

Molift Air

205/300

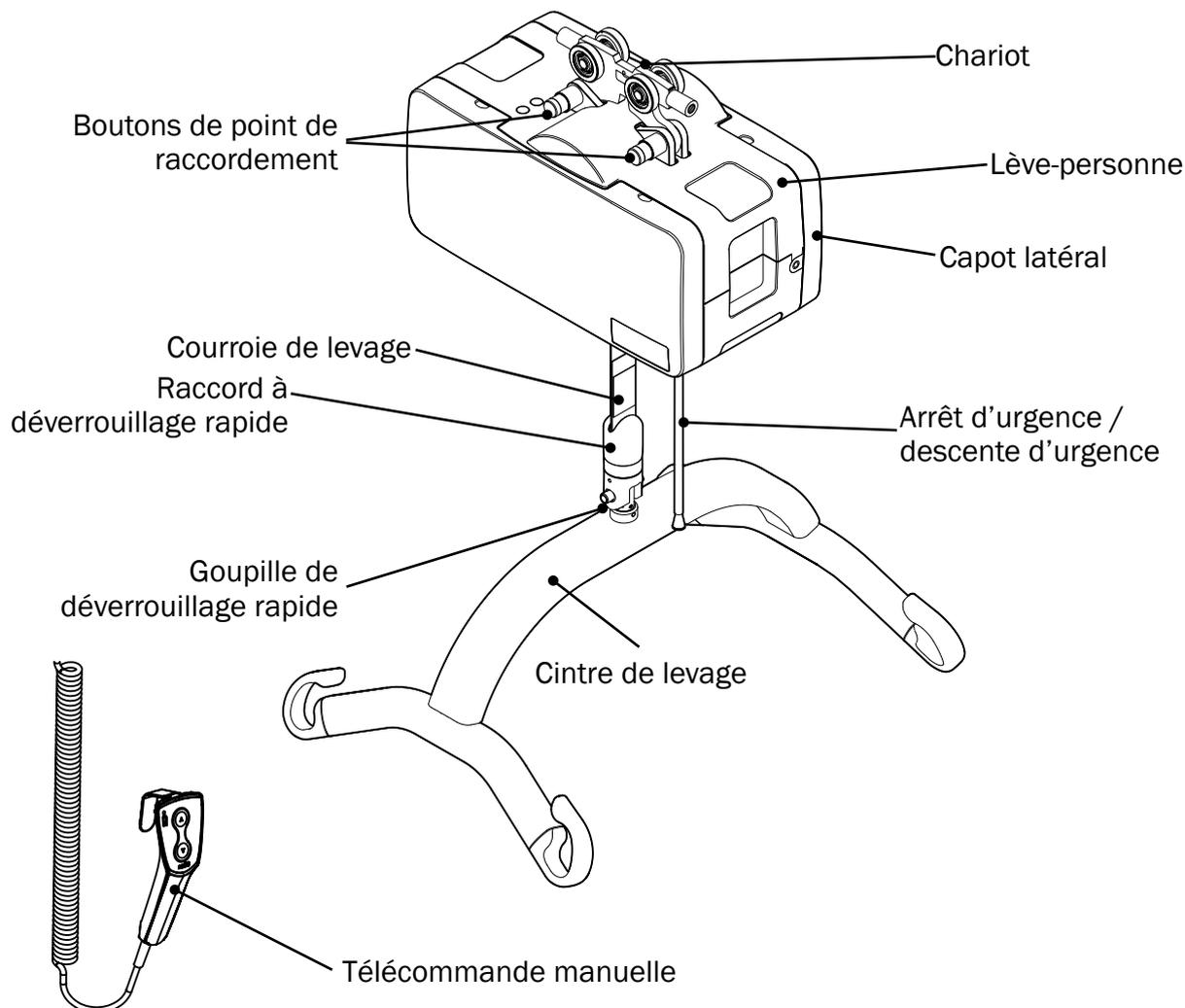
molift[®]
by Etac

Inspection périodique – Liste de vérifications (FR)

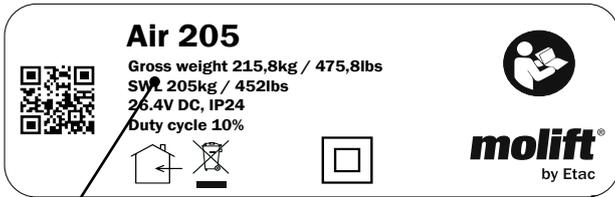
En conformité avec la norme ISO:10535

PI16107 Rev. A 2022-05-25

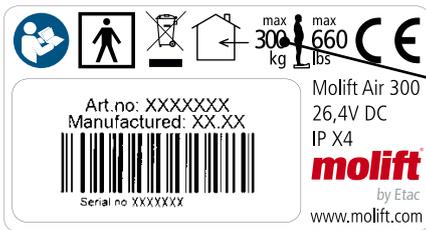
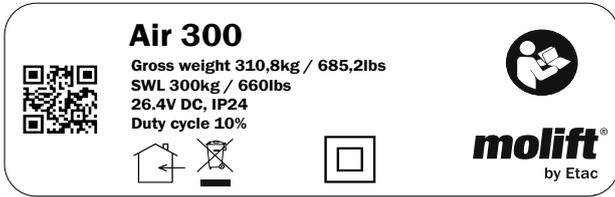
Composants



Étiquette du produit

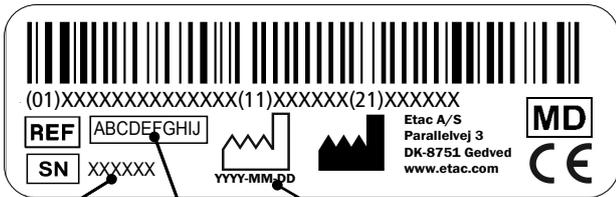


Charge maximale d'utilisation (CMU)

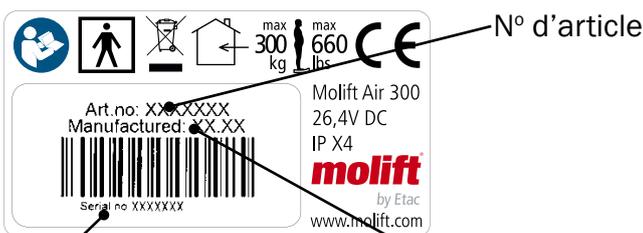


Charge maximale d'utilisation (CMU)

Étiquette d'identification



N° de série N° d'article Date de production



N° de série Date de production (AAAA-MM)

Une copie de ce document est téléchargeable à l'adresse www.etac.com.

Scannez le QR code présent sur l'étiquette du produit pour accéder à la page d'accueil du produit. Le guide d'utilisation est disponible dans la section Documents.

N° d'article (voir étiquette d'identification) :

N° de série (voir étiquette d'identification) :

Année de production :

Propriétaire :

Le harnais doit être inspecté séparément et n'est pas inclus à cette inspection.

Précisez le modèle :

Molift Air 205
Molift Air 300

Témoin d'entretien

Indiquez la couleur du témoin d'entretien :

État	Témoin d'entretien	Mode
(Éteint)		Économie d'énergie (veille)
Vert		Prêt à être utilisé
Jaune		Prévoir un entretien
Rouge		Réaliser l'entretien
Rouge (et signal sonore si activé)		Réaliser l'entretien immédiatement

Contexte d'utilisation

Domicile
Hôpital
EHPAD/MAS/FAM...
Autre



L'inspection périodique doit être effectuée par un personnel compétent, suffisamment qualifié et connaissant bien la conception, l'utilisation et l'entretien du lève-personne



Le logiciel Molift Service Tool associé au lève-personne permet de saisir la date de l'inspection périodique et le nom du technicien, ainsi que des informations complémentaires. Molift recommande d'ajouter dans l'outil Molift Service Tool toute observation/remarque concernant le lève-personne afin de conserver un historique complet de celui-ci



Ce document d'inspection ne couvre que le palan. Le système de rail doit être inspecté conformément à norme PI19207

Examen visuel



Réalisez un examen visuel de la structure porteuse pour vérifier qu'il n'y a pas de dommages, fissures, déchirures ou déformations. Tous les points de contrôle doivent être vérifiés pour approuver l'utilisation ultérieure du lève-personne

OK Pas OK

Courroie de levage À remplacer tous les 5 ans. Voir étiquette sur la courroie.
Étiquettes du produit
Capots en plastique
Télécommande manuelle
Câbles
Autres équipements électroniques
Cintre de levage
Crochets du cintre de levage
Raccord à déverrouillage rapide
Présence/disponibilité des consignes/du guide d'utilisation

Examen fonctionnel



Testez les fonctionnalités et recherchez d'éventuels défauts ou traces d'usure. Tous les points de contrôle doivent être vérifiés pour approuver l'utilisation ultérieure du lève-personne

OK Pas OK

Le bouton d'arrêt d'urgence est pleinement opérationnel et coupe l'alimentation lorsqu'il est enclenché. Réinitialisez le bouton. Le témoin d'entretien doit devenir vert.
Descente d'urgence électrique
Vérifiez les outils de descente d'urgence (derrière les capots)
Télécommande manuelle (boutons, douilles et témoin de batterie)
Fonctionnalité de la télécommande manuelle
Goupille de déverrouillage rapide (le tourillon pivote librement lorsqu'il est tourné à 360° et sans bruit)
Goupille de déverrouillage rapide
Boutons de point de raccordement
Capteur d'angle. Tirez la courroie de levage dans les quatre directions
Vérifier que le lève-personne fonctionne correctement, y compris sans charge, en montée et en descente, sans bruit anormal
Butées
Si tous les points examinés jusqu'à présent sont « OK », le lève-personne doit être testé avec une charge maximale d'utilisation (CMU). REMARQUE : vérifiez que la CMU pour le système de lève-personne complet est supérieure ou égale à la CMU du lève-personne avant tout test de charge

OK Pas OK

Effectuez un cycle de levage avec un poids égal à la CMU avec une plage de 500 mm minimum en haut de la plage de levage.
Le frein ne doit pas glisser en charge. Le mouvement doit être doux et régulier, sans aucun bruit inhabituel

Déplacez le lève-personne chargé avec une CMU sur tout le système de rails.
Vérifiez que la flèche et que la suspension sont acceptables

OK Pas OK

Réalisez un nouvel examen visuel des dommages et déformations comme décrit ci-dessus. Toute partie endommagée doit être réparée ou remplacée, et un test doit être effectué de nouveau jusqu'à ce que le lève-personne fonctionne correctement

Le chargeur est opérationnel

Batterie.
Le témoin de batterie est éteint et le témoin d'entretien est vert

Accessoires (p.ex., peson, propulsion, chargement sur rail) :

.....
.....

Effectué par

Nom complet :

.....

Lieu/date :

.....

Signature :

.....

Approuvé sans défauts

Prochaine inspection (MM/AAAA) :/.....

Le lève-personne est marqué « hors service » et envoyé en réparation

Le lève-personne n'est pas éligible à une réparation et est retiré de la circulation

Si l'inspection périodique met en évidence un défaut, une usure ou un dommage mettant en péril la sécurité du patient, le lève-personne ne peut être utilisé tant que la défaillance n'a pas été corrigée.

Le propriétaire est informé



Conformément aux exigences légales, ce document ou une copie doit être conservé dans le carnet d'entretien du propriétaire

En cas d'approbation sans défauts, apposez l'étiquette d'inspection sur le capot intérieur et indiquez le mois et l'année de la **prochaine** inspection. Pour toute commande d'étiquettes, utilisez la référence 1100306

CONTROL

12 Month



molift®

Indiquez sur l'étiquette le mois et l'année de la prochaine inspection



Next periodic inspection

Inspection performed by: _____

Remarques et observations

.....