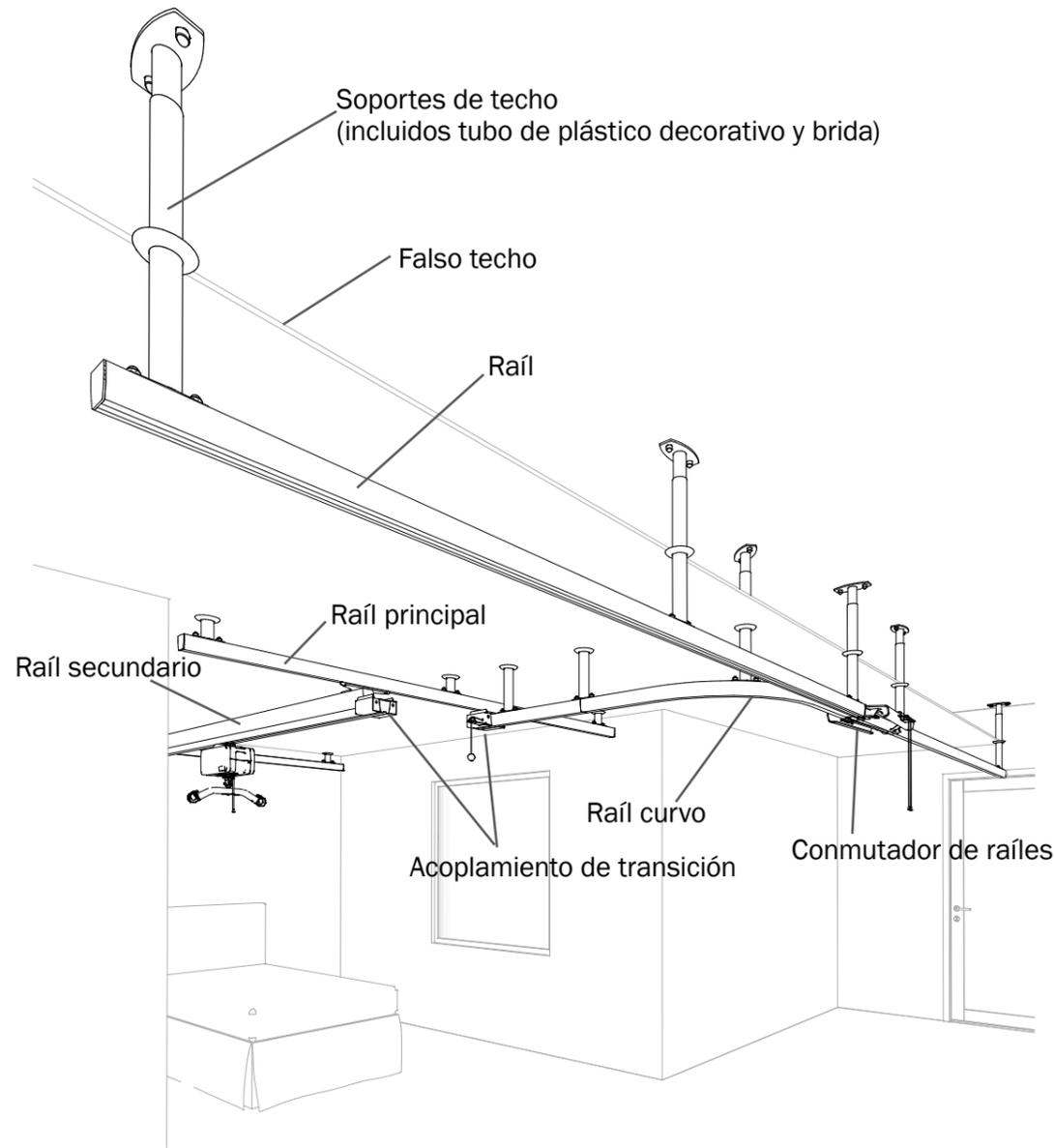


Sistema de raíles Molift **molift**[®] by Etac

Lista de comprobación para la inspección periódica (ES)

De conformidad con la norma ISO:10535

PI19208 Rev. C 2023-07-24



Certificado de instalación, etiqueta (solo raíl)

MD **molift**[®] Molift Rail System installed by authorized personnel.
by Etac
www.etac.com

Date: Etac Molift Service ID (6 digits): SWL: kg lbs

Next periodic inspection

Valor de SWL

Puede descargar una copia de este documento en www.etac.com.

Propietario:

.....

Sala/sección:

.....

Año de instalación:

.....

La eslinga y la grúa deben inspeccionarse por separado y no se incluyen en esta inspección.

Situación de uso

- Domicilio
- Hospital
- Residencia geriátrica
- Otra



La inspección periódica (IP) debe ser realizada por una persona adecuada, debidamente cualificada y familiarizada con el diseño, uso y cuidado del sistema de raíles y sus componentes



Introduzca la fecha del IP y el nombre del inspector en el libro de registro de mantenimiento del propietario. Introduzca todas las observaciones/notas relativas al sistema de raíles para completar el historial

Examen visual



Examen visual de la estructura de carga para asegurarse de que no presenta daños, grietas, hilachas ni deformaciones. Para aprobar el uso del sistema de raíles, deben marcarse todos los puntos de control

CORRECTO INCORRECTO

| | |
|--|--|
| | Etiqueta de instalación para el sistema de raíles |
| | Etiqueta del producto en los componentes (por ejemplo, en el acoplamiento de transición) |
| | Raíles |
| | Soportes de raíl |
| | Pernos (faltan) |
| | Soldaduras |
| | Todos los extremos del raíl están asegurados con topes |
| | Conmutadores de raíles |
| | Acoplamiento de transición. Cuando está desconectado, las puertas bloquean el carro (Figura 2) |
| | Acoplamiento de transición. Cuando está desconectado, el pasador de bloqueo está completamente retraído (Figura 1) |
| | Plataformas giratorias |
| | Sin corrosión |
| | Carga IRC |
| | Cables (con IRC) |
| | Carro, incl. de propulsión |
| | Correas para cargar (Normad) |

Comprobación funcional

Compruebe el FUNCIONAMIENTO e inspeccione si hay desgaste o daños. Para aprobar el uso del sistema de raíles, deben marcarse todos los puntos de control

| | |
|----------|---|
| CORRECTO | INCORRECTO |
| | Carro |
| | Correas para cargar |
| | Sin pernos sueltos |
| | Topes |
| | Conmutadores de raíles |
| | La altura mínima desde el pomo de la polea hasta el suelo es de 1,8 m. (Figura 3) |
| | Acoplamiento de transición. Se activa completamente cuando se conectan los raíles primario y secundario |
| | Acoplamiento de transición. Se desconecta completamente cuando se baja la polea hasta el tope (Clic) (Figura 1) y las puertas bloquean el carro (Figura 2) |
| | Si todos los puntos hasta ahora son «CORRECTO», el sistema de raíles se someterá a una prueba de carga |
| | Realice la prueba de carga - consulte la sección «Prueba de carga» (Método A o B) |
| | Realice un nuevo control visual; daños, holgura y deformaciones, según se ha descrito anteriormente. Cualquier pieza dañada debe repararse o sustituirse, y repetirse la prueba hasta que el sistema de raíles funcione correctamente |
| | Carga (IRC) |

Otros componentes:

.....

Realizada por

Nombre y apellidos:

Fecha/lugar:

Firma:

Aprobada sin fallos

Próxima inspección (AAAA / MM):/.....

El sistema de raíles se ha identificado con «Fuera de servicio» y se envía para su reparación

El sistema no puede repararse y se pone fuera de servicio

Si la inspección periódica revela algún defecto, desgaste u otro daño que ponga en peligro la seguridad del paciente, el sistema de raíles no podrá utilizarse hasta que se resuelva el fallo

Se ha notificado al propietario

Debido a requisitos legales, se debe archivar este documento o una copia junto con el libro de registro de mantenimiento del propietario

Si se aprueba sin fallos, coloque una etiqueta de inspección y marque el mes y el año de la **siguiente** inspección. Al pedir la etiqueta, utilice el n.º de referencia 1100306



Marque la etiqueta de inspección con el mes y el año de la próxima inspección

Figura 1
 El tornillo de bloqueo ① **no** debe ser visible al desconectar el acoplamiento.

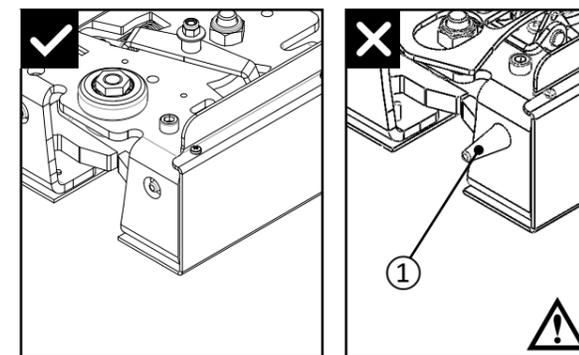


Figura 2
 En la unidad de acoplamiento de transición desconectada, las puertas deben estar fuera y visibles cuando se miran desde abajo, de modo que bloquee cualquier carro para que no salga del raíl.

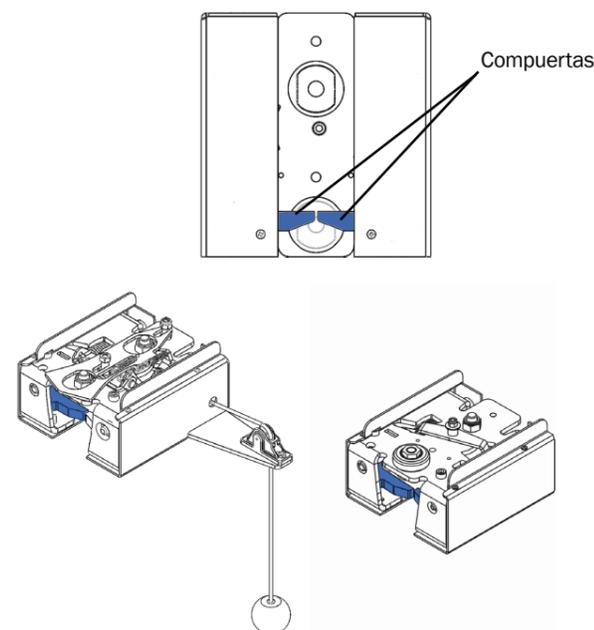


Figura 3
 La altura mínima desde el pomo de la polea hasta el suelo es de 1,8 m.

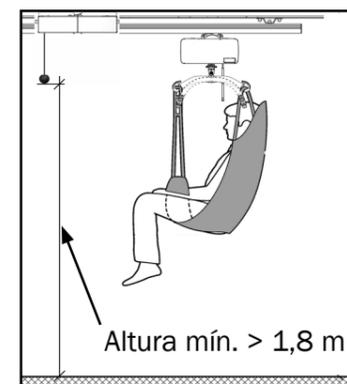
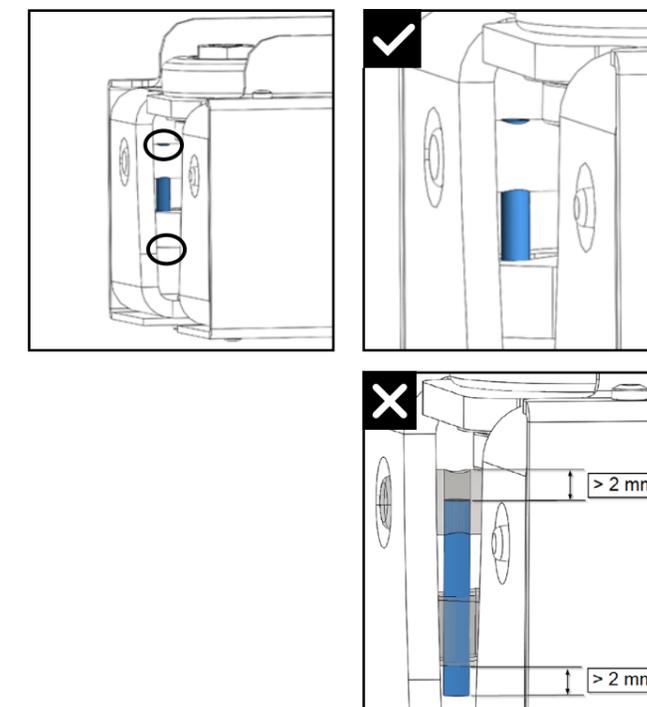


Figura 4
 Inspeccione visualmente los pasadores dentro del acoplamiento. Si son difíciles de inspeccionar, utilice una linterna, una cámara o active el mecanismo. La parte superior del pasador debe estar alineada con la superficie del eje. Si un pasador no está alineado (+/- 2 mm es aceptable), el acoplamiento debe retirarse del servicio hasta que un técnico de mantenimiento haya inspeccionado el acoplamiento.



Notas y observaciones

.....

Prueba de carga: Sistema de raíl individual

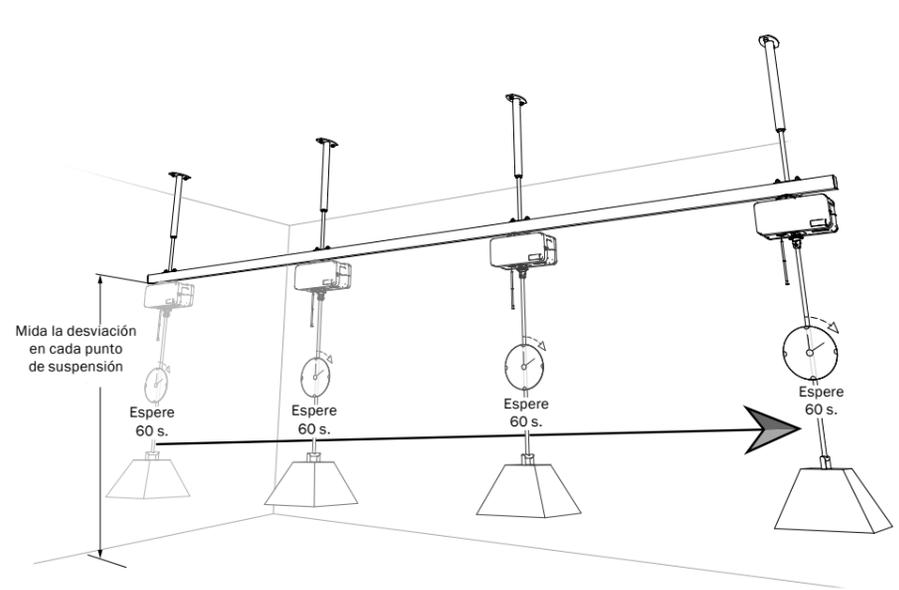
Una vez finalizada la instalación del sistema de raíles, debe realizarse una prueba de carga conforme a la norma ISO 10535.

Se debe utilizar uno de los siguientes métodos, A o B.
Recomendamos el método A para evitar daños en el carro.

Método A) Realizar una prueba de carga con SWL completo en todos los lugares/ suspensiones/conexiones de raíl cruciales del sistema de raíles y registrar en un libro de registro:

- Desviación antes de la prueba de carga
- Desviación con carga SWL
- Desviación tras la prueba de carga

Eleve la carga SWL aprox. 15 cm. Desplace la carga aplicada a lo largo del raíl desde un tope al otro, con una pausa de 60 segundos bajo cada punto, como se muestra en la ilustración.

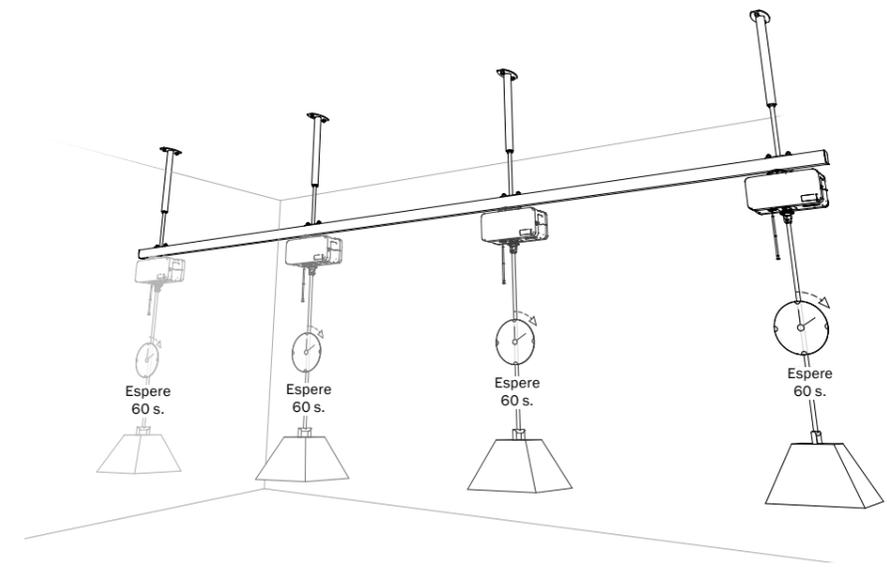


Método B)



Cuando se utiliza el método B: No utilice el polipasto para elevar o bajar la carga de prueba. La carga de prueba debe aplicarse y volver a aplicarse punto por punto. No utilice el carro para mover la carga de prueba entre los puntos de medición.

Realice una prueba de carga estática con 1,5 x SWL (ciclo de elevación no completo) del sistema de raíles en lugares cruciales, por ejemplo, conexiones de raíl, extremos de raíl durante un periodo mínimo de 60 s.



Prueba de carga: Sistema de raíles transversal

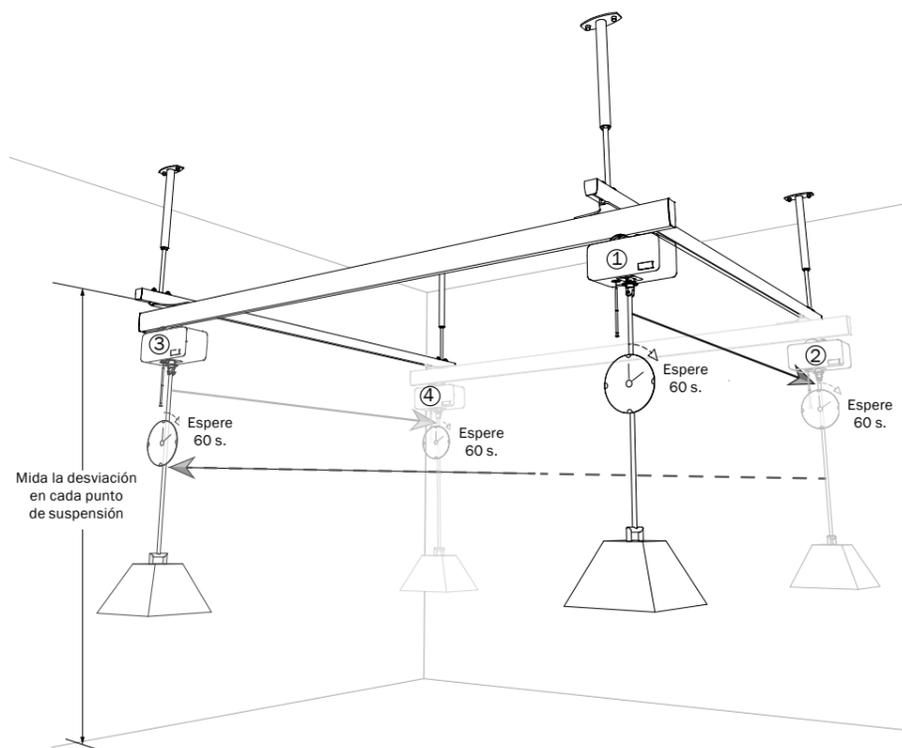
Una vez finalizada la instalación del sistema de raíles, debe realizarse una prueba de carga conforme a la norma ISO 10535.

Se puede usar uno de los dos métodos A o B siguientes.
Recomendamos el método A para evitar daños en el carro.

Método A) Realizar una prueba de carga con SWL completo en todos los lugares/suspensiones/conexiones de raíl cruciales del sistema de raíl y registrar en un libro de registro:

- Desviación antes de la prueba de carga
- Desviación con carga SWL
- Desviación tras la prueba de carga

Aplice el SWL para el sistema de raíl aéreo instalado. Coloque el carro con la carga aplicada en el tope del raíl secundario ①. Desplace el raíl secundario, con una pausa bajo cada punto de fijación, de un tope al otro del primer raíl principal ②. Continúe desplazando diagonalmente la carga aplicada a lo largo del centro del sistema hasta el otro lado ③, tal y como indica la línea discontinua. Ahora continúe desplazando el raíl secundario con la carga aplicada, con una pausa bajo cada punto de fijación, desde un tope al otro del segundo raíl principal ④. Consulte la siguiente ilustración.



Método B)



Cuando se utiliza el método B: No utilice el polipasto para elevar o bajar la carga de prueba. La carga de prueba debe aplicarse y volver a aplicarse punto por punto. No utilice el carro para mover la carga de prueba entre los puntos de medición.

Realice una prueba de carga estática con $1,5 \times \text{SWL}$ (ciclo de elevación no completo) del sistema de raíles en lugares cruciales, por ejemplo, conexiones de raíl, extremos de raíl durante un periodo mínimo de 60 s.

