

# Molift Nomad

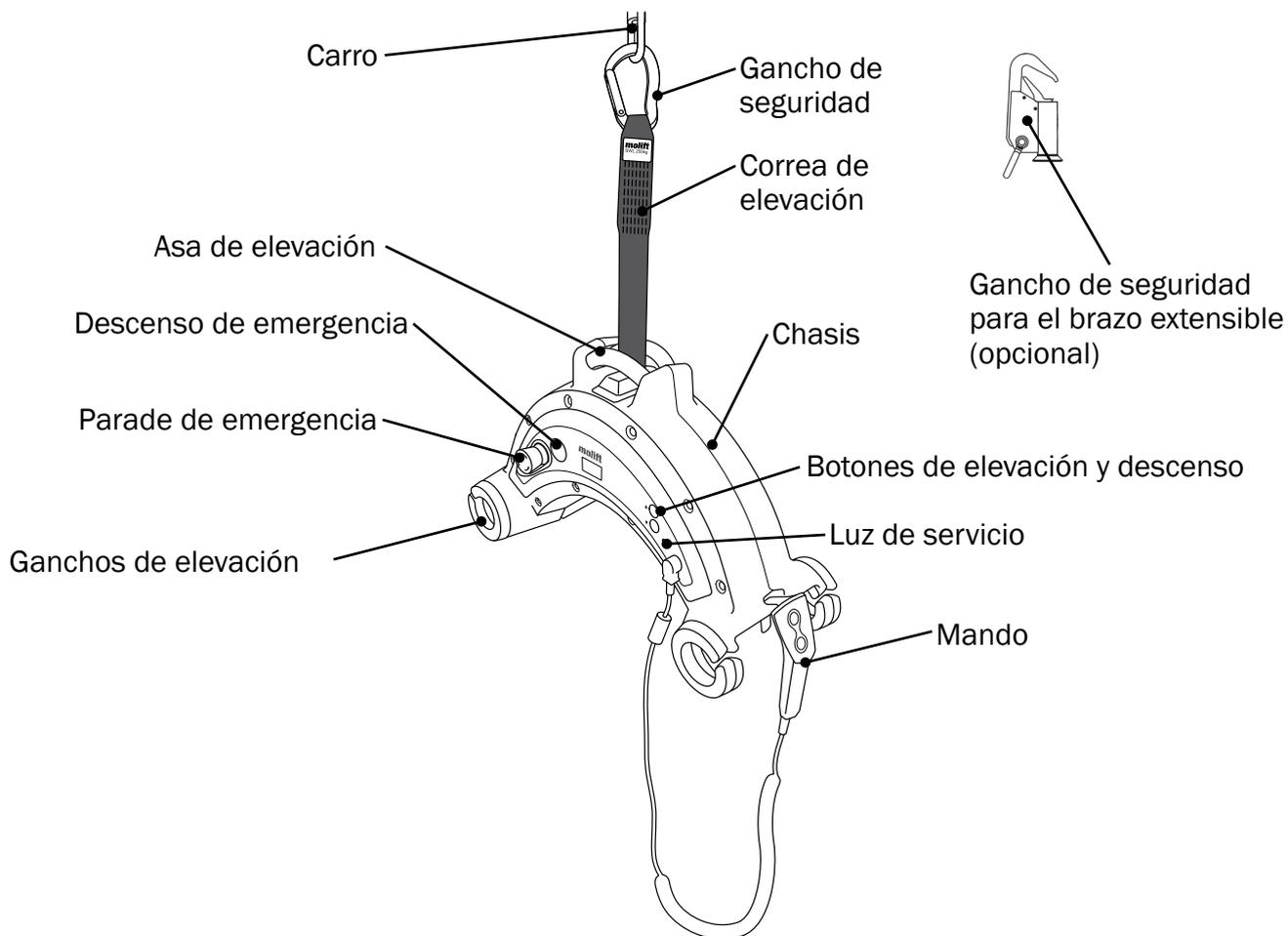
**molift**<sup>®</sup>  
by Etac

## Lista de verificación de la inspección periódica (ES)

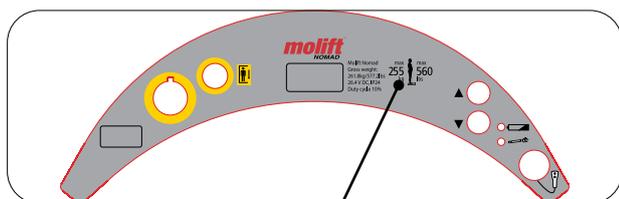
De acuerdo con la norma ISO:10535

PI15008 Rev. A 2022-06-17

### Componentes

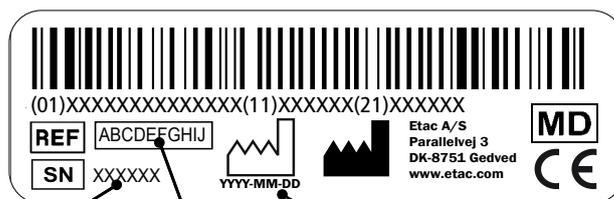


### Etiqueta del producto

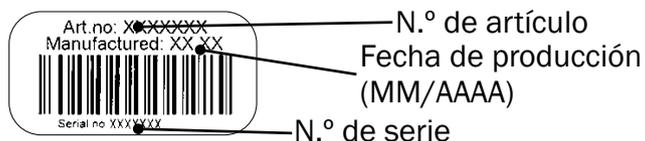


Valor de CTS  
(Carga de Trabajo Segura)

### Etiqueta de identificación



N.º de serie N.º de artículo Fecha de producción



Puede descargarse una copia de este documento en [www.etac.com](http://www.etac.com).

Escanee el código QR de la etiqueta del producto para acceder a la página de inicio. Las instrucciones de uso se encuentran en la sección de documentos.

N.º de artículo (véase la etiqueta de identificación):

.....

N.º de serie (véase la etiqueta de identificación):

.....

Año de producción:

.....

Propietario:

.....

El arnés debe inspeccionarse por separado y no está incluido en esta inspección.

**Indicador de luz de servicio**

Observe el color del indicador luminoso de servicio:

<i>Estado</i>	<i>Luz de servicio</i>	<i>Modo</i>
	(sin luz)	Ahorro de energía (en espera)
	Verde	Listo para usar
	Amarillo	Pedir servicio
	Rojo	Realizar servicio
	Rojo (y con sonido al activarlo)	Realizar servicio inmediatamente

**Lugar de utilización**

- Hogar
- Hospital
- Residencia de ancianos
- Otro



**La inspección periódica debe realizarla una persona debidamente cualificada y que conozca bien el diseño, el uso y el cuidado de la grúa**



**La herramienta Molift Service del software de la grúa ofrece la opción de introducir la fecha de PI y el nombre del inspector junto con información adicional. Molift recomienda añadir todas las observaciones / comentarios relativos a la grúa en la herramienta Molift Service para el registro completo del historial de la grúa**



**Este documento de inspección solo cubre la grúa. El sistema de raíles debe ser revisado conforme a PI19208**

**Examen visual**



**Examen visual de la estructura para asegurarse de que no hay daños, grietas, deshilachados o deformaciones. Se deben marcar todos los puntos de verificación para aprobar el uso posterior de la grúa**

<i>Bien</i>	<i>No está bien</i>
	Correa de elevación con gancho. Debe sustituirse cada 5 años. Véase la etiqueta en la correa.
	Gancho de seguridad
	Gancho de seguridad para el brazo extensible (si procede)
	Etiquetas, ambos lados
	Cubiertas de plástico
	Mando y cable
	Ganchos de elevación
	Cargador
	Las instrucciones de uso / el manual del usuario están presentes / disponibles

## Examen funcional



**Compruebe si FUNCIONA e inspeccione para detectar si presenta desgaste o daños. Se deben marcar todos los puntos de verificación para aprobar el uso posterior de la grúa**

Bien No está  
bien bien

Bien No está  
bien bien

El botón de parada de emergencia es totalmente operativo e interrumpe el suministro de energía cuando se activa. Botón de reinicio. El indicador luminoso de servicio debe iluminarse en verde
Mando (botones, tomas de corriente e indicador de batería)
Funcionamiento del mando
Botones de elevación/descenso de la grúa
Parada final
Correa de elevación con gancho de seguridad. Debe sustituirse cada 5 años. Véase la etiqueta en la correa.
Se ha comprobado si la correa presenta daños, desgarros o desgaste
Se ha comprobado si el enganche de seguridad presenta daños, desgarros o desgaste
Si procede: Se ha comprobado el enganche de seguridad para el brazo extensible en cuanto a daños, funcionamiento del muelle, piezas sueltas y desgaste
La articulación giratoria del carro se mueve libremente al girar 360°
Compruebe que la grúa funciona correctamente y que sube y baja por completo sin carga y sin emitir ruidos anormales

Si todos los puntos se han marcado como "Bien", la grúa se probará con una CTS (Carga de Trabajo Segura).  
**NOTA:** Asegúrese de que la CTS (Carga de Trabajo Segura) de todo el sistema de elevación es superior o igual a la CTS de la grúa antes de realizar cualquier prueba de carga.

Realice un ciclo de elevación con un peso igual a la CTS (Carga de Trabajo Segura) con un alcance mínimo de 500 mm en la parte superior del rango de elevación.  
El freno no debe deslizarse cuando hay carga. El movimiento debe ser suave y uniforme, y sin emisión de ruidos inusuales

Mueva la grúa cargada con la CTS (Carga de Trabajo Segura) siguiendo todo el sistema de raíles.  
Compruebe que la deflexión y la suspensión son correctos

Vuelva a realizar un examen visual. Daños y deformaciones tal y como se han descrito anteriormente. Cualquier pieza dañada debe repararse o sustituirse y la prueba debe repetirse una vez más hasta que la grúa funcione correctamente

El cargador está operativo  
Batería.  
La luz de la batería está apagada y el indicador de la luz de servicio está verde

Accesorios:

.....  
.....  
.....

**Realizado por****Notas y observaciones**

Nombre completo:

Fecha/lugar:

Firma:

Aprobado sin fallos

Próxima inspección  
(MM/AAAA): ...../.....

La grúa se marca con "Fuera de servicio"  
y se envía a reparar  
La grúa no se puede reparar y se retira del  
servicio

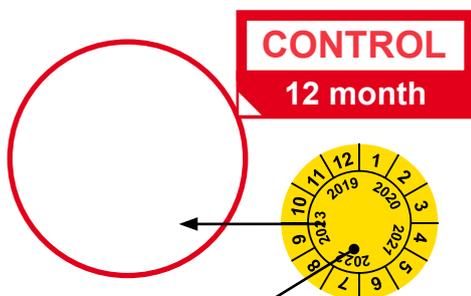
Si al realizar la inspección periódica se encuentra algún defecto, desgaste u otro daño que pueda poner en peligro la seguridad del paciente, la grúa no podrá utilizarse hasta que se haya subsanado la anomalía.

Se ha notificado al propietario



**Por requisitos legales, este documento o una copia del mismo debe archivar con el libro de registro de servicio del propietario**

Si se aprueba sin fallos, coloque la etiqueta de inspección y márkela con el mes y el año de la **próxima** inspección. Cuando pida la etiqueta, utilice el artículo n.º 1100306



Marque la etiqueta con el mes y el año de la próxima inspección