

Molift Air

205/300

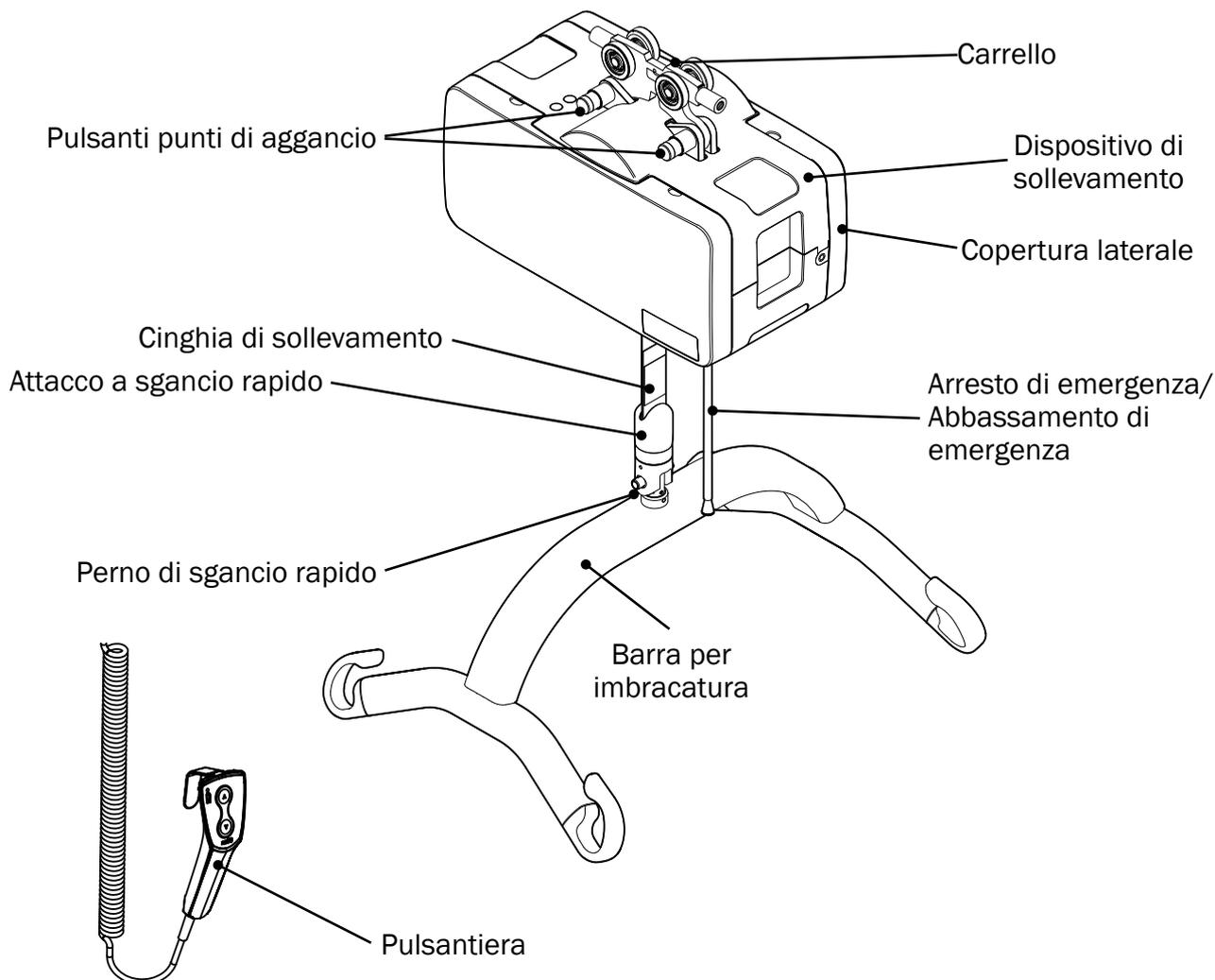
molift[®]
by Etac

Lista di controllo delle ispezioni periodiche (IT)

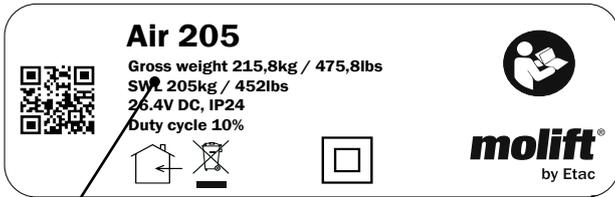
In conformità con ISO:10535

PI16106 Rev. A 2022-06-22

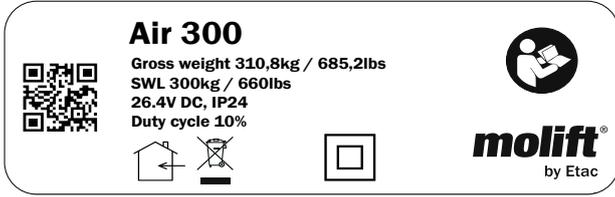
Componenti



Etichetta prodotto



Valore di SWL



Articolo n. (vedere l'etichetta identificativa):

.....

N. di serie (vedere l'etichetta identificativa):

.....

Anno di produzione:

.....

Proprietà di:

.....

L'imbracatura non è inclusa nella presente ispezione e deve essere ispezionata separatamente.

Modello:

Molift Air 205
Molift Air 300

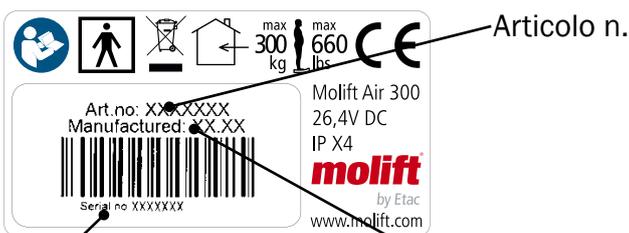


Valore di SWL

Etichetta identificativa



N. di serie Articolo n. Data di produzione



N. di serie Data di produzione (AAAA-MM)

Spia dello stato di servizio

Osservare il colore della spia dello stato di servizio:

Stato	Spia dello stato di servizio	Modalità
	(Luce assente)	Risparmio energetico (stand by)
	Verde	Pronto per l'uso
	Giallo	Richiedere assistenza
	Rosso	Eseguire intervento di assistenza
	Rosso (e suono all'accensione)	Eseguire subito l'intervento di assistenza

Ambito d'uso

- Casa
- Ospedale
- Casa di riposo
- Altro

Una copia del presente documento è disponibile per il download su www.etac.com.

Per accedere alla pagina iniziale del prodotto, scansionare il codice QR. Il manuale per l'utilizzatore si trova nella sezione dedicata ai documenti.



L'ispezione periodica deve essere affidata a persone opportunamente qualificate e che conoscono bene la progettazione, l'uso e la cura del dispositivo di sollevamento.



Il software del sollevatore Molift Service Tool consente di immettere la data dell'ispezione periodica e il nome dell'ispettore, insieme a ulteriori informazioni. Molift raccomanda di annotare tutte le osservazioni e i commenti concernenti il paranco nel Molift Service Tool, per avere un registro storico completo del dispositivo.



Il presente documento di ispezione riguarda solo il sollevatore. Il sistema a binario deve essere ispezionato secondo PI19206

Verifica visiva



Verifica visiva della struttura che sostiene il carico, per verificare che non vi siano danni, incrinature, segni di logoramento o deformazioni. È necessario verificare tutti i punti di controllo perché sia approvato il futuro utilizzo del paranco.

OK Non OK

Cinghia di sollevamento Da sostituire ogni 5 anni. Vedere l'etichetta sulla cinghia.
Etichette prodotto
Coperture di plastica
Pulsantiera
Cavi
Altra elettronica
Barra per imbracatura
Ganci della barra per imbracatura
Attacco a sgancio rapido
Le istruzioni per l'uso/ Il manuale per l'utilizzatore sono presenti/disponibili

Verifica funzionale



Provare il FUNZIONAMENTO e verificare se sono presenti segni di usura e danni. È necessario verificare tutti i punti di controllo perché sia approvato il futuro utilizzo del paranco.

OK Non OK

Il pulsante di arresto di emergenza funziona correttamente e interrompe l'alimentazione quando attivato. Ripristinare l'interruttore. La spia dello stato di servizio deve diventare verde.
Abbassamento elettrico di emergenza
Verificare i dispositivi per l'abbassamento di emergenza (dietro alle coperture)
Pulsantiera (pulsanti, prese di corrente e spia della batteria)
Funzionamento manuale
Attacco a sgancio rapido (il giunto girevole si muove liberamente quando si gira di 360° e senza rumore)
Perno di sgancio rapido
Pulsanti punti di aggancio
Sensore angolare. Tirare la cinghia di sollevamento di lato nelle quattro direzioni
Verificato che il paranco funziona correttamente, e senza carico sale e scende completamente senza rumori anomali
Arresto a fine corsa
Se fin qui tutti i controlli sono "OK", provare il paranco con carico di lavoro sicuro (SWL). NOTA: il SWL per l'intero sistema del paranco deve superare o eguagliare il SWL del paranco prima della prova di carico

OK Non OK

Effettuare un ciclo di sollevamento con un peso pari al SWL, con un intervallo minimo di 500 mm nella parte superiore del percorso di sollevamento.
 Il freno non deve slittare quando caricato. Il movimento deve essere continuo e uniforme, senza rumori insoliti

Spostare il paranco caricato con il SWL sull'intero sistema a binario.
 Verificare che la flessione e la sospensione siano in ordine

Effettuare un nuovo controllo visivo; danni e deformazioni come descritto sopra. Le parti eventualmente danneggiate devono essere riparate o sostituite; dopodiché la prova deve essere nuovamente ripetuta fino al corretto funzionamento del paranco

Il caricatore funziona

Batteria.
 La spia dello stato di servizio della batteria è spenta e la spia dello stato di servizio è verde

Accessori (ad es. bilancia, propulsore, ricarica a binario (In-Rail-Charging, IRC)):

.....

Verifica condotta da

Nome completo:

Data/Luogo:

Firma:

Approvato senza anomalie

Prossima ispezione (AAAA/MM): /

Il paranco è contrassegnato come "inagibile" e viene inviato all'assistenza

Il paranco non è idoneo alla riparazione e viene ritirato dal servizio

Se l'ispezione periodica rivela difetti, usura o altri danni che compromettono la sicurezza del paziente, il paranco non deve essere utilizzato fino alla risoluzione del problema.

Il proprietario è stato avvisato



Ai sensi dei requisiti di legge è necessario archiviare questo documento, o una sua copia, insieme al registro di servizio del proprietario.

Se approvato senza anomalie, applicare l'etichetta dell'ispezione all'interno della copertura e segnare il mese e l'anno per l'ispezione **successiva**. Per ordinare l'etichetta, fornire il numero di articolo 1100306

CONTROL

12 Month



molift®

Segnare sull'etichetta il mese e l'anno per l'ispezione successiva



Next periodic inspection

Inspection performed by:

Note e osservazioni

.....