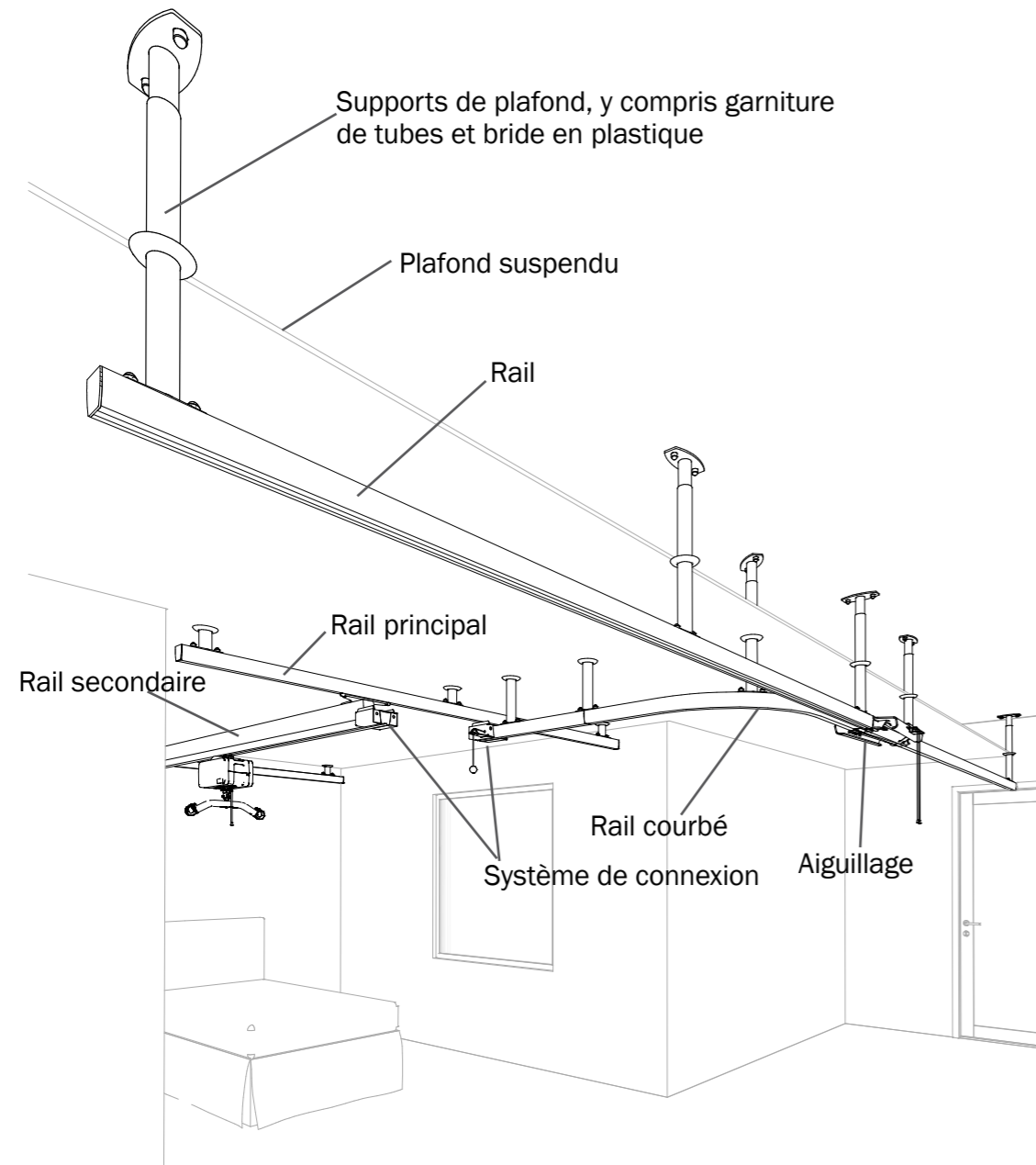


Systeme de rail Molift **molift**[®] by Etac

Liste de vérification pour l'inspection périodique (FR)

Conformément à la norme ISO:10535

PI19207 Rév. C 2023-07-24



Une copie de ce document peut être téléchargée sur www.etac.com.

Propriétaire :

Pièce/section :

Année d'installation :

Le harnais et le treuil doivent être inspectés séparément et ne sont pas inclus dans cette inspection.

Situation d'utilisation

- Domicile
- Hôpital
- Maison de soins
- Autre

L'inspection périodique doit être effectuée par une personne dûment qualifiée et familiarisée avec la conception, l'utilisation et l'entretien du système de rail et de ses composants.

Saisissez la date de l'inspection périodique et le nom de l'inspecteur dans le journal d'entretien du propriétaire. Saisissez toutes les observations/remarques concernant le système de rail pour un historique complet.

Examen visuel



Examen visuel de la structure porteuse pour s'assurer de l'absence de dommages, de fissures, d'éraflures ou de déformations. Tous les points de contrôle doivent être vérifiés pour approuver l'utilisation future du système de rail.

OK Pas OK

Étiquette d'installation du système de rail	
Étiquette du produit sur les composants (p. ex. sur le système de connexion)	
Rails	
Supports de rail	
Boulons (manquants)	
Soudures	
Toutes les extrémités de rail sont fixées avec des butées.	
Aiguillages	
Couplage de transition Lorsqu'elles sont déconnectées, les portes bloquent le chariot (Figure 2)	
Couplage de transition Une fois déconnectée, la goupille de verrouillage est totalement rétractée (Figure 1)	
Plateaux pivotants	
Pas de corrosion	
Chargement IRC	
Câbles (avec IRC)	
Chariot à propulsion	
Sangles de levage (Nomad)	

Certificat d'installation, étiquette (rail uniquement)

CE molift[®] Molift Rail System installed by authorized personnel.
by Etac
www.etac.com

Date: Etac Molift Service ID (6 digits): SWL: kg lbs

Next periodic inspection

Valeur de la CMU

Contrôle du fonctionnement

Tester le FONCTIONNEMENT et vérifier l'absence d'usure et de dommages. Tous les points de contrôle doivent être vérifiés pour approuver l'utilisation future du système de rail.

OK Pas OK

Chariot
Sangles de levage
Aucun boulon desserré
Butées
Aiguillage
La hauteur entre la manette de la poulie et le sol est de min. 1,8 m (Figure 3)
Couplages de transition S'engrène complètement lorsque les rails principal et secondaire se connectent
Couplages de transition Se déconnecte complètement lorsque la poulie est tirée vers le bas jusqu'à l'arrêt (Clic) (Figure 1) et les portes bloquent le chariot (Figure 2)
Si tous les points jusqu'à présent sont « OK », le système de rail doit être soumis à un test de charge.
Effectuer un test de charge - voir la section « Test de charge » (méthode A ou B)
Effectuer un nouveau contrôle visuel ; dommages, jeu et déformations comme décrit ci-dessus. Toutes les pièces endommagées doivent être réparées ou remplacées et le test est répété jusqu'à ce que le système de rail fonctionne correctement
Chargement (IRC)

Autres composants :

Réalisé par

Nom et prénom :

 Date/lieu :

 Signature :

Approuvé sans défaillances constatées

Prochaine inspection (AAAA/MM) :/.....

Le système de rail est marqué « Hors service » et envoyé en réparation.

Le système ne peut pas être réparé et doit être mis hors service.

Si l'inspection périodique révèle un défaut, de l'usure ou tout autre dommage susceptible de compromettre la sécurité de l'utilisateur, le système de rail ne doit pas être utilisé tant que la défaillance n'a pas été éliminée.

Le propriétaire est informé.

Conformément aux exigences légales, ce document ou une copie doit être classé(e) dans le carnet d'entretien du propriétaire.

En l'absence de défauts, apposer l'étiquette d'inspection et y indiquer le mois et l'année de **la prochaine** inspection. Pour la commande d'étiquettes, utiliser la référence 1100306.



Indiquer sur l'étiquette le mois et l'année de la prochaine inspection.

Figure 1
 Le boulon de verrouillage ① ne doit pas être visible lorsque le système de connexion est déconnecté.

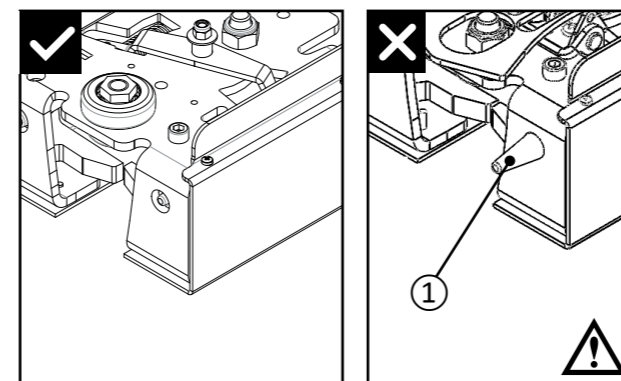


Figure 2
 Sur l'unité du système de connexion déconnectée, les portes doivent être sorties et visibles lorsqu'elles sont vues de dessous, de sorte à empêcher tout chariot de sortir du rail.

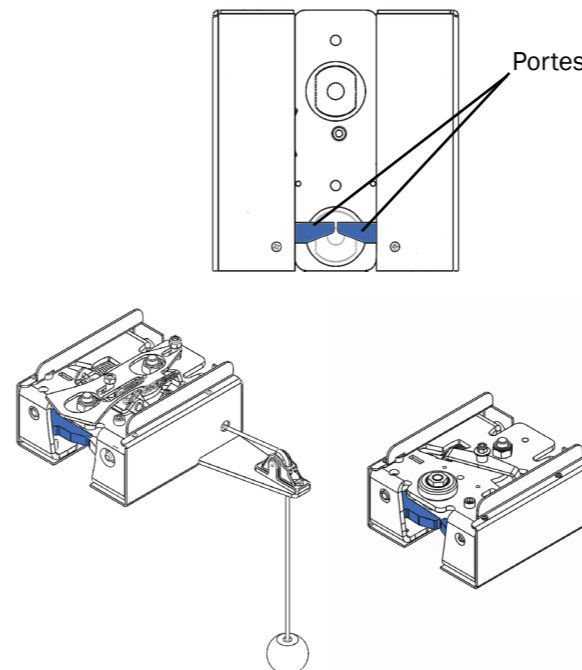


Figure 3
 La hauteur entre la manette de la poulie et le sol est de min. 1,8 m.

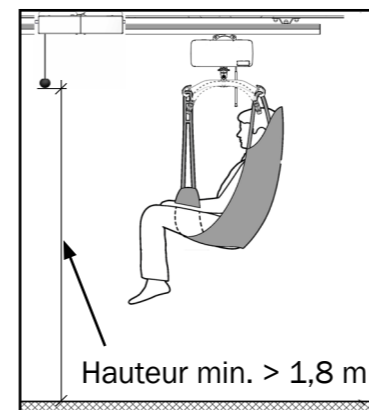
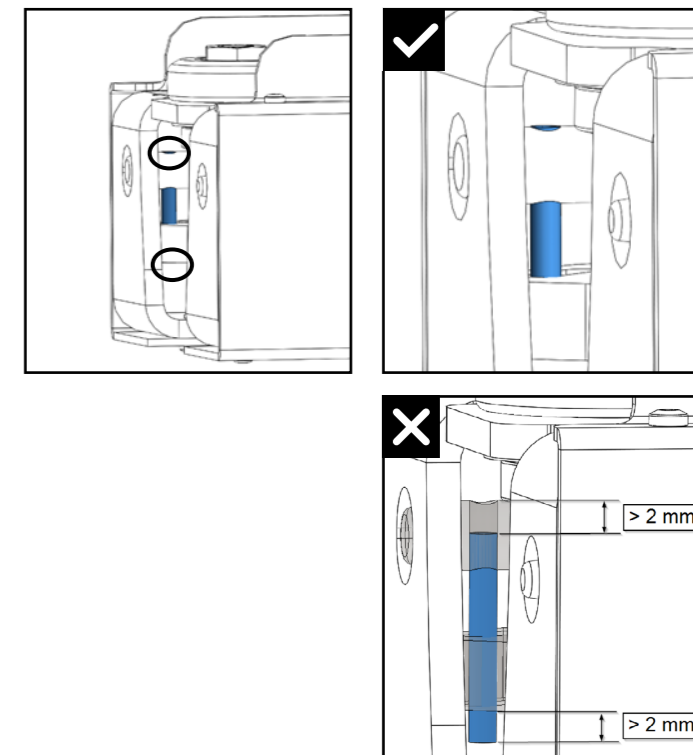


Figure 4
 Inspectez visuellement les goupilles à l'intérieur de l'accouplement. Si l'inspection est difficile, utilisez une lampe de poche ou une caméra ou engagez le mécanisme. Le haut de la goupille doit se trouver au ras de la surface de l'essieu. Si une goupille n'affleure pas (un écart de +/- 2 mm est acceptable), l'accouplement doit être mis hors service jusqu'à ce qu'un technicien de maintenance l'ait inspecté.



Remarques et observations

.....

Test de charge : système de rail simple

Une fois l'installation du système de rail terminée, un test de charge conforme à la norme ISO 10535 doit être effectué.

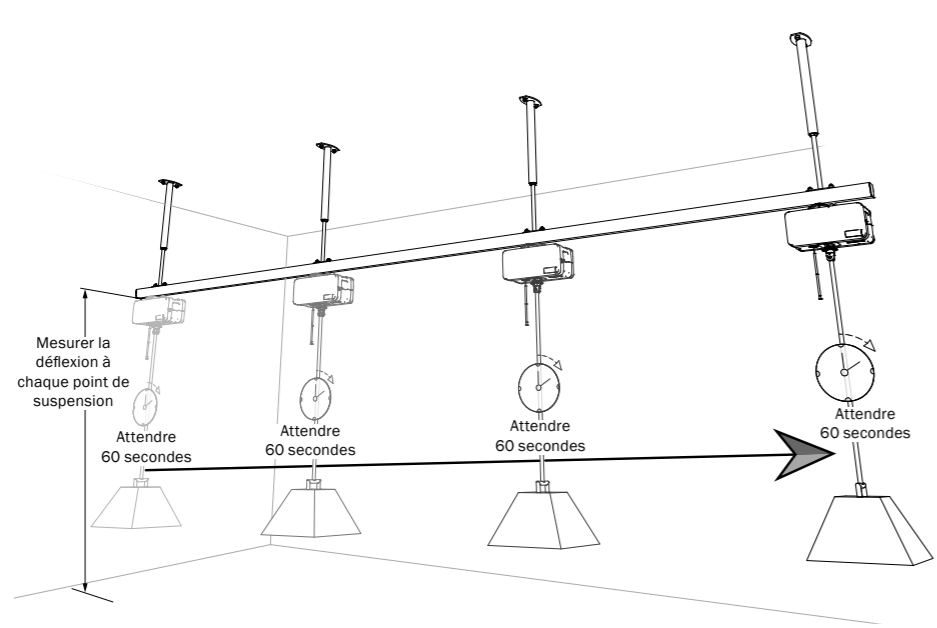
L'une des méthodes suivantes, A ou B, doit être utilisée.

Nous recommandons la méthode A pour éviter d'endommager le chariot.

Méthode A) Effectuer un test de charge avec une CMU complète à tous les endroits/suspensions/raccords de rail cruciaux du système de rail et consigner dans un journal de bord :

- Déflexion avant le test de charge
- Déflexion avec charge CMU
- Déflexion après le test de charge

Soulever la charge CMU d'environ 15 cm. Déplacer la charge appliquée le long du rail d'une extrémité à l'autre en marquant une pause de 60 secondes sous chaque point, comme indiqué sur le schéma ci-dessous.

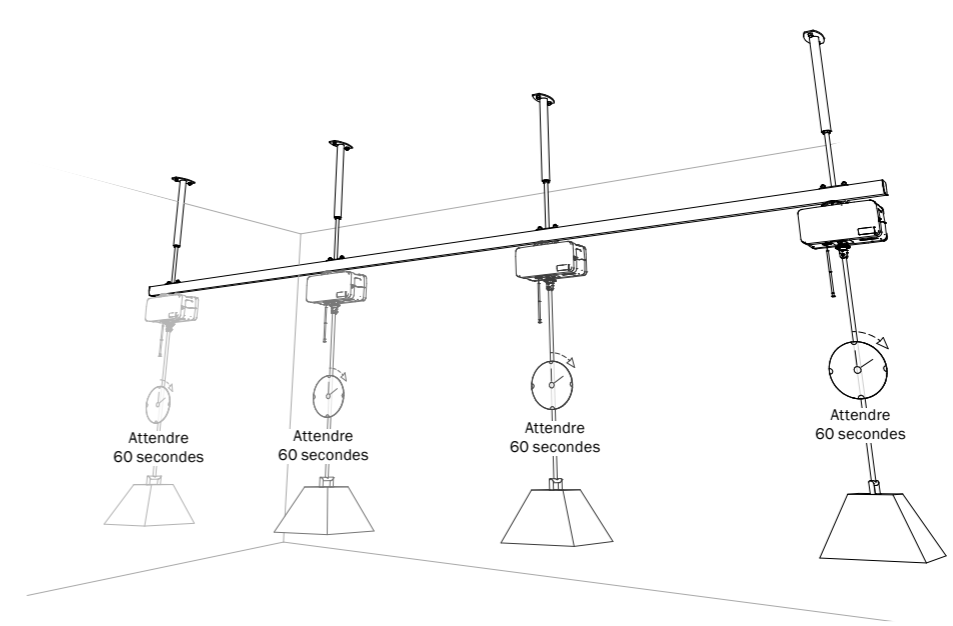


Méthode B)



Avec la méthode B : N'utilisez pas le treuil pour élever ou abaisser la charge d'essai. La charge d'essai doit être appliquée et réappliquée point par point. Ne pas utiliser le chariot pour déplacer la charge d'essai entre les points de mesure.

Effectuer un test de charge statique avec 1,5 x CMU (cycle de levage non complet) du système de rail aux points cruciaux, par exemple aux raccords de rail, aux extrémités de rail pendant au moins 60 secondes.



Test de charge : système de rail de traverse

Une fois l'installation du système de rail terminée, un test de charge conforme à la norme ISO 10535 doit être effectué.

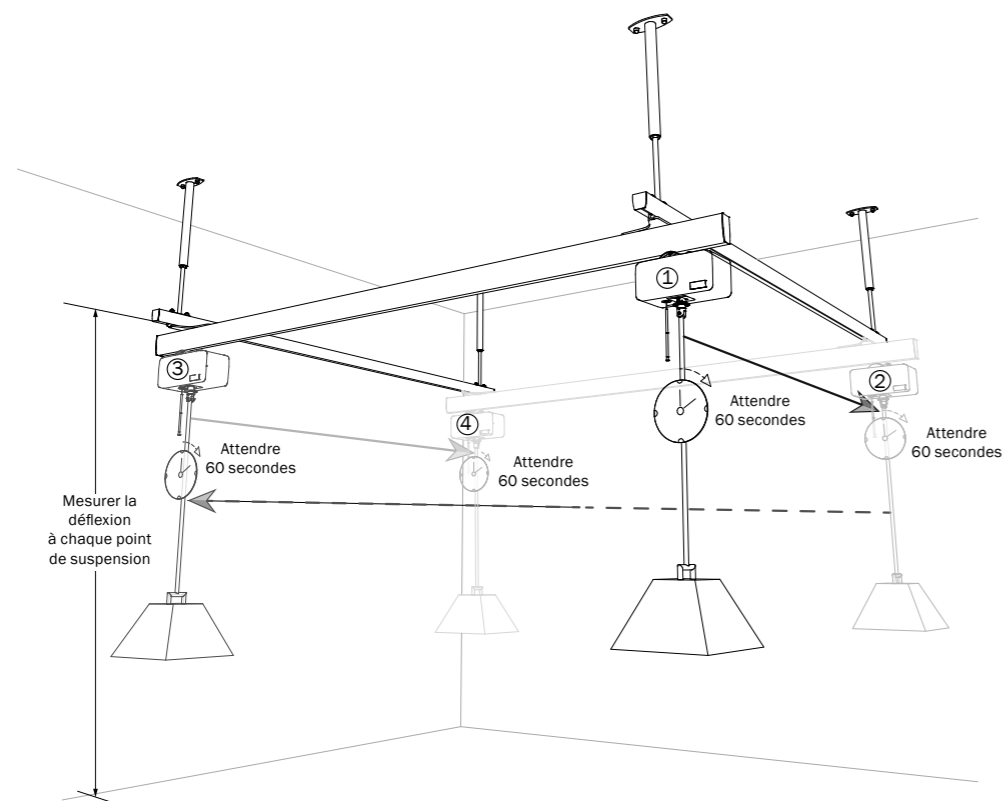
L'une des deux méthodes suivantes, A ou B, peut être utilisée.

Nous recommandons la méthode A pour éviter d'endommager le chariot.

Méthode A) Effectuer un test de charge avec une CMU complète à tous les endroits/suspensions/ raccords de rail cruciaux du système de rail et consigner dans un journal de bord :

- Déflexion avant le test de charge
- Déflexion avec charge CMU
- Déflexion après le test de charge

Appliquer la CMU au système de rail suspendu installé. Placer le chariot avec la charge appliquée à la butée du rail secondaire ①. Déplacer le rail secondaire, en marquant une pause sous chaque point de fixation, d'une extrémité à l'autre du premier rail principal ②. Continuer en déplaçant la charge appliquée en diagonale à travers le centre du système vers l'autre côté ③, comme indiqué par la ligne en pointillés. À présent, continuer en déplaçant le rail secondaire avec la charge appliquée en marquant une pause sous chaque point de fixation, d'une extrémité à l'autre du second rail principal ④. Voir l'illustration ci-dessous.

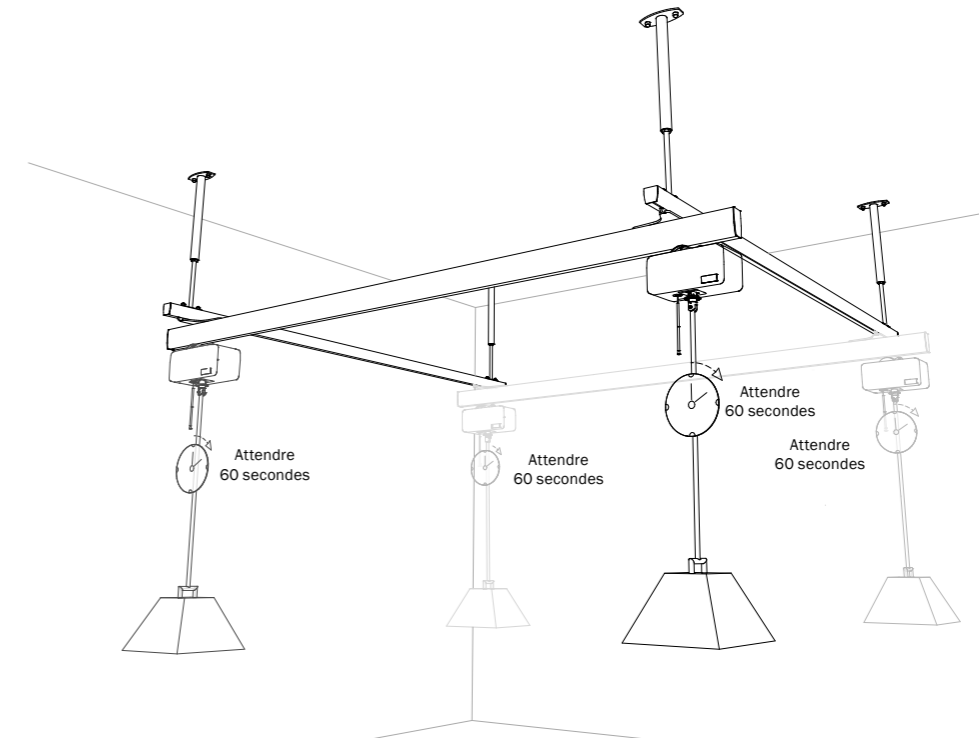


Méthode B)



Avec la méthode B : N'utilisez pas le treuil pour élever ou abaisser la charge d'essai. La charge d'essai doit être appliquée et réappliquée point par point. Ne pas utiliser le chariot pour déplacer la charge d'essai entre les points de mesure.

Effectuer un test de charge statique avec 1,5 x CMU (cycle de levage non complet) du système de rail aux points cruciaux, par exemple aux raccords de rail, aux extrémités de rail pendant au moins 60 secondes.



	Méthode A		
	Tableau de mesure, déflexion [mm]		
Point de mesure	Avant [mm]	Chargé [mm]	Après [mm]