

Molift Nomad

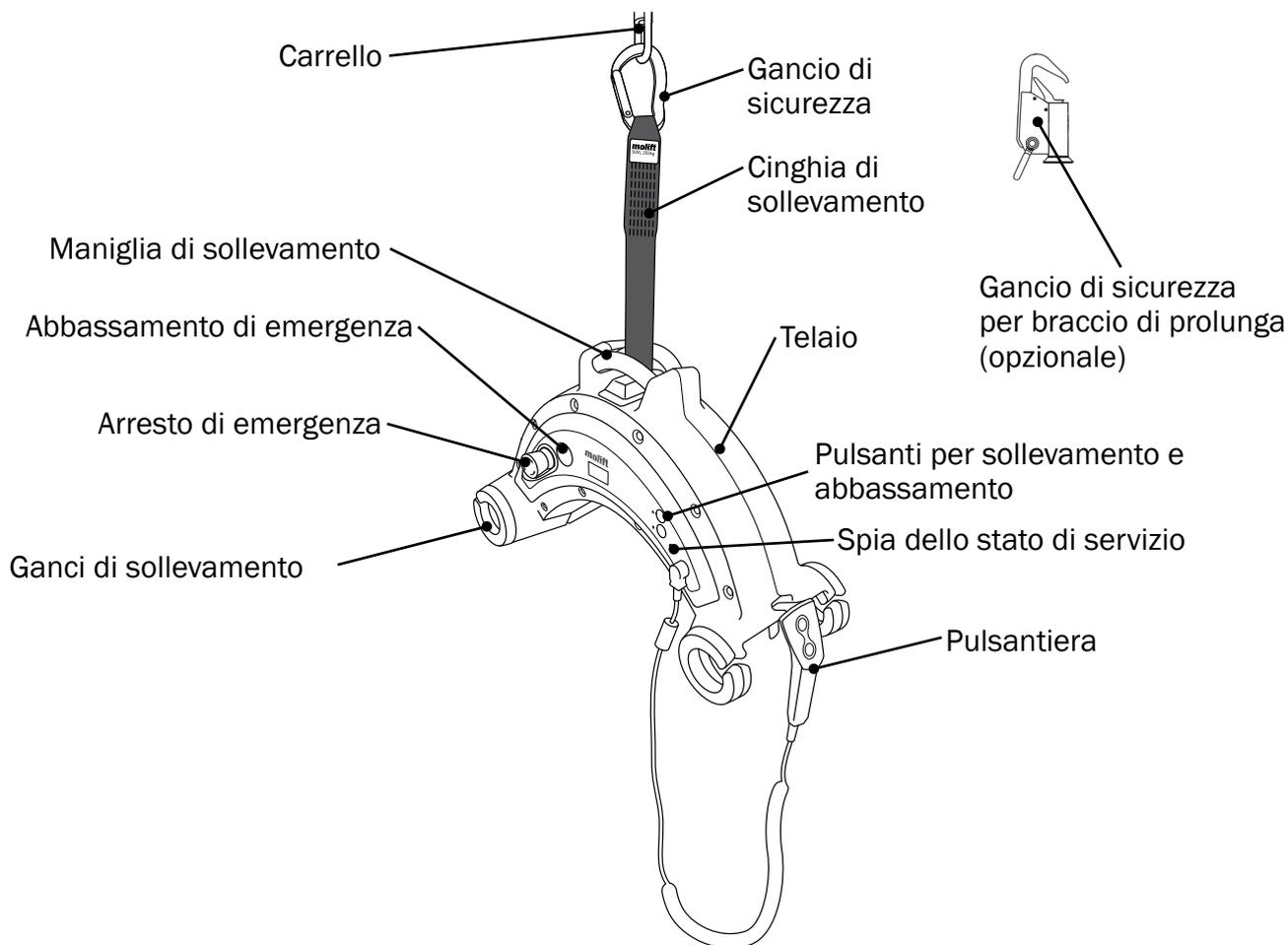
molift[®]
by Etac

Lista di controllo delle ispezioni periodiche (IT)

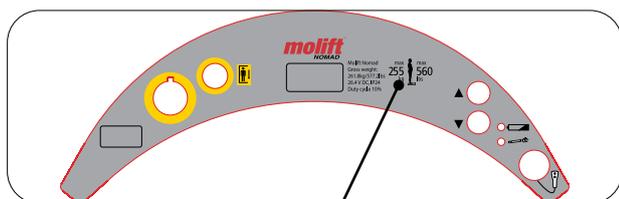
In conformità con ISO:10535

PI15006 Rev. A 2022-06-17

Componenti

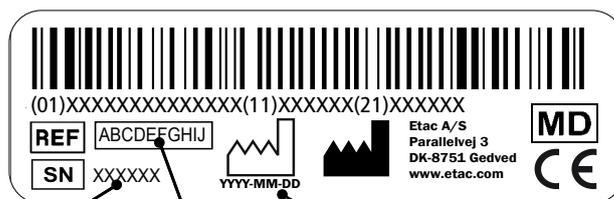


Etichetta prodotto



Valore di SWL

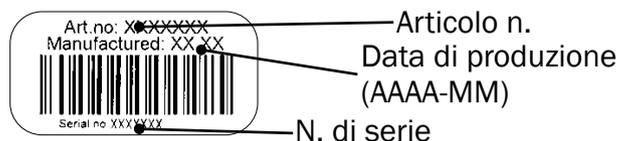
Etichetta identificativa



N. di serie

Articolo n.

Data di produzione



Articolo n.

Data di produzione (AAAA-MM)

N. di serie

Una copia del presente documento è disponibile per il download su www.etac.com.

Per accedere alla pagina iniziale del prodotto, scansionare il codice QR. Le istruzioni per l'uso si trovano nella sezione dedicata ai documenti.

Articolo n. (vedere l'etichetta identificativa):

.....

N. di serie (vedere l'etichetta identificativa):

.....

Anno di produzione:

.....

Proprietà di:

.....

L'imbracatura non è inclusa nella presente ispezione e deve essere ispezionata separatamente.

Spia dello stato di servizio

Osservare il colore della spia dello stato di servizio:

Stato	Spia dello stato di servizio	Modalità
	(Luce assente)	Risparmio energetico (stand by)
	Verde	Pronto per l'uso
	Giallo	Richiedere assistenza
	Rosso	Eseguire intervento di assistenza
	Rosso (e suono all'accensione)	Eseguire subito l'intervento di assistenza

Ambito d'uso

Casa
Ospedale
Casa di riposo
Altro



L'ispezione periodica deve essere affidata a persone opportunamente qualificate e che conoscono bene la progettazione, l'uso e la cura del dispositivo di sollevamento.



Il software del sollevatore Molift Service Tool consente di immettere la data dell'ispezione periodica e il nome dell'ispettore, insieme a ulteriori informazioni. Molift raccomanda di annotare tutte le osservazioni e i commenti concernenti il paranco nel Molift Service Tool, per avere un registro storico completo del dispositivo.



Il presente documento di ispezione riguarda solo il sollevatore. Il sistema a binario deve essere ispezionato secondo PI19206

Verifica visiva



Verifica visiva della struttura che sostiene il carico, per verificare che non vi siano danni, incrinature, segni di logoramento o deformazioni. È necessario verificare tutti i punti di controllo perché sia approvato il futuro utilizzo del paranco.

OK Non OK

	Cinghia di sollevamento con gancio. Da sostituire ogni 5 anni. Vedere l'etichetta sulla cinghia.
	Gancio di sicurezza
	Gancio di sicurezza per braccio di prolunga (se pertinente)
	Etichette, entrambi i lati
	Coperture di plastica
	Pulsantiera e cavo
	Ganci di sollevamento
	Caricatore
	Le istruzioni per l'uso/Il manuale per l'utilizzatore sono presenti/disponibili

Verifica funzionale



Provare il FUNZIONAMENTO e verificare se sono presenti segni di usura e danni. È necessario verificare tutti i punti di controllo perché sia approvato il futuro utilizzo del paranco.

OK Non OK

OK	Non OK
	Il pulsante di arresto di emergenza funziona correttamente e interrompe l'alimentazione quando attivato. Ripristinare l'interruttore. La spia dello stato di servizio deve diventare verde
	Pulsantiera (pulsanti, prese di corrente e spia della batteria)
	Funzionamento manuale
	Pulsanti "su"/"giù" sul paranco
	Arresto a fine corsa
	Cinghia di sollevamento con gancio di sicurezza. Da sostituire ogni 5 anni. Vedere l'etichetta sulla cinghia.
	Controllata la presenza di danni, lacerazioni e usura sulla cinghia
	Controllata la presenza di danni, rotture e usura sul gancio di sicurezza
	Se pertinente: controllato gancio di sicurezza per braccio di prolunga riguardo a: presenza di danni, funzionamento della molla, parti allentate, rotture e usura
	Il giunto girevole sul carrello si muove liberamente quando si gira di 360°
	Verificato che il paranco funziona correttamente, e senza carico sale e scende completamente senza rumori anomali
	Se fin qui tutti i controlli sono "OK", provare il paranco con carico di lavoro sicuro (SWL). NOTA: il SWL per l'intero sistema del paranco deve superare o eguagliare il SWL del paranco prima della prova di carico

	Effettuare un ciclo di sollevamento con un peso pari al SWL, con un intervallo minimo di 500 mm nella parte superiore del percorso di sollevamento. Il freno non deve slittare quando caricato. Il movimento deve essere continuo e uniforme, senza rumori insoliti
	Spostare il paranco caricato con il SWL sull'intero sistema a binario. Verificare che la flessione e la sospensione siano in ordine
	Effettuare un nuovo controllo visivo; danni e deformazioni come descritto sopra. Le parti eventualmente danneggiate devono essere riparate o sostituite; dopodiché la prova deve essere nuovamente ripetuta fino al corretto funzionamento del paranco
	Il caricatore funziona
	Batteria. La spia dello stato di servizio della batteria è spenta e la spia dello stato di servizio è verde

Accessori:

.....

.....

.....

Verifica condotta da**Note e osservazioni**

Nome completo:

Data/Luogo:

Firma:

Approvato senza anomalie

Prossima ispezione
(AAAA/MM): /

Il paranco è contrassegnato come
"inagibile" e viene inviato all'assistenza
Il paranco non è idoneo alla riparazione e
viene ritirato dal servizio

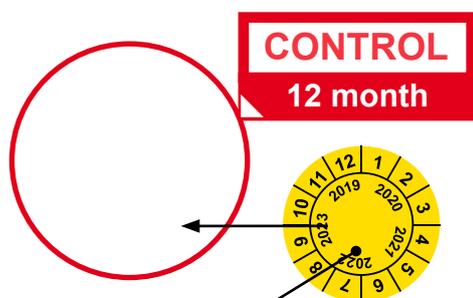
Se l'ispezione periodica rivela difetti, usura o
altri danni che compromettono la sicurezza del
paziente, il paranco non deve essere utilizzato fino
alla risoluzione del problema.

Il proprietario è stato avvisato



**Ai sensi dei requisiti di legge è
necessario archiviare questo
documento, o una sua copia, insieme
al registro di servizio del proprietario.**

Se approvato senza anomalie, applicare l'etichetta
dell'ispezione e segnare il mese e l'anno per
l'ispezione **successiva**. Per ordinare l'etichetta,
fornire il numero di articolo 1100306



Segnare sull'etichetta
il mese e l'anno per
l'ispezione successiva