

Molift Air

205/300

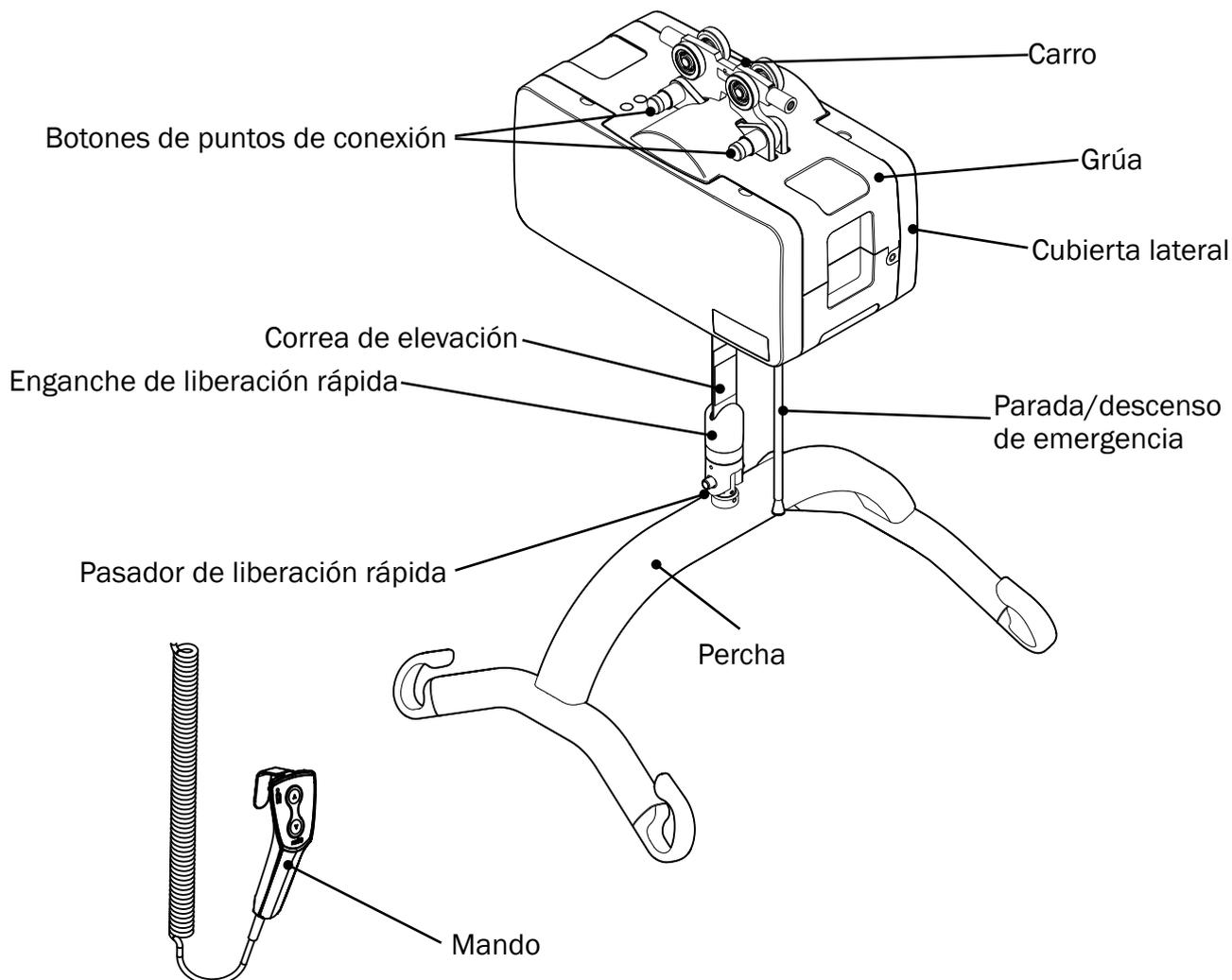
molift[®]
by Etac

Lista de verificación de la inspección periódica (ES)

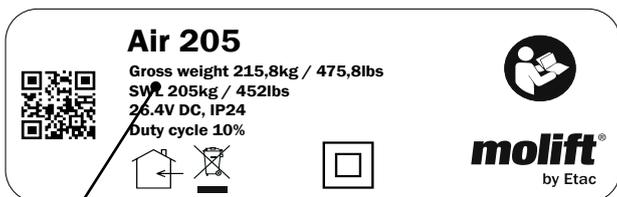
De acuerdo con la norma ISO:10535

PI16108 Rev. A 2022-06-22

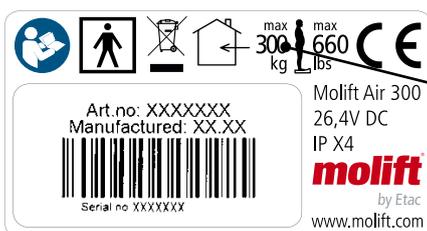
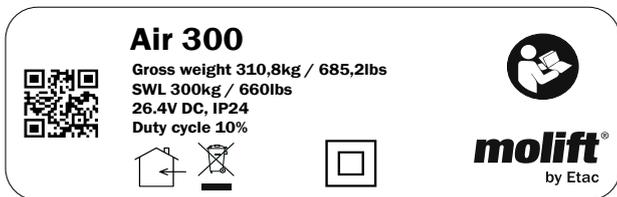
Componentes



Etiqueta del producto



Valor de CTS (Carga de Trabajo Segura)



Valor de CTS
(Carga de Trabajo Segura)

N.º de artículo (véase la etiqueta de identificación):

N.º de serie (véase la etiqueta de identificación):

Año de producción:

Propietario:

El arnés debe inspeccionarse por separado y no está incluido en esta inspección.

Especifique el modelo:

Molift Air 205
Molift Air 300

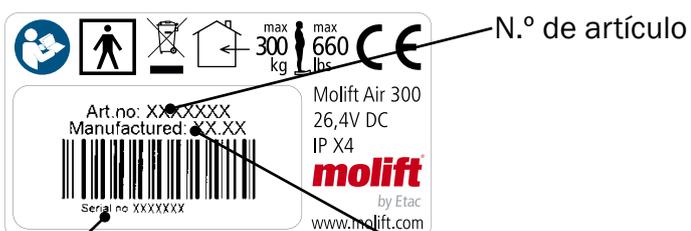
Etiqueta de identificación



N.º de serie

N.º de artículo

Fecha de producción



N.º de serie

Fecha de producción (MM/AAAA)

Indicador de luz de servicio

Observe el color del indicador luminoso de servicio:

| Estado | Luz de servicio | Modo |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| (sin luz) | | Ahorro de energía (en espera) |
| Verde | | Listo para usar |
| Amarillo | | Pedir servicio |
| Rojo | | Realizar servicio |
| Rojo (y con sonido al activarlo) | | Realizar servicio inmediatamente |

Lugar de utilización

- Hogar
- Hospital
- Residencia de ancianos
- Otro

La inspección periódica debe realizarla una persona debidamente cualificada y que conozca bien el diseño, el uso y el cuidado de la grúa

Puede descargarse una copia de este documento en www.etac.com.

Escanee el código QR de la etiqueta del producto para acceder a la página de inicio. El manual de usuario se encuentra en la sección de documentos.

 **La herramienta Molift Service del software de la grúa ofrece la opción de introducir la fecha de PI y el nombre del inspector junto con información adicional. Molift recomienda añadir todas las observaciones / comentarios relativos a la grúa en la herramienta Molift Service para el registro completo del historial de la grúa**

 **Este documento de inspección solo cubre la grúa. El sistema de raíles debe ser revisado conforme a PI19208**

Examen visual

 **Examen visual de la estructura para asegurarse de que no hay daños, grietas, deshilachados o deformaciones. Se deben marcar todos los puntos de verificación para aprobar el uso posterior de la grúa**

| <i>Bien</i> | <i>No está bien</i> |
|-------------|--|
| | La correa de elevación debe sustituirse cada 5 años. Véase la etiqueta en la correa. |
| | Etiquetas del producto |
| | Cubiertas de plástico |
| | Mando |
| | Cables |
| | Otros componentes electrónicos |
| | Percha |
| | Ganchos de la percha |
| | Enganche de liberación rápida |
| | Las instrucciones de uso / el manual del usuario están presentes / disponibles |

Examen funcional

 **Compruebe si FUNCIONA e inspeccione para detectar si presenta desgaste o daños. Se deben marcar todos los puntos de verificación para aprobar el uso posterior de la grúa**

| <i>Bien</i> | <i>No está bien</i> |
|-------------|---|
| | El botón de parada de emergencia es totalmente operativo e interrumpe el suministro de energía cuando se activa. Botón de reinicio. El indicador luminoso de servicio debe iluminarse en verde. |
| | Descenso eléctrico de emergencia |
| | Compruebe las herramientas para el descenso de emergencia (que se encuentran detrás de las cubiertas) |
| | Mando (botones, tomas de corriente e indicador de batería) |
| | Funcionamiento del mando |
| | Enganche de liberación rápida (la articulación giratoria se mueve libremente al girar 360° y sin hacer ruido) |
| | Pasador de liberación rápida |
| | Botones de puntos de conexión |
| | Sensor de ángulo. Tire de la correa de elevación lateralmente en las cuatro direcciones |
| | Compruebe que la grúa funciona correctamente y que sube y baja por completo sin carga y sin emitir ruidos anormales |
| | Parada final |
| | Si todos los puntos se han marcado como "Bien", la grúa se probará con una CTS (Carga de Trabajo Segura). NOTA: Asegúrese de que la CTS (Carga de Trabajo Segura) de todo el sistema de elevación es superior o igual a la CTS de la grúa antes de realizar cualquier prueba de carga. |

Aprobado sin fallos

Próxima inspección
(MM/AAAA):/.....

La grúa se marca con "Fuera de servicio" y se envía a reparar

La grúa no se puede reparar y se retira del servicio

Si al realizar la inspección periódica se encuentra algún defecto, desgaste u otro daño que pueda poner en peligro la seguridad del paciente, la grúa no podrá utilizarse hasta que se haya subsanado la anomalía.

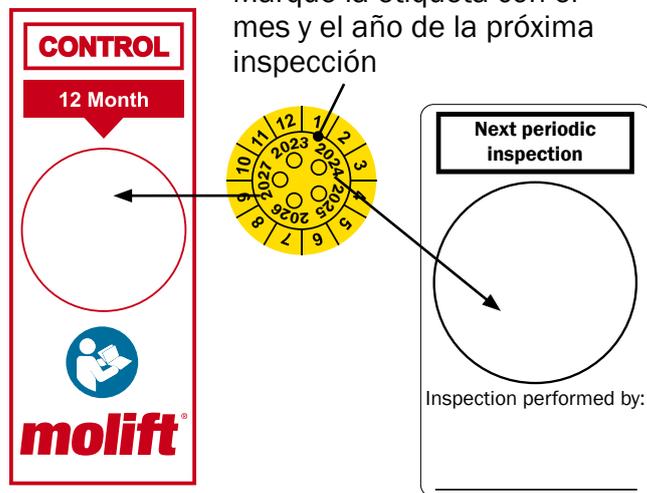
Se ha notificado al propietario



Por requisitos legales, este documento o una copia del mismo debe archivar con el libro de registro de servicio del propietario

Si se aprueba sin fallos, coloque la etiqueta de inspección en el interior de la cubierta y márkela con el mes y el año de la **próxima** inspección. Cuando pida la etiqueta, utilice el artículo n.º 1100306

Marque la etiqueta con el mes y el año de la próxima inspección



Notas y observaciones

.....

Bien *No está bien*

Realice un ciclo de elevación con un peso igual a la CTS (Carga de Trabajo Segura) con un alcance mínimo de 500 mm en la parte superior del rango de elevación. El freno no debe deslizarse cuando hay carga. El movimiento debe ser suave y uniforme, y sin emisión de ruidos inusuales

Mueva la grúa cargada con la CTS (Carga de Trabajo Segura) siguiendo todo el sistema de raíles. Compruebe que la deflexión y la suspensión son correctos

Vuelva a realizar un examen visual. Daños y deformaciones tal y como se han descrito anteriormente. Cualquier pieza dañada debe repararse o sustituirse y la prueba debe repetirse una vez más hasta que la grúa funcione correctamente

El cargador está operativo

Batería.
La luz de la batería está apagada y el indicador de la luz de servicio está verde

Accesorios (p. ej., báscula, propulsión, IRC):

.....

.....

Realizado por

Nombre completo:

.....

Fecha/lugar:

.....

Firma:

.....