

# Molift Air

## 205/300

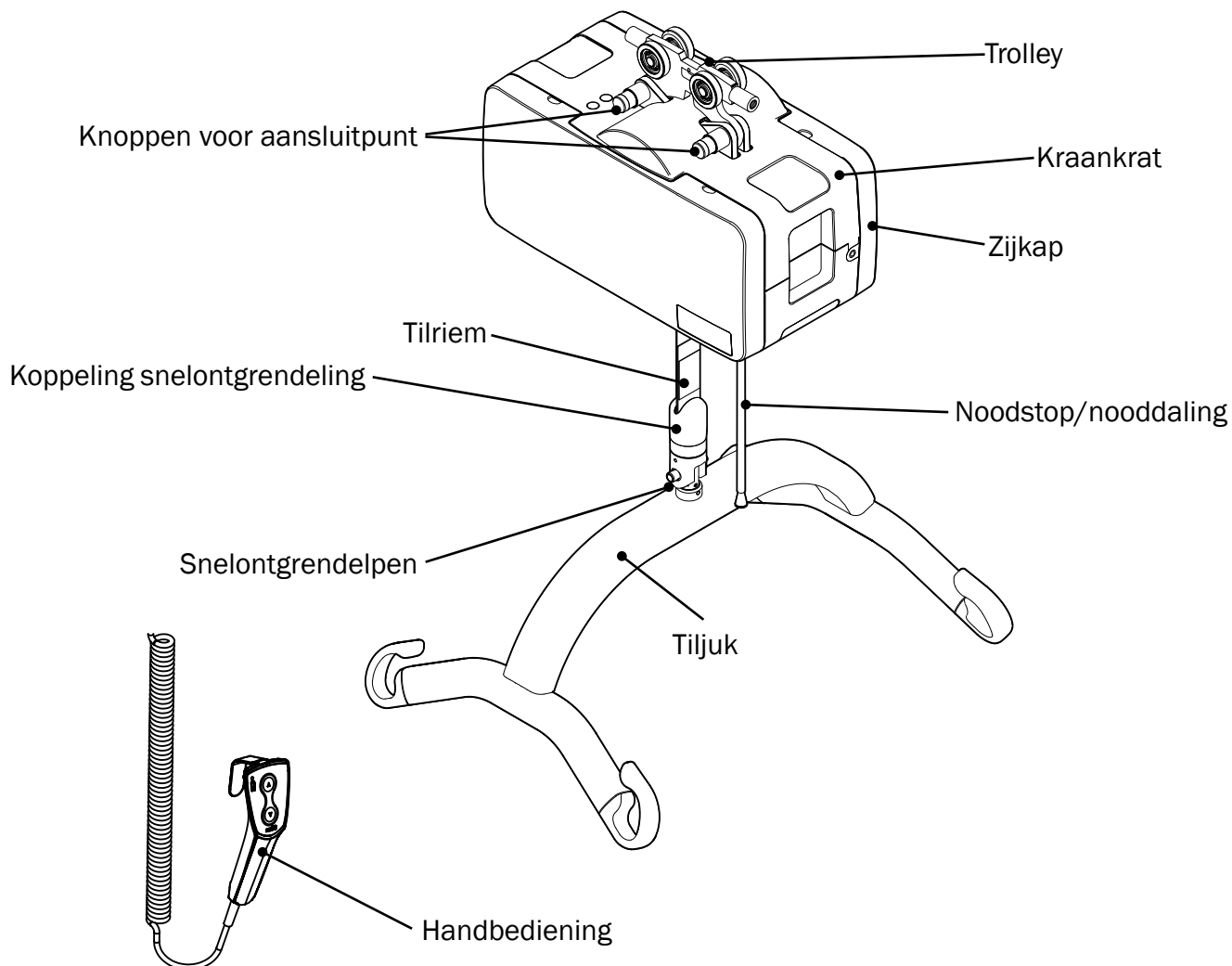
**molift**<sup>®</sup>  
by Etac

### Controlelijst voor periodieke inspectie (NL)

Volgens ISO:10535

PI16109 Rev. A 2022-06-22

#### Onderdelen








**In de Molift Service Tool, de software van de tillift, kan de datum van de periodieke inspectie worden ingevoerd, evenals de naam van degene die de inspectie heeft uitgevoerd en eventuele andere informatie. Molift raadt aan om alle observaties en opmerkingen over de tillift in de Molift Service Tool te registreren voor een compleet historisch logboek van de tillift.**



**Dit inspectiedocument heeft alleen betrekking op de takel. Railsysteem moet worden geïnspecteerd volgens PI19209**

### Visuele inspectie



**Visuele inspectie van de lastdragende structuur om te controleren op beschadigingen, scheuren, slijtage of vervorming. Alle controlepunten moeten worden nagelopen om de tillift goed te keuren voor verder gebruik.**

OK   Niet OK

Tilriem Moet om de 5 jaar worden vervangen. Zie het label op de riem.
Productlabels
Kunststof kappen
Handbediening
Kabels
Overige elektronica
Tiljuk
Haken van tiljuk
Koppeling snelontgrendeling
Gebruikershandleiding is aanwezig/beschikbaar

### Functionele inspectie



**Test FUNCTIE en controleer op slijtage en beschadigingen. Alle controlepunten moeten worden nagelopen om de tillift goed te keuren voor verder gebruik.**

OK   Niet OK

Noodstopknop is volledig operationeel en bij indrukken ervan wordt de stroomtoevoer uitgeschakeld. Reset de knop. Onderhoudslampje moet groen worden.
Elektrische nooddaling
Controleer gereedschappen voor nooddaling (zit achter de kappen).
Handbediening (knoppen, contacten en acculampje)
Functionaliteit voor handbediening
Koppeling snelontgrendeling (draaikoppeling beweegt vrij en zonder geluid bij draaiing van 360°)
Snelontgrendelpen
Knoppen voor aansluitpunt
Hoeksensor. Trek tilriem opzij in alle vier de richtingen.
Gecontroleerd dat de tillift naar behoren functioneert en onbelast volledig naar boven en beneden kan worden bewogen zonder abnormaal geluid.
Eindstops
Als alle punten tot nu toe "OK" zijn, moet tillift worden getest met SWL. <b>LET OP!</b> Controleer of de SWL voor het volledige tilsysteem hoger is dan of gelijk is aan de SWL van de tillift voordat met belasting wordt getest.

OK Niet OK

Voer één tilcyclus uit met gewicht gelijk aan SWL met min. bereik van 500 mm bovenaan tilbereik. Rem mag niet slippen bij belasting. Beweging moet soepel en gelijkmatig zijn, en zonder ongebruikelijk geluid.

Verplaats tillift met belasting met SWL langs gehele railsysteem. Controleer of doorbuiging en vering acceptabel zijn.

Voer opnieuw een visuele inspectie uit om te controleren op beschadigingen en vervormingen zoals hierboven beschreven. Beschadigde onderdelen moeten worden gerepareerd of vervangen en daarna moet opnieuw een test worden uitgevoerd totdat de tillift naar behoren functioneert.

Oplader is operationeel.

Accu. Acculampje is UIT en onderhoudslampje is groen.

Accessoires (zoals weegschaal, aandrijving, IRC):

.....

.....

**Uitgevoerd door**

Volledige naam:

.....

Datum/plaats:

.....

Handtekening:

.....

Goedgekeurd zonder gebreken

Volgende inspectie (JJJJ/MM): /

Tillift is gemarkeerd met "Buiten werking" en is opgestuurd voor reparatie

Tillift komt niet in aanmerking voor reparatie en is buiten gebruik gesteld

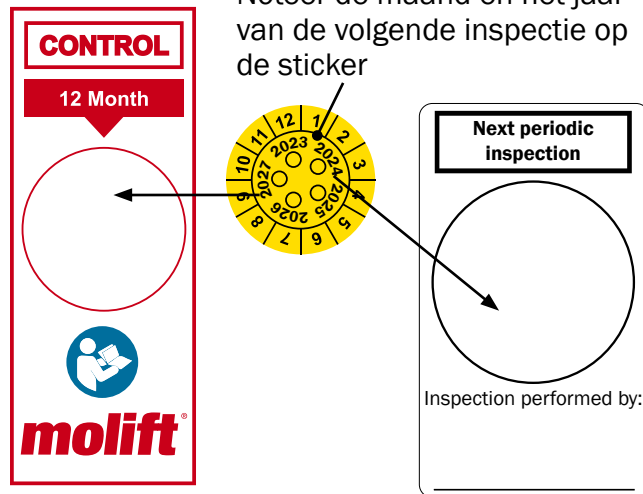
Als bij de periodieke inspectie defecten, slijtage of andere beschadigingen worden geconstateerd waarmee de veiligheid van de patiënt in gevaar komt, mag de tillift pas weer worden gebruikt als de onvolkomenheid is verholpen..

De eigenaar is geïnformeerd



**Het is wettelijk vereist om dit document of een kopie ervan op te nemen in het servicelogboek van de gebruiker.**

Worden er geen gebreken aangetroffen, bevestig dan de inspectiesticker aan de binnenkant van de kap en noteer hierop de maand en het jaar van de **volgende** inspectie. Het artikelnummer voor het bestellen van stickers is 1100306



Noteer de maand en het jaar van de volgende inspectie op de sticker

**Notities en observaties**

.....