

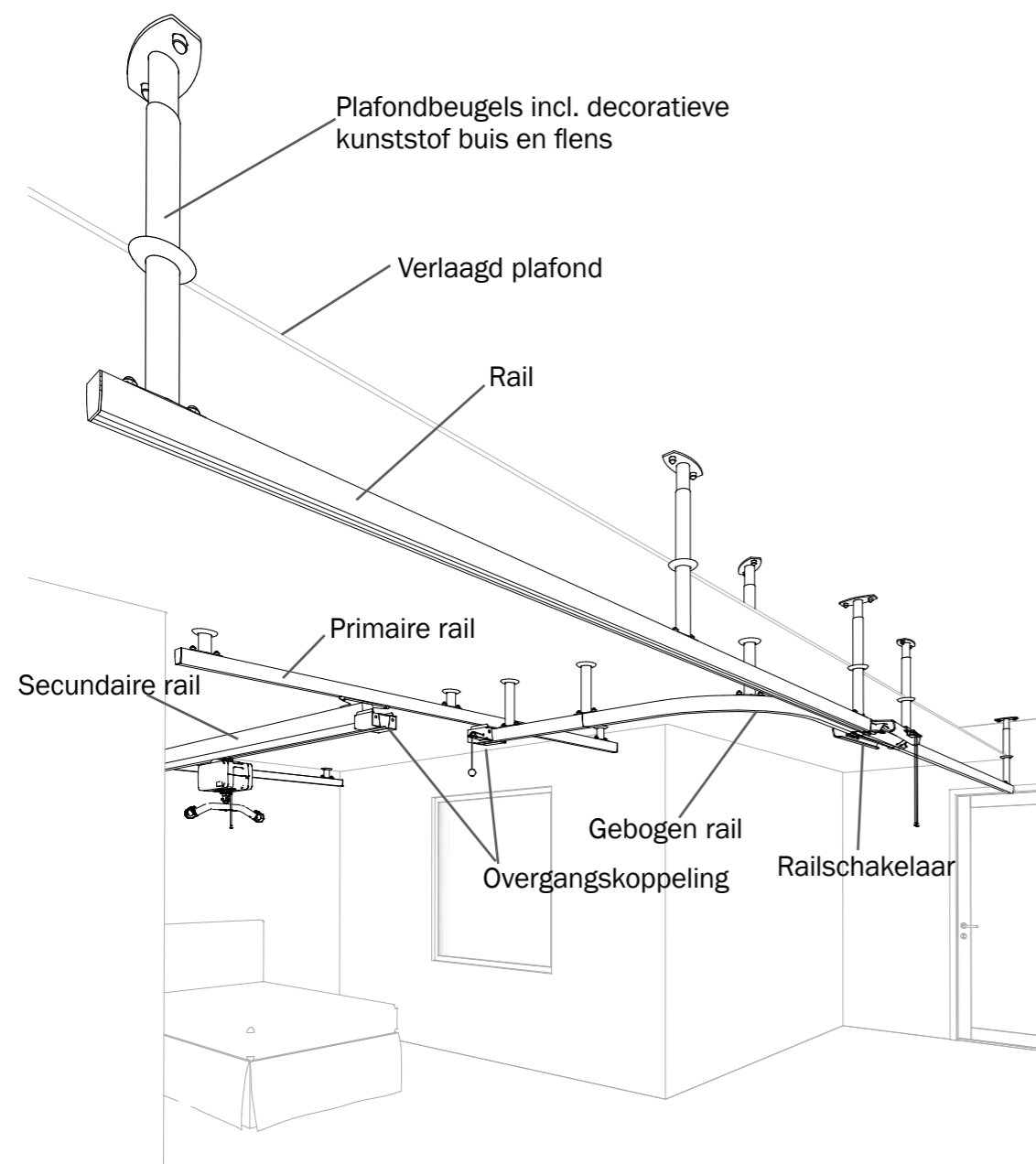
Molift Rail System



Controlelijst voor periodieke inspectie (NL)

Conform ISO:10535

PI19209 Rev. C 2023-07-24



Een exemplaar van dit document kan worden gedownload op www.etac.com.

Eigenaar:

Ruimte/zone:

Installatiejaar:

De sling en tilliftmoeten afzonderlijk worden geïnspecteerd en maken geen deel uit van deze inspectie.

Gebruikssituatie

- Thuis
- Ziekenhuis
- Verpleeghuis
- Overige situaties

De periodieke inspectie (PI) moet worden uitgevoerd door een persoon die geschikt en voldoende gekwalificeerd is en die goed vertrouwd is met het ontwerp, gebruik en onderhoud van het railsysteem en de onderdelen ervan.

Noteer de datum van de PI en de naam van de inspecteur in het onderhoudslogboek van de eigenaar. Noteer alle observaties/opmerkingen met betrekking tot het railsysteem voor een volledige geschiedenis.

Visuele controle



Visuele controle van de dragende structuur om zeker te zijn dat deze niet beschadigd, gebarsten, gerafeld of vervormd is. Alle controlepunten moeten worden nagegaan om het railsysteem goed te keuren voor verder gebruik.

OK Niet OK

Installatielabel voor het railsysteem	
Productlabel op componenten (bv. op overgangskoppeling)	
Rails	
Railbeugels	
Bouten (ontbrekend)	
Lasnaden	
Alle railuiteinden vastgezet met eindstoppen	
Railschakelaars	
Overgangskoppeling. Als deze is losgekoppeld, blokkeren poorten de kraankat (Figuur 2)	
Overgangskoppeling. Als deze is losgekoppeld, is de borgpen volledig uitgetrokken (Figuur 1)	
Draaischijven	
Geen corrosie	
IRC laadt op	
Kabels (met IRC)	
Kraankat, incl. aandrijving	
Riemen om te klimmen (Nomad)	

Installatiecertificaat, label (alleen rail)

Molift Rail System installed by authorized personnel.

Date: Etac Molift Service ID (6 digits): SWL: kg lbs

Next periodic inspection

VWB-waarde

Functionele inspectie

Test de WERKING en controleer op slijtage en beschadiging. Alle controlepunten moeten worden nagegaan om het railsysteem goed te keuren voor verder gebruik.

OK Niet OK

	Kraankat
	Riemen om te klimmen
	Geen loszittende bouten
	Eindstoppen
	Railschakelaars
	Hoogte van de katrol tot de vloer is min. 1,8 m (Figuur 3)
	Overgangskoppelingen. Koppelen probleemloos wanneer de primaire en secundaire rail worden aangesloten
	Overgangskoppelingen. Ontkoppelen probleemloos wanneer de katrol omlaag wordt getrokken tot aan de stop (Klik) (Figuur 1) en poorten blokkeren de kraankat (Figuur 2)
	Als tot dusver alle punten OK zijn, wordt de rail aan een belastingstest onderworpen
	Voer een belastingstest uit – zie 'Belastingstest' (methode A of B)
	Voer een nieuwe visuele controle uit: controleer op schade, speling en vervormingen zoals hierboven beschreven. Beschadigde onderdelen moeten worden gerepareerd of vervangen en de test moet worden herhaald totdat het railsysteem correct werkt

Laden (IRC)

Andere componenten:

.....

.....

.....

Uitgevoerd door

Naam en voornaam:

Datum/plaats:

Handtekening:

Goedgekeurd zonder gebreken

Volgende inspectie (JJJJ/MM):/.....

Het railsysteem is aangeduid als 'Buiten werking' en verstuurd ter reparatie

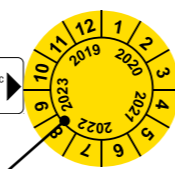
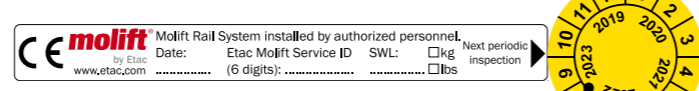
Het railsysteem komt niet in aanmerking voor reparatie en wordt buiten gebruik gesteld

Als bij de periodieke inspectie defecten, slijtage of andere beschadigingen aan het licht komen die de veiligheid van de zorgvrager in gevaar brengen, mag het railsysteem niet worden gebruikt totdat het defect is verholpen.

De eigenaar is op de hoogte gesteld

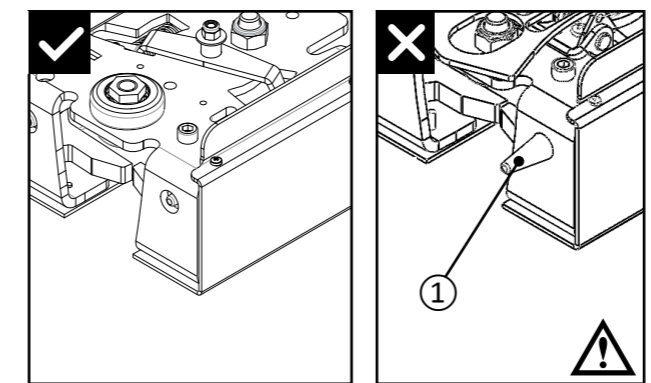
Op grond van wettelijke voorschriften moet dit document of een kopie ervan bij het onderhoudslogboek van de eigenaar worden bewaard.

Bij goedkeuring zonder gebreken, het inspectielabel aanbrengen en maand en jaar van **volgende** inspectie hierop aanduiden. Gebruik bij het bestellen van het label artikelnr. 1100306

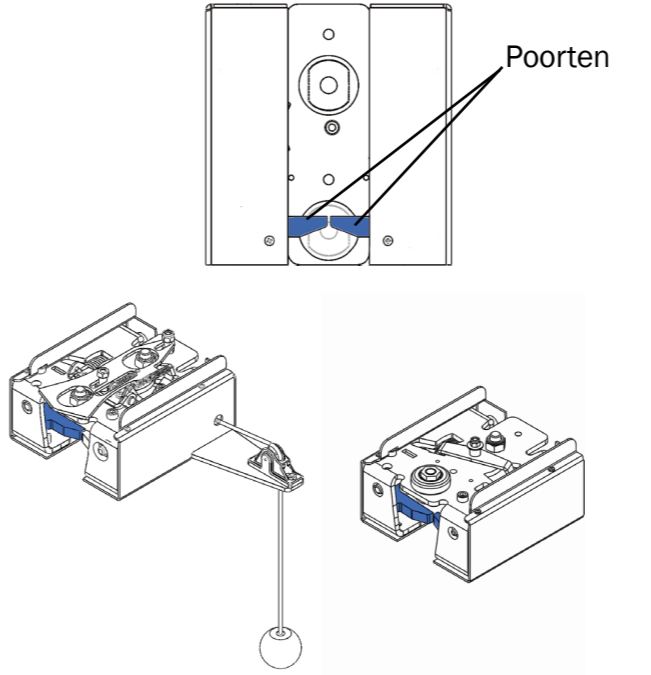


Duid op het inspectielabel de maand en het jaar van de volgende inspectie aan.

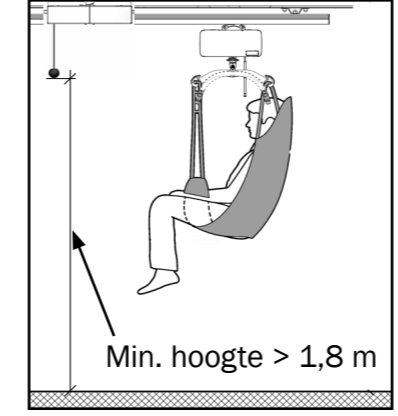
Figuur 1
Borgbout ① mag **niet** zichtbaar zijn wanneer losgekoppeld.



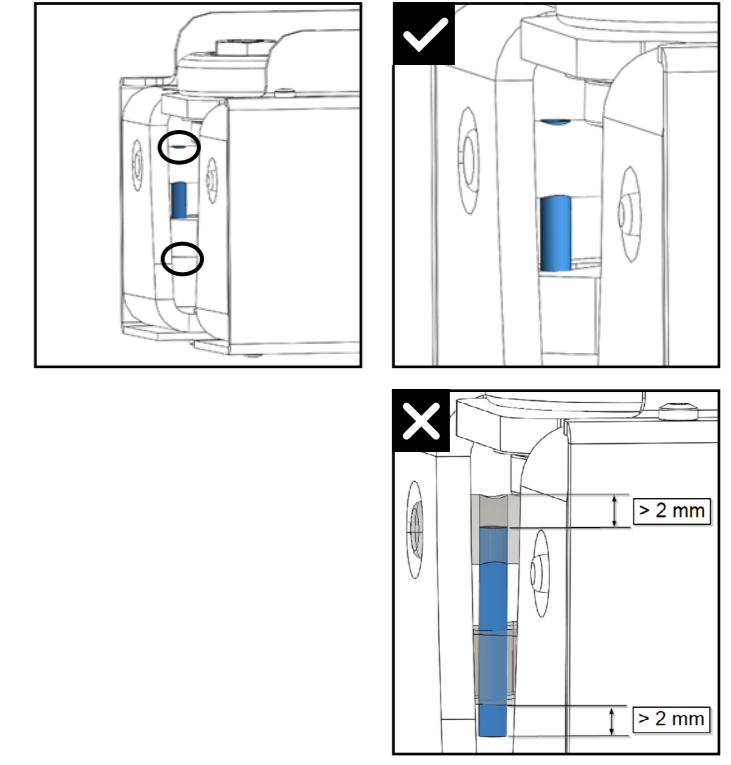
Figuur 2
Op de losgekoppelde overgangskoppelingseenheid moeten de poorten van onderaf gezien zichtbaar zijn, zodat de kraankatten niet uit de rail kunnen.



Figuur 3
Hoogte van de katrol tot de vloer is min. 1,8 m.



Figuur 4
Voer een visuele inspectie uit van de pennen in de koppeling. Zijn deze moeilijk te inspecteren, gebruik dan een zaklamp, camera of schakel het mechanisme in. De bovenkant van de pen moet gelijk liggen met het asoppervlak. Als een pen niet gelijk ligt (+/- 2 mm is aanvaardbaar), moet de koppeling buiten gebruik worden gesteld totdat een servicemonteur de koppeling heeft geïnspecteerd.



Opmerkingen en observaties

.....

Belastingstest: enkelvoudig railsysteem

Wanneer de installatie van het railsysteem is voltooid, moet er een belastingstest worden uitgevoerd conform ISO 10535.

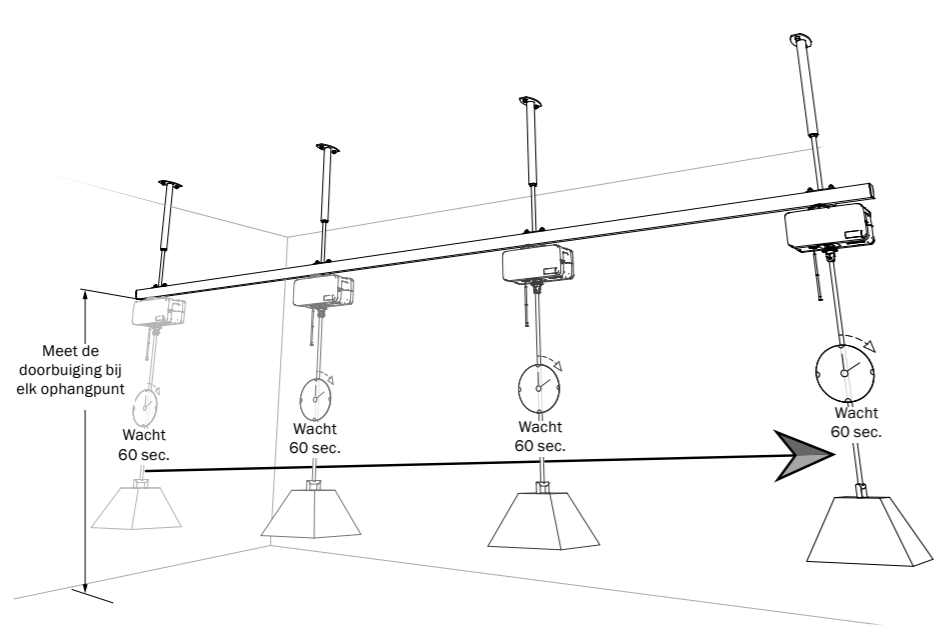
Gebruik hiervoor een van de volgende methoden, A of B.

Wij raden methode A aan om schade aan de kraankat te voorkomen.

Methode A) Voer een belastingstest uit met volledige VWB op alle cruciale plaatsen/ ophangingen/railverbindingen van het railsysteem en noteer in een logboek:

- Doorbuiging vóór belastingstest
- Doorbuiging met VWB-last
- Doorbuiging na belastingstest

Hijs de VWB-last ongeveer 15 cm. Verplaats de toegepaste last langs de rail van de ene eindstop naar de andere eindstop, wacht onder elk punt met een interval van 60 sec., zoals hieronder afgebeeld.

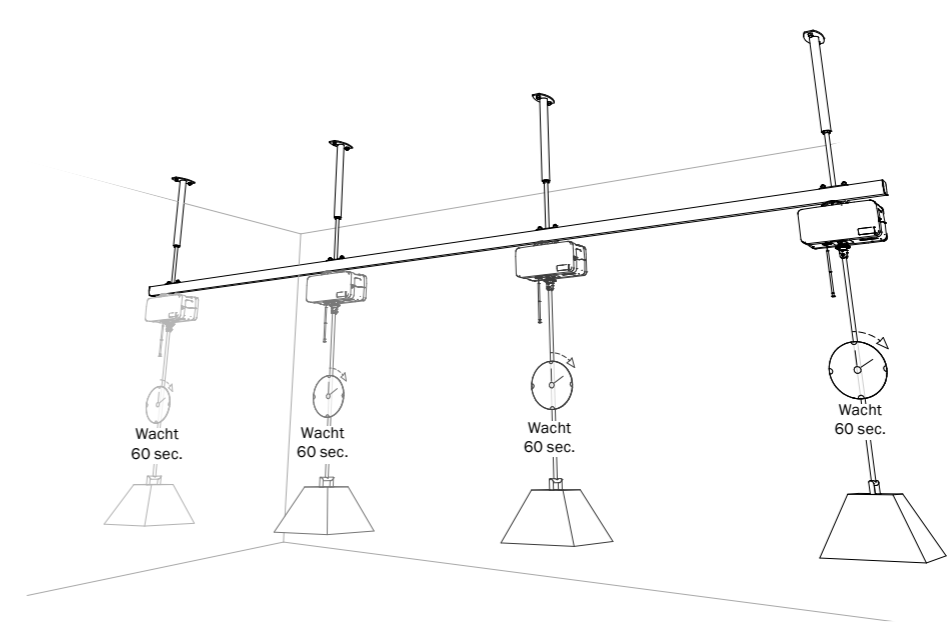


Methode B)



Bij gebruik van methode B: Gebruik de tillift niet om de testlast te hijsen of te laten zakken. Testlast moet punt per punt opnieuw worden aangebracht. Gebruik de kraankat niet om testlast tussen meetpunten te verplaatsen.

Voer een statische belastingstest van het railsysteem uit met $1,5 \times \text{SWL}$ (niet volledige tilcyclus) op cruciale plaatsen, bv. railaansluitingen, railuiteinden gedurende minimaal 60 sec.



Belastingstest: traverserailsysteem

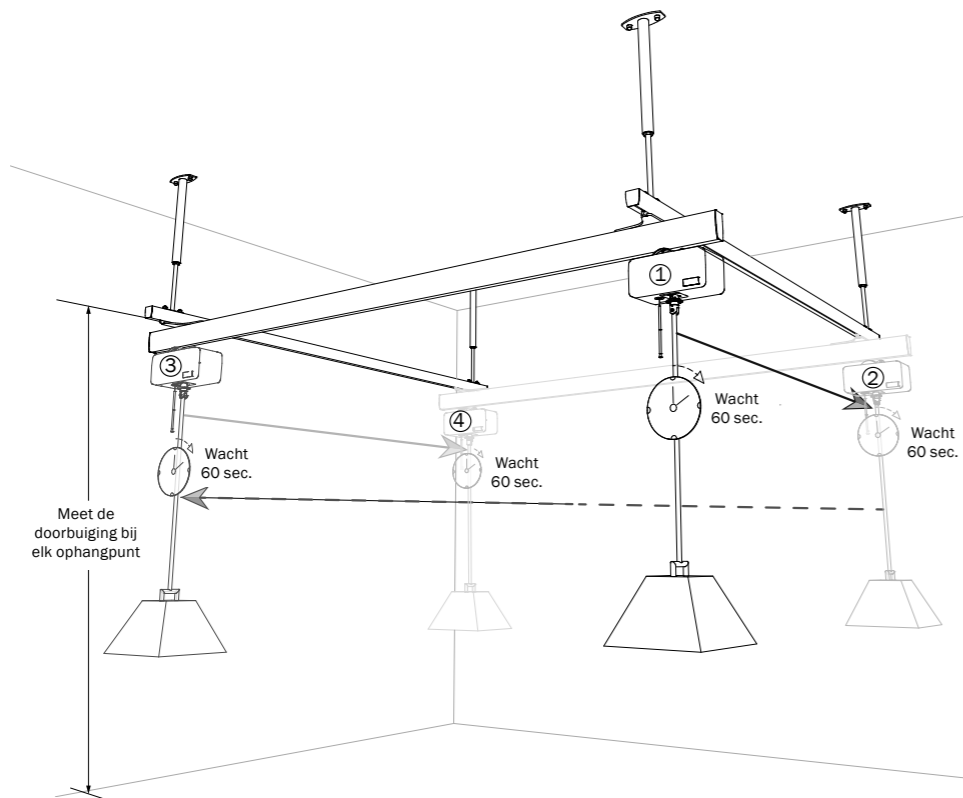
Wanneer de installatie van het railsysteem is voltooid, moet er een belastingstest worden uitgevoerd conform ISO 10535.

Een van de volgende twee methoden kan worden gebruikt: A of B.
Wij raden methode A aan om schade aan de kraankat te voorkomen.

Methode A) Voer een belastingstest uit met volledige VWB op alle cruciale plaatsen/ ophangingen/railverbindingen van het railsysteem en noteer in een logboek:

- Doorbuiging vóór belastingstest
- Doorbuiging met VWB-last
- Doorbuiging na belastingstest

Pas de VWB toe voor het geïnstalleerde plafondbuigingsrailsysteem. Plaats de slede met de toegepaste last aan de eindstop van de secundaire rail ①. Verplaats de secundaire rail, wacht onder elk bevestigingspunt, van de ene eindstop naar de andere eindstop van de eerste primaire rail ②. Ga verder door de toegepaste last diagonaal door het midden van het systeem naar de andere kant te verplaatsen ③ zoals aangegeven met de stippellijn. Verplaats nu de secundaire rail met de toegepaste last en wacht onder elk bevestigingspunt, van de ene eindstop naar de andere eindstop van de tweede primaire rail ④. Zie onderstaande afbeelding.

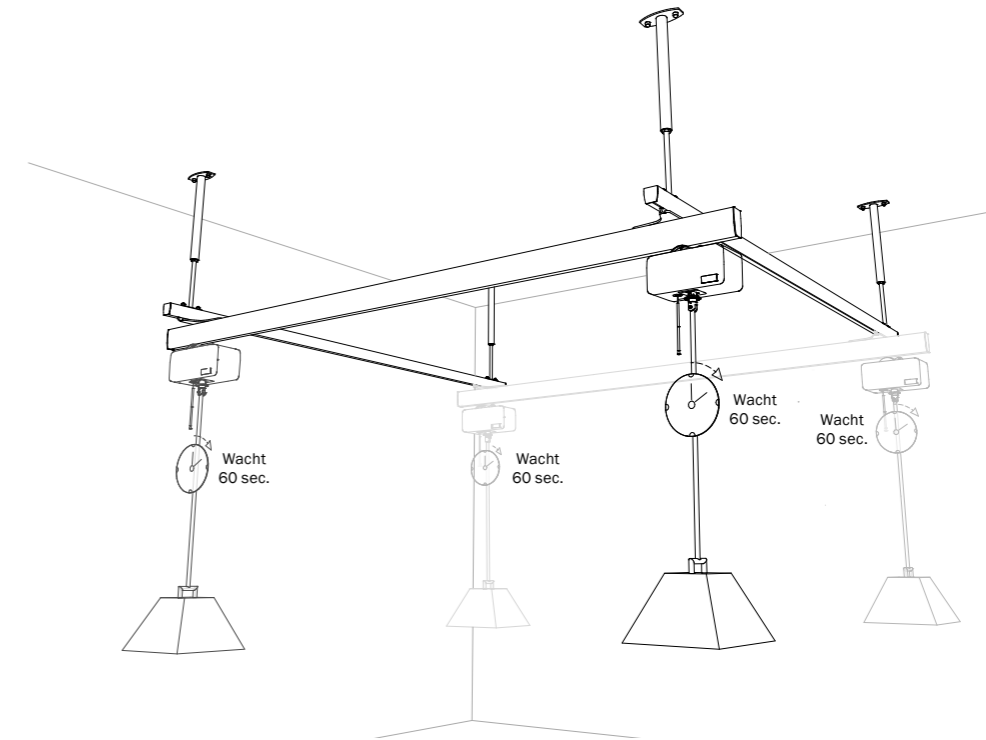


Methode B)



Bij gebruik van methode B: Gebruik de tillift niet om de testlast te hijsen of te laten zakken. Testlast moet punt per punt opnieuw worden aangebracht. Gebruik de kraankat niet om testlast tussen meetpunten te verplaatsen.

Voer een statische belastingstest van het railsysteem uit met 1,5 x SWL (niet volledige tilcyclus) op cruciale plaatsen, bv. railaansluitingen, railuiteinden gedurende minimaal 60 sec.



	Methode A Maattabel, doorbuiging [mm]		
Meetpunt	Vóór [mm]	Met last [mm]	Na [mm]