

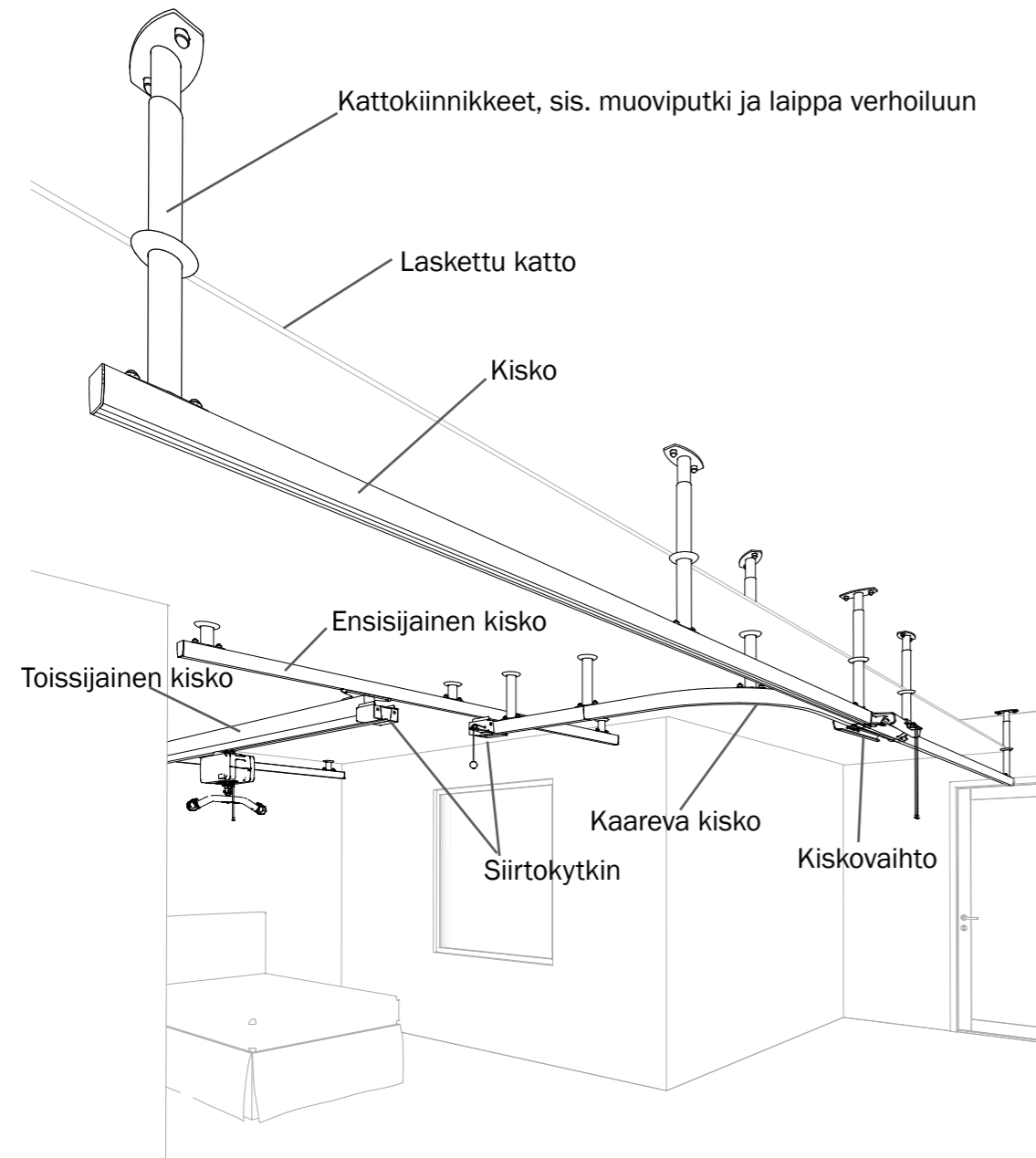
Molift-kiskojärjestelmä

molift
by Etac

Määräaikaistarkastuksen tehtäväluettelo (FI)

Standardin ISO:10535 mukainen

PI19205 Versio C 2023-07-24



Tämän asiakirjan voi ladata osoitteesta
www.etac.com.

Omistaja:

.....

Huone/paikka:

.....

Asennusvuosi:

.....

Nostoliina ja nostin on tarkastettava erikseen
- ne eivät sisälly tähän tarkastukseen.

Käyttöympäristö

Koti
Sairaala
Hoitokoti
Muu



Määräaikaistarkastuksen saa suorittaa vain tehtävään sopiva ja pätevä henkilö, joka tuntee kiskojärjestelmän ja sen osien rakenteen, käytön ja hoidon



Syötä määräaikaistarkastuksen päivämäärä ja tarkastajan nimi omistajan huoltopäiväkirjaan. Kirjoita kaikki kiskojärjestelmää koskevat havainnot/huomautukset huoltohistoriaa varten.

Silmämääräinen tarkastus



Tarkasta kantava rakenne silmämääräisesti ja varmista, ettei siinä ole vaurioita, halkeamia, murtumia tai vääntymiä. Kaikki tarkastuskohdat on käytävä läpi, jotta kiskojärjestelmä voidaan hyväksyä jatkokäyttöön

OK Ei OK

Kiskojärjestelmän asennustarra

Tuotetarrat osissa
(esim. siirtokytkimessä)

Kiskot

Kiskon kiinnikkeet

Pultit (puuttuuko)

Hitsaussaumot

Kaikkien kiskojen päissä
on pääty pysäyttimet

Kiskovaihdot

Siirtokytkin. Kun kytketty irti,
sulku lukitsee vaunun (Kuva 2)

Siirtokytkin. Kun kytketty irti,
lukitustappi on kokonaan
sisään vedetty (Kuva 1)

Kääntöalusta

Ei ruostetta

Kiskon sisäinen lataus (IRC)

Kaapelit (IRC)

Vaunu, sis. työntötoiminto

Kiipeämishihnat (Nomad)

Asennustodistus, tarra (vain kiskossa)

CE molift Molift Rail System installed by authorized personnel.
by Etac
www.etac.com

Date: Next periodic inspection ▶
Etac Molift Service ID (6 digits):
SWL: kg lbs

SWL-arvo

Toiminnan tarkastus



Testaa TOIMINTA ja tarkasta kulumisen ja vaurioiden varalta. Kaikki tarkastuskohdat on käytävä läpi, jotta kiskojärjestelmä voidaan hyväksyä jatkokäyttöön

OK Ei OK

Vaunu

Kiipeämishihnat

Ei löysiä pultteja

Päätypsäyttimet

Kiskovaihdot

Korkeus hihnapyörän nupista lattiaan on väh. 1,8 m (Kuva 3)

Siirtokytkimet. Kiinnittyy täysin, kun ensisijainen ja toissijainen kisko yhdistyvät

Siirtokytkimet. Kytkeytyy täysin irti, kun hihnapyörää vedetään alas pysähdyskohtaan saakka (napsautus) (kuva 1) ja portit estävät vaunun (kuva 2)

Jos kaikki kohdat tähän mennessä ovat olleet "OK", kiskojärjestelmälle tehdään kuormitustesti

Tee kuormitustesti – katso kohta "Kuormitustesti" (menetelmä A tai B)

Suorita uusi silmämääräinen tarkastus; tarkasta vauriot, välys ja vääntymiset edellä kuvatulla tavalla. Vaurioituneet osat on korjattava tai vaihdettava ja testi toistettava, kunnes kiskojärjestelmä toimii moitteettomasti.

Lataus (IRC)

Muut osat:

.....

.....

.....

Suorittaja

Nimi:

.....

Päivämäärä/paikka:

.....

Allekirjoitus:

.....

Hyväksytty ilman virheitä

Seuraava tarkastus (VVVVV / KK):/.....

Kiskojärjestelmään on merkitty "epäkunnossa" ja korjaus on tilattu

Kiskojärjestelmä ei sovellu korjattavaksi, ja se on poistettu käytöstä

Jos määräaikaistarkastuksessa käy ilmi vikoja, kulumia tai muita vaurioita, jotka vaarantavat potilaan turvallisuuden, kiskojärjestelmää ei saa käyttää, ennen kuin puute on korjattu.

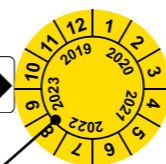
Omistajalle ilmoitetaan asiasta.



Tämä asiakirja tai kopio siitä on lain mukaisesti arkistoitava omistajan huoltopäiväkirjaan.

Jos vikoja ei löydy ja tarkastus on hyväksytty, kiinnitä tarkastustarra ja merkitse seuraavan tarkastuksen kuukausi ja vuosi. Kun tilaat tarran, käytä tuotenumeroa 1100306

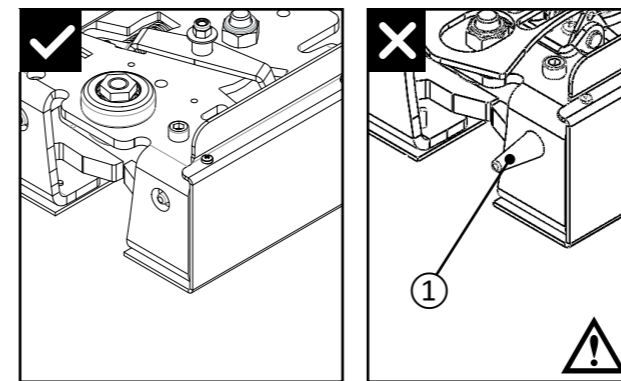
CE molift Molift Rail System installed by authorized personnel. Date: Etac Molift Service ID SWL: (6 digits) Next periodic inspection



Merkitse tarkastustarraan seuraavan tarkastuksen kuukausi ja vuosi.

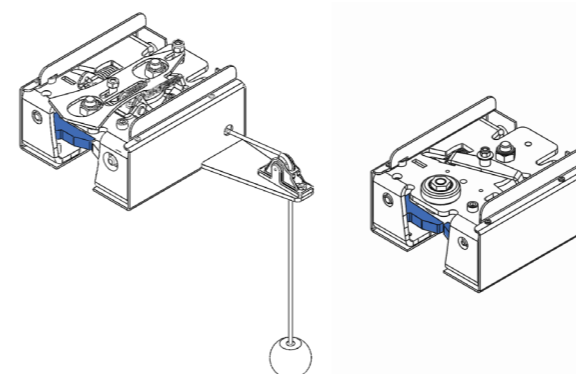
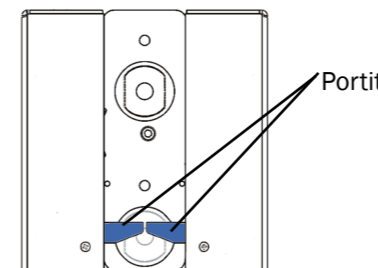
Kuva 1

Lukituspultti ① ei saa olla näkyvässä, kun kytkentä irrotetaan.



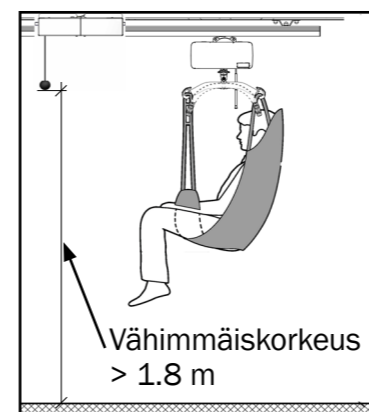
Kuva 2

Irrotetussa siirtokytkimessä (ilman hihnapyörää) porttien on oltava ulkona ja näkyvissä alhaalta katsottuna, jotta vaunu ei pääse pois kiskolta.



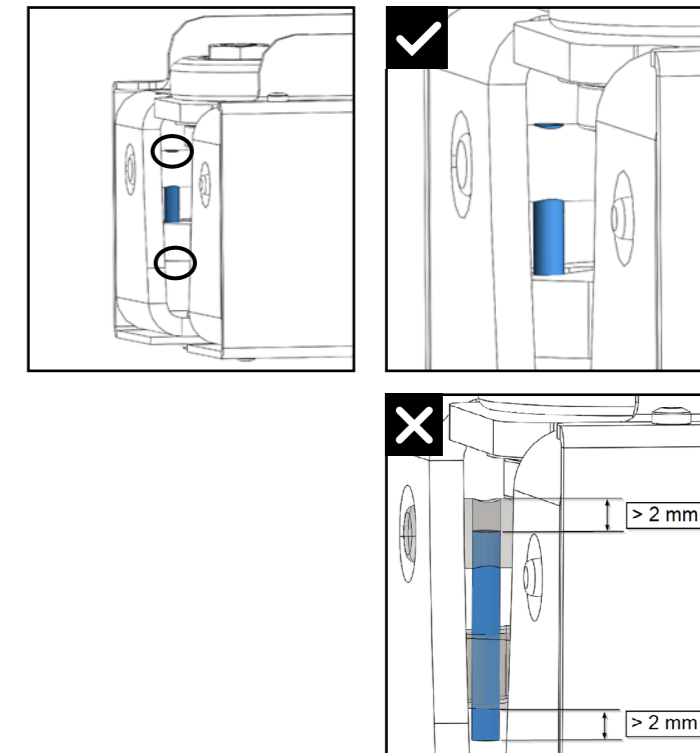
Kuva 3

Korkeus hihnapyörästä (nupista) maahan on minimissään 1,8 m



Kuva 4

Tarkasta kytkennän sisällä olevat tapit silmämääräisesti. Jos tarkastus on vaikeaa, käytä taskulamppua tai kameraa tai kytke mekanismi. Tapin yläosan tulee olla akselin pinnan tasalla. Jos tappi ei ole tasassa (+/- 2 mm on hyväksyttävää), kytkentä on poistettava käytöstä, kunnes huoltoteknikko on tarkastanut kytkennän.



Havaintoja ja huomautuksia

.....

Kuormitustesti: Yhden kiskon järjestelmä

Kun kiskojärjestelmä on asennettu, on suoritettava ISO 10535 -standardin mukainen kuormitustesti.

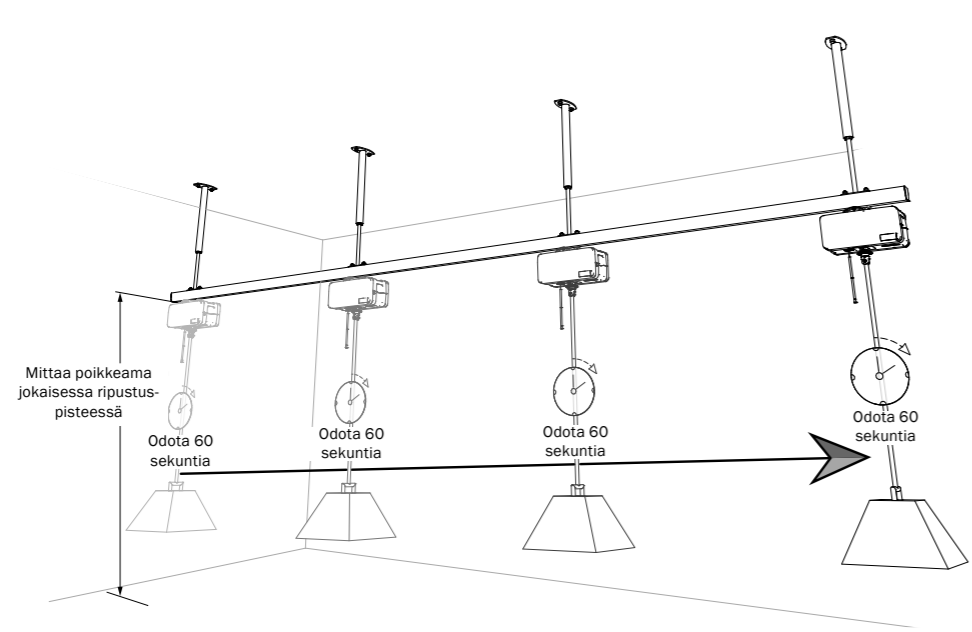
Käytä joko menetelmää A tai B.

Suosittelomme menetelmää A, jotta vaunu ei vaurioidu.

Menetelmä A) Suorita kuormitustesti täydellä SWL-kuormituksella kaikissa kiskojärjestelmän tärkeissä kohdissa/ripustuksissa/kiskoliitännöissä ja rekisteröi ne huoltopäiväkirjaan:

- Poikkeama ennen kuormitustestiä
- Poikkeama SWL-kuormituksella
- Poikkeama kuormitustestin jälkeen

Nosta SWL-kuormaa noin 15 cm. Siirrä kuormaa kiskoa pitkin yhdestä päätyypysäyttimestä toiseen niin, että pysähdyt kuhunkin tarkistuskohtaan 60 sekunnin ajaksi alla olevan kuvan mukaisesti.

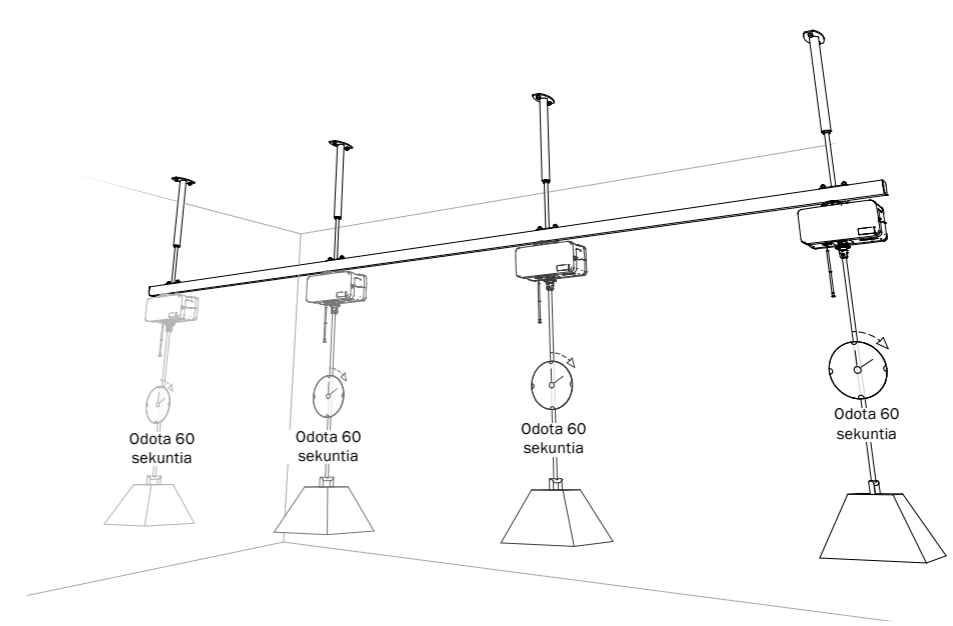


Menetelmä B)



Käytettäessä menetelmää B: Älä käytä nostinta testikuorman nostamiseen tai laskemiseen. Testikuormaa on käytettävä ja käytettävä uudelleen jokaista pistettä varten. Älä käytä vaunua testikuorman siirtämiseen mittauspisteiden välillä.

Suorita staattinen kuormitustesti kiskojärjestelmän 1,5 x SWL-kuormalla (ei koko nostosykliä) tärkeissä paikoissa, esim. kiskoliitännät, kiskojen päät, vähintään 60 sekunnin ajan.



Kuormitustesti: Poikittainen kiskojärjestelmä

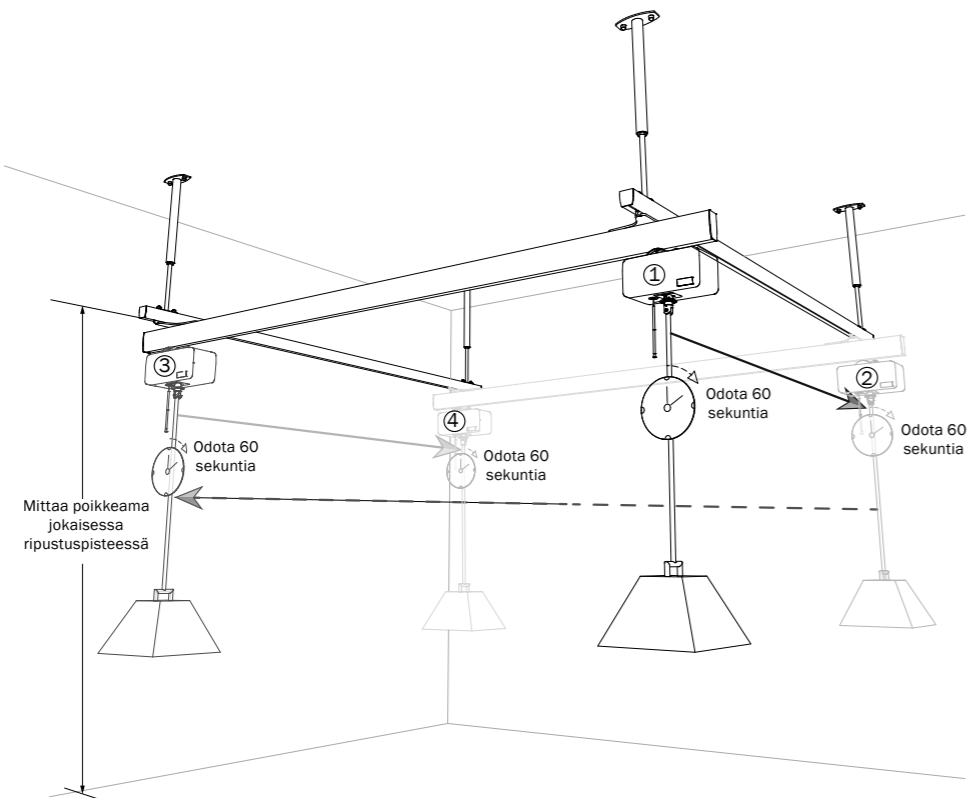
Kun kiskojärjestelmä on asennettu, on suoritettava ISO 10535 -standardin mukainen kuormitustesti.

Käytä seuraavassa kuvatuista joko menetelmää A tai B.
Suosittelemme menetelmää A, jotta vaunu ei vaurioidu.

Menetelmä A) Suorita kuormitustesti täydellä SWL-kuormituksella kaikissa kiskojärjestelmän tärkeissä kohdissa/ripustuksissa/kiskoliitännöissä ja rekisteröi ne huoltopäiväkirjaan:

- Poikkeama ennen kuormitustestiä
- Poikkeama SWL-kuormituksella
- Poikkeama kuormitustestin jälkeen

Kohdista SWL-kuormitus asennettuun kattokiskojärjestelmään. Aseta vaunu kuormitettuna toissijaisen kiskon pääty pysäyttimen ① kohdalle. Siirrä toissijaista kiskoa ensisijaista kiskoa pitkin ja pysähdy jokaisen kiinnityspisteen alapuolella. Etene ensimmäisen ensisijaisen kiskon ② ensimmäisen pääty pysäyttimen kohdalta toiseen pääty pysäyttimeen asti. Jatka siirtämällä kohdistettua kuormaa viistosti järjestelmän keskiosan kautta toiselle puolelle ③ katkoviivan osoittamalla tavalla. Siirrä sitten toissijaista kiskoa kuormitettuna ja pysähdy jokaisen kiinnityspisteen alapuolella. Etene ensimmäisen ensisijaisen kiskon ④ ensimmäisen pääty pysäyttimen kohdalta toiseen pääty pysäyttimeen asti. Katso alla oleva kuva.



Menetelmä B)



Käytettäessä menetelmää B: Älä käytä nostinta testikuorman nostamiseen tai laskemiseen. Testikuormaa on käytettävä ja käytettävä uudelleen jokaista pistettä varten. Älä käytä vaunua testikuorman siirtämiseen mittauspisteiden välillä.

Suorita staattinen kuormitustesti kiskojärjestelmän 1,5 x SWL-kuormalla (ei koko nostosykliä) tärkeissä paikoissa, esim. kiskoliitännät, kiskojen päät, vähintään 60 sekunnin ajan.

