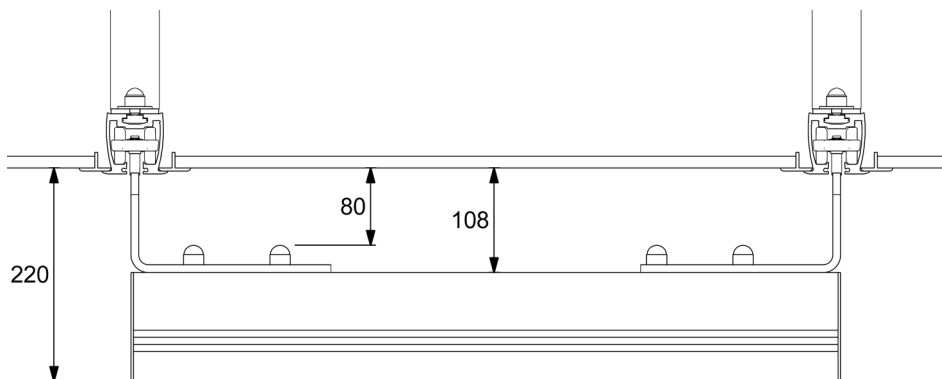


Railcombinaties in traverse systemen

Ingebouwd in plafond

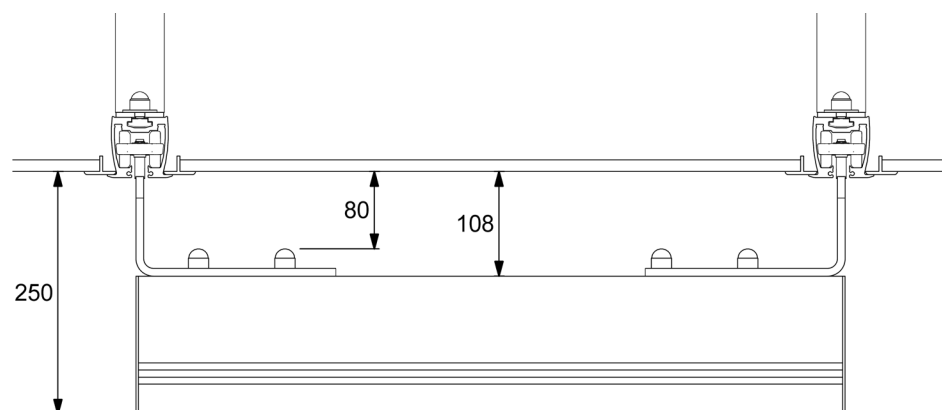
Type 40

- Rail H62, ingebouwd in het plafond
- Onderhangende rail H112
- + 50 mm langere traverse kraankrat.



Type 41

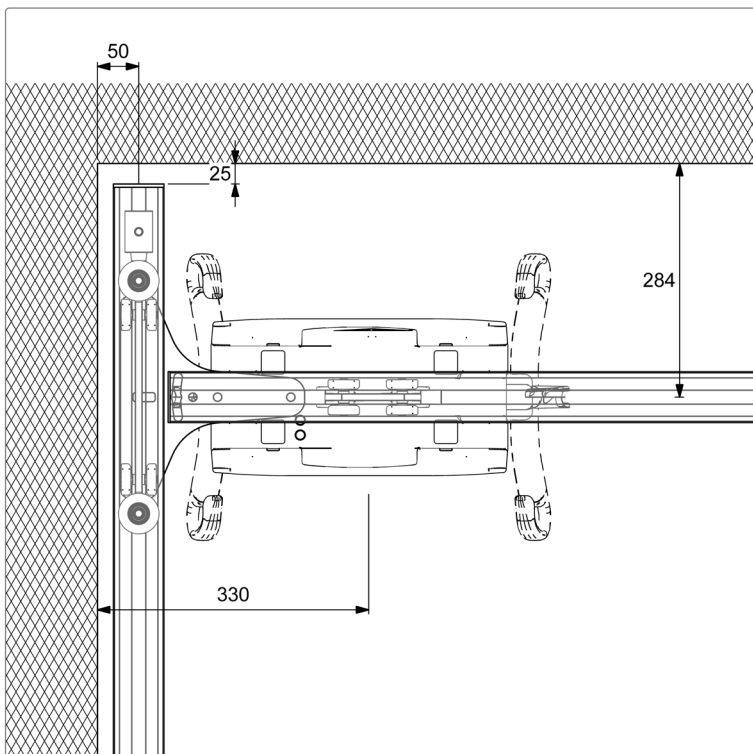
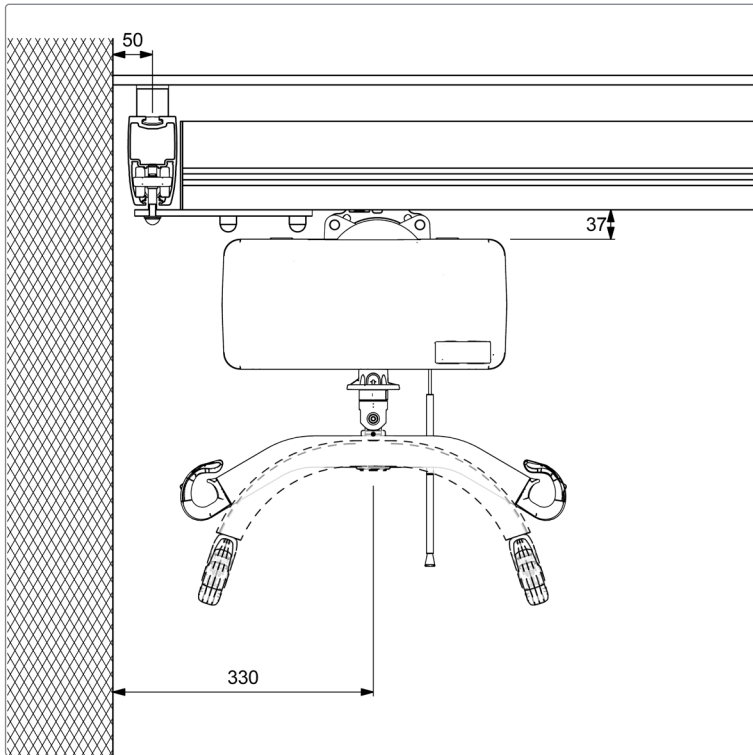
- Rail H62, ingebouwd in het plafond
- Onderhangende rail H142
- + 50 mm langere traverse kraankrat.





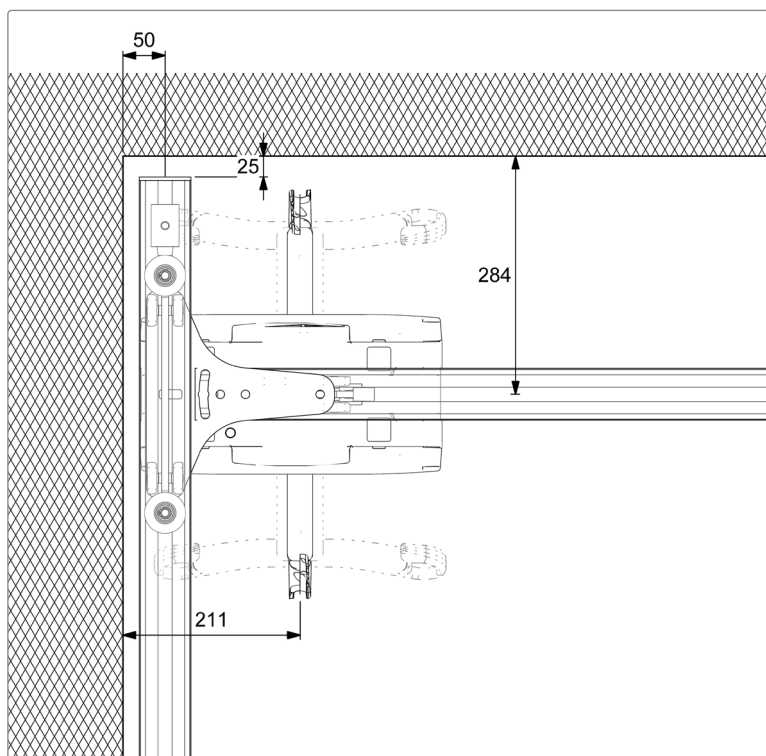
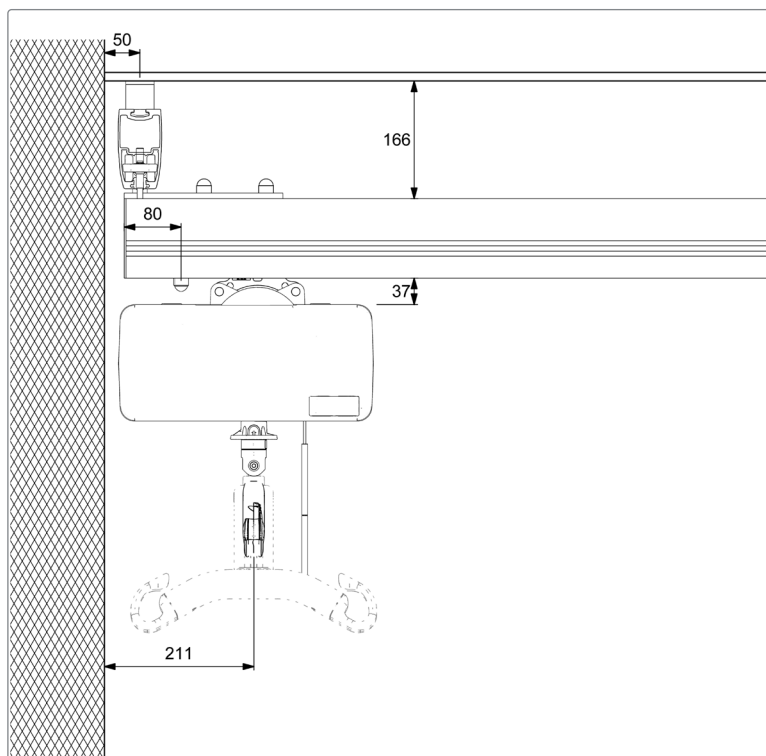
Buitenste tilpunt

Middenhangende traverse rail



Buitenste tilpunt

Onderhangende traverse rail



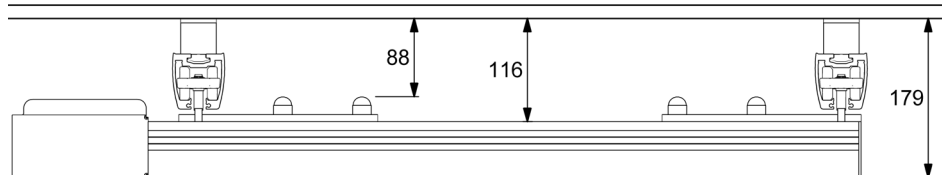


Railcombinaties in koppelsystemen

Standaard plafondbevestigingen - onderhangend

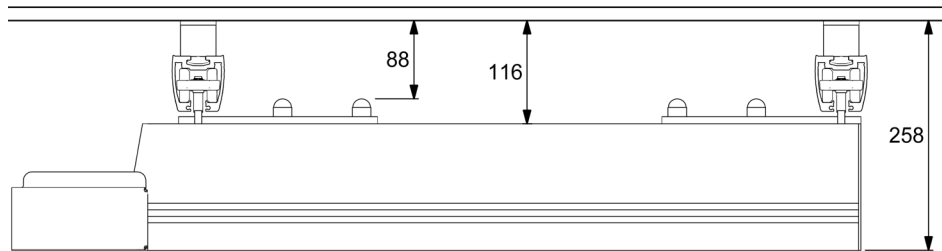
Type 42

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H62
- Omhulde traverse kraankrat



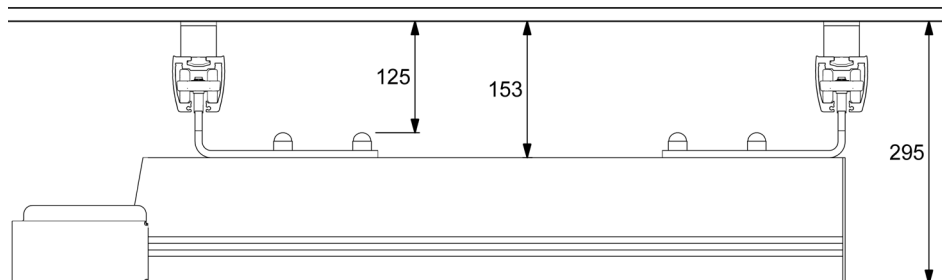
Type 43

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H142
- Omhulde traverse kraankrat



Type 44

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H142
- 50 mm traverse kraankrat

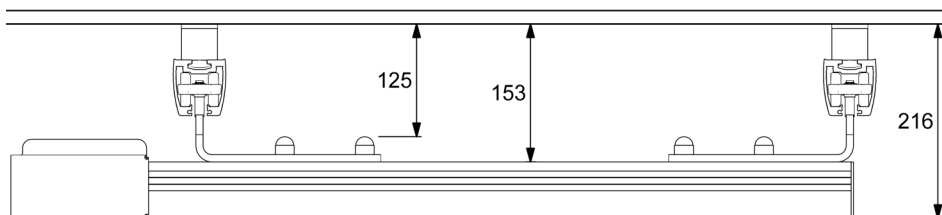


Railcombinaties in koppelsystemen

Standaard plafondbevestigingen - onderhangend

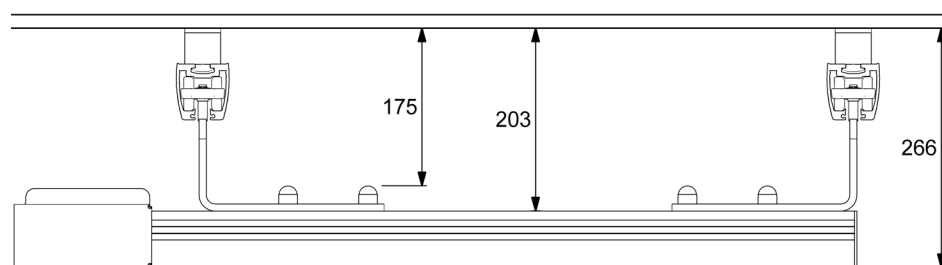
Type 45

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H62
- 50 mm traverse kraankrat



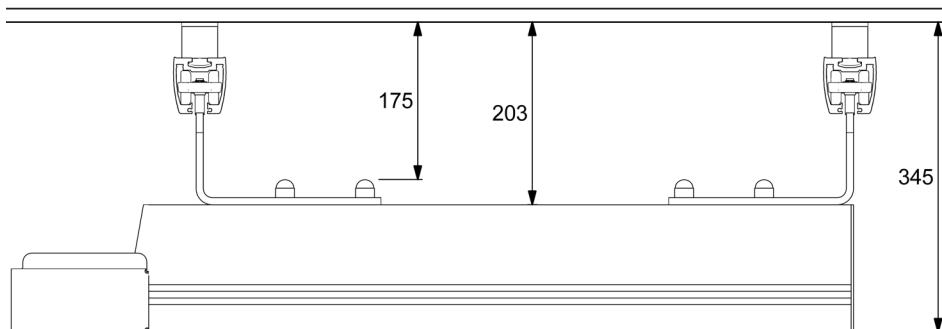
Type 46

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H62
- + 50 mm traverse kraankrat



Type 47

- Rail H62 (CC)
- Onderhangende rail H142
- + 50 mm traverse kraankrat



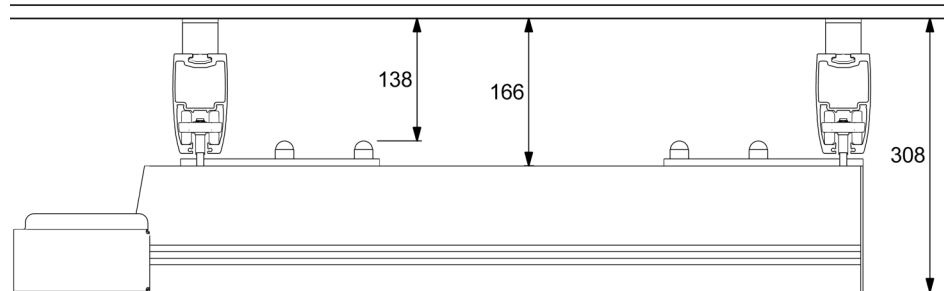


Railcombinaties in koppelsystemen

Standaard plafondbevestigingen - onderhangend

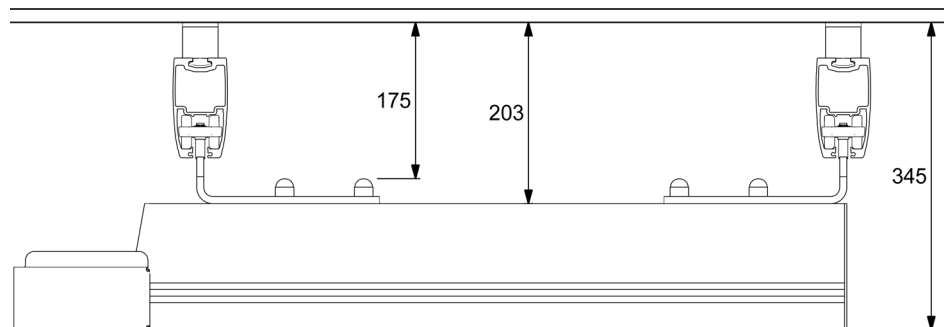
Type 48

- Rail H112 (CC)
- Onderhangende rail H142
- Omhulde traverse kraankrat



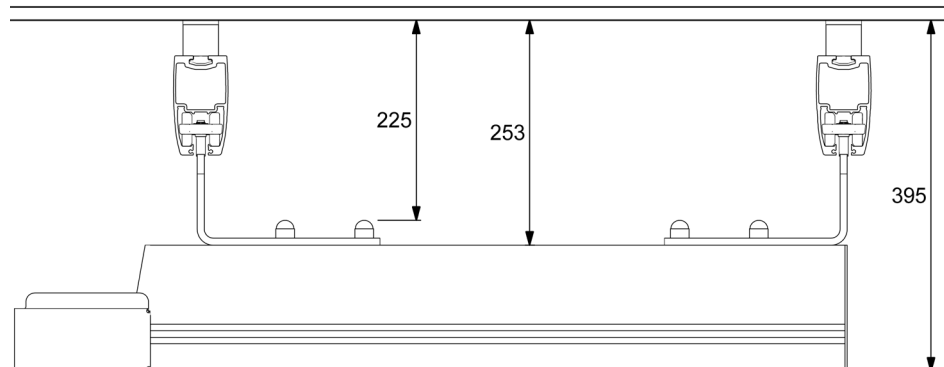
Type 49

- Rail H112 (CC)
- Onderhangende rail H142
- 50 mm traverse kraankrat



Type 50

- Rail H112 (CC)
- Onderhangende rail H142
- + 50 mm traverse kraankrat

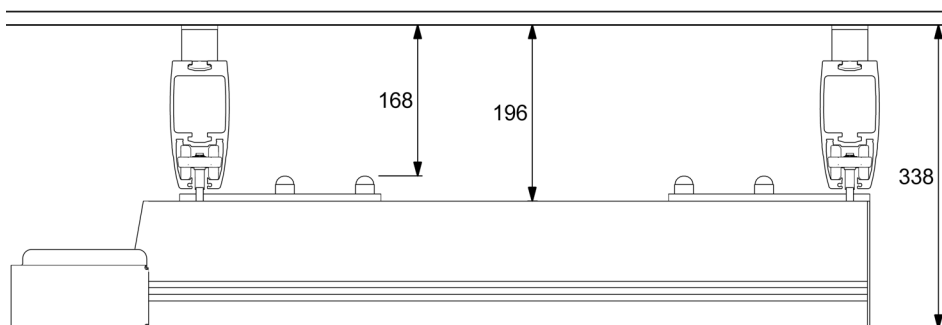


Railcombinaties in koppelsystemen

Standaard plafondbevestigingen - onderhangend

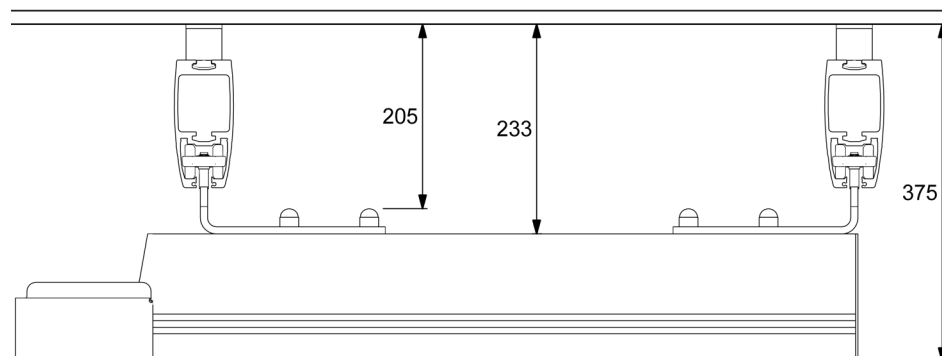
Type 51

- Rail H142 (CC)
- Onderhangende rail H142
- Omhulde traverse kraankrat



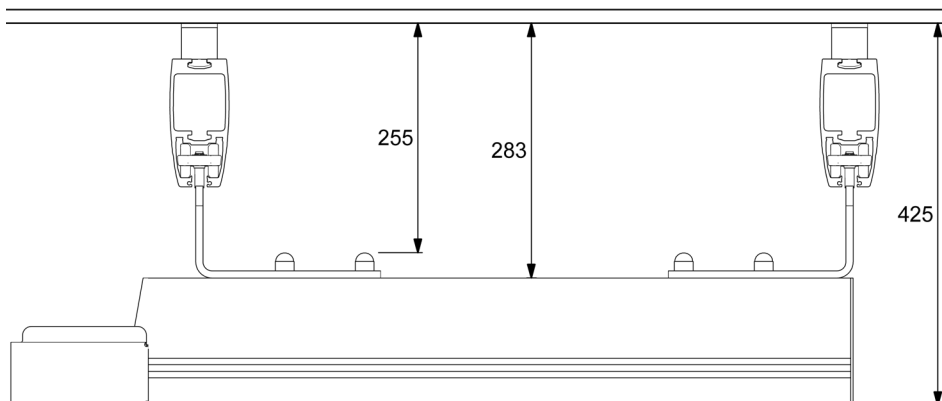
Type 52

- Rail H142 (CC)
- Onderhangende rail H142
- 50 mm traverse kraankrat



Type 53

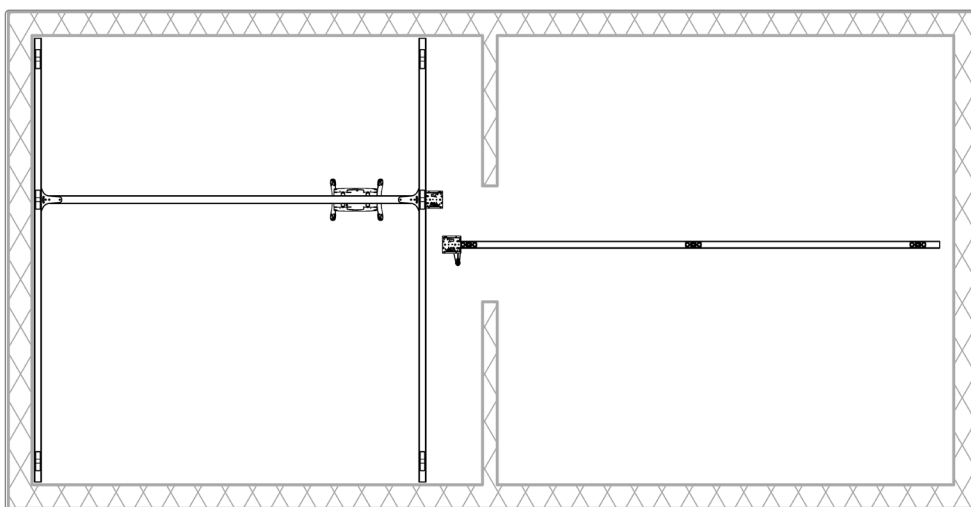
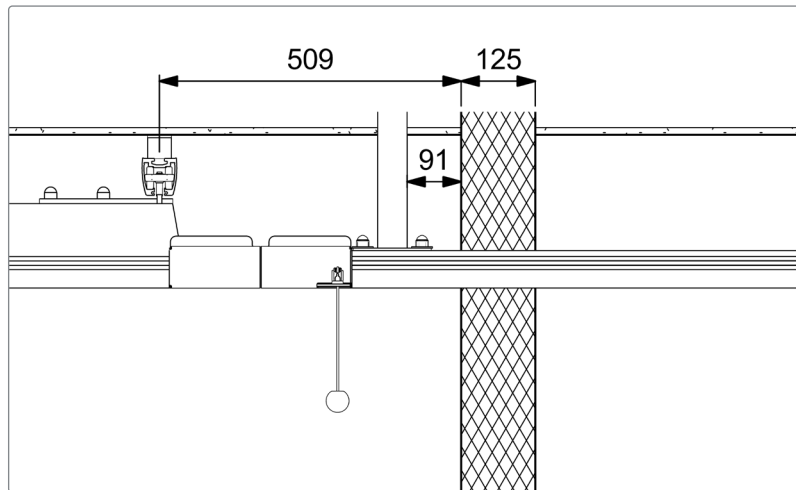
- Rail H142 (CC)
- Onderhangende rail H142
- + 50 mm traverse kraankrat





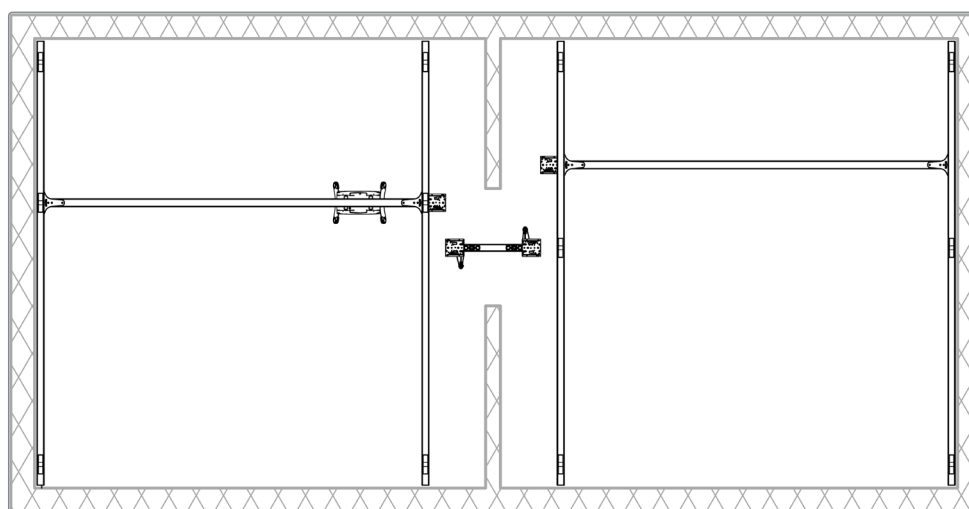
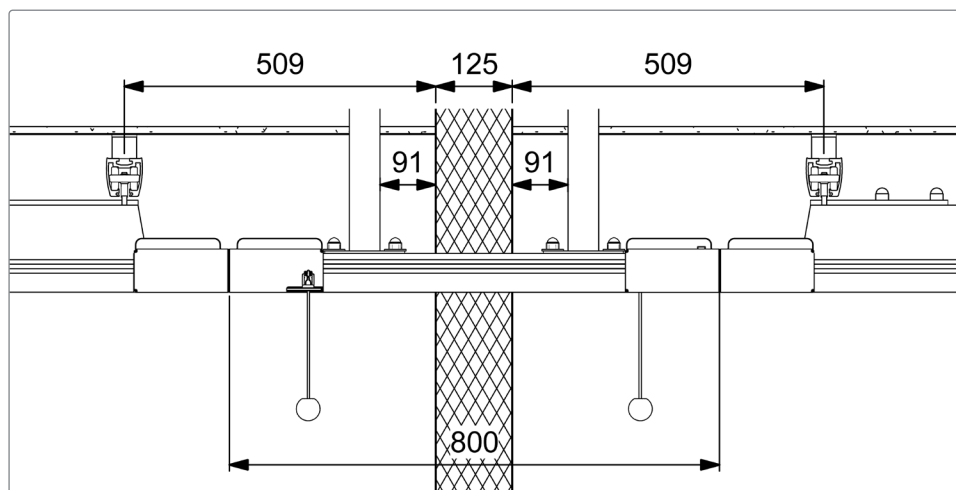
Technische tekening

Enkele koppeling



Technische tekening

Dubbele koppeling





Technische tekening

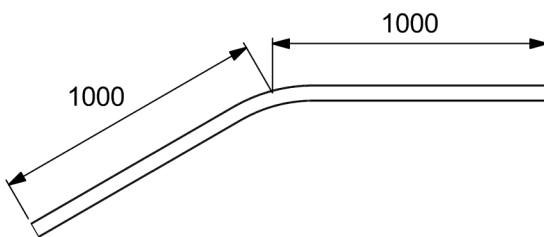
Bochten, railschakelaar

Men gebruikt gebogen rails wanneer een enkele rail een andere richting op moet gaan.

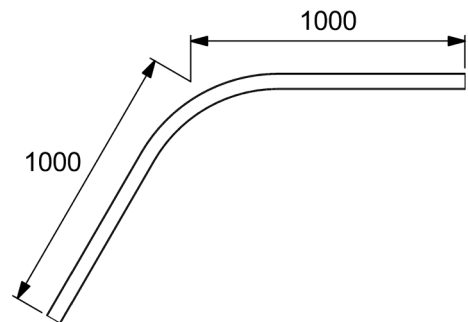
Standardbochten hebben hoeken van 30°, 45°, 60° en 90°.

Op elke gebogen rail moeten minstens drie bevestigingen worden aangebracht: een aan elk uiteinde van de bocht en een in het midden ervan.

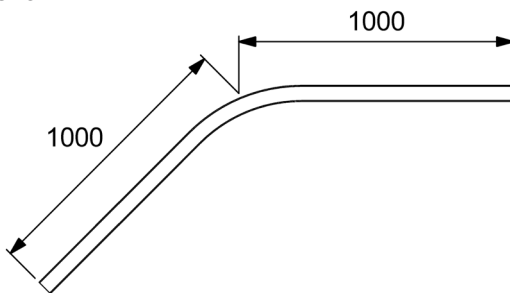
Bocht 30°



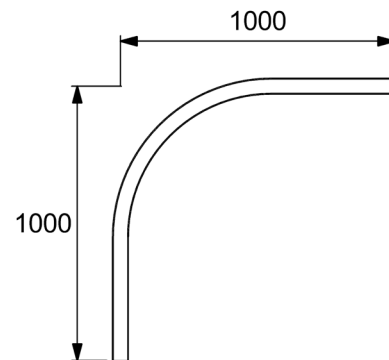
Bocht 60°



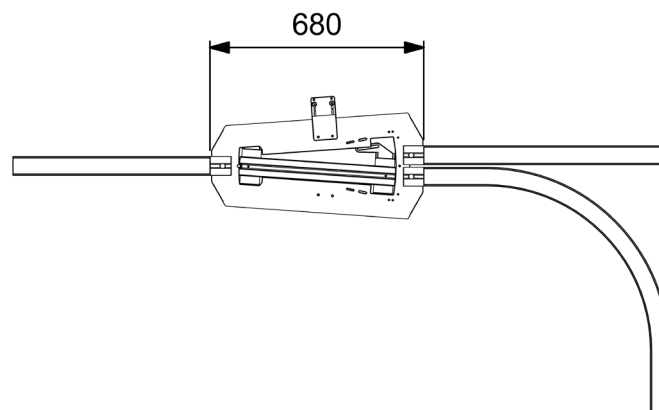
Bocht 45°



Bocht 90°



Railschakelaar



Passage door deuropening

Schuifdeuren

Wanneer er een H62-koppelingsrail door een deuropening loopt, moeten de deuropening en de deur hoger zijn dan de standaard deurhoogte.

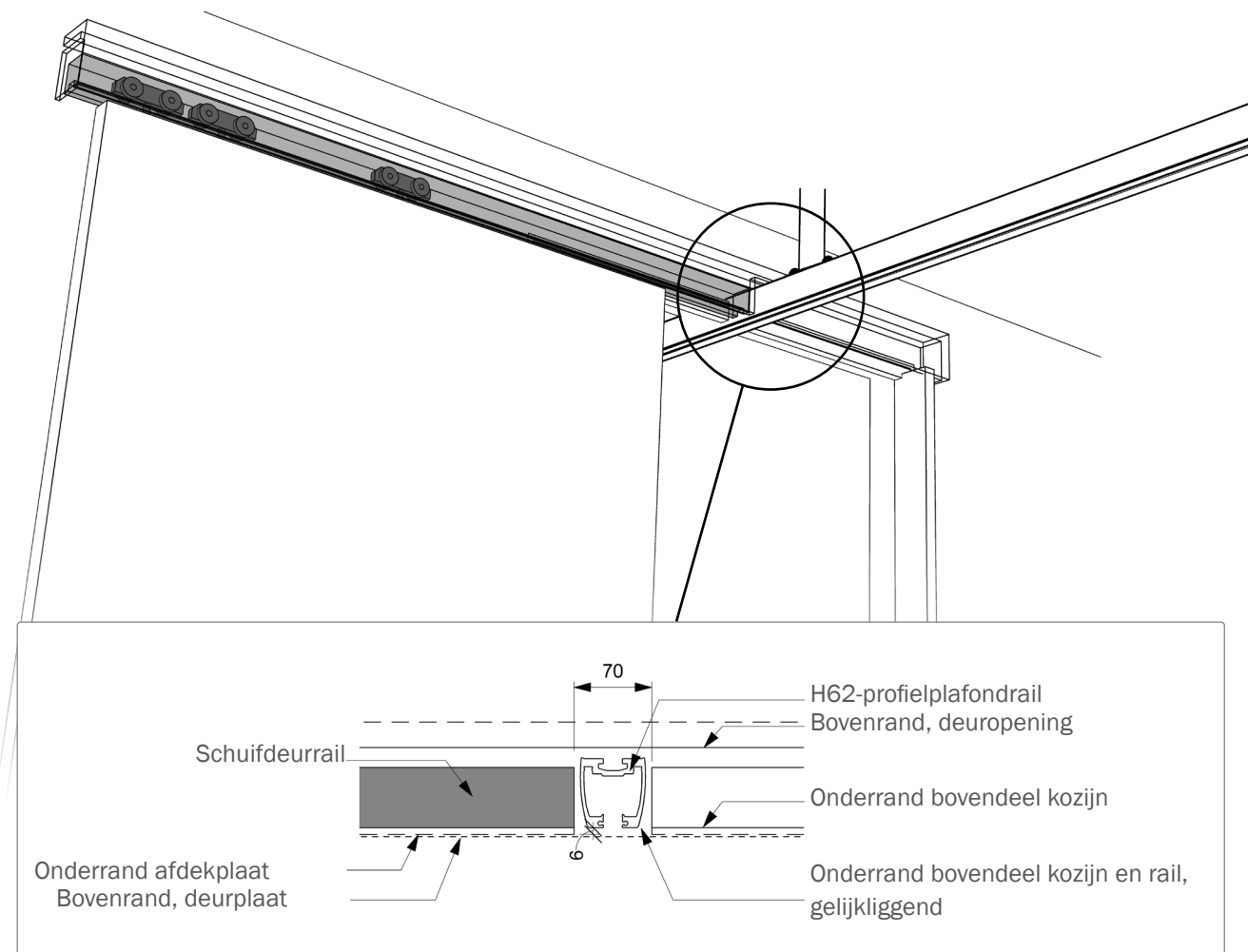
De hoogte verschilt per project en hangt af van de hoogte van het afgewerkte plafond en de gekozen combinatie van railtypen (zie blz. 40 voor een gedimensioneerde berekening van de deuropening/deurplaat voor schuifdeuren).

Oplossing:

De H62-rail wordt gewoonlijk in het midden van de deuropening geplaatst. Zodoende loopt de H62-rail recht door de bovenlat van het deurkozijn en wordt de onderkant van de H62-rail zo gemonteerd dat deze gelijkligt met de onderkant van de bovenlat van het kozijn.

De rail van de schuifdeur eindigt tegen de H62-rail en wordt gemonteerd in een driedelige wielophanging. De laatste wielophanging eindigt net voor de H62-rail en het resterende deel van de schuifdeur zal vrij uitsteken. Wanneer men een driedelige wielophanging gebruikt, wordt die vastgegrepen door de boven/onderkant van de schuifdeurrail en loopt die zodoende gemakkelijk door de rail zonder te kantelen.

U mag de omhulling van de schuifdeur maximaal 6 mm onder de H62-rail monteren, omdat de omhulling anders mogelijk de vrije loop van de tillift over het spoor belemmert.





Passage door deuropening

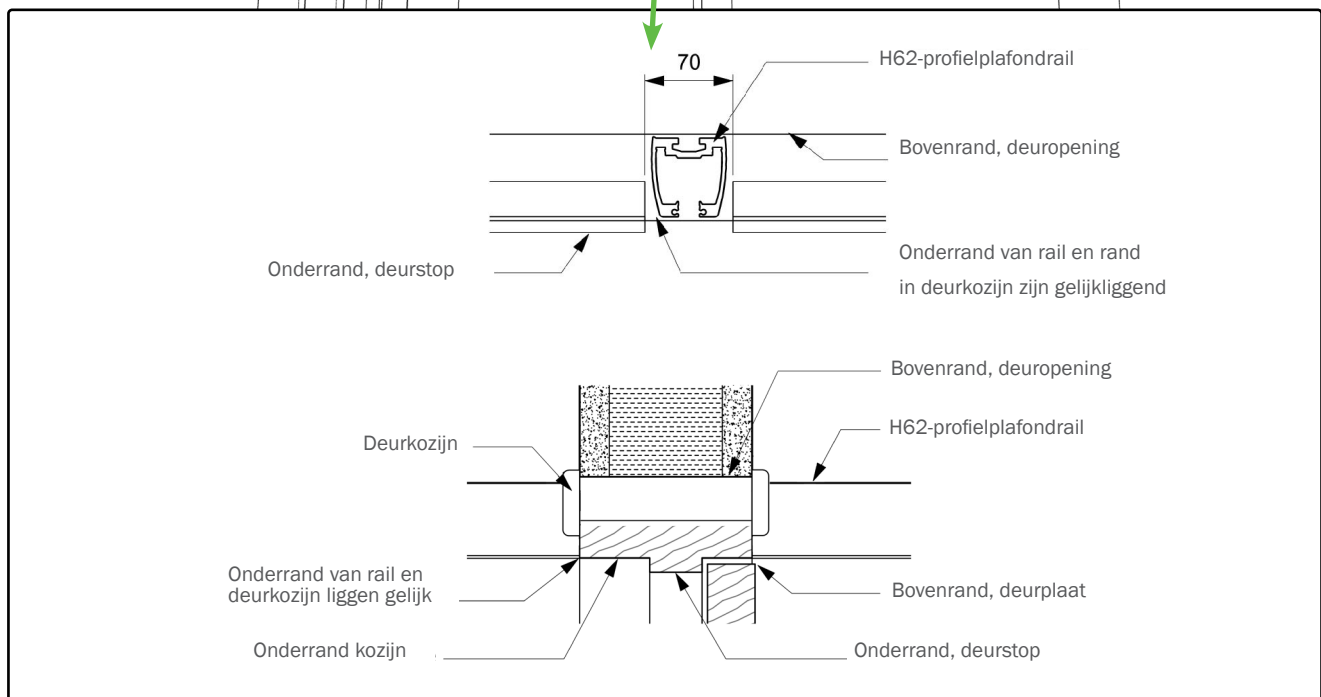
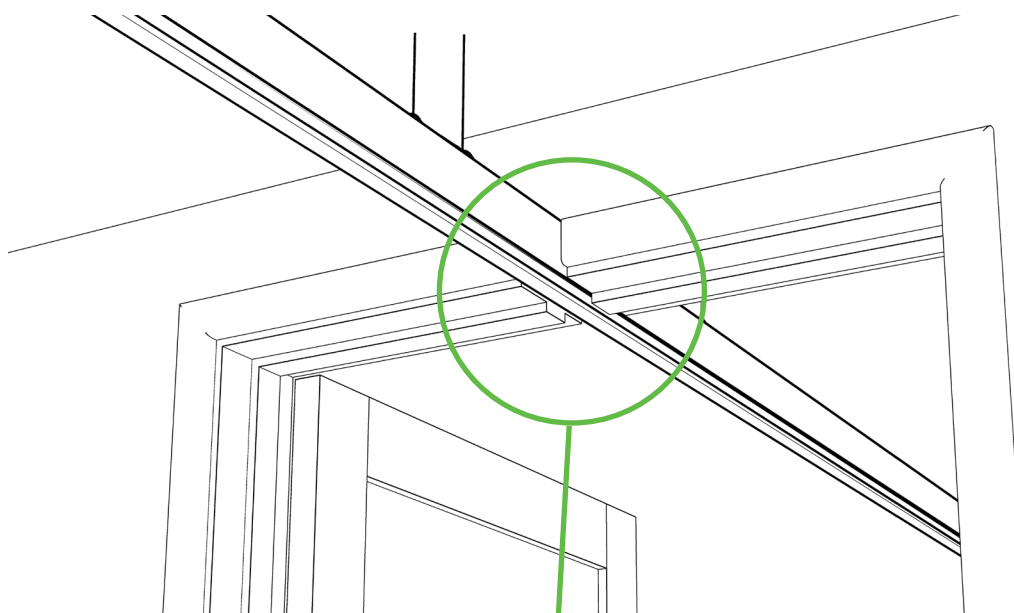
Openzwaaiende deur

Wanneer er een H62-koppelingsrail door een deuropening loopt, moeten de deuropening en de deur hoger zijn dan de standaard deurhoogte.

De hoogte verschilt per project en hangt af van de hoogte van het afgewerkte plafond en de gekozen combinatie van railtypen (zie blz. 41 voor een gedimensioneerde berekening van de deuropening/deurplaat voor openzwaaiende deuren).

Oplossing:

Een H62-rail wordt gewoonlijk in het midden van de deuropening geplaatst. Zodoende loopt de H62-rail recht door de bovenlat van het deurkozijn en wordt de onderkant van de H62-rail zo gemonteerd dat deze gelijkligt met de onderkant van het deurkozijn, zodat de deur normaal sluit.



Passage door deuropening

Doorlopende traverserail

Wanneer een railsysteem van de ene naar de andere kamer loopt, brengt de doorlopende traverserail langs een muur of deur aanpassingen van die muur of deur met zich mee.

De hoogte verschilt per project en hangt af van de hoogte van het afgewerkte plafond en de gekozen combinatie van railtypen (zie blz. 42 voor een gedimensioneerde berekening van de wandhoogte voor doorlopende traversesystemen).

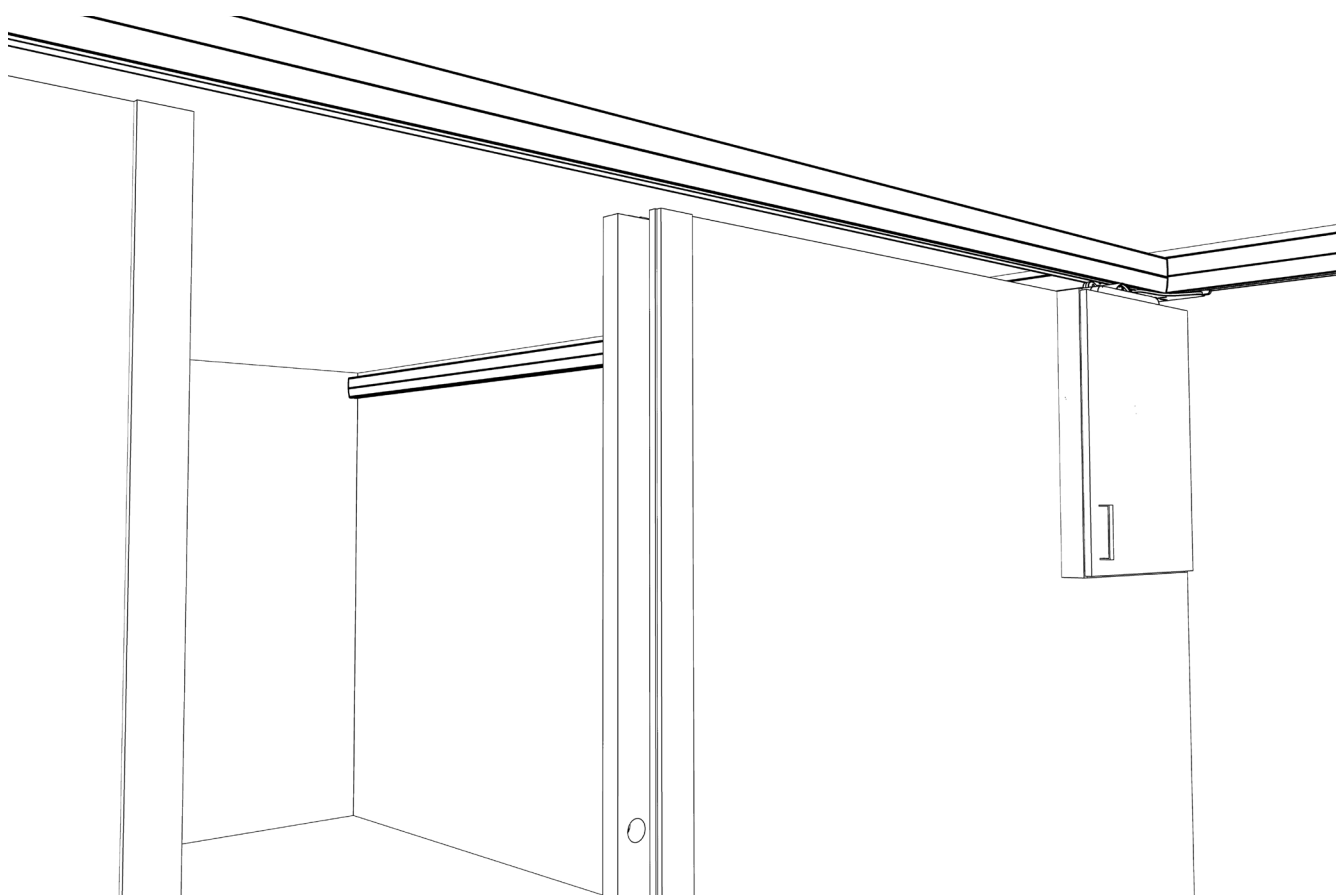
Oplossing:

In dit geval wordt de bewegende traverserail gewoonlijk geïnstalleerd op enige afstand van het plafond (zodat er ruimte is voor detectoren, lampen e.d.). De hoofdrails kunnen gelijkliggend met of onder het plafond worden aangebracht.

Hierbij wordt de uiteindelijke hoogte van de wand afgesteld om de bovenstaande oplossing mogelijk te maken, zodat de bewegende traverserail de ruimte heeft om langs de wand te bewegen.

Om dezelfde reden wordt de deurhoogte afgesteld. De deuroplossing kan in de wand worden geïntegreerd of extern worden aangebracht. In beide gevallen kan het kozijn geen bovenlat hebben.

Gewoonlijk wordt een bewegende traverserail langs de wand geplaatst (zodat die wordt 'afgesloten' zonder opening over te laten tussen de twee ruimten). Met deze oplossing kan men een kastje installeren op de muur waarin de tillift / het tiljuk en de slings kunnen worden opgeborgen.

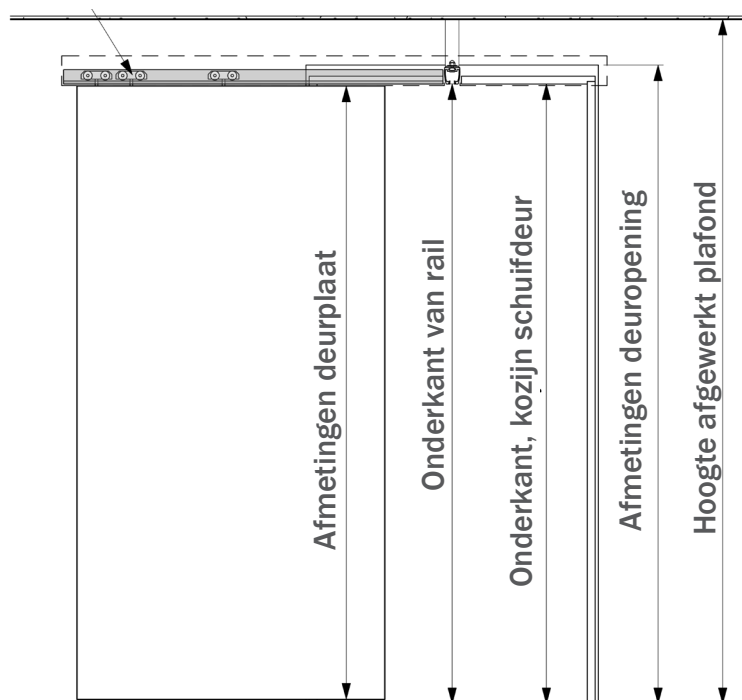




Deuropening/deurplaat berekenen

Schuifdeuren

Gebruik drie trolleys bij de plaatsing van een schuifdeur



Het bovenstaande resulteert in de volgende afmetingen van de deurplaat: _____

Basis voor het bovenstaande:

- Afmetingen H62-rail: Breedte: 59 mm, hoogte: 62 mm
- Plafondhoogte: Aangegeven hoogte afgewerkt plafond
- Onderrand van H62-rail: Hoogte van het afgewerkte plafond, minus het gekozen railcombinatietype
- Bovenzijde van H62-rail: Onderrand van H62-rail + hoogte H62-rail
- Onderrand van wandopening: Bovenrand van H62-rail + 10 mm

Afmetingen deurplaat:

- Schuifdeur: Onderrand van H62-rail - 20 mm (met 10 mm speling boven en onder)

Project: _____

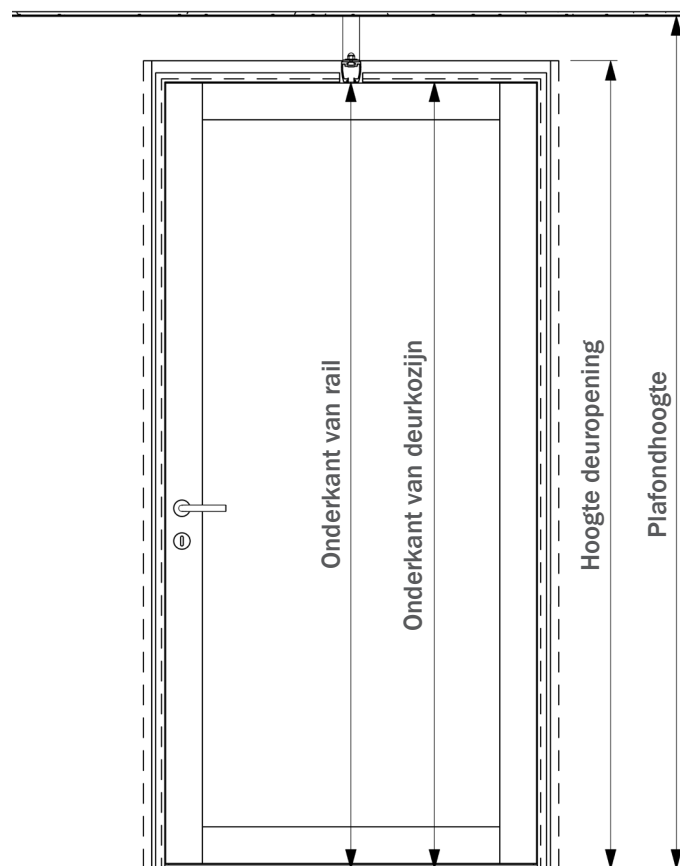
Railcombinatie: _____

Datum: _____

Opmerkingen: _____

Deuropening/deurplaat berekenen

Openzwaaiende deur



Het bovenstaande resulteert in de volgende afmetingen van de deurplaat: _____

Basis voor het bovenstaande:

- Afmetingen H62-rail: Breedte: 59 mm, hoogte: 62 mm
- Plafondhoogte: Aangegeven hoogte afgewerkt plafond
- Onderrand van H62-rail: Hoogte van het afgewerkte plafond, minus het gekozen railcombinatietype
- Bovenzijde van H62-rail: Onderrand van H62-rail + hoogte H62-rail
- Onderrand van wandopening: Bovenrand van H62-rail + 10 mm

Afmetingen deurplaat:

- Schuifdeur: Onderrand van H62-rail - 20 mm (met 10 mm speling boven en onder)

Project: _____

Railcombinatie: _____

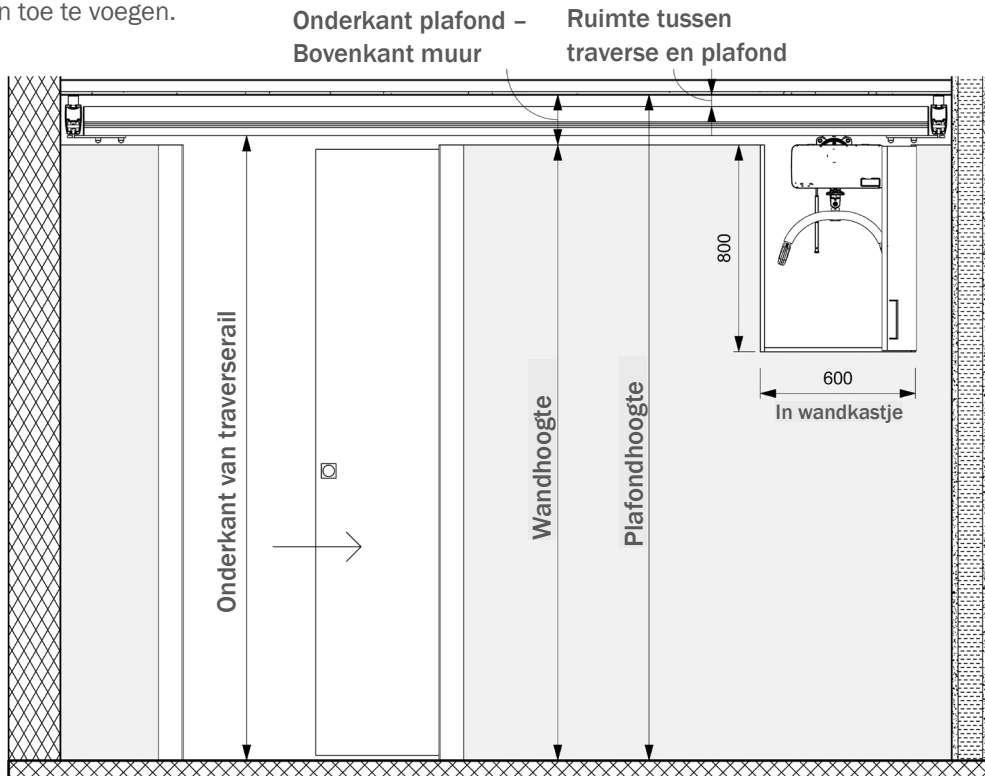
Datum: _____

Opmerkingen: _____



Doorlopende traverserail, hoogte

Verhoging voor oplossing – om afmetingen toe te voegen.



Basis voor het bovenstaande:

Railcombinatie: _____

Hoogte afgewerkt plafond: _____

Hoogte van traverserail: _____

Vrije ruimte boven traverserail: _____

Vrije ruimte onder traverserail: _____

Afmetingen uit VK. Plafond – OK. Wand: _____

Afmetingen van kastje: _____ (afmetingen zijn slechts illustratief en kunnen veranderen)

Wandhoogte: _____ (let op mogelijke ongelijkheden / daling van de vloer)

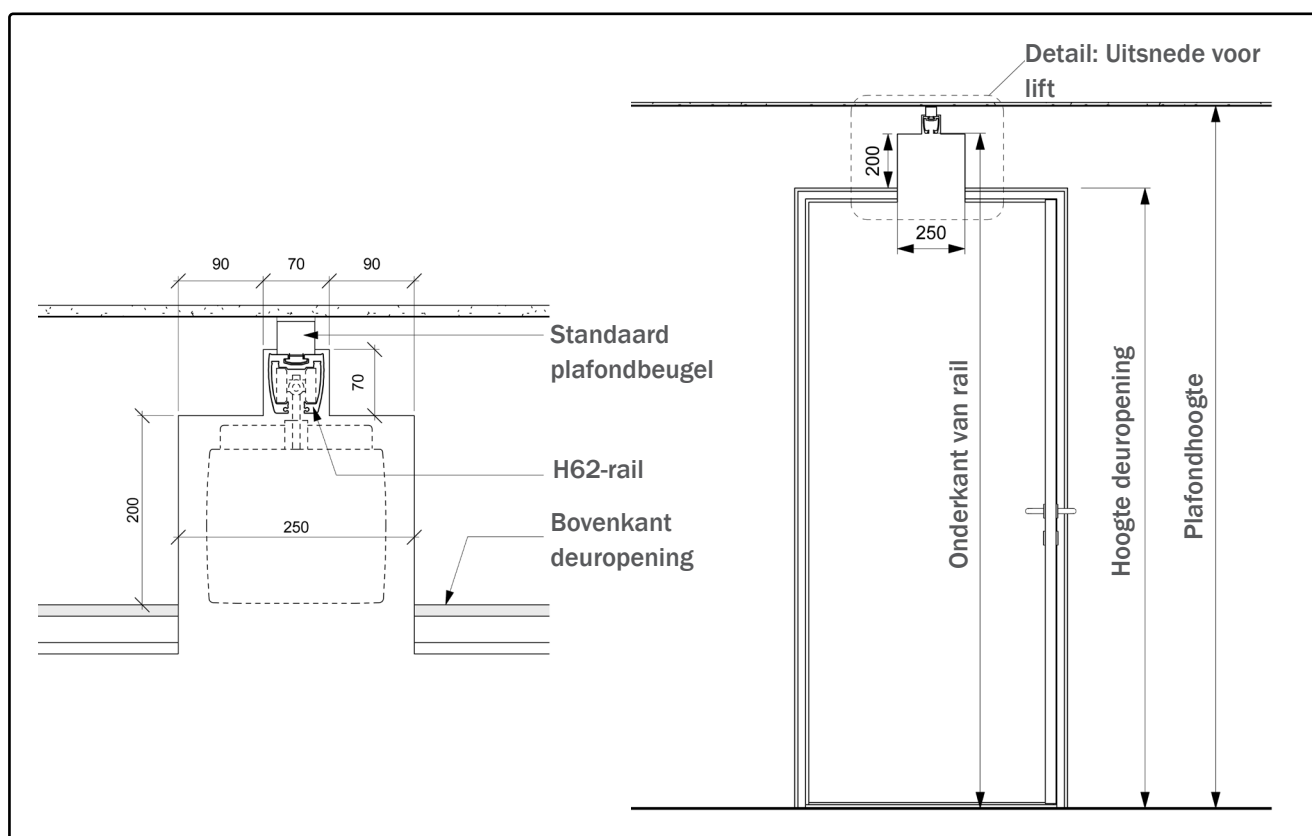
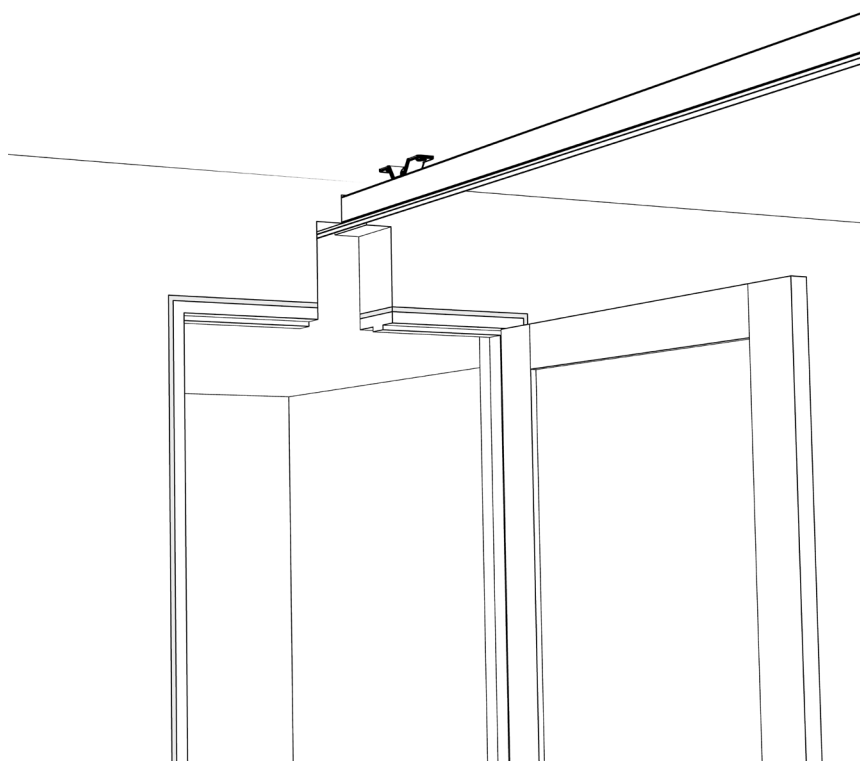
Project: _____

Railcombinatie: _____

Datum: _____

Opmerkingen: _____

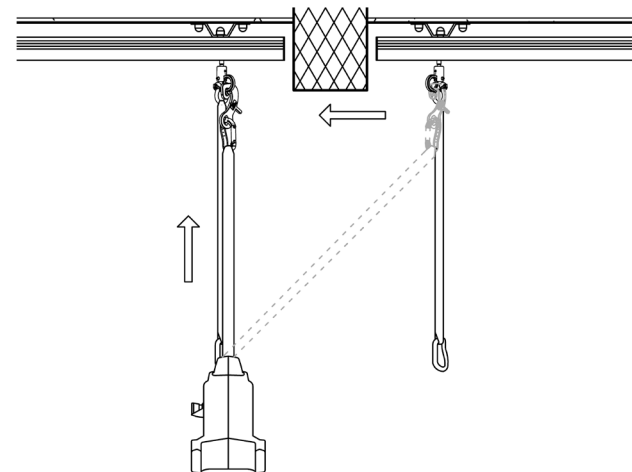
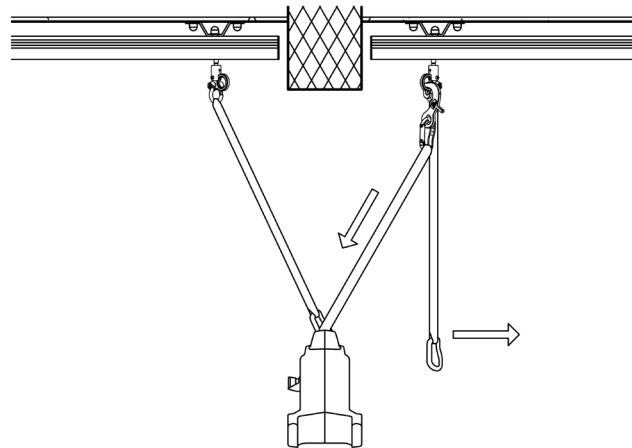
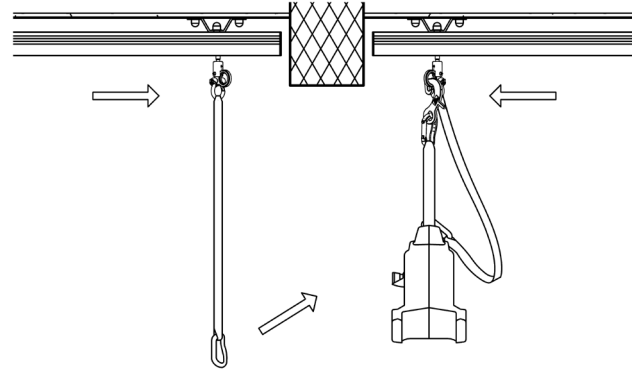
Uitsparing voor lift in wand





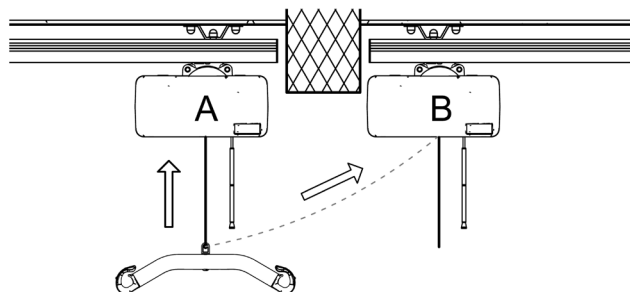
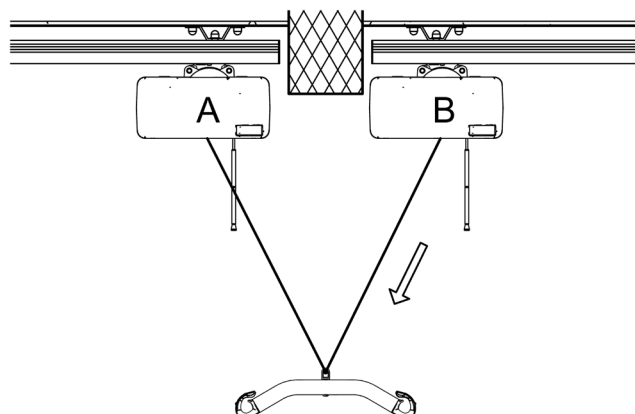
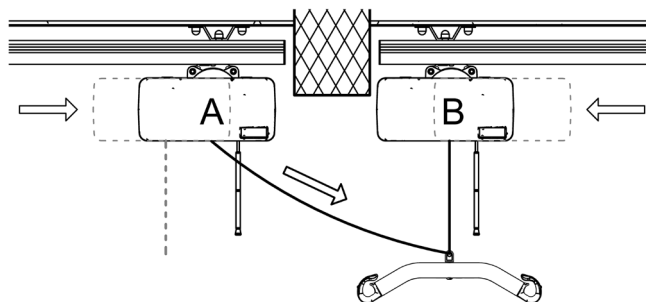
Wegklapbare oplossing

Molift Nomad



Wegklapbare oplossing

Molift Air





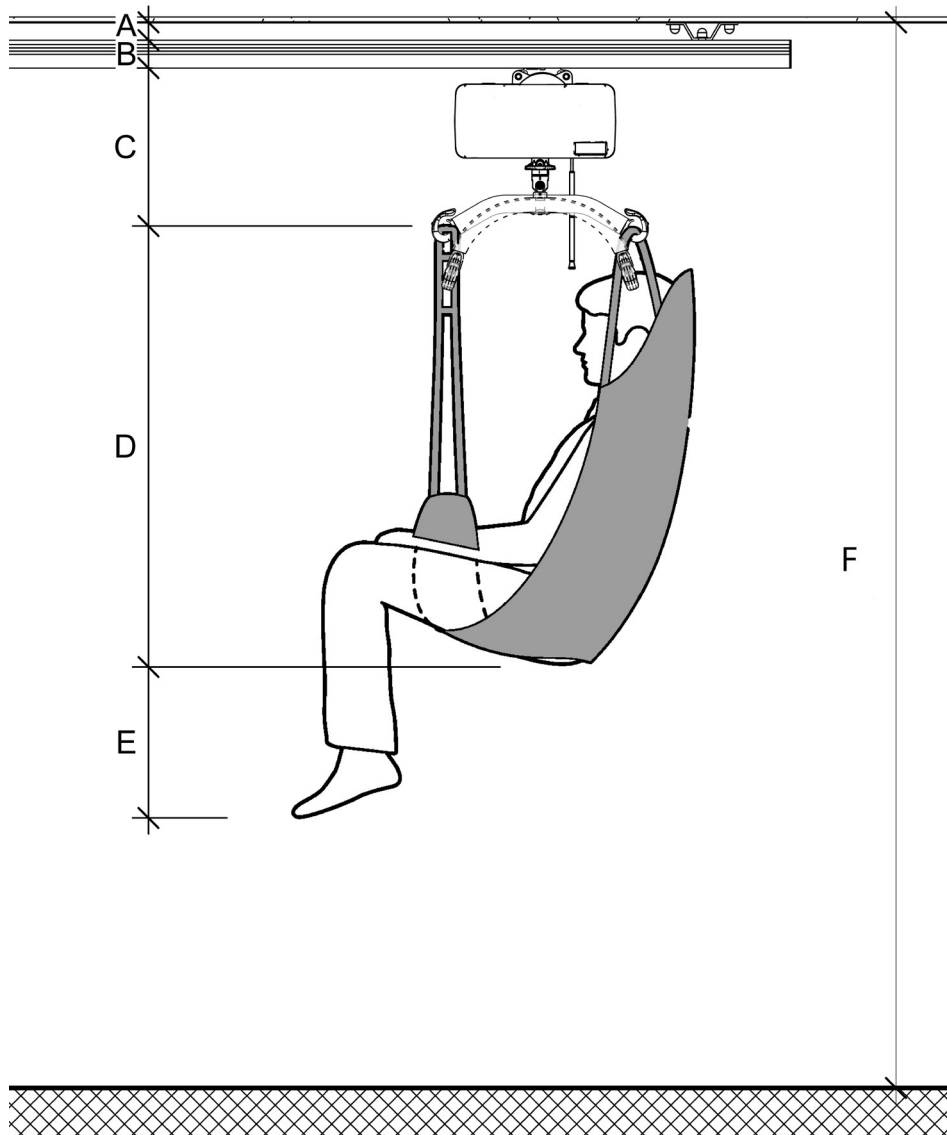
Tekening op schaal

Molift Air met sling

Schematisch diagram met afmetingen met een persoon die is geplaatst in een Molift Evosling MediumBack tilband, maat: Medium.

Afmetingen

A: Standaard plafondbevestiging	40 mm
B: H62-, H112- en H142-rails	62/112/142 mm
C: Bovenkant rail - naar bevestigingspunt	385 mm / 475 mm
D: Evosling MediumBack tilband, maat: M	980 mm
E: Evosling MediumBack tilband, maat: M	340 mm
F: Hoogte afgewerkt plafond	

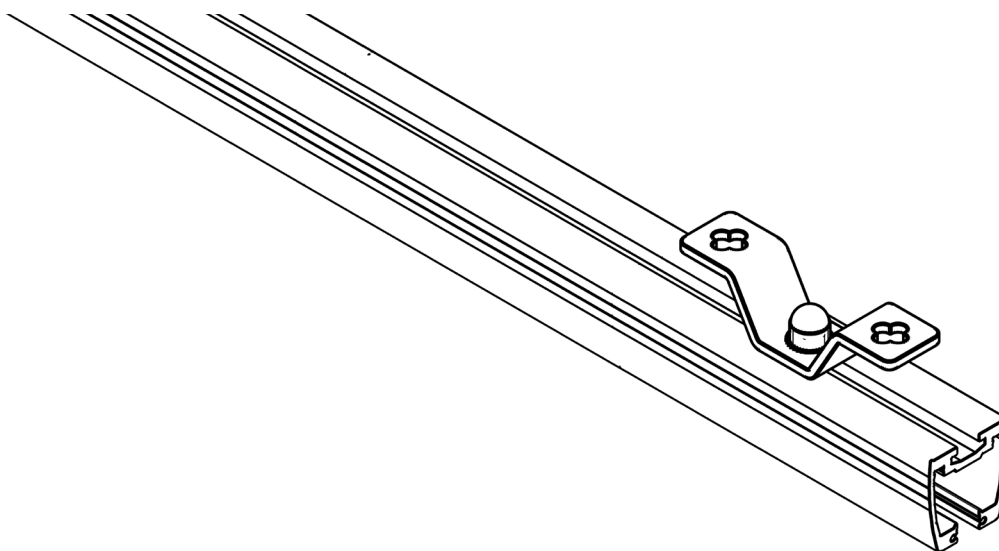


Bevestigingen

Plafond

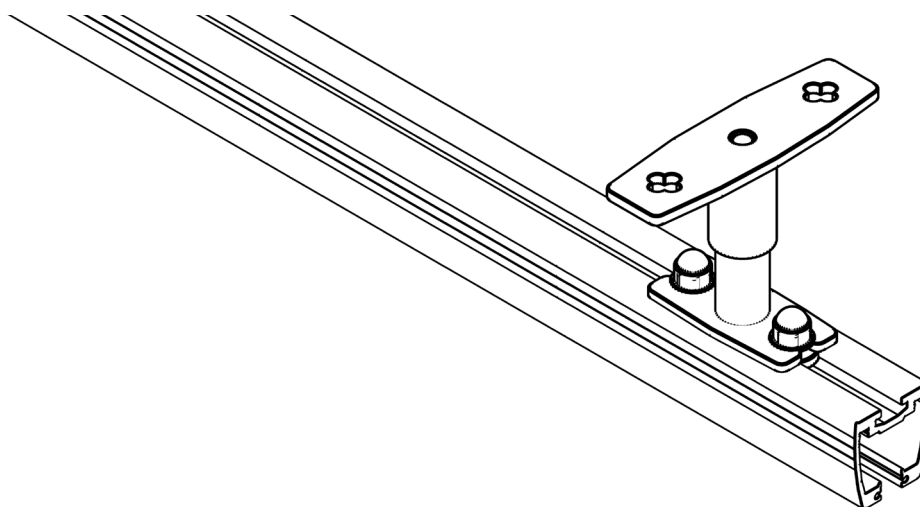
Standaard plafondbevestiging

Er moeten standaard plafondbevestigingen worden gebruikt indien de rail zo dicht mogelijk bij het plafond moet lopen. Men kan plafondbevestigingen op alle plafondsommen aanbrenge, waaronder op (al dan niet holle) betonnen plafonds en houten plafonds. Plafondbevestigingen worden met behulp van twee versterkingsstukken aan het plafond bevestigd.



Verstelbare telescopische plafondbevestigingen

Er worden telescopische plafondbevestigingen gebruikt wanneer de rails iets verder van het plafond af moeten komen. De bevestigingen kunnen in een bereik van 80 mm tot 200 mm worden afgesteld. Telescopische bevestigingen worden met behulp van twee versterkingsstukken aan het plafond bevestigd.





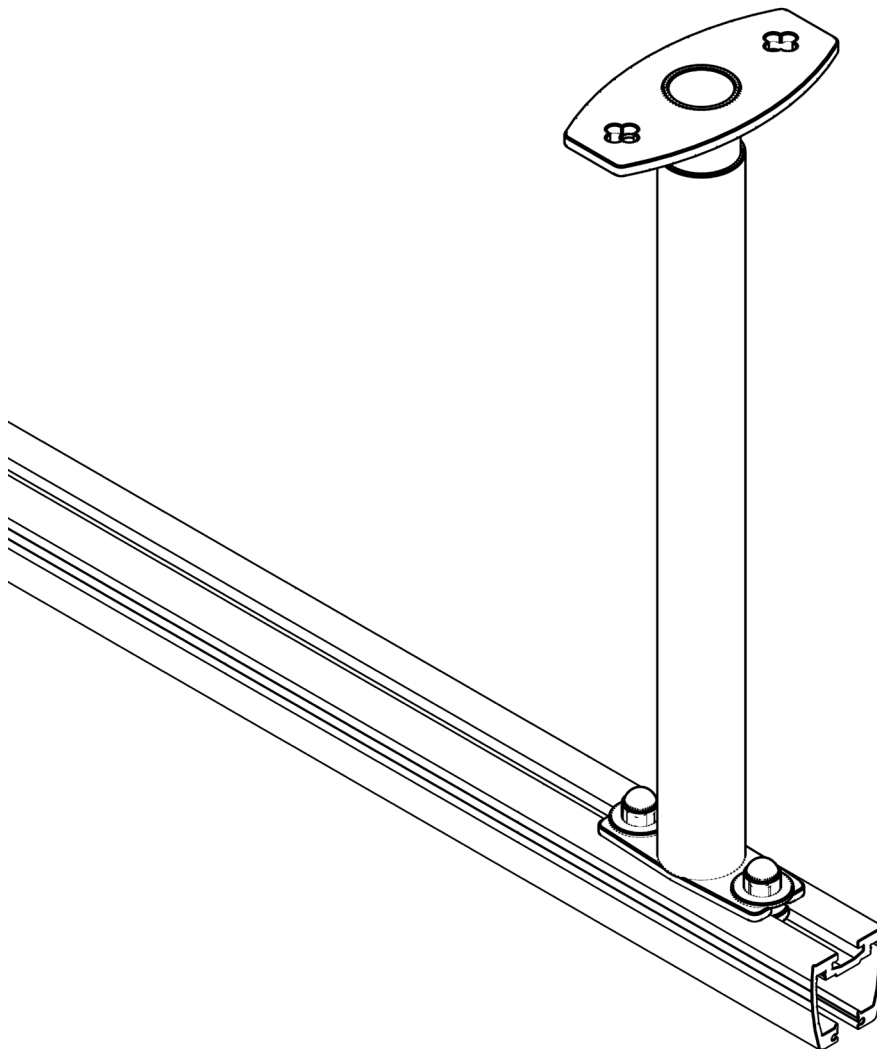
Bevestigingen

Plafond

Hangende verstelbare telescopische plafondbevestigingen

Hangende telescopische plafondbevestiging worden doorgaans gebruikt in kamers met een hoog plafond, waarbij de rail onder het verlaagde plafond kan worden geplaatst of op de normale installatie- en gebruikshoogte. De bevestigingen kunnen in een bereik van 190-2000 mm worden afgesteld.

Hangende telescopische bevestigingen worden met behulp van twee verstevigungsstukken aan het plafond bevestigd.



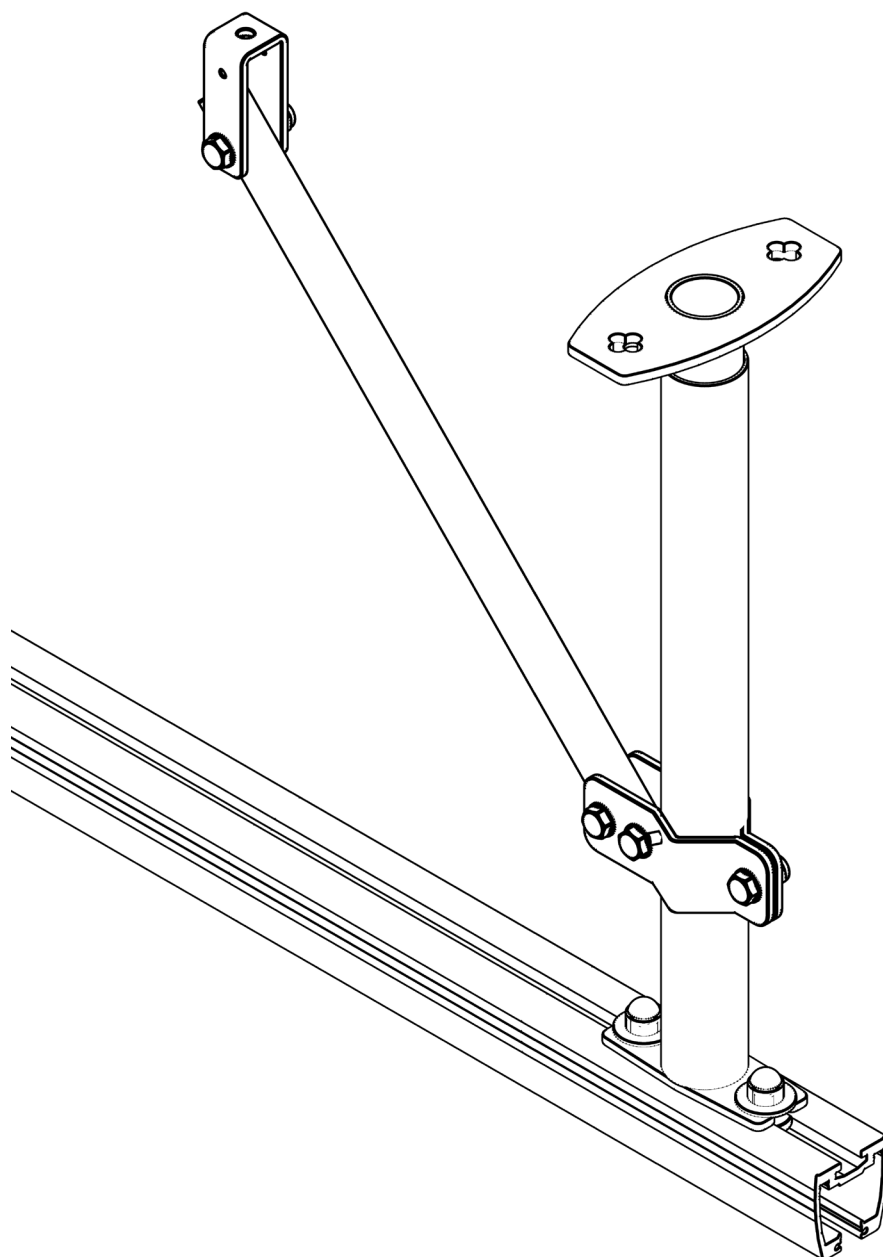
Bevestigingen

Plafond

Stabiliserende bevestigingen

Stabiliserende bevestigingen worden gebruikt als zijsteunen in installaties waar de tolhoogte aanzienlijk is. Ze stabiliseren het railsysteem.

Stabiliserende bevestigingen worden aangebracht rond de hangende plafondbevestigingen en met een versterkingsstuk vastgemaakt aan het plafond of de wand.





Bevestigingen

Wanden

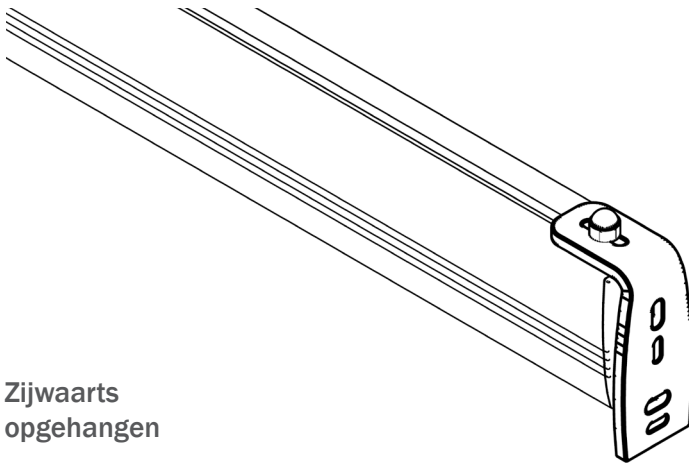
Standaard wandbevestigingen - opgehangen aan uiteinde

Wandbevestigingen worden gebruikt voor bevestiging aan een verticaal oppervlak, doorgaans wanneer het plafond onbereikbaar is, in een bepaalde hoek staat of erg hoog is. Zo kijkt men niet tegen ontsierende hangende bevestigingen aan.

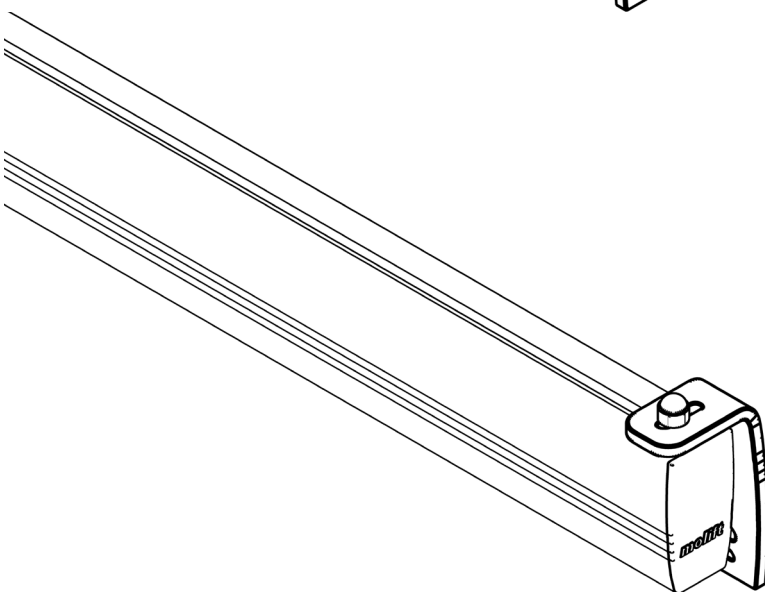
Men kan wandbevestigingen op alle wandsoorten aanbrengen, waaronder op (al dan lichtgewicht) betonnen wanden, houten wanden en gipsen wanden, maar in het geval van gipsplaten moet er een versterking zijn achter de plaat.

Wandbevestigingen worden met behulp van twee verstevigingsstukken aan de wand bevestigd.

Opgehangen
aan uiteinde



Zijwaarts
opgehangen



Bevestigingen

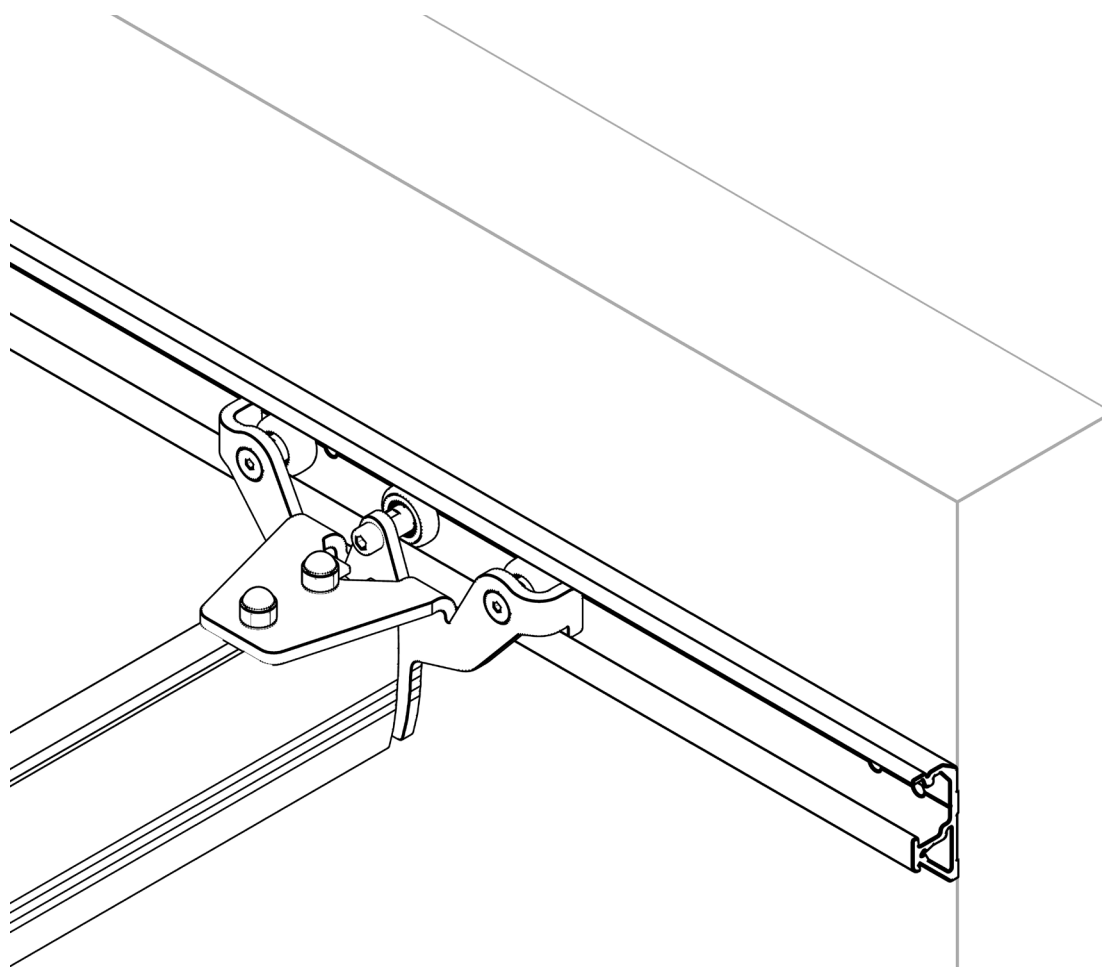
Wandrail

Wandrail

Wandrails kunnen rechtstreeks op de muur worden bevestigd en zijn uitgerust met een telescopische traverse kraankat die een ongelijk oppervlak van max. 50 mm aankan.

De wandrail kan rechtstreeks worden bevestigd op elk wandtype. De rail kan zonder versterking achter gipsplaten worden geïnstalleerd wanneer de wand uit twee lagen gipsplaat bestaat.

Voor systemen met een maximale belasting van 300 kg.





Bevestigingen

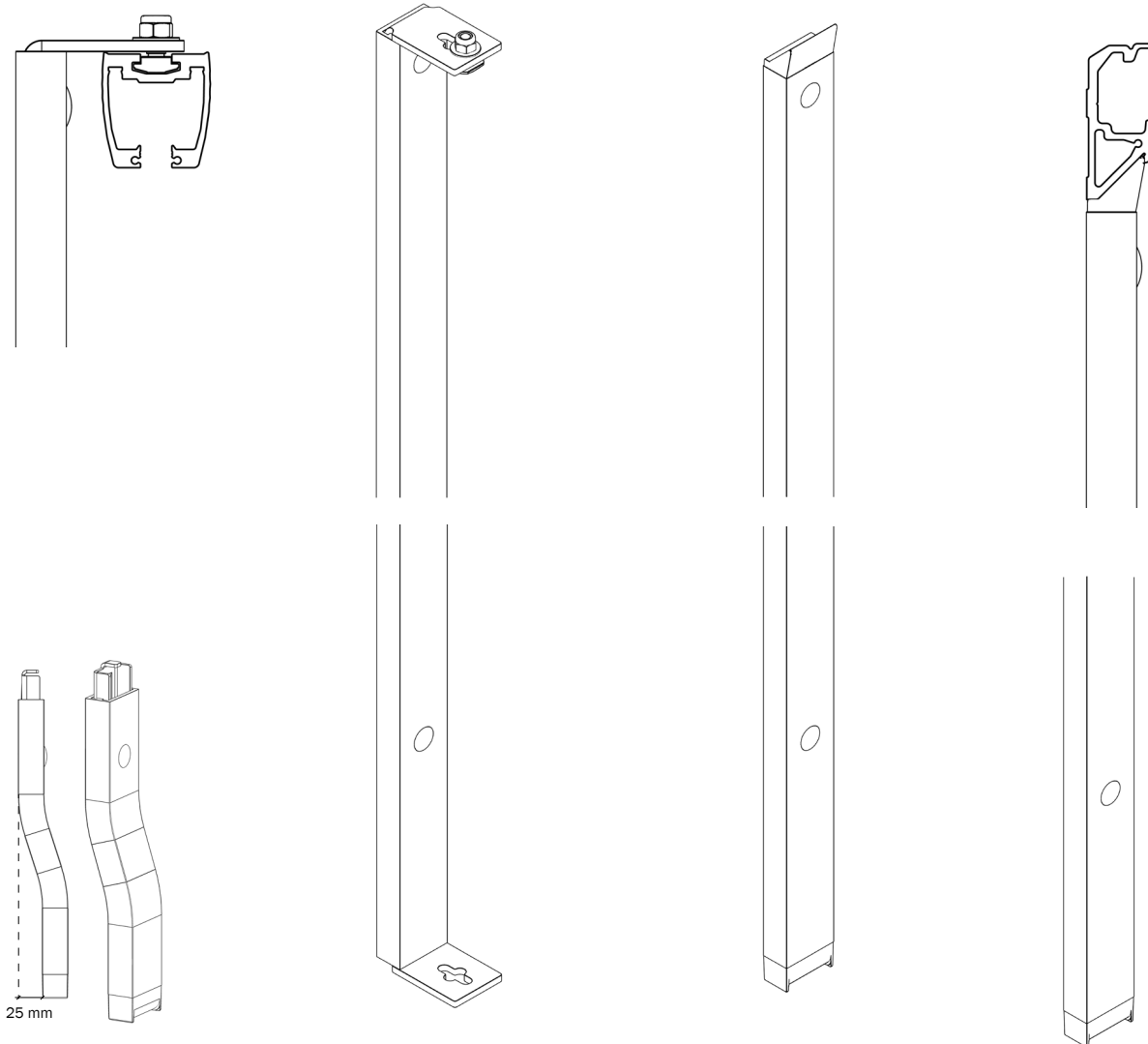
Staande ondersteunde bevestiging

Staande ondersteunde bevestigingen worden gebruikt wanneer bevestiging aan muur of plafond niet mogelijk is.

Dat is bijvoorbeeld het geval in ruimten waar het plafond lastig bereikbaar is (bijv. in een ziekenhuis) wegens vaste apparatuur en in ruimten met grote ramen.

Staande ondersteunde bevestigingen verplaatsen de belasting naar de vloer en zijn met het oog op zijwaarts sturen aan de wand bevestigd. Wanneer er ramen zijn, worden de staande steunen aan de vloer bevestigd om zijwaarts te kunnen sturen.

Staande ondersteunende bevestigingen zijn in twee lengtes verkrijgbaar: 2500 mm en 3500 mm.



Bevestigingen

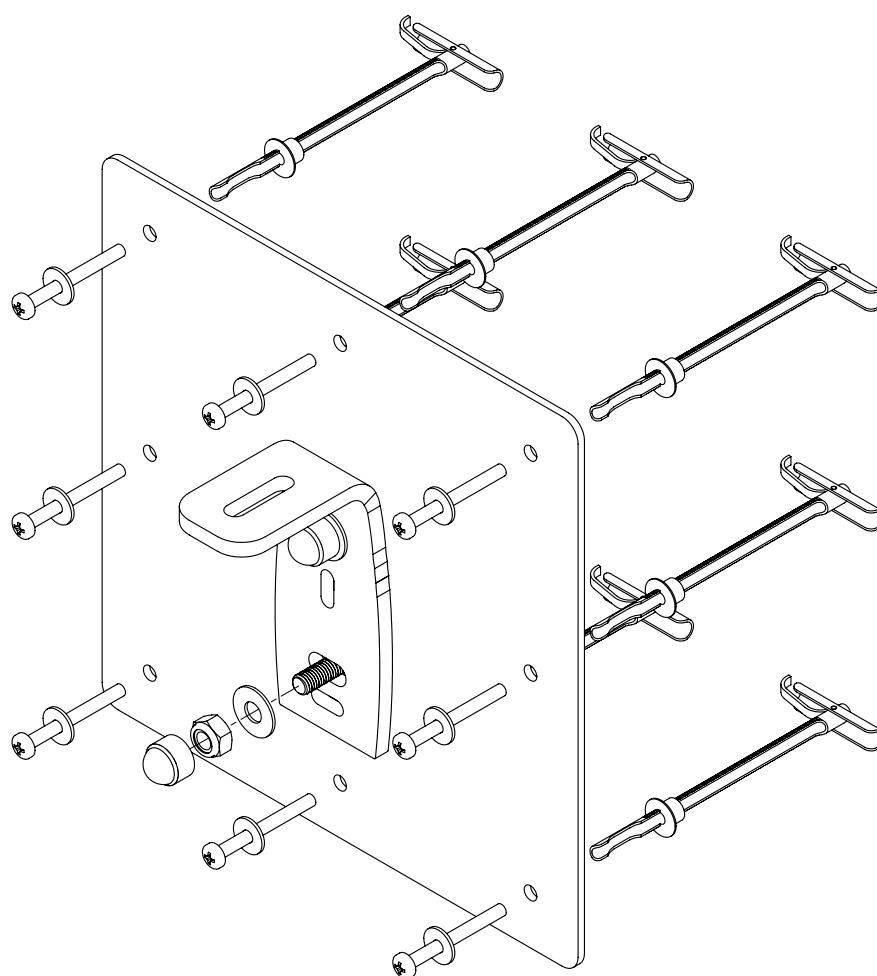
Beugels voor gipsplaten

Beugels voor gipsplaten worden gebruikt voor montage op gipsen wanden of andere typen lichtgewicht wandstructuren.

Een beugel voor gipsplaten versterkt en stabiliseert de installatie waardoor het mogelijk is om railsystemen op gipsen wanden te monteren zonder onderliggende versterking.

Beugels voor gipsplaten worden direct op twee lagen gipsplaat gemonteerd (min. dikte: 26 mm).

Max. belasting bij gebruik van beugels voor gipsplaten: 350 kg.





Versterkingen, plafondinstallatie

Houten structuren

In geval van installatie in houten spanten moet een tussenstuk worden aangebracht tussen de spantvoeten met het oog op de installatie van de plafondbevestigingen.

Er wordt een lat van 100 mm x 100 mm gebruikt ter versteviging, i.c.m. Simpson-hangers van type BSNN 100/110.

De onderrand van het tussenstuk moet gelijkliggen met de onderrand van de spantvoet.

Het is belangrijk om direct onder het tussenstuk een bekistingsplaat te plaatsen.

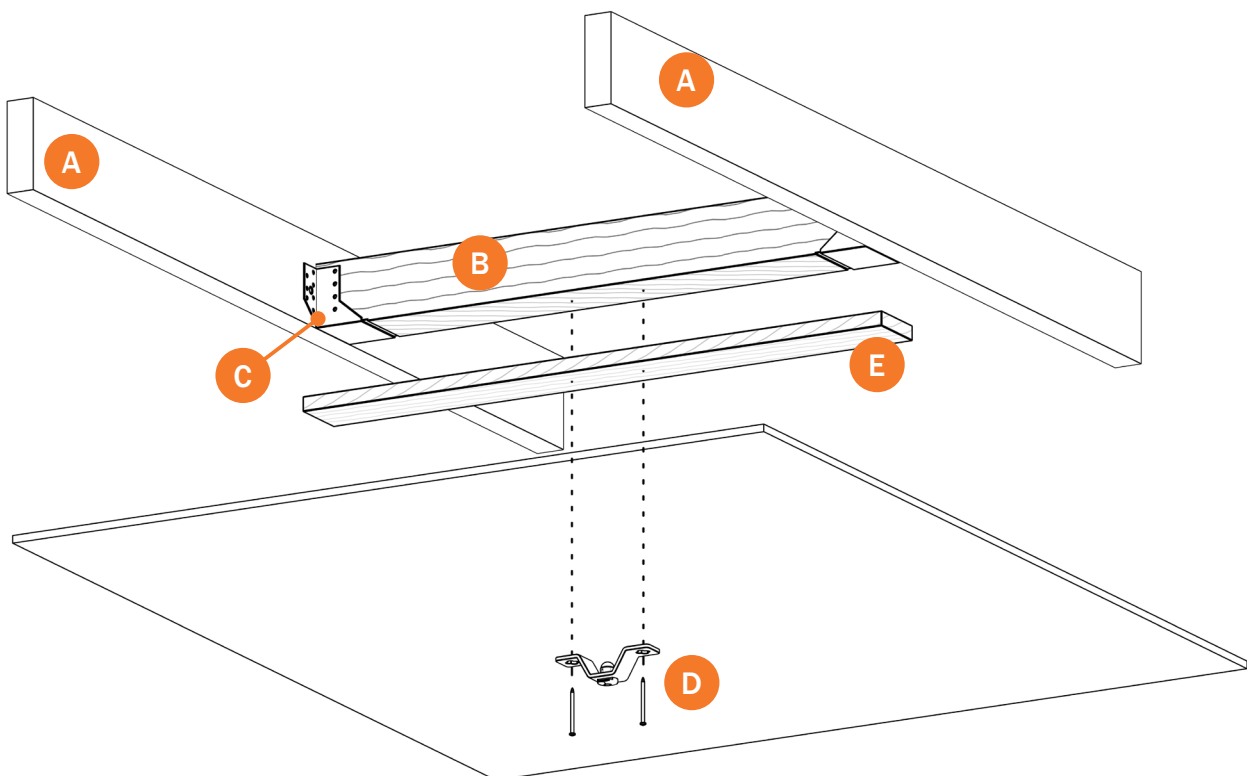
A: Spantvoet

B: Lat – 100 mm x 100 mm

C: Hanger – Simpson BSNN 100/110

D: Etac-plafondbevestiging

E: Bekistingsplaat.



Versterkingen, plafondinstallatie

Koppeling

In geval van installatie in houten spanten moet een tussenstuk worden aangebracht tussen de spantvoeten met het oog op de installatie van de plafondbevestigingen.

Bij koppelingssystemen is het belangrijk dat het tussenstuk naar de hoofdrails wordt verbonden met het tussenstuk van de koppelingsrail.

Er wordt een lat van 175 mm x 100 mm geplaatst in het midden van de deuropening. Deze wordt met vier stukken bevestigd aan de zijkant van de latten van 100 mm x 100 mm. Simpson-hoekbeugels, type ABR 9020.

Het is belangrijk om direct onder het tussenstuk een bekistingsplaat te plaatsen.

A: Spantvoet

B: Lat – 100 mm x 100 mm

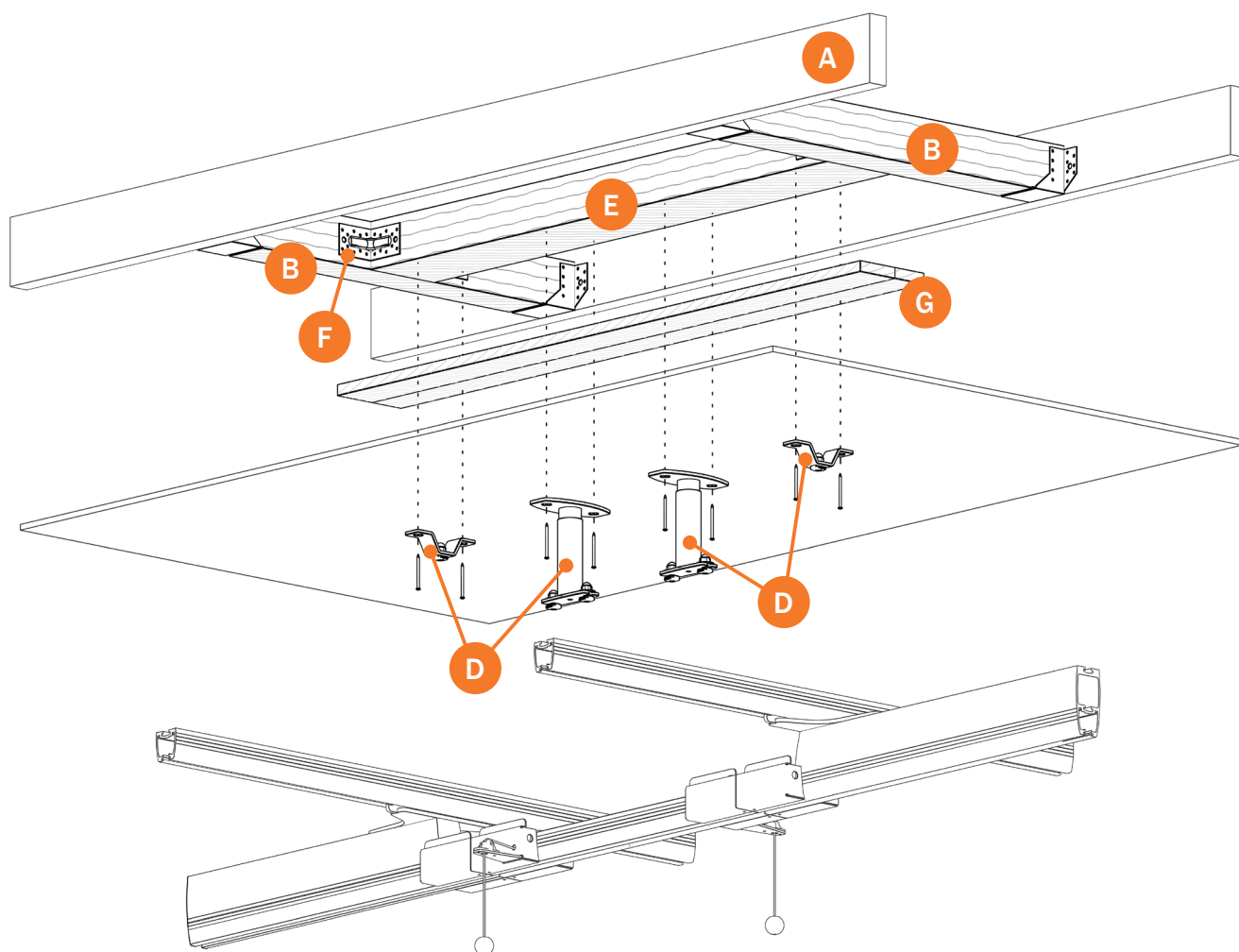
C: Hanger – Simpson BSNN 100/110

D: Molift-plafondbevestiging

E: Lat – 175 mm x 100 mm

F: Simpson-hoekbeugel ABR 9020

G: Bekistingsplaat.





Versterkingen, wandinstallatie

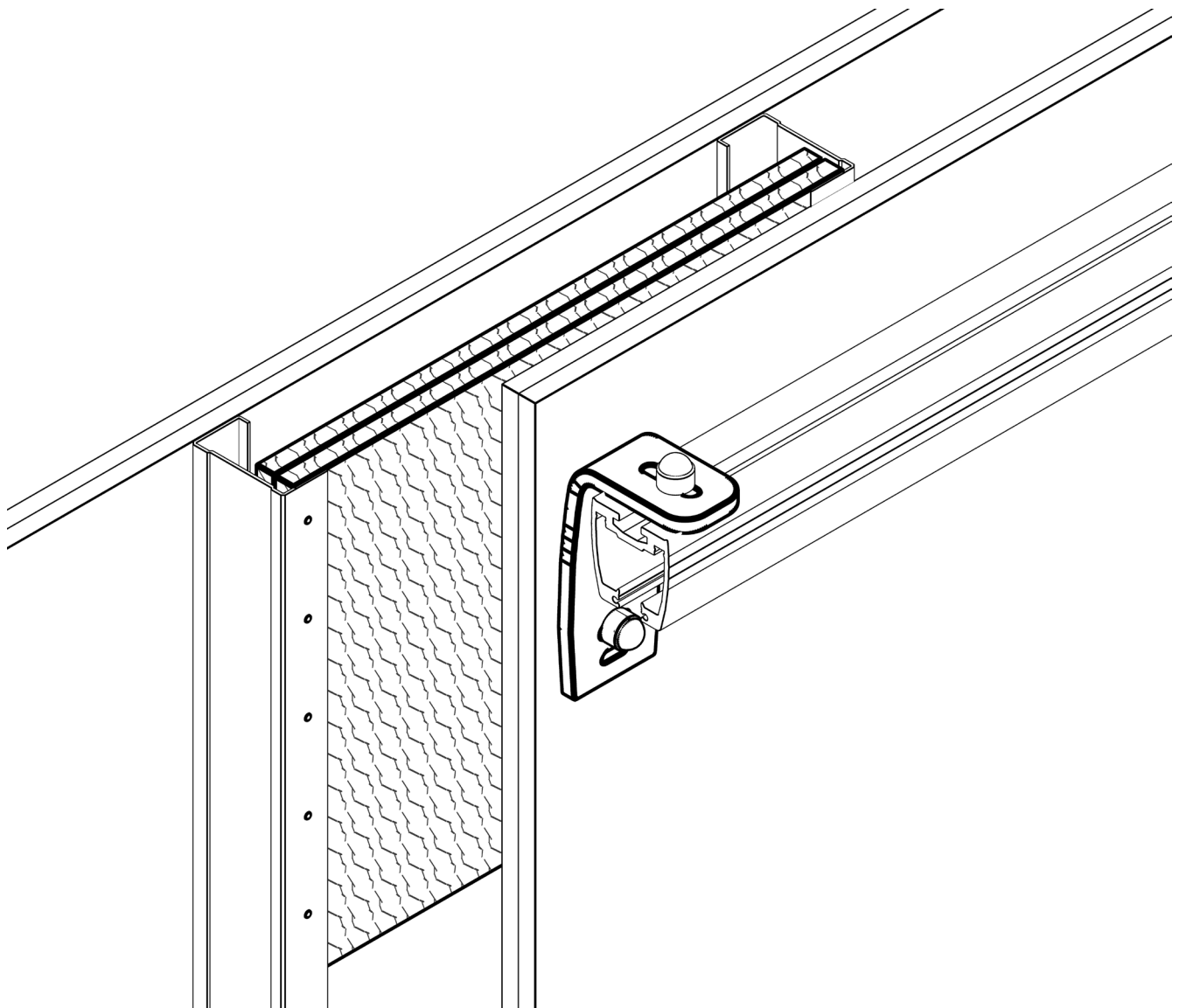
Gipsplaat

Wanneer men standaard wandbevestigingen gebruikt in gipsplaten moeten de muren worden versterkt.

Men versterkt de muur met twee stukken berkenmultiplex van 21 mm bij elk bevestigingspunt.

Deze moeten tussen de verticale stalen dwarsbalken/palen worden gemonteerd. Hoogte: 400 mm.

De versterking moet tot aan het plafond worden geplaatst.



Stroomcircuits

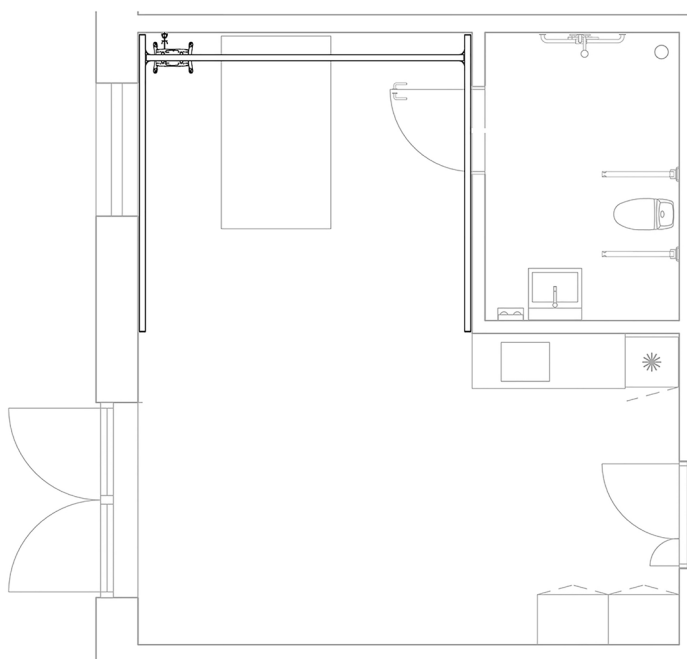
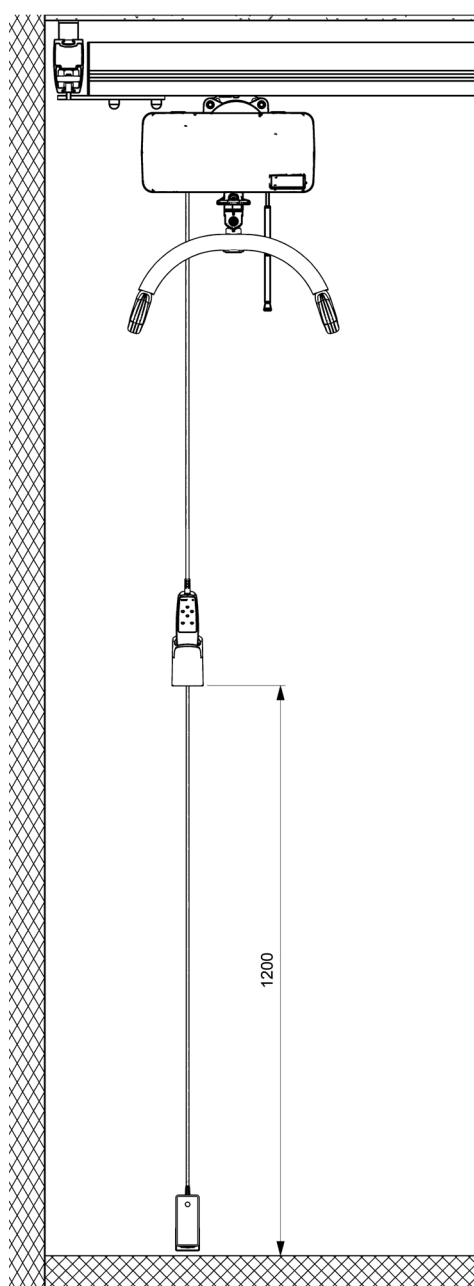
Voor handmatig opladen

Plaatsing van de stroomtoevoer (niet geleverd door Etac).

De contactdoos (230 V) moet zich op de vloer bevinden, waar de tillift zal worden geparkeerd om te worden

opgeladen.

Het Molift-dockingstation voor handmatig opladen wordt op 1.200 mm hoogte boven de vloer geplaatst.





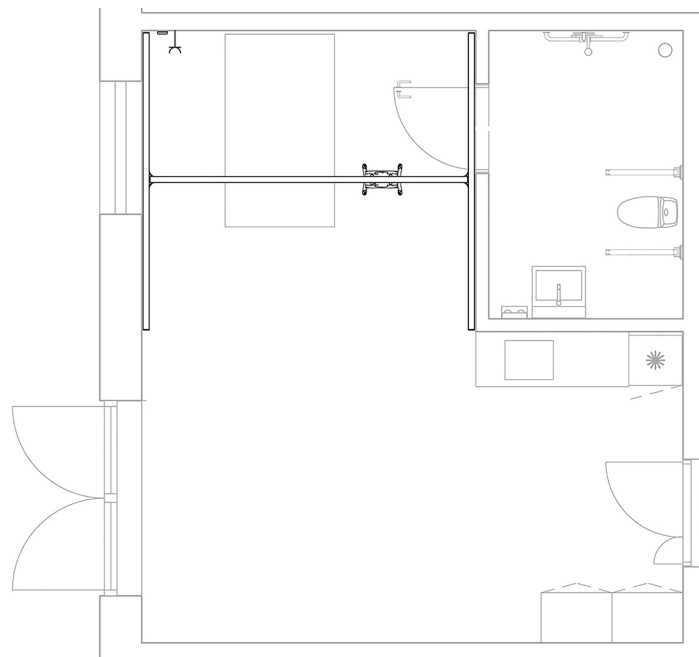
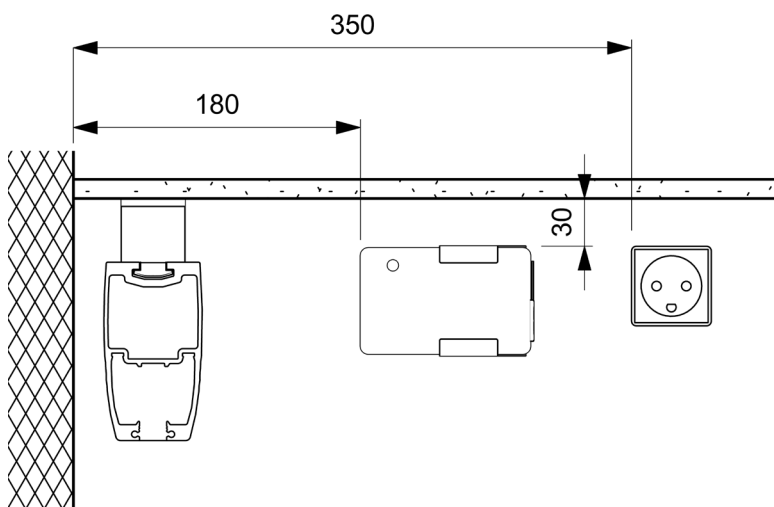
Stroomcircuits

Opladen in het railsysteem

Er moet een contactdoos van 230 V (niet geleverd door Etac) worden geplaatst in een hoek in de buurt van het plafond.

Er moet een Molift-omvormer worden geplaatst tussen de rail en de contactdoos.

De plafondblift kan op elk willekeurig punt in het railsysteem worden geparkeerd.





Etac A/S
Parallelvej 3
DK-8751 Gedved
www.etac.com


Creating Possibilities