

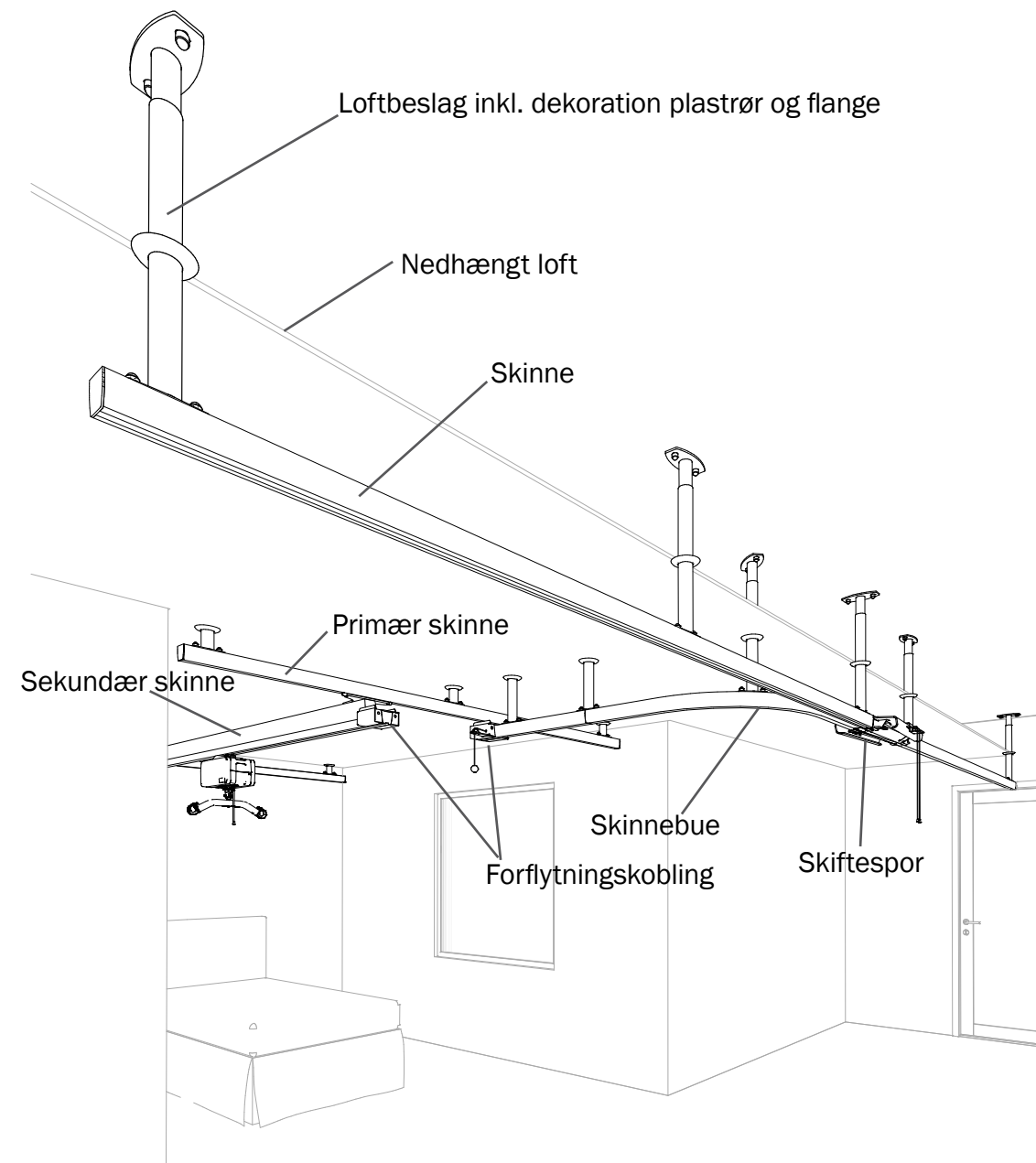
Molift-skinnesystem

molift
by Etac

Tjekliste for periodiske eftersyn (DA)

I overensstemmelse med ISO:10535

PI19210 Rev C 2023-07-24



En kopi af dette dokument kan downloades på www.etac.com.

Ejer:

Rum/sektion:

Installationsår:

Sejl og hejseværk skal efterses separat og er ikke omfattet af dette eftersyn.

Anvendelsesforhold

Startside
Hospital
Plejehjem
Andet



Det periodiske eftersyn (PI) skal udføres af en person, der er egnet til opgaven, korrekt kvalificeret og har et godt kendskab til design, brug og vedligeholdelse af skinnesystemet og dets komponenter



Indtast dato for PI og navn på inspektør i ejerens serviceløgbog. Indtast alle observationer/bemærkninger vedr. skinnesystemet for komplet historik

Visuel undersøgelse



Visuel undersøgelse af den bærende konstruktion for at sikre, at der ikke er skader, revner, trævler eller formforandringer. Alle kontrolpunkter skal kontrolleres for at godkende skinnesystemet til videre brug

OK Ikke OK

Installationsmærkat til skinnesystemet	
Produktmærkat på komponenter (f.eks. på forflytningskobling)	
Skinner	
Skinnebeslag	
Bolte (mangler)	
Svejsninger	
Alle skinneender fastgjort med endestop	
Skiftespor	
Forflytningskobling. Når den er frakoblet, blokerer porte løbekatten (Figur 2)	
Forflytningskobling. Når den er frakoblet, er låsestiften trukket helt tilbage (Figur 1)	
Drejeskiver	
Ingen korrosion	
IRC-opladning	
Kabler (med IRC)	
Løbekat, inkl. fremføring	
Stropper (Nomad)	

Installationscertifikat, mærkat (kun skinne)



molift
by Etac
www.etac.com

Molift Rail System installed by authorized personnel.

Date: Etac Molift Service ID SWL: ☐ kg ☐ lbs
(6 digits):
SWL-værdi

Next periodic inspection ►

Funktionskontrol

Afprøv FUNKTION, og efterse for slitage og skader. Alle kontrolpunkter skal kontrolleres for at godkende skinneresystemet til videre brug

OK	Ikke OK
Løbekat	
Stropper	
Ingen løse bolte	
Endestop	
Skiftespor	
Højde fra taljegreb til gulv er min. 1,8 m (Figur 3)	
Forflytningskoblinger. Aktivteres fuldstændigt, når den primære og sekundære skinne er forbundet	
Forflytningskoblinger. Afbrydes helt, når taljen trækkes ned for at stoppe (Klik) (Figur 1) og portene blokerer løbekatten (Figur 2)	
Hvis alle punkter indtil videre er "OK", skal skinneresystemet belastningstestes	
Udfør belastningstest – se afsnittet "Belastningstest" (metode A eller B)	
Udfør ny visuel kontrol; skader, slør og formforandringer som beskrevet ovenfor. Eventuelle beskadigede dele skal repareres eller udskiftes, og testen gentages en gang til, indtil skinneresystemet fungerer korrekt	

Opladning (IRC)

Øvrige komponenter:

.....

.....

.....

Udført af

Fulde navn:

Dato/sted:

Underskrift:

Godkendt uden fejl

Næste inspektion (ÅÅÅÅ/MM):/.....

Skinnesystemet er mærket med "Ude af drift" og sendt til reparation

Skinnesystemet kan ikke repareres og tages ud af drift

Hvis der ved den periodiske inspektion konstateres defekter, slid eller andre skader, der kan bringe patientens sikkerhed i fare, må skinneresystemet ikke anvendes, før defekten er afhjulp

Ejeren informeres

På grund af lovkrav skal dette dokument eller en kopi arkiveres sammen med ejerens servicelogsbog

Hvis den godkendes uden fejl, skal inspektionsmærkaten påsættes, og der skal mærkes med måned og år for næste eftersyn. Ved bestilling af mærkat anvendes varenr. 1100306

molift Molift Rail System installed by authorized personnel

Date: Etac Molift Service ID: SWL: Next periodic inspection: (6 digits) kg lbs

Anfør måned og år for næste inspektion på inspektionsmærkaten

Figur 1
Låsebolten ① må **ikke** være synlig, når koblingen frakobles.

Figur 2
På den frakoblede forflytningskoblingsenhed skal portene være ude og synlige nedefra, så det forhindres, at en løbekat forlader skinnen.

Figur 3
Højde fra taljegreb til gulv er min. 1,8 m.

Min. højde > 1,8 m

Figur 4
Udfør en visuel kontrol af stifterne i koblingen. Hvis stifterne er svære at kontrollere bevæg da mekanismen eller anvend et kamera eller en lommelygte. Toppen af stiften bør flugte med overfladen af låsebolten.
Hvis en stift ikke flugter (+/-2 mm er acceptabelt) så skal koblingen tages ud af service indtil en tekniker har inspiceret koblingen.

Bemærkninger og observationer

.....

Belastningstest: Enkeltskinnesystem

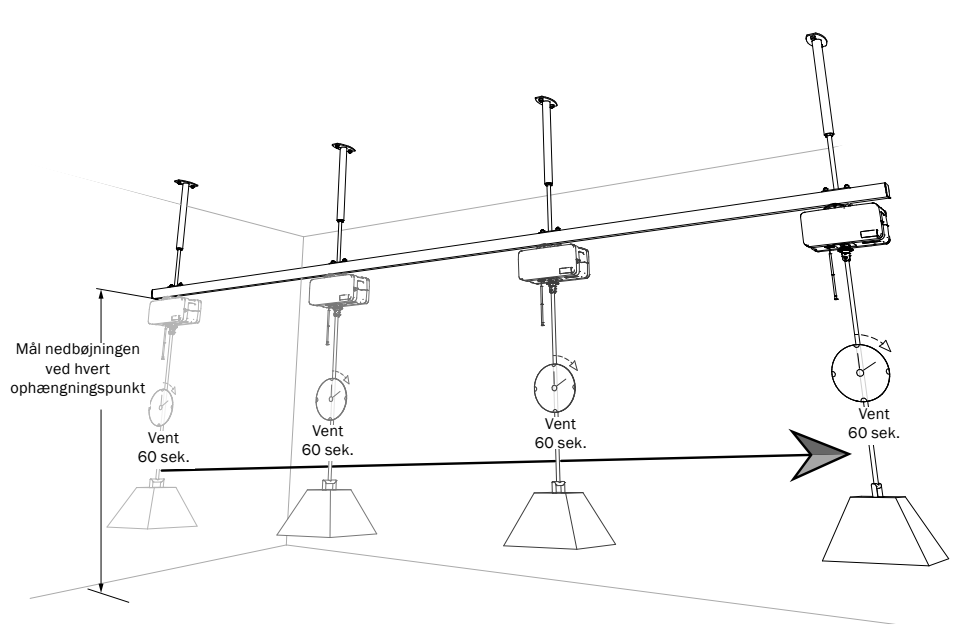
Når skinneresystemet er færdigmonteret, skal der udføres en belastningstest i henhold til ISO 10535.

En af følgende metoder, A eller B, skal anvendes.
Vi anbefaler metode A for at undgå skader på løbekatten.

Metode A) Udfør en belastningstest med fuld SWL på alle vigtige steder/ophæng/skinneforbindelser i skinneresystemet, og registrer følgende i en logbog:

- Nedbøjning før belastningstest
- Nedbøjning med SWL-belastning
- Nedbøjning efter belastningstest

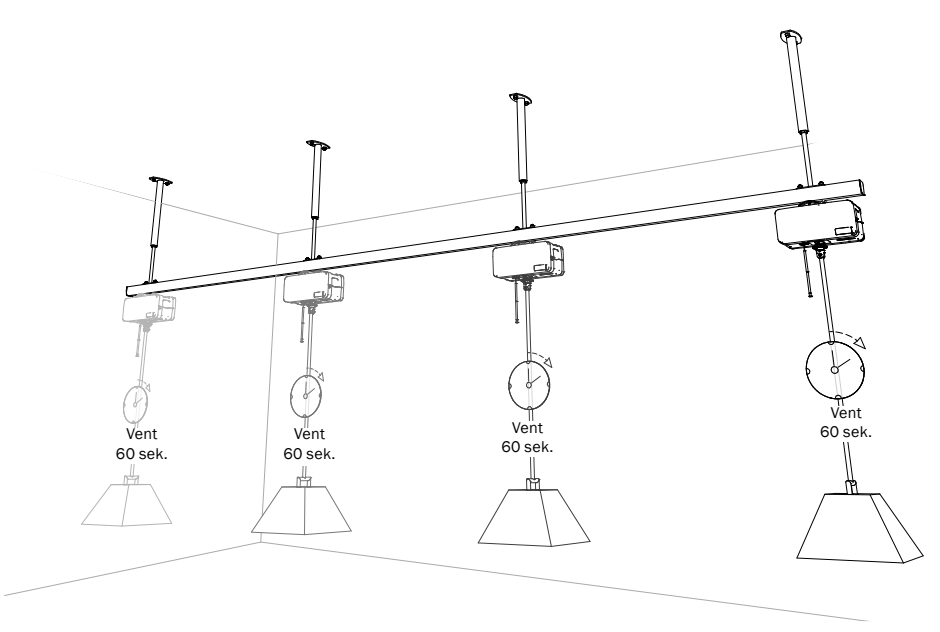
Løft SWL-belastningen ca. 15 cm. Flyt den påførte belastning langs skinnen fra det ene endestop til det andet med 60 sekunders pause under hvert punkt, som vist nedenfor.



Metode B)

Ved brug af metode B: Brug ikke hejseværket til at løfte eller sænke testbelastningen. Testbelastningen skal påføres og påføres igen punkt for punkt. Brug ikke løbekatten til at flytte testbelastningen mellem målepunkterne.

Udfør en statisk belastningstest med 1,5 x SWL (ikke fuld løftecyklus) af skinneresystemet på vigtige steder, f.eks. skinneforbindelser og skinneender i et tidsrum på minimum 60 sek.



Belastningstest: Traversskinnesystem

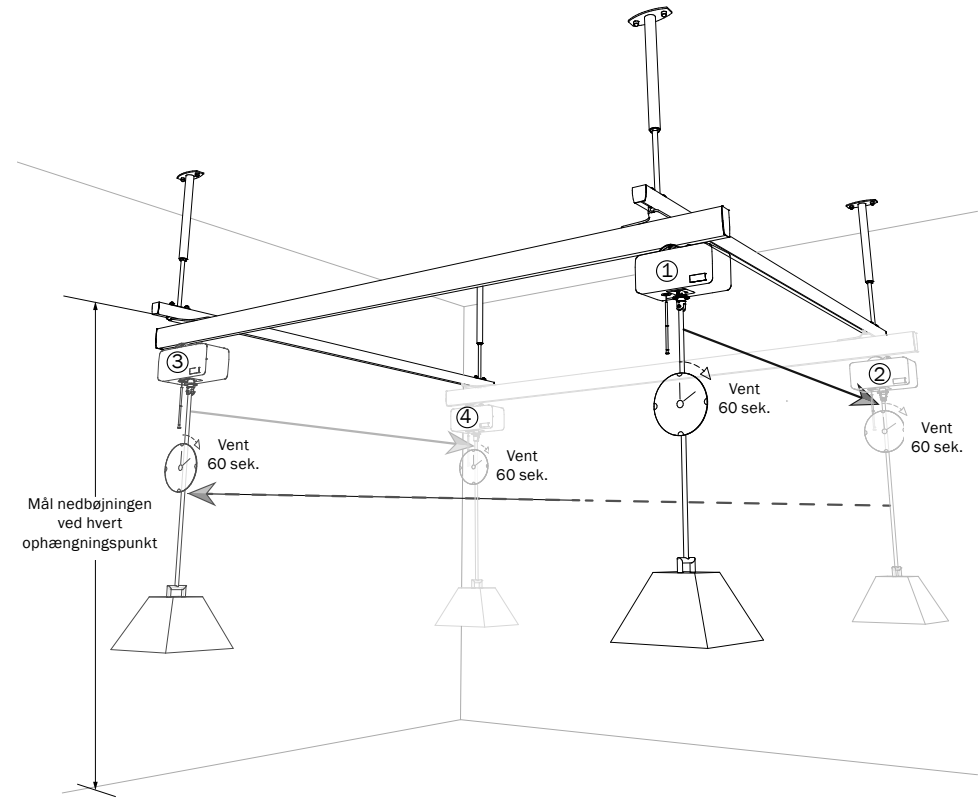
Når skinneresystemet er færdigmonteret, skal der udføres en belastningstest i henhold til ISO 10535.

En af følgende metoder, A eller B, kan anvendes.
Vi anbefaler metode A for at undgå skader på løbekatten.

Metode A) Udfør en belastningstest med fuld SWL på alle vigtige steder/ophæng/skinneforbindelser i skinneresystemet, og registrer følgende i en logbog:

- Nedbøjning før belastningstest
- Nedbøjning med SWL-belastning
- Nedbøjning efter belastningstest

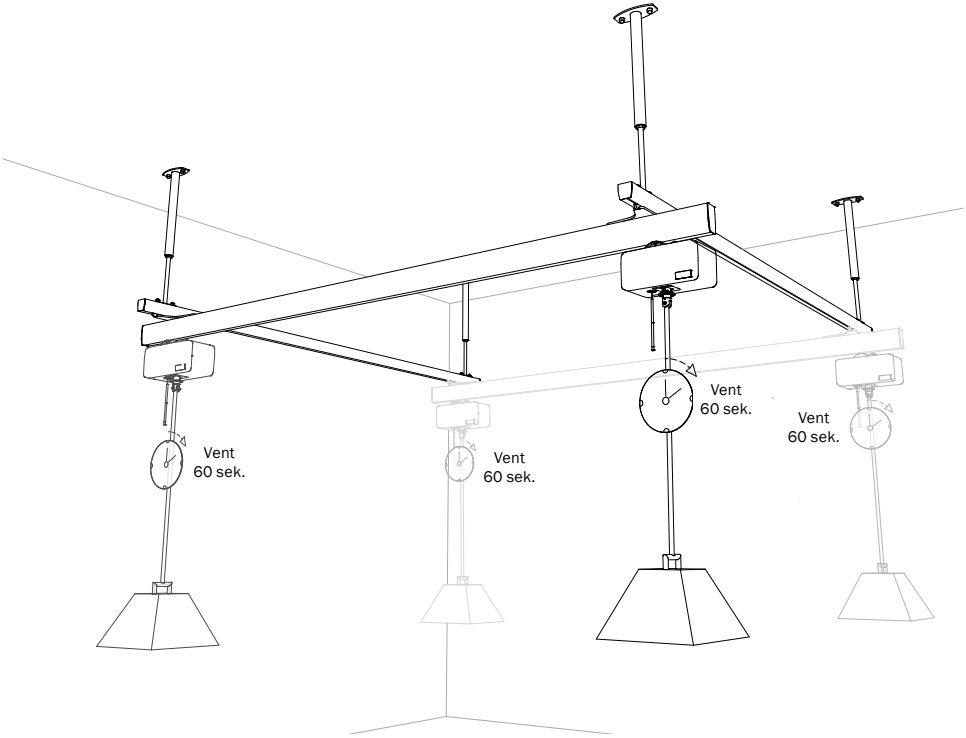
Påfør SWL for det installerede loftmonterede skinneresystem. Anbring vognen med den påførte belastning ved endestoppet på den sekundære skinne ①. Flyt den sekundære skinne, med en pause under hvert fastgørelsespunkt, fra det ene endestop til det andet endestop på den første primære skinne ②. Fortsæt med at flytte den påførte belastning diagonalt gennem midten af systemet over til den anden side ③, som den stiplede linje viser. Fortsæt nu med at flytte den sekundære skinne med den påførte belastning, med en pause under hvert fastgørelsespunkt, fra det ene endestop til det andet endestop på den anden primære skinne ④. Se billede nedenfor.



Metode B)

Ved brug af metode B: Brug ikke hejseværket til at løfte eller sænke testbelastningen. Testbelastningen skal påføres og påføres igen punkt for punkt. Brug ikke løbekatten til at flytte testbelastningen mellem målepunkterne.

Udfør en statisk belastningstest med 1,5 x SWL (ikke fuld løftecyklus) af skinneresystemet på vigtige steder, f.eks. skinneforbindelser og skinneender i et tidsrum på minimum 60 sek.



	Metode A Målskema, nedbøjning [mm]		
Målepunkt	Før [mm]	Med belastning [mm]	Efter [mm]