

Uživatelská a servisní příručka

Rodeo

Lehký polohovací invalidní vozík



PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE POKYNY

 **Convaider**

by Etac

PŘÍRUČKU USCHOVEJTE PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ

Zákaznické služby

Bezplatná linka: 1-844-US Mobility (844-876-6245)

Telefon: (310) 618-0111

Fax: (310) 618-8811

E-mail: convaidsales.us@etac.com

E-mail pro mezinárodní styk: international.convaid.us@etac.com

Globální webová stránka: www.etac.com

Pracovní doba technické pomoci nebo informací o opravách:

pondělí – pátek, 6:00 – 16:30 PST

Než zavoláte:

Uved'te prosím následující údaje. Zákaznická služba vám bude schopna rychleji pomoci, pokud budou okamžitě k dispozici níže uvedené informace.

Výrobní číslo vozíku: _____

Model vozíku: _____

Datum zakoupení: _____

Poznámka:

Informace uvedené v tomto dokumentu mohou být bez upozornění změněny.

Žádnou část tohoto dokumentu není dovoleno kopírovat, reprodukovat, přenášet, přepisovat, ukládat v systému umožňujícím vyhledávání ani překládat do jiného jazyka nebo počítačového jazyka žádným způsobem ani žádnými prostředky, elektronicky, mechanicky, magneticky, opticky, chemicky, manuálně nebo jiným způsobem, bez předchozího písemného souhlasu společnosti Convoid.

Pro výrobky společnosti Convoid používejte pouze příslušenství a náhradní díly téže společnosti. Náhradní díly společnosti Convoid nejsou zaměnitelné za výrobky jiných výrobců. Jakékoliv opotřebované díly okamžitě vyměňte.

Obsah

Popis výrobku

Definice symbolů	1
Obecná upozornění	3
Popis vozíku Rodeo se sedadlem	7
Popis vozíku Rodeo bez sedadla	8
Technické parametry	9

Nastavení

Obsah balení	10
Vybalení vozíku	10
Příprava vozíku na použití	10
Potřebné nástroje	10
Nastavení madla	11
Fungování blokování kol	11
Rozložení vozíku	12
Složení vozíku	13

Průvodce montáží

Výška opěradla	15
Šířka sedadla	15
Hloubka sedadla	16
Nastavení hloubky sedadla bez polstrování	16
Nastavení hloubky sedadla s polstrováním	17
Nastavení náklonu	17
Funkce sklopení	18
Sejmutí látky	19
Připojení polstrování sedadla	20
Pánevní polohovací pás	20
Dvoubodový polohovací pás	20
Tříbodový polohovací pás	21
Popruhy s vyztuženými potahy	21
Nastavení opěrky nohou	22
Samostatné opěrky nohou	23
Kryt ochrany nohou	24

Kola

Technické parametry	25
Sejmutí zadní pneumatiky	25
Montáž zadní pneumatiky	26
Redukce vibrací	26

Příslušenství

Úložný koš s velkou nosností	27
Odklápěcí podpůrná vesta pro celý trup	27
Nastavitelná pevná opěra trupu	28
Prodloužení opěrky hlavy	29
Polstrovaná boční opěrka hlavy	29
Boční opěrka hlavy typu Occi	30
Nastavitelná stříška	31
Taška na nádobu s kyslíkem	31
Zvedací opěrka nohou	32
Středová opěrka stehen (Abduktor)	32
Boční opěrka stehen (Adduktor)	33
Nožky proti převrácení	33
Nožní páka pro najetí na obrubník	34
Mechanismy blokování otočných kol	35
Taška na nářadí	35
Držáky bot	35
Volitelná ruční brzda pro obsluhu	36
Podpěrná plocha pro horní končetiny (podnos)	37
Opěrka pro lýtko	37
Výškově nastavitelné sklopné opěrky rukou	38
Pevné a síťové boční panely	38
Sedáky	39
Montáž	40
Pozor	40

Přepavní modely

Model umožňující přepravu	41
Pokyny pro režim přepravy	42
Doporučené volné zóny ve vozidle	44
Zajištění volného prostoru a polstrování	44
Správné použití vybavení	45
Zajištění uživatele invalidního vozíku	48
Použití stavěcích pásů a podpěr	49
Podnosy a další části invalidního vozíku	50
Výrobci WTORS	50

Důležité informace

Pokyny k údržbě, obsluze a bezpečnostní pokyny	51
Záruka	na zadní potah














ČTĚTE PŘED POUŽITÍM

Dříve než budete vozík používat, přečtěte si celou příručku pro uživatele a seznamte se s jejím obsahem. Dříve než budete výrobek používat, seznamte se s jeho manipulací a funkcemi a vyzkoušejte si je. Celou příručku pro uživatele by si měly přečíst také všechny pečující osoby, které budou s vozíkem manipulovat.

Odpovídáte za bezpečnost uživatele. Pokud byste se neřídili pokyny v příručce pro uživatele, mohlo by to ovlivnit bezpečnost uživatele. Tato příručka pro uživatele však nemůže postihnout veškeré možné okolnosti a nepředvídatelné situace. Součástí výrobku není soudnost, péče a obezřetnost; ty se vyžadují od osob, které výrobek používají. Pokud pokyny nejsou jasné a je zapotřebí dalšího vysvětlení, kontaktujte prosím prodejce společnosti Convaid. Pokud nedodržíte pokyny a varování, může dojít k vážnému zranění nebo poškození vozíku. Poslední verze všech pokynů a poznámek o bezpečnosti výrobku jsou dostupné na webových stránkách společnosti Convaid (www.etac.us.com) a je možno je vytisknout zvětšené. Pro referenční účely je také k dispozici doplňkové video s pokyny.

Definice symbolů

	Označuje výrobce zdravotnického prostředku.		Označuje zdravotnický prostředek, pro který je nutno konzultovat návod pro uživatele.
	Udává datum výroby zdravotnického prostředku.		Požadavky na akreditaci a dohled nad trhem týkající se marketingu výrobků; směrnice o zdravotnických prostředcích a nařízení o zdravotnických prostředcích.
	Označuje autorizovaného zástupce v Evropském společenství.		Tento symbol označuje maximální hmotnost uživatele.
	Udává katalogové číslo výrobce pro identifikaci zdravotnického prostředku.		Označuje subjekt zajišťující dovoz zdravotnického prostředku.
	Označuje výrobní číslo výrobce pro identifikaci konkrétního zdravotnického prostředku.		Označuje subjekt zajišťující distribuci zdravotnického prostředku.
	Označuje, že je nutné postupovat opatrně při provozu zařízení nebo ovládání blízko místa, kde je symbol umístěn, nebo že aktuální situace vyžaduje pozornost obsluhy nebo úkon obsluhy, aby se zabránilo nežádoucím důsledkům.		

	Tento symbol znamená, že se vozík nesmí používat jako sedačka v motorovém vozidle. Tento invalidní vozík není v souladu s normou WC19 (RESNAWC-4:2012 nebo ISO7176-19:2008) a není možno jej používat jako autosedačku pro přepravu uživatele v autě.		Tento symbol označuje shodu s požadavky normy RESNA WC-4 část 19.
	Symbol označuje invalidní vozík, který je možno používat v autě jako autosedačku. Tento invalidní vozík je v souladu s normou WC19 (RESNAWC-4:2012 a ISO 7176-19:2008) a je možno jej používat jako autosedačku pro přepravu uživatele v autě.		Zdravotnický prostředek.
	Tento symbol označuje polohu kotvicího bodu při použití čtyřbodového upínacího systému (WTORS) při přepravě.		Jedinečný identifikátor zařízení.
	Tento symbol označuje správné body zvedání pro bezpečný pohyb a manipulaci.		Označuje zemi výroby produktů.
	Tento symbol znamená možné přiskřípnutí prstu.		Maximální teplota praní 60 °C (140 °F). Šetrný postup.
			Nebělit.
			Něžehlit.
			Nesušit v sušičce.

VÝBĚR SPRÁVNÉHO VOZÍKU A BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ

Existuje několik možností, jak vyhovět potřebám uživatele invalidního vozíku. Dbejte na to, aby vaše volba vozíku (a volba vašeho poskytovatele zdravotní péče) a volba dalších doplňkových prvků zohledňovala pohodlí uživatele, polohování, fyzická omezení a rizika, která mohou nastat při každodenním používání.

Manipulace s manuálním invalidním vozíkem, která překračuje doporučení poskytnutá výrobcem, může vést k nebezpečným situacím.

Invalidní vozík není vhodný k rekreačnímu běhání, běhu, bruslení a podobným činnostem.

Otočná přední kola mají při vyšší rychlosti tendenci se rozkmitat, což může způsobit náhlé zastavení, a invalidní vozík se může převrhnout. Invalidní vozík používejte pouze při běžné rychlosti chůze.

Když tlačíte invalidní vozík, nesmíte za žádných okolností pustit madlo.

Pokud invalidní vozík používáte, řádně o něj pečujete a provádíte údržbu v souladu s příručkou pro uživatele, je jeho životnost pět let.

Obecná upozornění

Účel použití

Vozík Rodeo společnosti Convaid je zařízení obsluhované ošetřovatelem, jehož zamýšleným účelem a použitím je zajišťovat mobilitu pro děti s vrozeným nebo traumatickým poškozením mozku, degenerativním nebo jiným fyzickým hendikepem, které má za následek nedostatečnou koordinaci nebo kontrolu, svalovou slabost nebo ochrnutí.

Popis zařízení

Modely Rodeo jsou manuální invalidní vozíky obsluhované ošetřovatelem. Jsou to lehké, kompaktní, skládací vozíky s trubkovým rámem a skládacím designem, který usnadňuje přepravu a uložení. Vozíky jsou vybaveny menšími rotujícími předními kolečky pro lepší manévrovatelnost s většími pevnými koly v zadní části. Vozíky Rodeo poskytují možnosti polohování a opory, mimo jiné včetně pásů, popruhů a podnosů.

Vozík Rodeo nabízí model umožňující přepravu, který je identický s modely, které nejsou určeny k přepravě, s výjimkou upevňovacích kotvicích bodů a požadovaného označení pro použití jako sedačky v motorových vozidlech.

Vhodné prostředí

Vozík je určen pro použití v interiéru i v exteriéru. Pokud se vozík používá v dešti, je zapotřebí otřít přebytečnou vodu pomocí měkkého hadříku. Pokud bude vozík potřísněn blátem nebo korozivní látkou, jako je slaná voda nebo sůl používaná na údržbu silnic, je zapotřebí vozík umýt čistou vodou, do sucha utřít a na pohyblivé části aplikovat hypoalergenní a biologicky odbouratelný lubrikant. Vozík by nikdy neměl přijít do mořské vody, protože způsobuje korozi na místech, která nelze umýt. Při přechodu z exteriéru do interiéru očistěte z kol veškerou špínu nebo bláto, abyste neznečistili interiér.

V případě, že v souvislosti se zařízením došlo k nežádoucí události, je třeba ji včas nahlásit místnímu prodejci a národnímu odpovědnému úřadu. Místní prodejce informaci předá výrobci.



POZOR: Před použitím uživatelem:

- Obsluha/pečující osoba si musí přečíst tuto příručku a porozumět jí, dříve než začne zařízení používat. Pokud kterékoli části příručky nerozumíte, kontaktujte dodavatele a požádejte jej o pomoc.
- Obalový materiál uchovávejte mimo dosah dětí. Plastový obal představuje nebezpečí udušení.
- Dbejte na to, aby invalidní vozík správně fungoval. Před použitím opravte všechny závady.

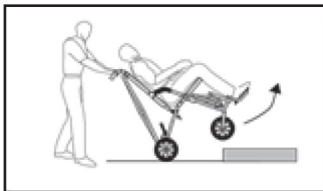


- Vozík nepoužívejte, pokud pneumatiky nemají správný tlak (přední 36 psi/zadní 30 psi, 248 kPa/200 kPa, 2,5 bar/2,0 bar). Pneumatiky nepřefukujte. Nedodržení těchto pokynů může vést k prasknutí pneumatiky a způsobit zranění. Velikost pneumatik a maximální tlak jsou uvedeny na kolech.
- Vždy zkontrolujte, že jsou rychloupínací nápravy uzamčené, aby se zadní kola nemohla uvolnit. Jakmile je kolo na správném místě, uslyšíte klapnutí.
- Dávejte pozor na nově vytvořené ostré hrany.
- Pravidelně kontrolujte nastavení rámu a umístění příslušenství.
- Nepřehlížejte menší závady a udržujte vozík v dobrém provozním stavu.
- Pravidelně kontrolujte blokování kol (brzdy) a seřídte je podle potřeby.
- Pokud budete používat sedadla nebo sedáky zakoupené jako doplňkové vybavení, vozík Rodeo může ztratit odolnost vůči ohni.
- Vozík nepoužívejte, pokud z něj uživatel odrostl.



POZOR: Pro bezpečnost uživatele při používání:

- Vozík je určen k převážení jedné osoby. Převázejte vždy pouze jednu osobu.
- Zatížení invalidního vozíku Rodeo nikdy nesmí překročit celkovou nosnost vozíku (maximální hmotnost uživatele plus všechny přepravované věci).
- Před jakýmkoli dalším seřizováním uživatele nejprve zajistěte pásem.
- Bezpečnostní pás musí být vždy zapnutý.
- Nepřipoutávejte uživatele příliš těsně. Popruhy nesmí bránit dýchání nebo krevnímu oběhu.
- Nenechávejte uživatele bez dozoru, ani když je připoután a je zapnuto blokování kol.
- Než pustíte rukojeť vozíku, vždy zablokujte kola. Uživatele nikdy nevysazujte ani neposazujte, aniž by bylo zapnuto blokování kol.
- Při sesedání z vozíku nebo nasedání do něj nestoupejte na opěry nohou.
- Vždy dávejte pozor na překážky, a kdykoliv je to možné, vyhněte se jim.
- Při najíždění na obrubník nebo na schod jeďte předem, nakloňte vozík dozadu a zvedněte přední kola přes obrubník. Popojedte dopředu a zvedněte zadní kola přes obrubník.





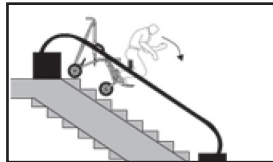
- Při sjíždění z obrubníku přistupte k obrubníku zezadu. Dejte zadní kola dolů přes obrubník a pokračujte pozpátku, přeneste váhu z předních kol dozadu tak, abyste je mohli mírně snížit.



- Při přemísťování uživatele na vozík nebo z něj zablokujte kola.



- Při jízdě nahoru nebo dolů po rampě vždy mějte vozík pod kontrolou.
- Vyhýbejte se příkrým svahům, zejména pokud je uživatel těžký. Pokud si nejste jisti, nepokračujte, dokud nebude přítomen někdo, kdo vám pomůže vozík ovládnout.
- Nepokoušejte se pohybovat vozíkem s uživatelem nahoru nebo dolů po schodech, po eskalátorech, po příkrých svazích nebo zledovatělých a kluzkých površích.



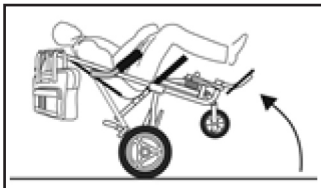
- Nepřemísťujte invalidní vozík po schodech nahoru nebo dolů bez pomoci další osoby nebo s uživatelem ve vozíku. Pokud jdou k dispozici zařízení, jako jsou rampy nebo výtahy, použijte je. Pokud nejsou k dispozici, měly by vozík přenést přes překážku dvě osoby bez uživatele vozíku na sedačce.



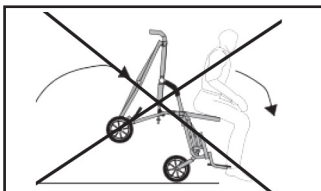
- Při jízdě nahoru nebo dolů po rampě vždy mějte vozík pod kontrolou. Vyhýbejte se příkrým svahům, zejména pokud je uživatel těžký. Pokud si nejste jisti, nepokračujte, dokud nebude přítomen někdo, kdo vám pomůže vozík ovládnout.

**POZOR:** Ochrana proti převrácení:

- Nožky proti převrácení by měly být použity v případě, že hmotnost uživatele je nižší než 50 lb (22,7 kg).
- Na madlo nezavěšujte žádné předměty, aby nedošlo k převržení.



- Dávejte pozor, aby se uživatel z vozíku nenakláněl příliš daleko, když chce dosáhnout na předměty před vozíkem, po straně nebo za ním. Posunutí těžiště může způsobit převrácení nebo překlopení vozíku.
- Pokud je přední okraj sedadla na bodu nebo před bodem, kde se pneumatiky dotýkají podlahy, nepoužívejte přední trubky sedadla jako podpěru při nasedání do vozíku nebo sesedání z něj, abyste předešli převrácení.

**POZOR:** Používání vozíku při přepravě:

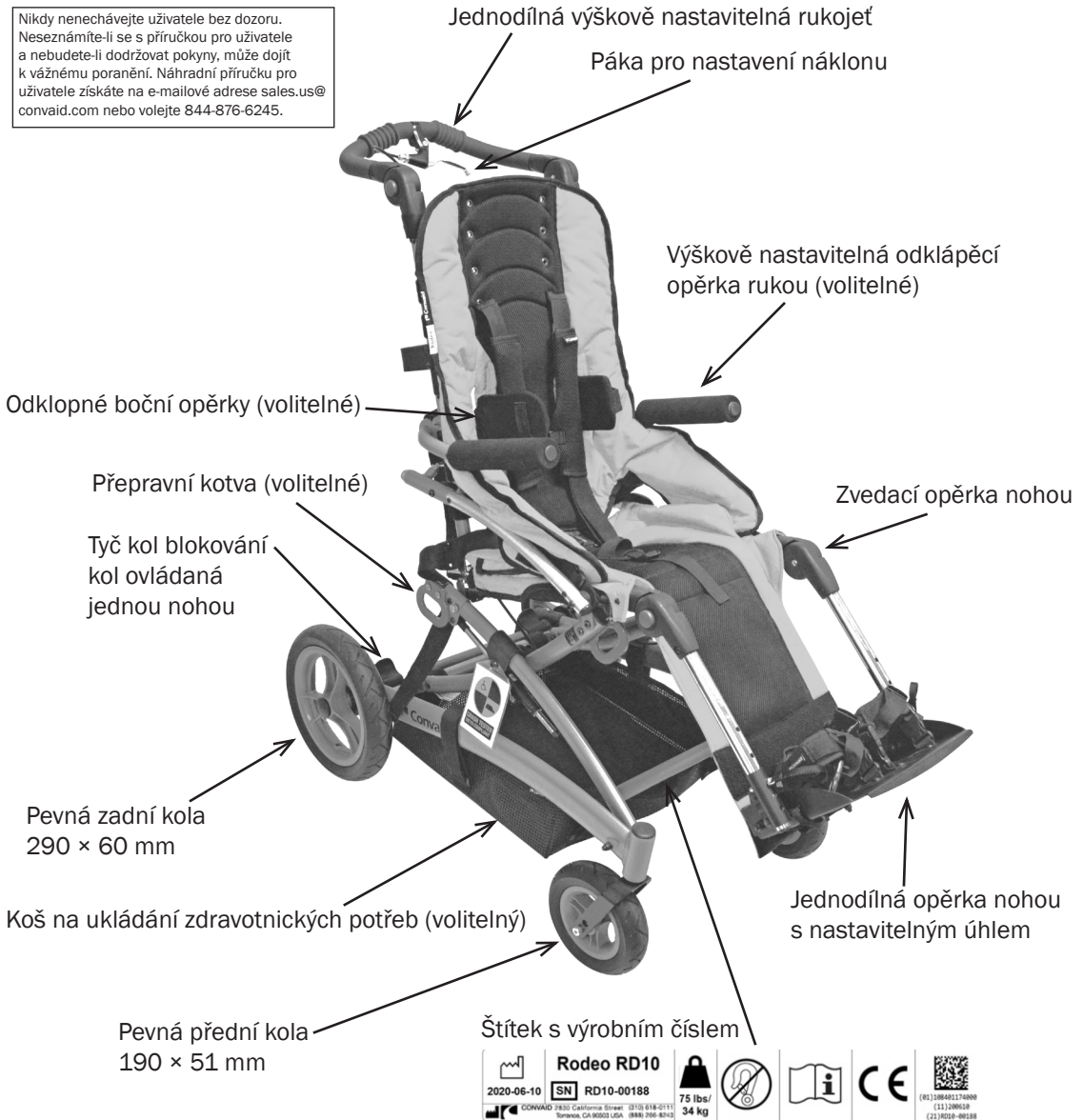
- Pokud a kdykoliv je to možné a proveditelné, měl by se uživatel přemístit z vozíku do schválené autosedačky se zádržným systémem. Pokud však přemístění není možné, ve vozidle používejte pouze vozíky vybavené upínacími prvky a zadržovacím systémem pro cestující (WTORS) v souladu s požadavky normy SAE J2249. Důkladně dodržujte pokyny výrobce upínacího systému a seznamte se s konkrétními požadavky v části Přeprava.
- Při přepravě invalidního vozíku s uživatelem v motorovém vozidle se nikdy nesmí používat polohovací pásy jako zařízení pro zajištění bezpečnosti. Pokud se vozík používá v přepravním vozidle, je zapotřebí doplňkový bezpečnostní pás vyhovující normě WC19 (ISO 7176- 19).
- Pětibodový systém pásů by měl být používán pro uživatele s hmotností nižší než 51 lb (23 kg).
- Veškeré příslušenství musí být z vozíku odstraněno a zajištěno samostatně.

V případě, že v souvislosti se zařízením došlo k nežádoucí události, je třeba ji včas nahlásit místnímu prodejci a národnímu odpovědnému úřadu. Místní prodejce informaci předá výrobci.

Popis vozíku Rodeo se sedadlem

Výstražný štítek na vozíku

Nikdy nenechávejte uživatele bez dozoru. Neseznámíte-li se s příručkou pro uživatele a nebudete-li dodržovat pokyny, může dojít k vážnému poranění. Náhradní příručku pro uživatele získáte na e-mailové adrese sales.us@convaids.com nebo volejte 844-876-6245.

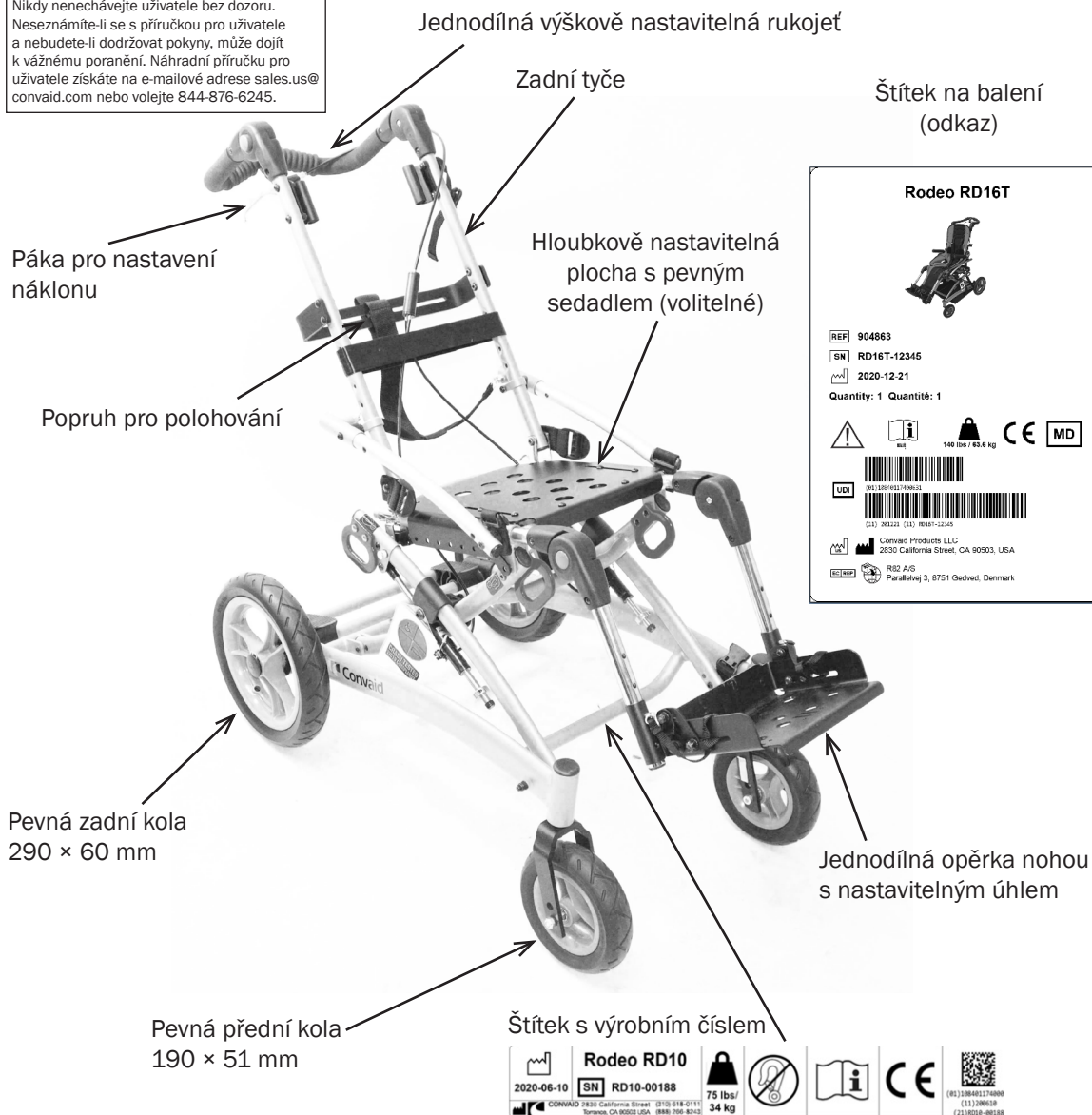


Obr. 1

Popis vozíku Rodeo bez polstrování sedadla

Výstražný štítek na vozíku

Nikdy nenechávejte uživatele bez dozoru. Neseznámíte-li se s příručkou pro uživatele a nebudete-li dodržovat pokyny, může dojít k vážnému poranění. Náhradní příručku pro uživatele získáte na e-mailové adrese sales.us@convaids.com nebo volejte 844-876-6245.



Obr. 2

Technické parametry vozíku Rodeo (milimetry)

Velikost modelu	RD 12	RD 14	RD 16
Šířka sedadla	305	356	406
Hloubka sedadla	229–356	279–406	330–457
Hloubka sedadla (bez sedáku)	229–356	279–406	330–457
Výška opěradla	559	610	635
Vzdálenost sedadla od opěrky nohou	229–356	279–406	305–457
Výška sedadla od podlahy	533	559	559
Nastavení náklonu	90° nebo 110°	90° nebo 110°	90° nebo 110°
Nastavení náklonu	5–45°	5–45°	5–45°
Celková výška	1092	1118	1143
Celková délka	889	889	914
Celková šířka	584	635	686
Maximální svah (pro použití parkovací brzdy)	11°	11°	11°
Šířka zatáčení	1 346	1 372	1 410
Délka složeného vozíku	864	864	1 016
Šířka složeného vozíku	584	635	686
Výška složeného vozíku	432	457	457
Výška opěrky rukou	121–178	165–222	165–222
Prodloužení opěrky hlavy	203	203	203
Výška ramenního pásu	381–533	406–559	457–610
Běžná nosnost	34 kg	45,5 kg	77 kg
Nosnost pro přepravu	30 kg	45,5 kg	75 kg
Hmotnost vozíku	15 kg	17 kg	18 kg
Materiál (rám)	Ocel/hliník		
Materiál (plastové části)	Polyamid vyztužený skelným vláknem		
Materiál (poduška)	Ohnivzdorná pěna*		
Materiál (látka)	Ohnivzdorný nylon, polyester*		

*Odolnost polstrovaných částí vůči vznícení vyhovuje normě BS-EN 1021-1 a -2

Sestavení a seřízení vozíku

Obsah krabice

Seznam součástí obsažených v krabici:

- Mobilní základna a modul sedadla
- Sada (pár) zadních kol
- Příručka pro uživatele
- Příslušenství podle objednávky
- Imbusový klíč 5/32"

Vybalení vozíku

1. Krabici položte na plochu na podlahu.
2. Zkontrolujte, zda je obal v dobrém stavu a zda při přepravě nedošlo k poškození.
3. Vyjměte vozík z obalového materiálu.
4. Zkontrolujte jej a ujistěte se, že je objednávka kompletní.

Příprava vozíku k použití

Jakmile máte všechny součásti, které jste si objednali, vezměte si příručku pro uživatele, která vás navede, jak vozík připravit k použití.

Společnost Convaid doporučuje provést počáteční montáž, sestavení a nastavení s pomocí zástupce ze společnosti Convaid a/nebo servisního prodejce společnosti Convaid. Avšak vozík dokáže smontovat a nastavit i pečovatel nebo ošetřující osoba, jestliže se bude pozorně řídit pokyny v této příručce pro uživatele.

Potřebné nástroje

- Imbusový klíč 5/32"
- Montážní klíč 7/16"
- Montážní klíč 3/8"
- Křížový (Phillips) šroubovák

Nastavení

Popis vozíku Rodeo se sedadlem

1. Stiskněte současně obě šedá tlačítka na vnější straně kloubových spojů madla. **Obr. 3**
2. Tlačítka podržte stisknutá a posuňte madlo nahoru nebo dolů do požadované polohy. **Obr. 4**
3. Uvolněte šedá tlačítka na madle.



Obr. 3



Obr. 4

Fungování blokování kol

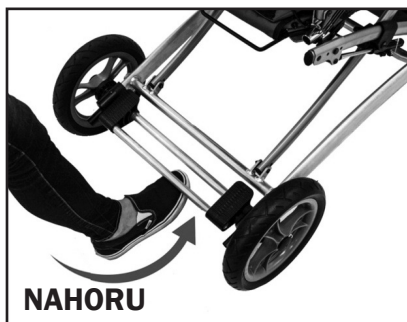


POZOR: Nesprávné použití může způsobit předčasné selhání brzdy, což by mohlo způsobit poškození blokování kol. Nikdy nepoužívejte nadměrnou sílu. Může to poškodit rychloupínací čepy pístu a kola mohou upadnout a způsobit poranění.

1. Stlačením tyče blokování kol směrem dolů kola zablokujete. **Obr. 5**
2. Pomocí nártu posuňte tyč blokování kol směrem nahoru a kola uvolněte. **Obr. 6**



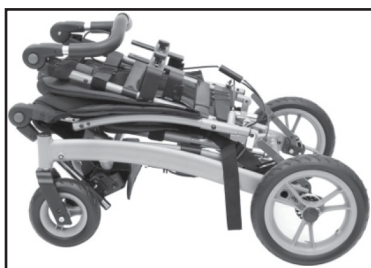
Obr. 5 Zablokování



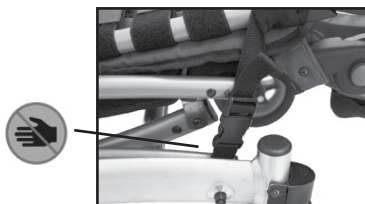
Obr. 6 Odblokování

Rozložení vozíku

1. Položte vozík tak, aby bylo sedadlo nahoře. **Obr. 7**
2. Odepněte přezku popruhu. **Obr. 8**
3. Stlačte šedá tlačítka na prodloužení opěrek nohou a vyklopte je ven směrem nahoru tak, aby byla rovnoběžně s podlahou. **Obr. 9 a 10**
4. Otevřete složenou opěrku nohou a pomocí suchého zipu Velcro® k ní připevněte opěrku lýtku. **Obr. 11**



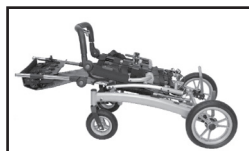
Obr. 7



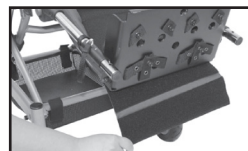
Obr. 8



Obr. 9



Obr. 10



Obr. 11

5. Zablokujte kola. **Obr. 12**
6. Stiskněte šedá tlačítka na madle a zvedněte je směrem nahoru tak, aby s vozíkem svíralo úhel 90 stupňů. **Obr. 13**
7. Položte nohu na trubku kola a oběma rukama zatlačte směrem k zadním trubkám. Na obou stranách vizuálně zkontrolujte, zda bezpečnostní zámek správně zapadl. **Obr. 14 a 15**



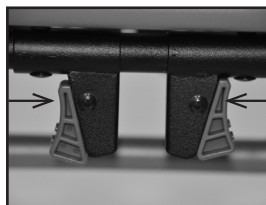
POZOR: Zkontrolujte, zda bezpečnostní zámek správně zapadl. Uslyšíte dvě kliknutí.
Obr. 14



Obr. 12



Obr. 13



Obr. 14



Obr. 15

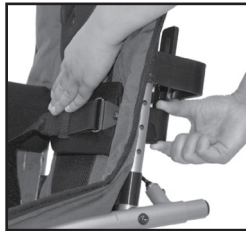
POZNÁMKA: Zkontrolujte, že jsou čepy bezpečnostního zámku viditelné a jsou na obou stranách zcela odkryté. **Obr. 15**



8. Madlo a opěrky nohou nastavte do požadované polohy.
9. Pokud to je zapotřebí, posuňte opěrky rukou níže, rozložte boční podpěry trupu a na polstrování sedadla umístěte sedák. **Obr. 16, 17 a 18**



Obr. 16



Obr. 17



Obr. 18



Obr. 19

Jak rozložený vozík zvednout:

Jednou rukou držte trubku opěrky nohou; druhou rukou držte zadní příčnou trubku. **Obr. 19**

Složení vozíku

1. Dříve než začnete vozík skládat, musí přední kola směřovat dopředu. **Obr. 20**
2. Stlačte tyč blokování kol směrem dolů a kola zablokujte. **Obr. 21**
3. Dejte vozík do plně vzpřímené polohy (nikoliv nakloněné nebo sklopené). **Obr. 22**



Obr. 20



POZOR: Nestrkejte prsty do skládacího mechanismu.



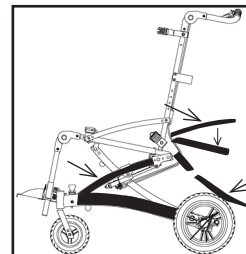
Obr. 21



Obr. 22



Obr. 23



Obr. 24

POZNÁMKA: Vystínovaná místa zobrazují pohyblivé části

Pokud je to zapotřebí, zvedněte opěrky rukou, složte boční podpěry trupu a sejměte sedák. **Obr. 23, 24, 25, 26 a 27**



Obr. 25



Obr. 26



Obr. 27

4. Stlačte šedá tlačítka na prodloužení opěrek nohou a vyklopte je směrem nahoru tak, aby byla rovnoběžně s podlahou. **Obr. 28** Odpojte opěrku pro lýtko a složte opěrku pro nohy. **Obr. 29**
5. Bezpečnostní zámek uvolníte tak, že uchopíte červené páčky a jednou rukou je současně stisknete. Druhou rukou uchopíte horní stranu madla a zatáhnete je směrem k sobě. **Obr. 30 a 31**
6. Vozík stlačte směrem dolů do složené polohy. **Obr. 32**
7. Stlačte šedá tlačítka na madle a madlo otočte směrem k vozíku. **Obr. 33**
8. Vozík zajistíte ve složené poloze pomocí bezpečnostního popruhu. **Obr. 34**
9. Stlačte šedá tlačítka na opěrce nohou a otočte ji směrem pod vozík. **Obr. 35**
10. Opěradlo ponechejte rovně, ohněte kolena a zvedněte vozík, jak je zobrazeno na fotografii. **Obr. 36**



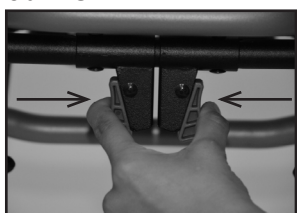
Obr. 28



Obr. 29



Obr. 30



Obr. 31



Obr. 32



Obr. 33



Obr. 34



Obr. 35



Obr. 36



POZNÁMKA: Na bezpečnostní zámek aplikujte podle potřeby lubrikant.

Průvodce montáží

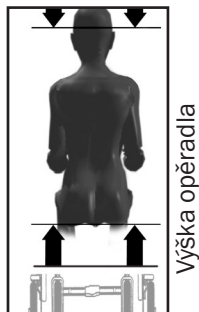
Vhodné sezení a poloha podporují správné držení těla, což následně napomáhá krevnímu oběhu, dýchání a zažívání.

Věnujte prosím čas správnému nastavení vozíku tak, aby to uživateli vyhovovalo. Pokud není uživatel ve správné poloze, podívejte se do části „Příslušenství“ této příručky pro uživatele a zjistěte, zda by správné držení těla pomohly zajistit některé doplňky, nebo se poradte s fyzioterapeutem.

Nesprávné sezení může způsobit problémy. Další pokyny konzultujte s fyzioterapeutem nebo lékařem.

Jsou-li vozíky společnosti Convaid správně nastaveny, umožňují dlouhé roky pohodlného používání. Když uživatel povyroste, podívejte se opět do průvodce montáží a upravte rozměry vozíku.

Výška opěradla



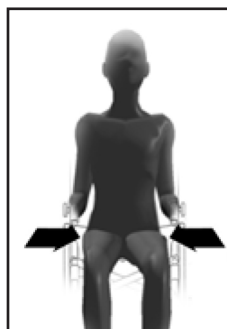
Výška opěradla se liší podle velikosti vozíku. Pokud je zapotřebí větší výška opěrky hlavy, je k dostání prodloužení opěrky hlavy.

Když potřebujete změřit výšku opěradla, měřte od sedadla po horní část hlavy.

Obr. 37

Obr. 37

Šířka sedadla



Správná šířka sedadla umožňuje uživateli pohodlně sedět a předchází vzniku problémů. Uživatel sedí na hladkém povrchu, měřte od kyčle k druhé kyčli. **Obr. 38**

Uživatel musí mít dostatek prostoru, aby se kyčle a stehna netřela o rám. Avšak vozík by neměl být příliš široký, protože by uživatel klouzal a ovlivnilo by to jeho držení těla.

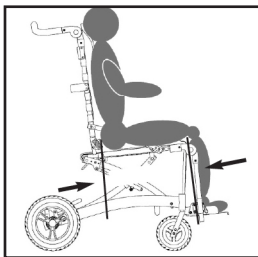
Šířka sedadla se měří od vnitřního okraje rámu sedadla. **Obr. 39**



Obr. 39

Obr. 38

Hloubka sedadla

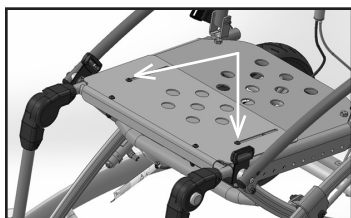


Měřte od nejzazší části hýždí po podkolenní jamku. Od této naměřené hodnoty odečtěte 25–51 mm, aby vznikla dostatečná vzdálenost mezi sedadlem a podkolenní jamkou. **Obr. 40**

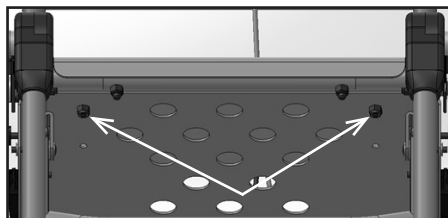
Obr. 40

Nastavení hloubky sedadla bez polstrování

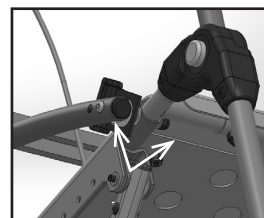
1. Uvolněte dva šrouby, které jsou umístěny v nastavovacím otvoru na horní straně panelu sedačky, a to horní stranu šroubu pomocí imbusového klíče 5/32" a matku na spodní straně panelu sedadla pomocí imbusového klíče 7/16". Matku nesnímejte ze šroubu. **Obr. 41**
2. Pomocí stejných nástrojů jako v kroku 1 sejměte na pravé i na levé straně horizontální matku umístěnou pod panelem sedadla. **Obr. 42**
3. Jakmile je matka sejmuta, uvolněte na obou stranách horizontálně umístěný šroub, aby se mohly trubky sedadla volně zasouvat. Nevyjímejte celý šroub. **Obr. 43**
4. Upravte trubky sedadla na požadovanou hloubku; vyrovnejte otvory na stacionárním panelu sedadla s pravidelnými otvory na trubkách sedačky. Šroub z kroku 3 opět utáhněte skrz otvory, které jste srovnali, a zajistěte hloubku sedadla. Připevněte matku, kterou jste sundali v kroku 2.
5. Znovu utáhněte matku a šroub uvedené v kroku 1 a zajistěte panely sedadla.



Obr. 41



Obr. 42



Obr. 43

Nastavení hloubky sedadla s polstrováním

1. Stlačte šedá tlačítka na prodloužení opěrek nohou, vyklopte je směrem nahoru tak, aby byly rovnoběžně s podlahou. **Obr. 44**
2. Z děrované podpěry sedadla stáhněte polstrování. **Obr. 45**
3. Pomocí imbusového klíče 5/32" vyjměte šroub. **Obr. 46**
4. Prodlužte trubku opěrky nohou; srovnajte ji s otvory na panelu sedadla. **Obr. 47**
5. Šroub znovu utáhněte. **Obr. 48**
6. Zopakujte na opačné straně.

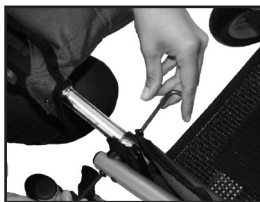


Obr. 44

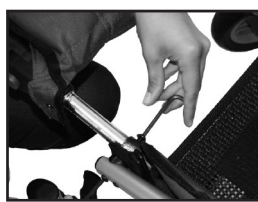
POZNÁMKA: Na jednodílné a samostatné opěrky nohou se používá totéž polstrování.



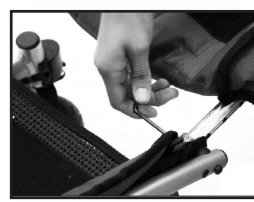
Obr. 45



Obr. 46



Obr. 47



Obr. 48

Upravte hloubku sedadla na požadované nastavení

Nastavení náklonu

Náklon umožňuje zvýšené pohodlí a/nebo vhodné podmínky při krmení. Chcete-li provést náklon, stiskněte páku náklonu na madle vozíku a zatlačte dolů. Jakmile dosáhnete požadovaného úhlu náklonu, páku pusťte. **Obr. 49 a 50**



Obr. 49

Obr. 50
nastavitelný náklon 5–45°

Funkce sklopení

UŽITEČNÁ RADA:

Pro usnadnění tlače madlo během celého procesu sklápění směrem vzhůru.

Vzpřímená poloha

Krok: 1

Otočení madla směrem nahoru:

Stlačte šedá tlačítka umístěná na boční straně madla a současně otočte madlo nahoru. **Obr. 51 a 52**

Krok: 2

Sklopení opěradla:

Zvedněte madlo nahoru **Obr. 53** pro odlehčení hmotnosti uživatele. Zároveň zatáhněte za sklápěcí popruh směrem nahoru **Obr. 54** a sklopte opěradlo do požadované polohy **Obr. 55**.

Vzpřímená poloha

Pro vrácení sedadla do vzpřímené polohy opakujte kroky 1 a 2. Uchopte horní část opěradla a zatlačte je zpět nahoru pro navrácení ze sklopené polohy do vzpřímené polohy.



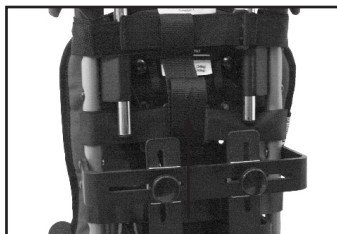
Obr. 51 Šedé tlačítka



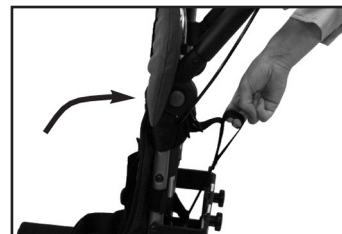
Obr. 52 Otočte tlačítkem nahoru



Obr. 53 Zvedněte madlo nahoru



Obr. 54 Sklápěcí popruh vytáhněte dopředu



Obr. 55 Sklopte opěradlo

Sejmutí látky

Aby se usnadnilo čištění, je možno sejmout polstrování vozíku.

Sejmutí polstrování sedadla a děrované podpěry pod sedadlem:

Obr. 56–59

1. Sejměte šrouby z přední části trubky sedadla.
2. Odepněte suchý zip Velcro® na polstrování sedadla a pod děrovanou podpěrrou sedadla umístěný v zadní části sedadla.
3. Stáhněte polstrování sedadla směrem k prodloužení opěrky nohou.
4. Odepněte suchý zip Velcro® z podpěry lýtek a sejměte polstrování sedadla z vozíku.



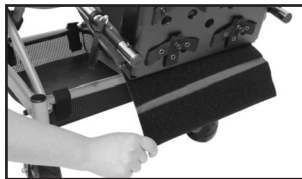
Obr. 56



Obr. 57



Obr. 58



Obr. 59

Úprava polstrování pro samostatné opěrky nohou:

1. Abyste si usnadnili přístup do míst pod sedadlem, položte vozík Rodeo na bok
2. Odepněte všechny tři popruhy na suchý zip Velcro® pod sedačkou.
3. Polstrování rozprostřete, zasuňte je pod sedadlo a znovu zapněte popruhy na suchý zip Velcro®.

Sejmutí polstrování z opěradla: Obr. 60–62

1. Odšroubujte horní popruhy umístěné pod madlem.
2. Odepněte popruhy na suchý zip Velcro® na zadní straně vozíku.
3. Odepněte stabilizační popruhy na suchý zip Velcro® pro pánev a stáhněte polstrování.

POZNÁMKA: Polstrování nedávejte zpět na místo, dokud není zcela suché.



Obr. 60



Obr. 61



Obr. 62

Připojení polstrování sedadla

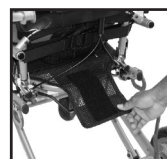
Polstrování sedadla je připevněno k děrované podpěře sedadla pomocí suchého zipu Velcro®. Děrovaná podpěra je připojena k rámu sedadla pomocí suchého zipu Velcro® a popruhů na suchý zip Velcro®. Děrovanou podpěru je možno utáhnout nebo uvolnit z boční strany nebo zezadu, aby mělo sedadlo podpůrnou funkci.

Tvarování spodní části opěradla:

1. Stáhněte polstrování sedadla. **Obr. 63**
2. Nastavením klapky na suchý zip Velcro® na zadní straně a tří popruhů na suchý zip Velcro® pod podpěrou děrovanou podpěru povolte nebo natáhněte. **Obr. 64, 65**
3. Polstrování sedadla připevněte zpět k děrované podpěře.



Obr. 63



Obr. 64



Obr. 65

Pánevní polohovací pásy



POZOR: Při přepravě invalidního vozíku s uživatelem v motorovém vozidle se nikdy nesmí používat polohovací pásy jako zařízení pro zajištění bezpečnosti. Pokud se vozík používá v přepravním vozidle, je zapotřebí doplňkový bezpečnostní pás vyhovující normě WC-4-19 nebo ISO 7176-19. Dbejte na to, aby uživatel nesklouzl na sedadle invalidního vozíku dolů.

1. Pásy musí přiléhat, ale ne příliš těsně. Mezi pásem a uživatelem by měl být prostor, do něhož vsunete otevřenou dlaň.
2. NIKDY nepoužívejte polohovací pásy k omezení uživatele, který je v kómatu nebo který je rozrušený.
3. Zanedbání těchto varování může způsobit vážné poranění.

Dvoubodový polohovací pás



Obr. 66

Zapnutí:

Sepněte oba popruhy pomocí spony. **Obr. 66**

Rozepnutí:

Stiskněte obě strany spony a odtáhněte poloviny od sebe.



Obr. 67

Pro nastavení bezpečnostního pásu otočte plastový seřizovač nahoru a uvolněte zámeček. **Obr. 67**



Obr. 68

Pro uvolnění zámku otočte plastový seřizovač. **Obr. 68**

Tříbodový polohovací pás

Zapnutí:

Proveďte kovovou sponu na popruhu pásu sponou na popruhu v rozkroku. **Obr. 69**

Rozeptnutí:

Stiskněte šedé tlačítko na sponě a sponu vytáhněte.

Hloubkově nastavitelný popruh:

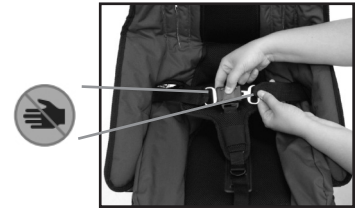
Hloubkově nastavitelný popruh brání uživateli ve vyklouznutí z vozíku. Je spojen s šedou rychloupínací sponou. Je možno jej upravit protažením popruhu požadovaným otvorem na polstrování sedadla.

Obr. 70

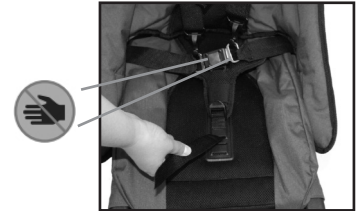
Volitelný prvek:

Popruh je spojen s šedou rychloupínací sponou. Je možno jej upravit protažením popruhu požadovaným otvorem na polstrování sedadla.

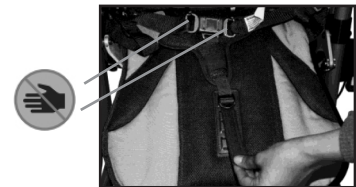
Obr. 71



Obr. 69



Obr. 70



Obr. 71

Popruhy s vyztuženými potahy

Popruhy hrudního postroje pomáhají uživateli udržet vzpřímenou polohu trupu. Pro nastavení vsuňte šrouby na konci popruhu do otvoru průchodky na polstrování a zajistěte je otočným knoflíkem.

Na zadním polstrování si vyberte místo, které uživatele zajistí, ale ne příliš těsně, aby se popruhy nezaryvaly do obličeje nebo do krku. Toto místo by mělo být v rovině s horní částí ramen nebo výše.

Obr. 72 a 73



Obr. 72



Obr. 73

Nastavení opěrky nohou

Všechny opěrky nohou Convaid jsou výškově nastavitelné. Pro určení výšky od sedadla k opěrce nohou změřte vzdálenost od podkolenní jamky ke spodní části paty. **Obr. 74**

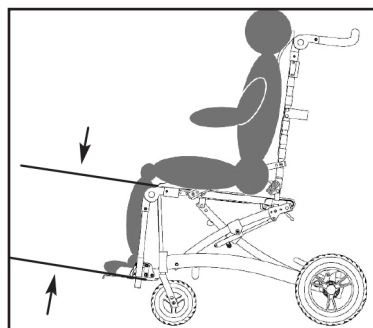
POZNÁMKA: Převrácení opěrky nohou vzhůru nohama umožní přizpůsobit sezení pro kratší nohy, než je u vozíku možné při standardní konfiguraci.

Nastavení výšky:

Chodidla nohou nebo paty musí pohodlně spočívat na opěrkách nohou. Abyste toho dosáhli, sejměte čepy zarážky na přední straně trubek opěry nohou, posuňte opěrku nohou do požadované výšky a čepy znovu vložte. Když je opěrka nohou nastavena do nejvyšší polohy, nadbytečný materiál krytu lýtek lze smotat pod opěrku pro nohy a upevnit pomocí suchého zipu Velcro®. **Obr. 75 a 76**

Nastavení úhlu:

Aby bylo umístění nohou pohodlné, je možno upravit úhel opěrky nohou. Na obou stranách uvolněte šroub č. 1 a nastavte jej do požadované polohy. **Obr. 77**



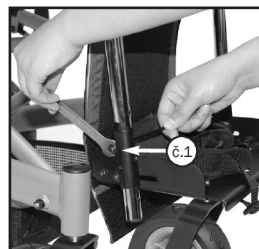
Obr. 74



Obr. 75



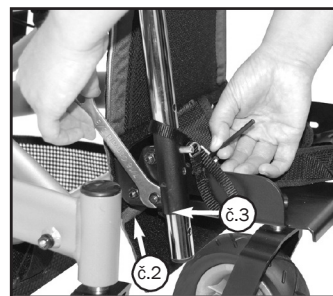
Obr. 76



Obr. 77

Nastavení hloubky:

Pro nastavení hloubky opěrky nohou uvolněte šrouby č. 2 a č. 3 na obou stranách opěrky nohou. Opěrku nohou nastavte do požadované hloubky a šrouby utáhněte. **Obr. 78**



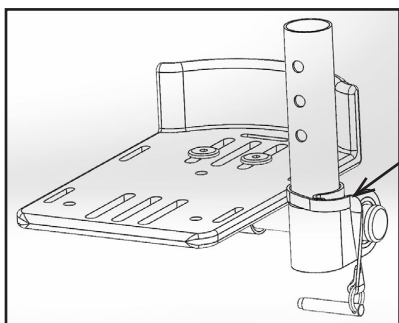
Obr. 78

Samostatné opěrky nohou

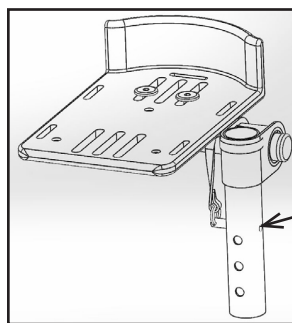
Nastavení minimální výšky od sedadla k opěrce nohou:

1. Jednotlivé sestavy opěrky nohou otočte a vyměňte. **Obr. 79 a 80**
2. Pomocí imbusového klíče 5/32" uvolněte matky a šrouby na obou opěrkách nohou.
3. Vysuňte opěrku nohou a upravte uzamykací kolík do horní uzamčené polohy.
4. Vraťte opěrky nohou zpět v požadovaném úhlu.
5. Utáhněte šrouby.
6. Nastavte do požadované výšky.

POZNÁMKA: Uzamykací čep musí být v uzamčené poloze.



Obr. 79 Standardní opěrka nohou

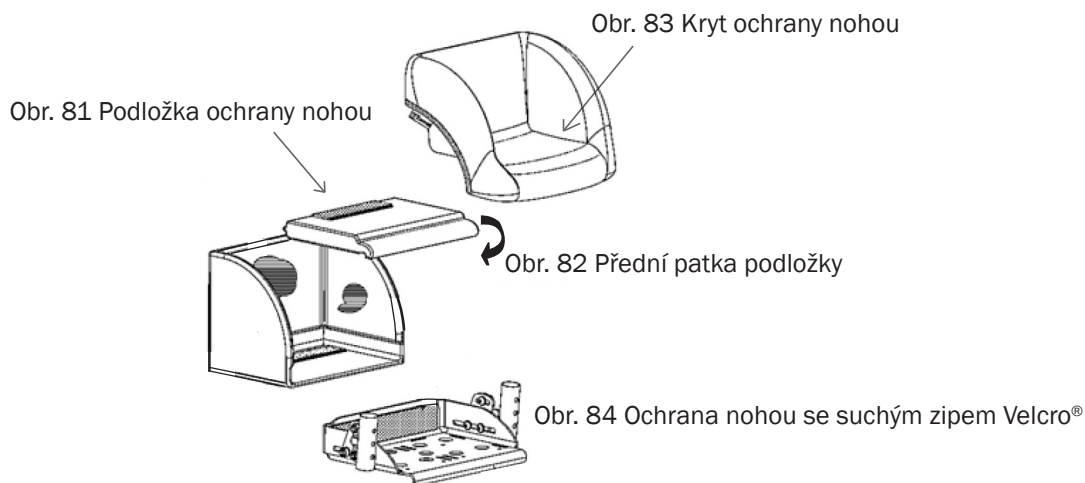


Obr. 80 Otočená opěrka nohou

Kryt ochrany nohou

Montáž krytu ochrany nohou na jednodílnou opěrku nohou:

1. Pomocí suchého zipu Velcro® připojte podložku ochrany nohou k základně ochrany nohou. **Obr. 81**
POZNÁMKA: Při vkládání podložky dbejte na to, aby přední patka podložky směřovala dopředu.
2. Podložku připevněte k ochraně nohou tak, že přední patku podložky zahnete pod ochranu nohou. **Obr. 82**
3. Po připevnění podložky k ochraně nohou připevněte kryt ochrany nohou tak, že jej přehnete přes základnu ochrany nohou. **Obr. 83**
4. Připevněte kryt ochrany nohou k ochraně nohou pomocí pásku na suchý zip Velcro®. **Obr. 84**



Kola

Technické parametry

Vozík Rodeo se dodává standardně s předními pneumatikami 190 × 51 mm a pevnými zadními pneumatikami 290 × 60 mm. Když objednávejte náhradní nebo pneumatická kola, připravte si prosím následující informace:

- Model a velikost vozíku
- Velikost kola

Velikosti pneumatik



Rozměry
190 × 51 mm
přední

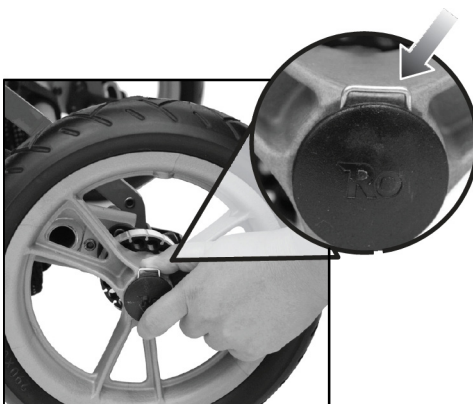


Rozměry
290 × 60 mm
zadní



POZOR: Vozík nepoužívejte, pokud pneumatiky nemají správný tlak. (Přední 36 psi/ zadní 30 psi, 248 kPa/200 kPa, 2,5 bar/2,0 bar) Pneumatiky nepřefukujte. Nedodržení těchto pokynů může vést k prasknutí pneumatiky a způsobit zranění. Velikost pneumatik a maximální tlak je uveden na kolech.

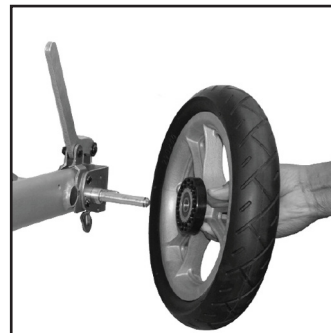
Sejmutí zadní pneumatiky



Obr. 85

Uchopte kolo, stlačte je dolů, podržte uzamykací čep zadního kola a stáhněte kolo ze zadní nápravy.

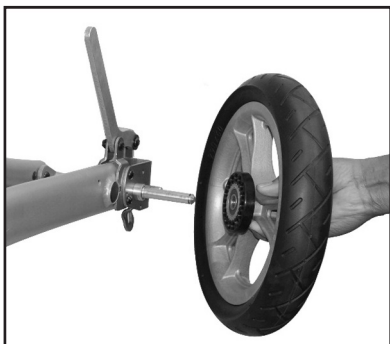
Uzamykací čep zadního kola



Obr. 86

POZNÁMKA: Na demontáž pneumatiky nejsou zapotřebí žádné nástroje.

Montáž zadní pneumatiky



Obr. 87



Obr. 88

Při montáži nasuňte kolo na zadní nápravu a dlaní jej zatlačte, až zaklapne na místo.



POZOR: Vždy se ujistěte, že jsou kola řádně namontována. Jakmile je kolo na správném místě, uslyšíte klapnutí. Zatáhněte za kolo a zkontrolujte správnou instalaci.

Redukce vibrací

V případě, že přední kola způsobují vibrace, utáhněte matici krku pomocí klíče (3/4"). Utahujte matici krku proti směru chodu hodinových ručiček, dokud vibrace nezmizí. **Obr. 89 a 90**



Obr. 89



Obr. 90

Příslušenství

Společnost Convaid nabízí širokou škálu podpěr, které napomáhají zajištění správné polohy uživatele.

POZNÁMKA: Vozíky Convaid umožňují volné tvarování kolem těla. Uživatel musí být do vozíku správně umístěn, aby bylo dosaženo optimálního držení těla a pohodlí.

Úložný koš s velkou nosností

Úložný koš s velkou nosností je navržen pro velké nebo těžké podpůrné zařízení, jako je ventilátor. Je vyroben z umělé textilní síťoviny a odolného plastu a je zavěšen na rám vozíku pomocí popruhů na suchý zip Velcro®.



Obr. 91



POZOR: Při přepravě autobusem nebo dodávkou sejměte podnos, úložný koš, stříšku a tašku na nádobu s kyslíkem.

Odklápěcí podpůrná vesta pro celý trup

Nastavitelná podpůrná vesta drží uživatele vozíku bezpečně na místě, udržuje polohu uprostřed a chrání uživatele před zhroucením dopředu.

Vesta se zapíná pomocí popruhů na suchý zip Velcro® kolem zadní části vozíku. Vestu připojíte protáhnutím ramenních popruhů otvory průchodek na polstrování zad a zajistíte otočným knoflíkem. Aby se vesta nevysouvala nahoru, protáhněte boční popruhy tříbodového polohovacího pásu poutky vesty. Upravte boční popruhy na vestě tak, aby dobře seděly na trupu uživatele.

Obr. 92



Obr. 92

Nastavitelné pevné podpěry trupu

Boční hrudní podpěry napomáhají umístění trupu ve středu. Nastavení bočních hrudních opěr **Obr. 93**:

1. Uvolněte oboustranné podpůrné popruhy na suchý zip Velcro® na zadní straně vozíku, aby bylo možno nastavit vertikální výšku boční podpěry trupu. **Obr. 94**
2. Uvolněte knoflíky na boční montážní konzole a upravte boční podpěry ve svislém a vodorovném směru. **Obr. 95**
3. Přemístěte boční podpěry do požadovaného místa. Pokud je třeba mít hrudní podpěry širší, aby vyhovovaly šířce hrudníku uživatele, je nutno vytvořit v polstrování nový otvor. Sejměte polstrování z opěradla a pomocí žiletky v něm vytvořte další otvor. Vraťte polstrování opěradla zpět na rám. **Obr. 96**
4. Utáhněte knoflíky a umístěte oboustranné opěrné popruhy na suchý zip Velcro® na zadní část vozíku. **Obr. 97**



Obr. 93



Obr. 94



Obr. 95



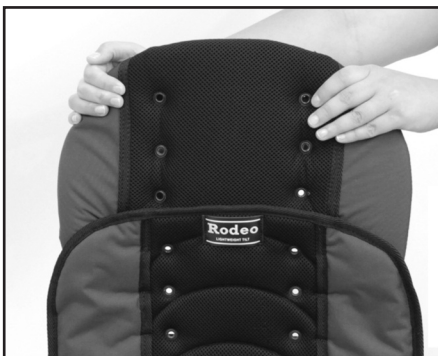
Obr. 96



Obr. 97

Prodloužení opěrky hlavy

Zvětší výšku opěradla a poskytne podpěru pro hlavu vyšších osob. Prodloužení opěrky hlavy se jednoduše zasune do otvorů rámu opěradla. Pro nastavení výšky posuňte pryžové průchodky na montážních místech do požadované polohy. **Obr. 98 a 99**



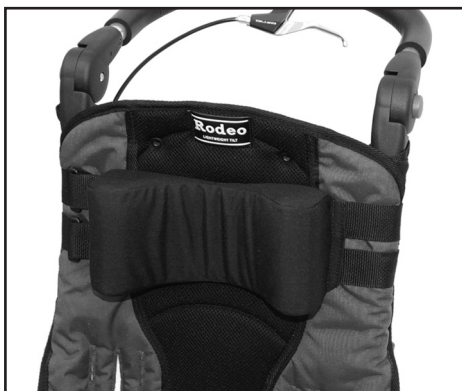
Obr. 98



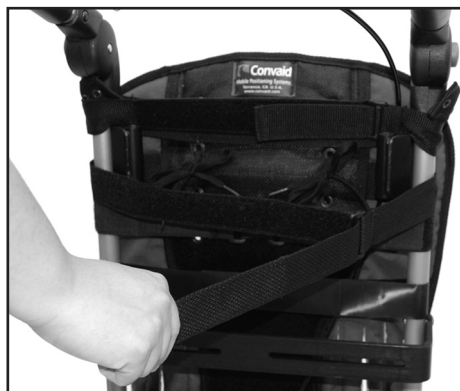
Obr. 99

Polstrovaná boční opěrka hlavy

Polstrovaná boční opěrka hlavy poskytuje pevnou podporu pro umístění ve středu. **Obr. 100**
Boční opěrku hlavy lze připojit v jakékoliv výšce protažením popruhů na suchý zip Velcro® kolem zadní části rámu nebo prodloužení opěrky hlavy. **Obr. 101**



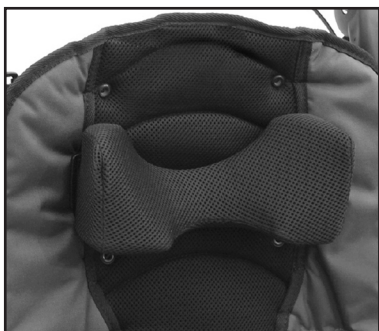
Obr. 100



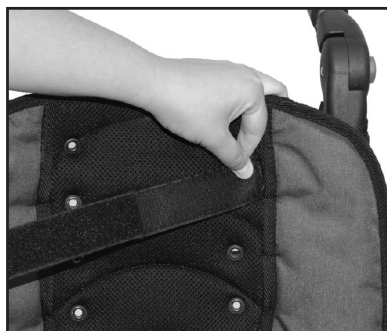
Obr. 101

Boční opěrka hlavy typu Occi

Boční opěrka hlavy typu Occi pohodlně udrží hlavu ve vzpřímené poloze. Pro upevnění provlékněte popruhy otvory v polstrování opěradla a v zadní části vozíku spojte. Pro větší zajištění protáhněte tkanice otvory průchodek v polstrování a zavažte je. **Obr. 102–107**. Pokud je boční opěrka hlavy typu Occi namontována na prodloužení opěrky hlavy, omotejte popruhy kolem prodloužení opěrky hlavy a zajistěte je provlečením tkanice otvory průchodek.



Obr. 102



Obr. 103



Obr. 104



Obr. 105



Obr. 106



Obr. 107

Nastavitelná stříška

Montáž:

Připojte plastové úchytky stříšky k rámu vozíku. Rukou zatlačte na úchytky, dokud nezapadnou na místo. **Obr. 108 a 109**

Pro otevření uchopte horní část stříšky, zatlačte dopředu a otáčejte směrem dolů. **Obr. 110 a 111**



Obr. 108



Obr. 109



Obr. 110



Obr. 111

Taška na nádobu s kyslíkem

Držák nádoby s kyslíkem drží nádobu o průměru 109 mm. Pro připojení omotejte horní popruhy kolem podpůrné tyče a zapněte sponkou. Spodní popruh omotejte kolem rámu základny, aby taška zůstala napnutá, když je vozík nakloněný. **Obr. 112**

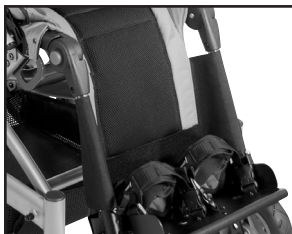


Obr. 112

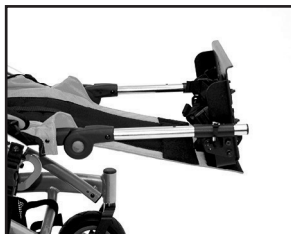
Zvedací opěrka nohou

Nastavení výšky:

1. Položte ruku na šedé tlačítko umístěné v kolenním kloubu. **Obr. 113**
2. Stisknutím šedého tlačítka upravte dolní končetiny do potřebného úhlu a tlačítko pusťte. **Obr. 114**



Obr. 113



Obr. 114

Složení nebo vyklopení bočních podpěr

Pro vyklopení nebo složení bočních podpěr trupu stiskněte západku umístěnou na spodní straně boční opěrné lišty a podpěry složte dovnitř nebo vyklopte ven. **Obr. 115 a 116**. Když vozík skládáte, zkontrolujte, že jsou boční podpěry trupu složeny.



Obr. 115

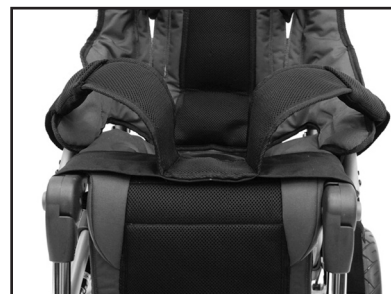


Obr. 116

Středová opěrka stehen (Abduktor)

Odděluje stehna, aby se zlepšilo postavení kyčlí a stabilizovala se poloha vsedě. Stupeň abdukce se může lišit a může upřednostňovat jednu stranu.

1. Omotejte klogy abduktoru kolem stehen uživatele ve směru zevnitř ven.
2. Popruhy omotejte pod boční rám a kolem něj, spojte sponou a upravte. **Obr. 117**



Obr. 117

Boční opěrka stehen (Adduktor)

Přitahuje stehna k sobě, aby se zlepšilo postavení kyčlí a stabilizovala se poloha vsedě. Stupeň abdukce může být různý.

1. Zkřížte klogy abduktoru kolem stehen uživatele.
2. Popruhy omotejte pod trubku sedadla a kolem ní a pod sedadlem spojte sponou. **Obr. 118**

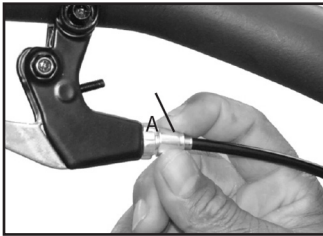


Obr. 118

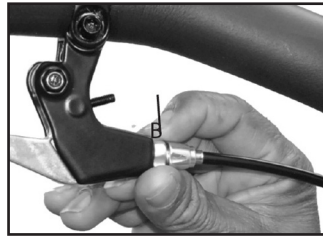
Ruční brzda pro obsluhu – nastavení napnutí:

Pro nastavení napnutí brzd otáčejte nastavovací matici (A) proti směru chodu hodinových ručiček a potom otáčením pojistné matice (B) ve směru chodu hodinových ručiček zajistíte matici (A) ve správné poloze.

Obr. 119 a 120



Obr. 119



Obr. 120

Nožky proti převrácení

1. Chcete-li namontovat nožku proti převrácení, vyrovnejte nožku s koncem kruhové trubky rámu umístěné vedle zadního kola. **Obr. 121**
2. Stiskněte pružinové tlačítko a nožku proti převrácení umístěte na kruhovou trubku rámu a zatlačte, až se v otvoru na nožce proti převrácení objeví uvolňovací tlačítko. **Obr. 122**
3. Opakujte kroky 1 a 2 na opačné straně. **Obr. 123**
4. Pro odstranění nožek proti převrácení proved'te kroky 1–3 v opačném pořadí.



Obr. 121



Obr. 122



Obr. 123

Nožní páka Rodeo pro najetí na obrubník

1. Chcete-li namontovat páku pro najetí na obrubník, vyrovnejte páku směřující nahoru s koncem kruhové trubky mobilní základny umístěné vedle zadního kola. **Obr. 124**
2. Stiskněte pružinové tlačítko a páku pro najetí na obrubník umístěte do kruhové trubky mobilní základny a zatlačte, až se v otvoru na páce pro najetí na obrubník objeví uvolňovací tlačítko.

Obr. 125



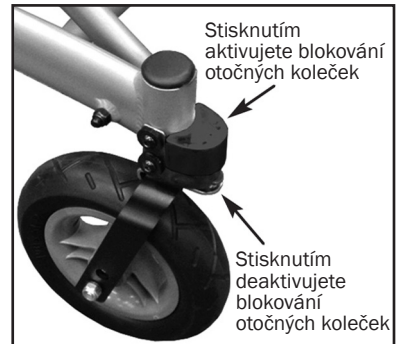
Obr. 124



Obr. 125

Mechanismy blokování otočných kol

1. Stisknutím blokovacího mechanismu kola blokování zapnete. **Obr. 126**
2. Stisknutím spodní části blokovacího mechanismu kola blokování uvolníte. **Obr. 126**



Obr. 126

Taška na náradí

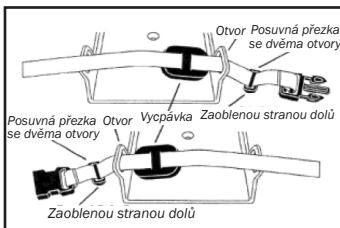
Taška na náradí je určena k uložení základního náradí. Připojuje se k zadní části vozíku a lze ji sundat a změnit na tašku přes rameno. Pro připojení tašky k vozíku zahákněte spony do kroužků, které jsou na zadní straně vozíku. **Obr. 127**



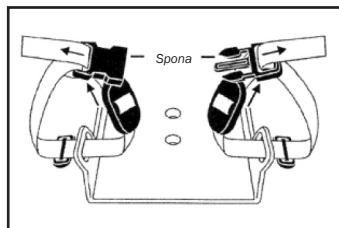
Obr. 127

Držáky bot

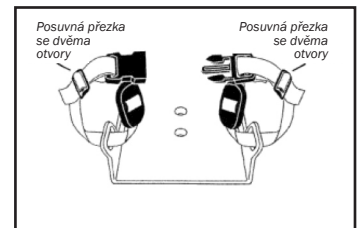
1. Navlečte sponu se třemi žebry na popruh zaoblenou stranou dolů. Prostrčte popruh skrz tvarovaný otvor popruhu. Pokud máte verzi s polstrováním, navlékněte polstrování na popruh, jak je znázorněno na **obr. 128**
2. Protáhněte konec popruhu sponou. **Obr. 129**
3. Protáhněte konec popruhu sponou se třemi žebry. **Obr. 130**



Obr. 128



Obr. 129

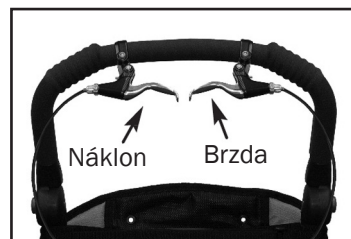


Obr. 130

Volitelná ruční brzda pro obsluhu

Ruční brzdy pomáhají ovládat vozík při jízdě dolů ze svahu. Mírné stisknutí páky vozík zpomalí; pevné stisknutí jej zastaví.

Obr. 131



Obr. 131

Ruční brzda pro obsluhu – montáž na pneumatiku:

Nasuňte kolo na zadní nápravu a zatlačte, až zaklapne na místo. **Obr. 132–134**

DŮLEŽITÉ: Dříve než na kolo zatlačíte, zkontrolujte, zda je brzdový pás v rovině s vnitřní stranou tělesa brzdy.



Obr. 132



Obr. 133



Obr. 134



POZOR: Vždy se ujistěte, že jsou kola řádně namontována. Jakmile je kolo na správném místě, uslyšíte klapnutí.

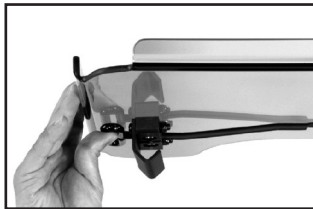
Podpěrná plocha pro horní končetiny (podnos)

Podnosy napomáhají stabilizaci trupu a poskytují pevnou plochu pro předměty. Mají bezpečnostní okraj a snadno se čistí.

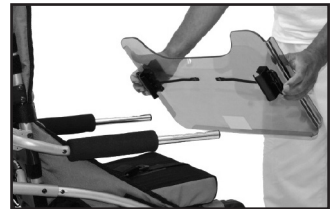
1. Stiskněte pružinové tlačítko na spodní straně opěrky rukou a držte je, až se vysune montážní trubka podnosu.
2. Uchopte montážní trubku podnosu a vytáhněte ji, až zaklapne na místo. **Obr. 135**
3. Podržte podnos oběma rukama, stiskněte černá držadla a nasuňte je na konce montážních trubek podnosu. **Obr. 136, 137, 138 a 139**
4. Když montážní trubku podnosu zasouváte zpět, dbejte na to, aby zaklapla a upevnila tlačítko do správné polohy.



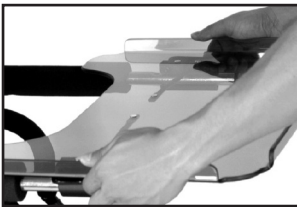
Obr. 135



Obr. 136



Obr. 137



Obr. 138



Obr. 139

Opěrka pro lýtka

Opěrka pro lýtka poskytuje oporu pro spodní část nohou. Pro připojení omotejte opěrku pro lýtka kolem prodloužení opěrky nohou a upevněte suchým zipem Velcro® k zadní části panelu. Zkontrolujte podpěru opěrky pro lýtka (prodloužení polstrování sedadla na opěrky pro nohy) **Obr. 140, 141 a 142.**



Obr. 140



Obr. 141



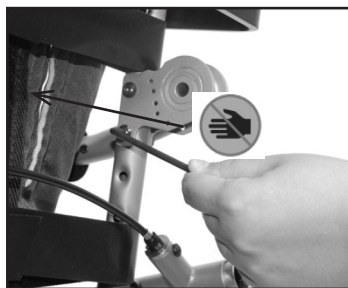
Obr. 142

Výškově nastavitelné sklopné opěrky rukou

Výškově nastavitelné sklopné opěrky rukou poskytují lepší oporu a polohu. Opěrky rukou se odklápí, aby byl přístup k vozíku volný, a pro větší pohodlí lze upravit jejich výšku. Pro připojení nebo úpravu výšky opěrek pro ruce sejměte dva šrouby z držáků, nastavte držák na požadovanou výšku a šrouby vložte zpět. **Obr. 143 a 144**



Obr. 143



Obr. 144



POZOR: Nepoužívejte opěrky rukou ke zvednutí vozíku.

Pevné a síťové boční panely

Účelem bočních panelů je držet paže uživatele uvnitř vozíku a poskytovat větší bezpečnost. Boční panely jsou k vozíku připojeny pomocí jednoho šroubu a 2 popruhů na suchý zip Velcro® na spodní straně.

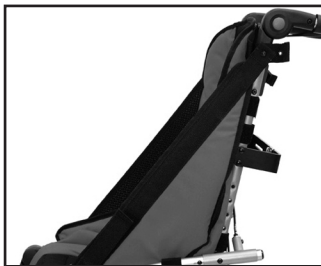
Boční panely se nastaví tak, aby umožnily proměnlivý stupeň náklonu. Chcete-li panely upravit, uvolněte popruh na suchý zip Velcro® na přední/vnější straně panelu, vozík nakloňte do požadované polohy a znovu upevněte popruh Velcro®. **Obr. 145**

Boční panely jsou k dostání z pevné nebo síťové látky. Síťová látka umožňuje zvýšenou ventilaci.

Obr. 146 a 147



Obr. 145



Obr. 146



Obr. 147

Sedáky

Podpěření: Sedák pro obecné použití

Plochý pěnový polštář s dřevěnou vložkou. **Obr. 148**

- Zvyšuje stabilitu, kontroluje držení těla a poskytuje uživateli pohodlí.
- Zaoblená přední část zajišťuje, aby na zadní straně kolena nevznikala místa, která tlačí.



Obr. 148

Polohování: Sedák pro středovou oporu stehen a proti posouvání

Tvarovaná pěna s dřevěnou vložkou. **Obr. 149**

- Středová opěrka stehen napomáhá polohování nohou, aniž by docházelo k addukci, a lepšímu vyrovnání, což může zlepšit rozložení hmotnosti a stabilitu.
- Když se použije s břišním pásem, pomáhá 25mm ochranný výčnělek před sedacími kostmi předcházet klouzání nebo posouvání pánve vpřed. Zlepšuje to stabilitu a omezuje sezení na křížové kosti.



Obr. 149

Vyrovnání: Sedák pro boční oporu pánve a boční oporu stehen

Tvarovaná pěna s dřevěnou vložkou. **Obr. 150**

- Tvarované okraje nabízejí boční polohování a polohování pánve a stehen, aby se snížil laterální pohyb pánve a zlepšila stabilita dolních končetin.
- Větší kontakt s povrchem pro lepší rozložení hmotnosti.



Obr. 150

Umístění

Umístění sedáku by měl provést lékař. Správně umístěný sedák pomáhá poskytovat stabilní oporu a zajišťuje správné držení těla. Otázky týkající se individuálních potřeb konzultujte s lékařem.

Vyberte velikost sedáku vyhovující šířce a hloubce vozíku. Změřte vzdálenost mezi hýžděmi a podkolenními jamkami. Odečtěte 25–51 mm, aby vznikla dostatečná vzdálenost mezi sedadlem a podkolenními jamkami.

1. Zablokujte kola. Vozík s uživatelem nikdy nenechávejte bez dozoru.
2. Položte sedák na polstrování sedadla tak, aby materiálový identifikační štítek směřoval k zadní části vozíku. Spojte popruhy na suchý zip Velcro® tak, aby zajistily sedák na místě. Přední část sedáku by měla být v rovině s předním okrajem polstrování sedadla. Umístěte hýždě uživatele na sedadlo dozadu. Sedací kosti by měly být na sedadle uprostřed sedáku. Pomocí spony polohovacího pásu upněte uživatele do vozíku.
3. Upravte výšku opěrek nohou vozíku tak, aby nohy uživatele spočívaly pevně, ale pohodlně na sedáku. Správné nastavení opěrky nohou zlepší pohodlí sezení a pomůže snížit maximální hodnoty tlaku způsobeného sezením. Pokud je to zapotřebí, znovu upravte výšku opěrek rukou a boční opěrky trupu.

Pozor

Výška a hmotnost uživatele společně se sedákem mohou mít vliv na těžiště a způsobit nestabilitu vozíku, což může potenciálně vést k poranění. Před použitím posuďte stabilitu vozíku tak, že na něj připojíte sedák a posadíte se na něj, dávejte pozor, aby nebyla překročena maximální nosnost vozíku.

Dbejte na to, aby byly popruhy sedáku na suchý zip Velcro® v dobrém stavu a aby byly správně spojeny se suchým zipem Velcro® na sedadle vozíku. Dbejte na to, aby byl sedák pevně připojen. Nesprávně připojený sedák může způsobit klouzání, což může potenciálně vést ke zranění.

Změny stavu, růst nebo změna hmotnosti uživatele nebo změny vybavení vozíku či jeho příslušenství mohou vyžadovat posouzení lékařem, aby sedák dobře seděl a byl vhodný. Pečovatel by měl průběžně kontrolovat pokožku uživatele, zda nejeví známky zarudnutí nebo přecitlivělosti. Taková místa musí zkontrolovat lékař. Lékař by vám také měl pomoci posoudit, zda na sedáku nejsou prosezená místa.

Přepavní modely

Model umožňující přepravu



Model vozíku umožňující přepravu byl testován na náraz a vyhovuje požadavkům norem RESNA WC4:2012 část 19 a ISO7176-19:2008.

Rodeo

Model RD12T	30 kg
Model RD14T	45,5 kg
Model RD16T	75 kg

Aby se snížila možnost poranění, vozík se musí vždy používat s opěrou hlavy.

Za účelem minimalizace účinků nárazu byste měli dodržovat následující pokyny:

1. Vozík musí směřovat dopředu. Musí se odstranit veškeré nepodstatné příslušenství, kromě případů, kdy je to nezbytné z lékařského hlediska.
2. Používejte pouze testovaný, osvědčený a kompatibilní čtyřbodový upínací systém a třibodový zádržný systém (WTORS), který je v souladu s normou WC4-18 nebo ISO 10542-1.
3. Upínací prvky vozíku musí být bezpečně připnuté ke čtyřem černým kotvicím bodům vozíku. Viz šipky na výše uvedené fotografii kotvicích bodů.
4. Zádržný systém uživatele musí zahrnovat bříšní a ramenní pás uchycené přímo na rám vozíku Rodeo a na bok nebo na střechu vozidla.
5. Je třeba přesně dodržovat pokyny výrobce zádržného systému pro vozíky, aby byl zajištěn zamýšlený výkon systému.

POZNÁMKA: Neutahujte je příliš moc, mohlo by to způsobit poškození rámu.

1. Všechny čtyři upínací popruhy musí být vzadu i vpředu pevně utaženy, aby se eliminoval pohyb vozíku vpřed/zpět.
2. Je třeba přesně dodržovat pokyny výrobce zádržného systému pro vozíky, aby byl zajištěn zamýšlený výkon systému.

POZNÁMKA: Při přepravě autobusem nebo dodávkou se musí sejmut podnos, úložný koš, stříška a taška na nádobu s kyslíkem, kromě případů, kdy je to nezbytné ze zdravotních důvodů.

POZNÁMKA: Při přepravě v motorovém vozidle společnost Convaid doporučuje používat všechny požadované doplňky pro přepravu, které zahrnují hrudní postroj s třibodovým pánevním pásem (používaným pro polohování) a prodloužení opěrky hlavy (platí pouze pro E1232)



POZOR: Pásy a ramenní popruhy Convaid jsou určeny pouze pro polohování a nesmí se používat jako zádržný systém ve vozidle.

Hodnocení boční stability vozíku a vhodnosti zádržného pásu

Model invalidního vozíku	Hmotnost (váha) invalidního vozíku (lb/kg)	Hodnocení testu	Boční stabilita (palce/mm)
RD12T	33/15	Vyhovuje	0,79/20,0
RD14T	37/17	Vyhovuje	0,79/20,0
RD16T	39/18	Vyhovuje	2,17/55,1

Boční stabilita je posunutí bodu P (těžiště naloženého vozíku), když je plošina s naloženým vozíkem nakloněna do strany v úhlu 45° z horizontální polohy. Vyšší čísla znamenají menší stabilitu.

Tato tabulka se vztahuje k testům provedeným v souladu s normou WC19 pro stanovení boční stability při běžném cestování a usnadnění používání a správného osazení pásových zábran ukotvených ve vozidle.

Pokyny pro režim přepravy

Používání vozíku Rodeo k přepravě motorovými vozidly:

Přepravní model vozíku Rodeo je určen k převážení uživatelů motorovými vozidly, jestliže je vybaven VOLITELNÝMI prvky pro přepravu a používán v souladu s tímto návodem. Vozík musí být zajištěn tak, aby směřoval dopředu, pomocí zádržného systému WTORS vyhovujícího požadavkům normy WC-4: část 18 nebo ISO 10542-2 Doporučená praxe – WTORS pro použití v motorových vozidlech.

DŮLEŽITÁ INFORMACE:

Tento model umožňující přepravu byl dynamicky testován a odpovídá požadavkům RESNA WC- 4:2012 část 19 (WC19) a ISO 7176-19:2008



POZOR: Přepavní vozík Rodeo byl dynamicky testován v umístění po směru jízdy na čelní náraz pomocí figuríny příslušné velikosti pro testování nárazů připoutané jak v horní části trupu (ramena), tak v dolní části trupu pomocí (břišního) pásu. Aby se snížila možnost poranění hrudníku a hlavy způsobeného kontaktem s částmi vozidla, musíte použít pásy pro horní i pro dolní část trupu.



POZOR: Při cestování motorovými vozidly se musí použít břišní i ramenní zádržné pásy.



POZOR: Tlačítko pro uvolnění bezpečnostního pásu umístěte mimo ostatní části invalidního vozíku, aby nedošlo k uvolnění.



POZOR: Je-li to možné, pomocné zařízení vozíku by mělo být z vozíku sundáno a zabezpečeno ve vozidle během přepravy, aby se neuvolnilo a nezpůsobilo zranění posádky vozidla v případě nárazu.



POZOR: Pro uživatele upoutané zádržnými pásy v horní i dolní části trupu jsou nutné dostatečné volné zóny. Viz **obr. 151 a 152**.



POZOR: Zádržné pásy musí zůstat umístěny na kosterních částech těla, neumísťujte je tak, aby působily nevhodný tlak na břicho.



POZOR: Nepozměňujte ani nevyměňujte žádné části invalidního vozíku, rámu vozíku ani systému sedadla vozíku.

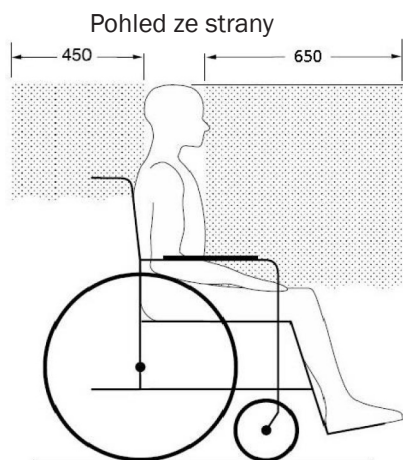


POZOR: Upínací popruhy nepřipojujte nikde jinde, než na místa určená k upínání.

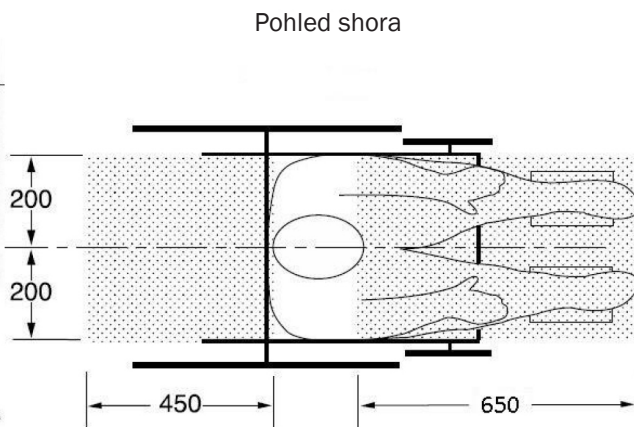


POZOR: Pokud došlo ke srážce vozíku, nepoužívejte jej. V případě, že došlo ke srážce vašeho vozíku Rodeo, kontaktujte prosím servisního prodejce společnosti Convaid nebo zástupce zákaznických služeb společnosti Convaid, aby zajistil posouzení vašeho vozíku Rodeo.

DOPORUČENÉ VOLNÉ ZÓNY VE VOZIDLE



Obr. 151



Obr. 152

Zadní volná zóna se měří od nejzazšího bodu hlavy uživatele. Přední volná zóna se měří od bodu na hlavě uživatele, který je nejvíc vepředu.

Rozměry jsou uvedeny v milimetrech.

Zajištění volného prostoru a polstrování

Invalidní vozík umístěte do motorového vozidla tak, aby byl zajištěn dostatek volného prostoru před uživatelem a za ním. **Obr. 151 a 152**

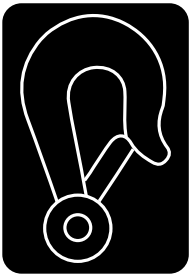


POZOR: Pokud jsou v blízkosti invalidního vozíku nějaké tvrdé nebo ostré předměty nebo součásti, jako jsou části zvedáku nebo skládací sedadla, musí být zakryty obložením, které dobře absorbuje energii, aby byla zajištěna bezpečnost uživatele vozíku a dalších cestujících.

SPRÁVNÉ POUŽITÍ VYBAVENÍ

Zajištění invalidního vozíku

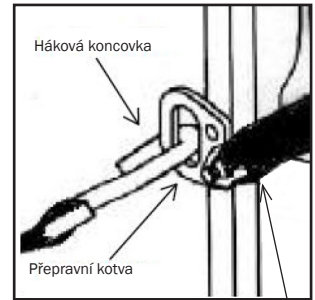
Připněte upínací popruhy do zajišťovacích bodů (černé držáky) umístěných na nohou invalidního vozíku v souladu s pokyny výrobce WTORS. Zajišťovací body jsou označeny symbolem na **obr. 153** a jejich umístění na invalidním vozíku je zobrazeno na **obr. 154**.



Obr. 153



Obr. 154



Obr. 155

Ukotvení břišního pásu

Při zajišťování obsazeného invalidního vozíku je důležité, aby byly kotvicí body WTORS na podlaze a stěně motorového vozidla řádně umístěny v souladu s pokyny výrobce podle WTORS. Invalidní vozík musí být ve vozidle umístěn po směru jízdy. Invalidní vozík umístěte mezi přední a zadní upevňovací kotvicí body a zajistěte správný úhel nastavení upínacích popruhů, jak je zobrazeno na **obr. 155**.

Invalidní přepravní vozík Convaid lze snadno zajistit čtyřbodovými upínacími popruhy zapnutím hákových koncovek upínacích popruhů do čtyř černých zajišťovacích držáků umístěných na čtyřech trubkových nohách invalidního vozíku nebo protažením upínacích popruhů otvory v zajišťovacích bodech.

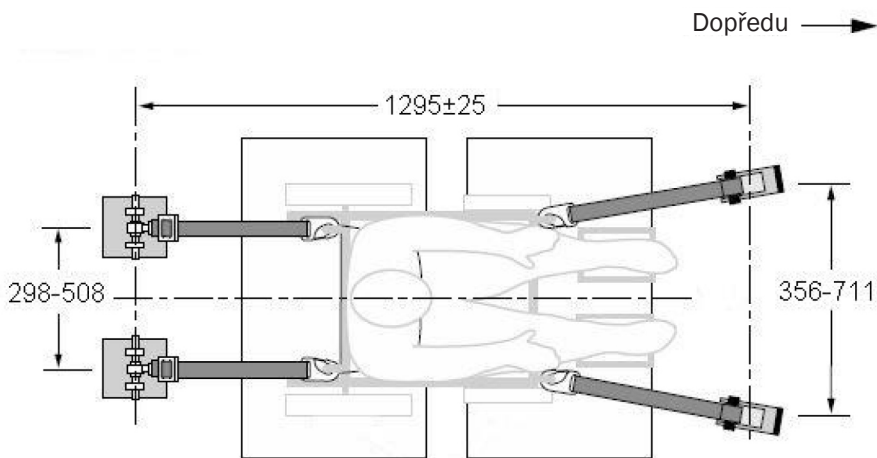
Kotvicí body na podlaze a invalidní vozík musí být umístěny:

- tak, aby upínací popruhy procházely rovně od zajišťovacích bodů invalidního vozíku do kotvicích bodů na podlaze a
- tak, aby přední popruhy směřovaly po stranách invalidního vozíku směrem ven a
- tak, aby zadní popruhy byly ukotveny rovně směrem dozadu od zajišťovacích bodů invalidního vozíku

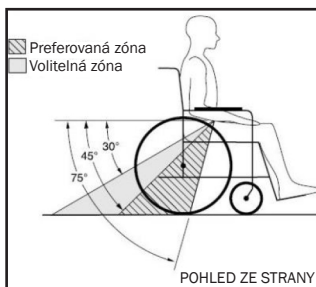
Jakmile jsou všechny čtyři upínací popruhy připnuty k invalidnímu vozíku:

- zkontrolujte všechny upínací popruhy, zda nejsou opotřebované, a opotřebované popruhy vyměňte a
- utáhněte popruhy tak, aby mezi předním a zadním upínacím bodem popruhu nebyla vůle a byly napjaté.

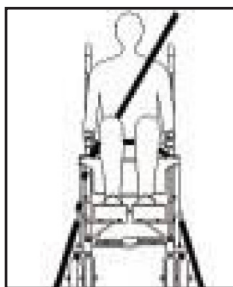
PREFEROVANÉ ÚHLY PŘEDNÍCH A ZADNÍCH UPÍNACÍCH POPRUHŮ **Obr. 157**
 A PREFEROVANÁ UMÍSTĚNÍ PODLAHOVÝCH KOTVICÍCH BODŮ **Obr. 156**.



Obr. 156



Obr. 157



Obr. 158

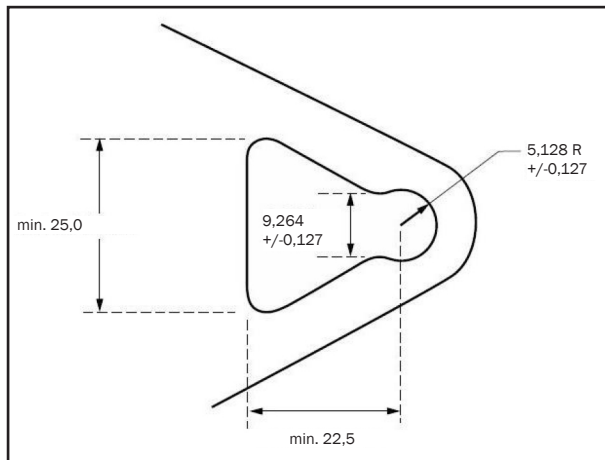


Obr. 159

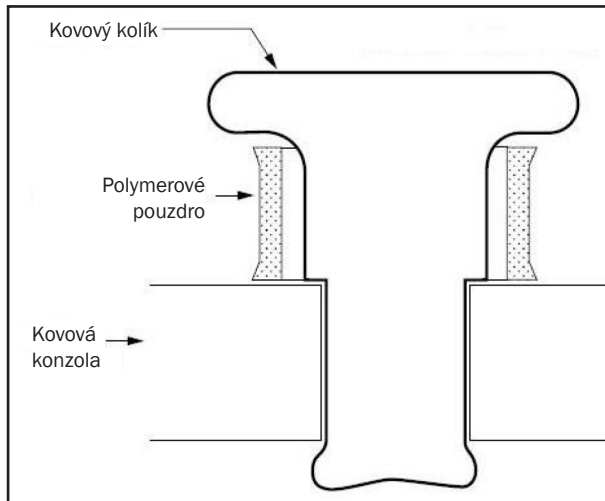
OBR. 158: PŘEDNÍ UPÍNACÍ POPRUHY ODVEDENÉ Z BOKŮ INVALIDNÍHO VOZÍKU.

OBR. 159: SPRÁVNÁ UMÍSTĚNÍ RAMENNÍCH A BŘÍŠNÍCH ZÁDRŽNÝCH PÁSŮ A UPÍNACÍCH PRVKŮ VOZÍKU.

STANDARDNÍ KOVOVÁ SPONA **OBR. 160** NA SPODNÍM KONCI RAMENNÍHO PÁSU A NA KONCI VOLITELNÉHO BŘIŠNÍHO PÁSU UKOTVENÉHO NA INVALIDNÍM VOZÍKU POUŽÍVANÁ K PŘIHOJENÍ KE KOLÍKU/PRŮCHODCE **OBR. 161** NA BŘIŠNÍM PÁSU NEBO NA DRŽÁČÍCH ZAJIŠŤOVACÍHO BODU.



Obr. 160



Obr. 161

Zajištění uživatele invalidního vozíku

Přepravní invalidní vozík Convaid byl dynamicky testován na čelní náraz pomocí figuríny příslušné velikosti pro testování nárazů připoutané jak v horní části trupu (ramena), tak v dolní části trupu pomocí (břišního) pásu. Aby se snížila možnost poranění hrudníku a hlavy způsobeného kontaktem s částmi vozidla, musíte použít pásy pro horní i pro dolní část trupu. (Viz **Obr. 158 a 159**)

Váš přepravní invalidní vozík Convaid je vybaven pro použití volitelného břišního pásu ukotveného na vozík. Volitelný pás, který byl dynamicky testován v souladu s Dodatkem A normy WC19, je možno u společnosti Convaid objednat za dodatkovou nominální cenu. Pro připojení břišního pásu k invalidnímu vozíku zapněte kovové spony na koncích břišního pásu **obr. 160** do konektoru kolíku/průchodky umístěného na držácích zadního zajišťovacího bodu invalidního vozíku. **Obr. 161**

Dříve než vozík naložíte na zvedák vozidla, upevněte břišní pás kolem pánve uživatele invalidního vozíku. Uživatel vozíku by měl mít volitelný břišní pás co nejnižší přes pánev a tak, aby nebylo omezeno jeho pohodlí. Ramenní pás ukotvený ve vozidle je pak možno připojit ke konektoru kolíku/objímky umístěnému na břišním pásu v blízkosti místa, kde se zapojuje k vozíku. Když se volitelný břišní pás nepoužívá, měl by se stočit pod sedadlo, zapnout na sponu a utáhnout.

Pokud je vozík zakoupen bez volitelného břišního pásu nebo pokud se uživatel vozíku rozhodne tento pás nepoužívat, musí se použít břišní a ramenní pás připnutý k vozidlu. Stejně jako u břišního pásu ukotveného do invalidního vozíku, je velmi důležité umístit břišní pás ukotvený do vozidla nízko přes pánev tak, aby úhel břišního pásu byl v preferované zóně od 45° do 75° horizontálně nebo ve volitelné zóně od 30° do 45°, jak ukazuje **obr. 156**.

POZNÁMKA: Ostřejší úhel uchycení pánevního pásu je důležitý zejména tam, kde se předpokládá, že se pánevní pás použije jako podpěra držení těla a současně k zadržení uživatele v případě čelní srážky. Ostřejší úhel sníží tendenci vzniku vertikální mezery mezi uživatelem a pásem, a to kvůli souladu sedáků a pohybu pásu, čímž se sníží možnost sklouznutí uživatele pod pás nebo posunutí pásu na měkkou část břicha při běžném používání.

POZNÁMKA: Ostřejší úhel pásu také snižuje tendenci pásů přes horní část trupu vytáhnout při čelním nárazu pánevní pás na břicho.

Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn křížem přes hrudník a přes střední část jednoho ramena a že zadržné pásy nejsou zachyceny dál od těla částmi nebo součástkami invalidního vozíku, jako jsou opěrky rukou nebo nohy invalidního vozíku. (Viz **Obr. 162**)

Protáhněte břišní pás pod trubkami rámu, umístěnými přímo pod lokty uživatele a pás pevně přitáhněte kolem pánve. Dbejte na to, aby tkanina pásu popruhu nebyla přetočená, protože to může ohrozit bezpečnost. Pro vozík Rodeo je nejlepší, když se převáží se sedadlem v relativně vzpřímené poloze. Avšak pokud musí sedadlo zůstat ze zdravotních důvodů v nakloněné poloze, nemělo by být zadní opěradlo nakloněno na více než 30°. Pokud je nezbytné naklonit sedadlo na více než 30°, posuňte kotvu ramenního pásu na stěně vozidla směrem vzad, tak aby ramenní pás zůstal v kontaktu s ramenem a hrudníkem uživatele invalidního vozíku.



Obr. 162

Použití stavěcích pásů a podpěr

Příslušenství určené k polohování, jako jsou pánevní polohovací pásy, přední podpěry trupu a zadní podpěry trupu, se mohou při přepravě použít, ale nejsou určeny k zadržení při nárazu.

Na podpěry a pásy k udržení polohy byste se tedy neměli spoléhat jako na zadržovací prostředky v případě nárazu vozidla a tyto by se měly používat pouze ve spojení s břišními a ramenními pásy, které jsou určeny k zadržení v motorovém vozidle a byly testovány na náraz v souladu s normami SAE J2249/WC-4, ANSI/RESNA WC19 a/nebo ISO 10542-1

Podnosy a další části invalidního vozíku

Aby se snížilo riziko potenciálního poranění uživatele invalidního vozíku nebo jiného cestujícího v případě nárazu motorového vozidla, je nutno odstranit z invalidního vozíku veškeré příslušenství namontované na vozík, jako jsou podnosy nebo dýchací zařízení; toto zařízení musí být během přepravy uloženo samostatně. Použijte poutací prvky nebo jiné pevné možnosti uchycení tak, aby se jednotlivé kusy nemohly uvolnit a způsobit poranění při nárazu. Pokud je naprosto nezbytné ponechat při přepravě podnos na invalidním vozíku, musí se mezi okraj vozíku a uživatele vozíku vložit polstrování, které absorbuje náraz, jinak by při nárazu mohlo dojít k vážnému poranění.

Výrobci WTORS

Společnost Convaid je výrobce invalidních vozíků a nenabízí upínací systémy pro vozíky a zadržovací systémy pro uživatele (WTORS). Avšak výrobky, které vyhovují současným standardům WTORS, je možno zakoupit u následujících společností, které se specializují na systémy WTORS testované na náraz:

Společnosti Q'Straint, Sure-Lok, Unwin a Ortho Safe se specializují na upínací systémy testované na náraz a nejsou žádným způsobem spojené se společností Convaid.

Ortho Safe Systems
P.O. Box 9435
Trenton, NJ 08650 USA
(609) 587-9444

Sure-Lok
400 S. Greenwood Ave. #302
Easton, PA 18045
USA (866) 787-3565

Q'Straint
United States & Latin America
4031 NE 12th Terrace Oakland Park,
FL 33334 USA
(954) 986-6665
Unwin Safety Systems
Unwin House
The Horseshoe Coat Road,
Martock, TA12, 6EY Spojené království.
(44) (01935) 827740

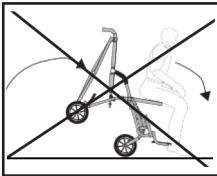
Důležité informace

Pokyny k údržbě, obsluze a bezpečnostní pokyny

- PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI PŘEČTĚTE VEŠKERÉ POKYNY
- TYTO BEZPEČNOSTNÍ POKYNY VŽDY DODRŽUJTE
- BEZPEČNOSTNÍ POKYNY SI ULOŽTE PRO REFERENČNÍ ÚČELY V BUDOUCNU



POZOR:



Obr. 163

- Z bezpečnostních důvodů se vždy musí používat bezpečnostní pás.
- Nenechávejte uživatele bez dozoru.
- Nepřipoutávejte uživatele příliš těsně.
- Popruhy nesmí bránit dýchání nebo krevnímu oběhu.
- Než pustíte rukojeť vozíku, vždy zablokujte kola.
- Pokud je přední okraj sedadla na bodu nebo před bodem, kde se pneumatiky dotýkají podlahy, nepoužívejte přední trubky sedadla jako podpěru při nasedání do vozíku nebo sesedání z něj, abyste předešli převrácení.
- Dbejte na to, abyste při nasedání do vozíku nebo sesedání z něj nepoužívali opěry nohou jako oporu pro váhu těla.

Likvidace odpadu

Karton, v němž byl vozík zaslán, byste si měli ponechat pro případ možného vrácení výrobci/servisnímu zařízení za účelem opravy nebo údržby. Ostatní papírové obaly by se měly recyklovat. Při likvidaci vyměněných součástí nebo celého vozíku se materiál musí roztřídit na plasty, pryž, ocel, hliník atd. a recyklovat.

Údržba vozíku

Pravidelně by se měla provádět následující údržba: Čas od času vozík Convaid zkontrolujte, zda není opotřebený. Na rám a pohyblivé části by se měl aplikovat lubrikant pro zachování snadného skládání a nastavování.

- tlak v pneumatikách:** Tlak v pneumatikách by se měl kontrolovat KAŽDÝ TÝDEN, protože nízký tlak může ovlivnit schopnost brzdění.
- Nápravy a pohyblivé části:** Nápravy a pohyblivé části by se měly KAŽDÝ TÝDEN otřít mírně navlhčeným hadříkem, aby se odstranil prach, špína a bláto. Po každém čištění naneste trochu lubrikantu.
- Před použitím invalidního vozíku opravte nebo vyměňte uvolněné, opotřebené, ohnuté, chybějící nebo poškozené části vozíku!**
- Propíchnutá pneumatika:** V případě propíchnuté pneumatiky kontaktujte zákaznickou službu nebo místního prodejce; poskytnou vám konkrétní pokyny k opravě.

* Na všechny pohyblivé části rámu používejte netoxický hypoalergenní suchý lubrikant.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Zkontrolujte funkčnost a/nebo poškození následujících součástí:	Každý týden	Každé 3 měsíce	Každých 6 měsíců	Podle potřeby
Ráfky a pneumatiky	•			
Blokování kol a ruční brzdy	•			
Příslušenství	•			
Přední a zadní nápravy	•			
Čištění a mazání všech pohyblivých částí*	•			
Pásy, zipy a suché zipy Velcro®		•		
Polstrování sedáku/opěrky zad**/napnutí		•		
Područky a pěna (polstrované části)			•	
Rám			•	
Kontaktování servisního prodejce společnosti Convaid za účelem servisu nebo oprav***				•

* Na všechny pohyblivé části rámu použijte netoxický hypoalergenní suchý lubrikant.

** Pro dodržení správné hygieny postupujte podle pokynů pro čištění.

*** Opravu nebo výměnu neodnímatelných, opotřebených nebo poškozených částí musí provádět kompetentní servisní zařízení.

Čištění a dezinfekce

Aby nedošlo k šíření choroboplodných zárodků, čistěte pravidelně všechna místa, která přicházejí do kontaktu s pokožkou, dezinfekčními ubrousky. Rám udržujte suchý a na všechny pohyblivé části aplikujte netoxický, hypoalergenní a biologicky odbouratelný lubrikant. Po delším uložení vozíku a před opětovným použitím je zapotřebí provést servis vozíku, očistit jej a dezinfikovat.

Čištění rámu

Rám se musí udržovat suchý a zbavený špíny a měl by se otírat netoxickými, hypoalergenními a biologicky odbouratelnými ubrousky. Aby bylo zajištěno snadné skládání a seřízení, je třeba podle potřeby aplikovat na pohyblivé části lubrikant.

Je vždy zapotřebí vyhýbat se korozivním látkám, jako např. slané vodě. Pokud je rám vystaven povětrnostním vlivům, měl by se co nejdříve otřít vlhkým hadříkem. K běžnému čištění stačí voda a měkký hadřík.

Čištění kol a brzd

Z kol a brzd je třeba po každém použití odstranit špínu a bláto. Cizí předměty mohou bránit pohyblivým částem v pohybu. Kola a brzdy otřete vlhkým hadříkem podle potřeby.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Čištění látkového potahu

Sedák a polstrování zádové opěrky lze snadno sejmout, vyprat, usušit na vzduchu a nasadit zpět na vozík. K vyprání látky použijte běžný prací prostředek.

Polstrované části lze také z vozíku sejmout, vyprat nebo otřít vlhkým hadříkem. Než je znovu namontujete na vozík, zkontrolujte, že jsou zcela suché. K vyprání látky použijte šetrný prací prostředek. Použijte jemný cyklus a studenou vodu. Nechte volně uschnout.

Pevně připojené části je možno důkladně otřít vlhkým hadříkem. Než opět usadíte uživatele do vozíku, ponechejte dostatek času na uschnutí.



Uložení

Vozík uložte na čistém a suchém místě a nevystavujte jej nadměrnému působení tepla nebo vlhkosti. Po delším uložení vozíku a před opětovným použitím je zapotřebí provést servis vozíku, očistit jej a vydezinfikovat.

Opětovné použití

Před opětovným použitím by se měl invalidní vozík Convaid otřít dezinfekčním přípravkem.

Použijte prosím netoxický, biologicky odbouratelný dezinfekční roztok, vhodný pro povrchovou dezinfekci. Před použitím zkontrolujte neporušenost následujících komponent. (viz část TABULKA ÚDRŽBY)

V případě potřeby proveďte opravu nebo výměnu:

- Kola (vzorek běhounu), tlak vzduchu, pokud je to relevantní
- Rám
- Sedák a polstrování zádové opěrky
- Fungování blokování kol
- Ložiska a nápravy: kontrola opotřebení/lubrikace
- Stabilita kol při jízdě vpřed
- Příslušenství

Opravy

Uživatel: Uživatel může snadno vyměnit snímatelné části nebo příslušenství, např. podpěry nohou, opěrky pat, všechny látkové části, rukojeti atd., podle pokynů v této příručce.

Výrobní/servisní zařízení: Opravu nebo výměnu trvale namontovaných, opotřebovaných nebo poškozených částí musí provést kompetentní servisní zařízení. Všechny jednotlivé části vozíku je možno vyměnit. Pokud potřebujete opravu, kontaktujte výrobce/servisní zařízení. Při vrácení výrobci/servisnímu zařízení by měl být vozík zabalen v původním kartonovém obalu nebo v jiném vhodném kartonovém obalu. Zašlete prostřednictvím UPS.

Potřebné nástroje

- Potřebné nástroje 3/8", 7/16", 3/8" nebo 2 nastavitelné klíče s kapacitou 3/4", křížový šroubovák 5/32"
- Imbusový klíč (je součástí balení)

Náhradní díly

Pokud potřebujete náhradní díly na vozík, navštivte nebo zavolejte servisnímu prodejci společnosti Convoid, u kterého jste vozík zakoupili. Pokud vozík není v záruce, obdrží uživatel odhad nákladů, a pokud je to zapotřebí, pokyny k vrácení vozíku za účelem opravy.

Funkční testy

Všechna čtyři kola se musí dotýkat podlahy. Prázdný vozík postrčte na hladkém povrchu dopředu, aby setrvačností ujel šest stop (2 m). Vozík by se neměl stočit doleva nebo doprava o více než šest palců (150 mm). Kola by se měla volně otáčet. Při dodržování pokynů ke složení/rozložení by vozík měl jít hladce složit/rozložit, aniž by bylo vynaloženo nepřiměřeně velké úsilí. Všechny spojovací prvky by měly být bezpečné. Upevňovací prvky na pohyblivých spojích by neměly být příliš těsné. Látka na sedadle by neměla být příliš napnutá nebo prověšená. Polohovací příslušenství by mělo být správně nastavené a bezpečné.

EC REP

Autorizovaný zástupce pro EU

R82 A/S
Parallelvej 3,
8751 Gedved, Dánsko



Servisní prodejce společnosti Convoid

Uved'te prosím servisního prodejce společnosti Convoid, u něhož jste vozík zakoupili:

Společnost: _____

Adresa: _____

Telefon: _____ Webové stránky: _____

Kontakt: _____ E-mail: _____

Výrobní č.: _____

Nebo kontaktujte zákaznickou službu společnosti Convoid na čísle
844 US Mobility (844-876-6245) (+1-310-618-0111) nebo na adrese

E-mail: convoidsales.us@etac.com

E-mail pro mezinárodní styk: international.convoid.us@etac.com

Záruka

Společnost Convoid poskytuje původnímu maloobchodnímu kupujícímu výrobku Convoid záruku, že pokud kterákoliv část výrobku vykáže funkční vady materiálu nebo zpracování v období stanoveném jako záruční doba, bude tato vadná část bezplatně opravena nebo vyměněna (dle uvážení společnosti Convoid). Záruční servis může provést servisní středisko společnosti Convoid nebo (dle uvážení společnosti) továrna.

Záruční doba

Rám a konzoly X Pět let
Jiné komponenty Jeden rok
Látky a popruhy Jeden rok
Sedák Sensiform Dva roky

Tato záruka se netýká běžného opotřebení a poškození způsobeného nehodou nebo nesprávným použitím. Aby mohla být tato omezená záruka uplatněna, musí uživatel nejprve obdržet od zákaznické služby společnosti Convoid číslo povolení k vrácení. Výrobek musí být vrácen s předem zaplacenými poplatky do závodu nebo autorizovaného servisu společně s kopií originálu faktury.

TATO OMEZENÁ ZÁRUKA VYLUČUJE VEŠKERÉ REKLAMACE Z DŮVODU NÁHODNÉHO NEBO NÁSLEDNÉHO POŠKOZENÍ. VEŠKERÉ PŘÍSLUŠNÉ IMPLICITNÍ ZÁRUKY JSOU OMEZENY NA DOBU TRVÁNÍ TÉTO PÍSEMNÉ ZÁRUKY. NĚKTERÉ STÁTY NEUMOŽŇUJÍ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH POŠKOZENÍ NEBO OMEZENÍ TÝKAJÍCÍ SE TRVÁNÍ IMPLICITNÍ ZÁRUKY, TAKŽE SHORA UVEDENÁ OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ SE NEMUSÍ NA UŽIVATELE VZTAHOVAT. NEEXISTUJÍ ZÁRUKY ROZŠÍŘENÉ NAD RÁMEC SHORA UVEDENÝCH ZÁRUK.

Tato záruka uživateli poskytuje konkrétní zákonná práva a uživatel může mít i další práva, která se v jednotlivých státech liší. Záruky platné pouze v USA se mohou v ostatních zemích lišit.



Convoid Products, LLC

2830 California Street, Torrance, CA 90503, USA

Bezplatná linka v USA: 1-844-US-Mobility (844-876-6245) • Telefon: (310) 618-0111 • Fax: (310) 618-8811

E-mail: convoidsales.us@etac.com • E-mail pro mezinárodní styk: international.convoid.us@etac.com

www.etac.com

UG0101-CZE-Rev.02 2021-06-02
