

Molift Nomad

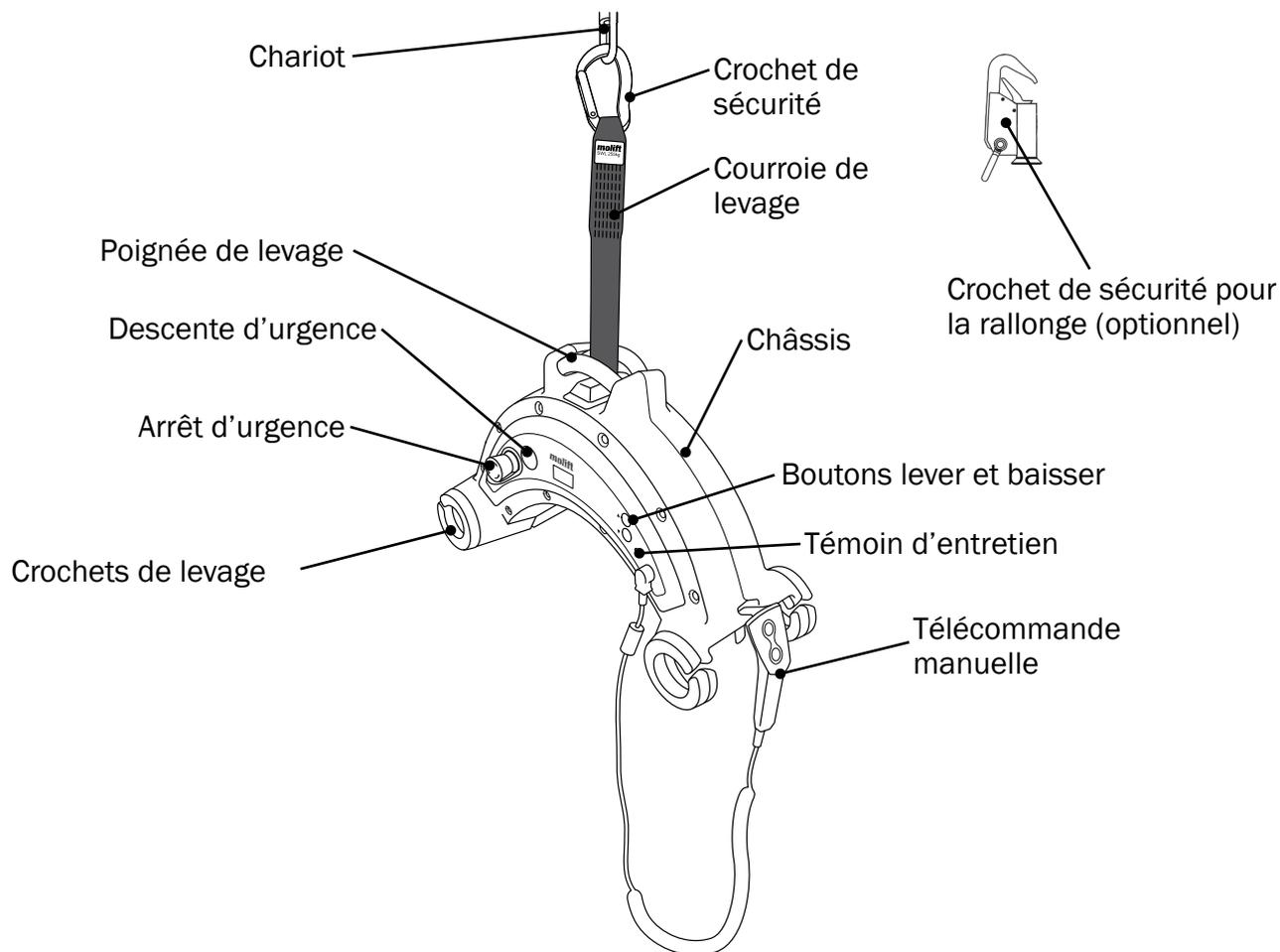
molift[®]
by Etac

Inspection périodique – Liste de vérifications (FR)

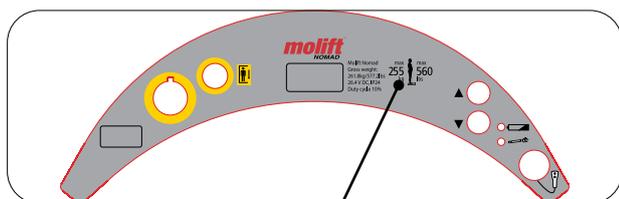
En conformité avec la norme ISO:10535

PI15007 Rev. A 2022-05-25

Composants

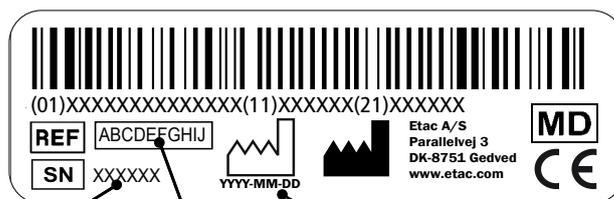


Étiquette du produit

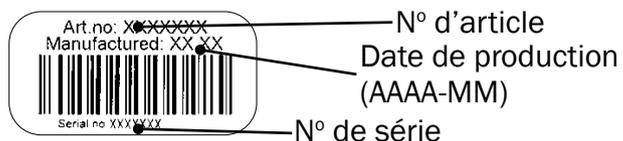


Charge maximale d'utilisation (CMU)

Étiquette d'identification



N° de série N° d'article Date de production



N° d'article
Date de production
(AAAA-MM)

N° de série

Une copie de ce document est téléchargeable à l'adresse www.etac.com.

Scannez le QR code présent sur l'étiquette du produit pour accéder à la page d'accueil du produit. Les consignes d'utilisation sont disponibles dans la section Documents.

N° d'article (voir étiquette d'identification) :

.....

N° de série (voir étiquette d'identification) :

.....

Année de production :

.....

Propriétaire :

.....

Le harnais doit être inspecté séparément et n'est pas inclus à cette inspection.

Témoin d'entretien

Indiquez la couleur du témoin d'entretien :

État	Témoin d'entretien	Mode
(Éteint)		Économie d'énergie (veille)
Vert		Prêt à être utilisé
Jaune		Prévoir un entretien
Rouge		Réaliser l'entretien
Rouge (et signal sonore si activé)		Réaliser l'entretien immédiatement

Contexte d'utilisation

Domicile
Hôpital
EHPAD/MAS/FAM...
Autre



L'inspection périodique doit être effectuée par un personnel compétent, suffisamment qualifié et connaissant bien la conception, l'utilisation et l'entretien du lève-personne

Le logiciel Molift Service Tool associé au lève-personne permet de saisir la date de l'inspection périodique et le nom du technicien, ainsi que des informations complémentaires. Molift recommande d'ajouter dans l'outil Molift Service Tool toute observation/remarque concernant le lève-personne afin de conserver un historique complet de celui-ci

Ce document d'inspection ne couvre que le palan. Le système de rail doit être inspecté conformément à norme PI19207

Examen visuel

Réalisez un examen visuel de la structure porteuse pour vérifier qu'il n'y a pas de dommages, fissures, déchirures ou déformations. Tous les points de contrôle doivent être vérifiés pour approuver l'utilisation ultérieure du lève-personne

OK	Pas OK
	Courroie de levage et crochet. À remplacer tous les 5 ans. Voir étiquette sur la courroie.
	Crochet de sécurité
	Crochet de sécurité pour la rallonge (le cas échéant)
	Étiquettes, chaque côté
	Capots en plastique
	Télécommande manuelle et câble
	Crochets de levage
	Chargeur
	Présence/disponibilité des consignes/du guide d'utilisation

Examen fonctionnel



Testez les fonctionnalités et recherchez d'éventuels défauts ou traces d'usure. Tous les points de contrôle doivent être vérifiés pour approuver l'utilisation ultérieure du lève-personne

OK Pas OK

Le bouton d'arrêt d'urgence est pleinement opérationnel et coupe l'alimentation lorsqu'il est enclenché. Bouton de réinitialisation. Le témoin d'entretien doit devenir vert
Télécommande manuelle (boutons, douilles et témoin de batterie)
Fonctionnalité de la télécommande manuelle
Boutons haut/bas sur le lève-personne
Butée
Courroie de levage et crochet de sécurité. À remplacer tous les 5 ans. Voir étiquette sur la courroie.
Recherchez d'éventuels défauts, accrocs ou traces d'usure sur la courroie
Recherchez d'éventuels défauts, accrocs ou traces d'usure sur le crochet de sécurité
Le cas échéant : Recherchez d'éventuels défauts, accrocs ou traces d'usure sur le crochet de sécurité pour la rallonge, et vérifiez la fonction de ressort et les pièces détachées
Le tourillon du chariot pivote librement lorsqu'il est tourné à 360°
Vérifier que le lève-personne fonctionne correctement, y compris sans charge, en montée et en descente, sans bruit anormal
Si tous les points examinés jusqu'à présent sont « OK », le lève-personne doit être testé avec une charge maximale d'utilisation (CMU). REMARQUE : vérifiez que la CMU pour le système de lève-personne complet est supérieure ou égale à la CMU du lève-personne avant tout test de charge

OK Pas OK

Effectuez un cycle de levage avec un poids égal à la CMU avec une plage de 500 mm minimum en haut de la plage de levage. Le frein ne doit pas glisser en charge. Le mouvement doit être doux et régulier, sans aucun bruit inhabituel
Déplacez le lève-personne chargé avec une CMU sur tout le système de rails. Vérifiez que la flèche et que la suspension sont acceptables
Réalisez un nouvel examen visuel des dommages et déformations comme décrit ci-dessus. Toute partie endommagée doit être réparée ou remplacée, et un test doit être effectué de nouveau jusqu'à ce que le lève-personne fonctionne correctement
Le chargeur est opérationnel
Batterie. Le témoin de batterie est éteint et le témoin d'entretien est vert

Accessoires :

.....

.....

.....

Effectué par**Remarques et observations**

Nom complet :

Lieu/date :

Signature :

Approuvé sans défauts

Prochaine inspection
(MM/AAAA) :/.....

Le lève-personne est marqué « hors service » et envoyé en réparation
Le lève-personne n'est pas éligible à une réparation et est retiré de la circulation

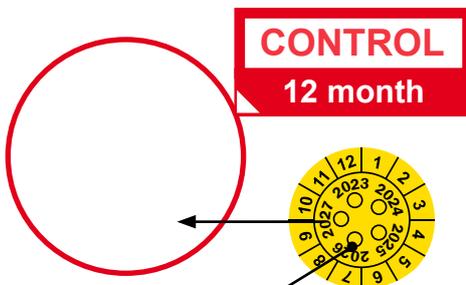
Si l'inspection périodique met en évidence un défaut, une usure ou un dommage mettant en péril la sécurité du patient, le lève-personne ne peut être utilisé tant que la défaillance n'a pas été corrigée.

Le propriétaire est informé



Conformément aux exigences légales, ce document ou une copie doit être conservé dans le carnet d'entretien du propriétaire

En cas d'approbation sans défauts, apposez l'étiquette d'inspection et indiquez le mois et l'année de la **prochaine** inspection. Pour toute commande d'étiquettes, utilisez la référence 1100306



Indiquez sur l'étiquette le mois et l'année de la prochaine inspection